

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 22-01-2026

Mødedato Torsdag d. 22. januar 2026 kl. 08:00

Mødested Mødecenter C, Lokale 29 på Ballerup Rådhus - Ekstraordinært møde

Mødedeltagere Hella Tiedemann (A), Charlotte Holtermann (A) (Afbud), Allan Kristensen (C) (Afbud), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Taner Genc (F), Morten Andersson (A), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Pia Holm Nielsen (direktør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale.....	4
Meddelelser.....	5
Offentlig høring af anlægslov om udbygning af Ring 4 Nord.....	6
Henvendelse om etablering af busbaner ved udbygning af Ring 4 Nord.....	9
Godkendelse af referat (underskriftside).....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-55-25

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Afbud Allan Kristensen (C), Charlotte Holtermann (A)

Punkt 2: Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale

00.22.04-P35-38-25

Slet denne tekst

Punkt nr.	Titel på punkt	Budgetaftalens årstal	Afsnit i budgetaftalen

Budgetaftaler for Ballerup Kommune findes her: <https://ballerup.dk/om-kommunen/okonomi-budgetter/budgetter>.

Afbud Allan Kristensen (C), Charlotte Holtermann (A)

Punkt 3: Meddelelser

00.22.04-P35-44-25

Beslutning

Intet

Afbud Allan Kristensen (C), Charlotte Holtermann (A)

Punkt 4: Offentlig høring af anlægslov om udbygning af Ring 4 Nord

30.10.40-A00-1-20

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 15. december 2025 Punkt 10 og 11

Indhold

Sammendrag

Transportministeriet har udarbejdet et forslag til anlægslov for en udvidelse af Ring 4 Nord, som er i høring frem til 30. januar 2026. Udvidelsen af Ring 4 Nord sker på en 6 km lang strækning mellem afkørsel 1 Ballerup C og Hillerødmotorvejen. Se bilag 2.

Administrationen har udarbejdet forslag til høringssvar, som udtrykker vores ønske om, at Ring 4 forbliver 2 sporet, jf. kommunalbestyrelsens beslutning om høringssvar til miljøkonsekvensrapporten på udvidelsen af Ring 4. Ballerup ønsker udelukkende en udvidelse med ekstra busbaner til BRT, for at fremme den kollektive transport på tværs af byfingrene, så flere vælger kollektiv transport frem for bilen. Udover udvidelse af Ring 4, giver loven også mulighed for vejadgang fra Ring 4 til Lautrup, etablering af en underføring under Ring 4 ved Axel Juuls Allé, samt støjskærme langs strækningen. Ekstra ind- og udgang til Lautrup har i årevis været et stort ønske fra Ballerup Kommune. Det indstilles således, at Ballerup Kommune indsender et høringssvar, hvor det fremgår, at udvidelse af Ring 4 ikke anbefales af Ballerup Kommune, og at Ballerup Kommune gerne ser, at der arbejdes videre med især den ekstra ind- og udkørsel til Lautrup.

Baggrund

Folketinget indgik i juni 2021 en bred politisk infrastrukturaftale som er aftalen bag Infrastrukturplan 2035. Infrastrukturaftalen er fuldt finansieret og indebærer investeringer for mere end 160 milliarder kroner frem til 2035, heraf nye projekter og initiativer til 106 milliarder kroner. Aftalens formål er at binde Danmark endnu stærkere sammen og nedbringe trængslen på de danske veje uden at gå på kompromis med den grønne omstilling.

Udbygningen af Ring 4 Nord, er en del af Infrastrukturplan 2035. Formålet er at øge kapaciteten på strækningen for både biltrafik og busser samt forbedre støjafskærmningen på strækningen, og dermed reducere antallet af støjbelastede boliger.

Vejdirektoratet har udarbejdet en Miljøkonsekvensvurdering af projektet, som var i offentlig høring i perioden 10. oktober 2025 til 5. december 2025. Ballerup Kommunes høringssvar blev behandlet på kommunalbestyrelsesmøde den 15. december 2025. I høringssvaret gav Ballerup Kommune udtryk for, at der ikke ønskes en udvidelse af Ring 4 fra 2 til 4 spor for biltrafikken. I stedet ønskes der busbaner på strækningen mellem Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen. Ligeledes blev der tilkendegivet ønske om en vejadgang mellem Ring 4 og Borupvang, et ekstra venstresvingsspor fra Ballerup Byvej mod M4, en ny underføring til cykler og gående ved Axel Juuls Allé til Lautrup, en udvidelse af bredden på cykelstierne langs Ring 4, der er en del af Supercykelstinet, samt en reduktion af støjbelastningen som indebærer at undersøge en hastighedsreduktion til 60 km/t og støjreducerende asfalt. Derudover var der i høringssvaret fokus på håndtering af overfladevand og tilstrækkelig forsinkelse ved udformning af nye bassiner.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har fremsendt Lovforslag til anlægslov for udbygning af Ring 4 Nord. Forslaget er i høring fra den 19. december 2025 - 30. januar 2026. Det fremsendte lovforslag understøtter aftalen bag Infrastrukturplan 2035.

Lovforslaget har til formål at skabe hjemmelgrundlaget for udbygning af Ring 4 Nord på en ca. 6 km strækning mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen, herunder for ekspropriation af de nødvendige arealer til vejanlægget.

I lovforslagets § 1 foreslås det, at Transportministeren bemyndiges til at udbygge Ring 4 Nord, herunder udvide den 2-sporede strækning mellem Ballerup Byvej og Hillerødmotorvejen med en ekstra vognbane i begge retninger, samt yderligere udvide strækning mellem Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen med en busbane i begge retninger. Derudover giver lovforslaget mulighed for at etablere en ekstra venstresvingbane på Ballerup Byvej mod syd ad Ring 4, etablere en ny signalreguleret vejadgang fra Ring 4 Nord til Borupvang i Lautrup, etablere en ny underføring for gående og cyklister mellem Axel Juuls Allé og Lautrup, etablere støjafskærmning på dele af strækningen mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen samt anlægge/omlægge lokale veje og stier som følge af udvidelsen.

Når den nye tilslutning fra Ring 4 til Borupvang er blevet anlagt, overgår denne til Ballerup Kommune, som efterfølgende skal varetage drift og vedligehold.

Vejudvidelsen kan hovedsageligt ske inden for det eksisterende udskilte vejareal (det vejareal som formelt er vej - litr. 7000 arealer). Dog vil placeringen af et regnvandsbassin mellem Ring 4 og Pæremosevej betyde ekspropriation af et større ubebygget privat areal. Ligeledes vil en underføring ved Axel Juels Allé og vejtilslutningen til Borupvang betyde ekspropriation af dele af Toms og TopDanmarks arealer til formålet.

Der er ingen private boliger der forventes eksproprieret i Ballerup Kommune. Dog viser de indledende tegninger af busbanerne, at det vil være nødvendigt at erhverve en smal stribe haveareal fra de seks private grundejere, der ligger nærmest kommunegrænset på begge sider af Ring 4. Den præcise opgørelse af berørte private grundejere og omfanget af dette fastlægges først i den videre detailprojektering.

På strækningen fra Klausdalsbrovej til Hillerødmotorvejen og ved den nye vejadgang fra Ring 4 Nord til Borupvang i Lautrup vil vejudvidelsen berøre arealer udpeget som økologisk forbindelse. Ballerup Kommune har i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen fremsendt bemærkninger hertil, som forventes indarbejdet i den endelige miljøkonsekvensvurdering.

Anlægsloven indeholder muligheden for, at der udskiftes og opsættes nye støjskærme på mellem 6-10 meters højde langs vejstrækningen. Støjskærmene vil medføre en væsentlig reduktion i den oplevede støj langs vejen, og dermed reducere antallet af støjbelastede boliger. Strækningen vil dog fremstå tydelig som et trafikteknisk anlæg grundet de høje støjskærme.

Projektet vil kunne gennemføres på ca. 6½ år fra anlægslovens vedtagelse, hvilket indebærer en forventelig åbning af strækningen i 2032. Der vil indledningsvist skulle bruges ca. 3 år på udbud, myndighedsbehandling, detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation mv. Herefter vil anlægsarbejdet kunne opstartes samtidig med, at den videre detailprojektering fortsættes. Anlægsarbejdet vil kunne færdiggøres inden for en periode på ca. 3 ½ år med løbende ibrugtagning.

Anlægsbudget for projektet er beregnet til 1.233 mio. kr., hvoraf de 330 mio. kr. er anlæggelse af de ekstra busbaner til BRT.

Administrationen har udarbejdet forslag til høringssvar, som udtrykker modstand mod en vejudvidelse fra 2 til 4 spor i overensstemmelse med tidligere politiske beslutninger. Ballerup Kommune ønsker udelukkende en udbygning med busbaner, der fremmer den kollektive transport på tværs af byfingrene, så flere vælger kollektiv transport frem for bilen. Samtidig anerkendes det, at Ballerup Kommunes ønske om en signalreguleret vejadgang fra Ring 4 til Borupvang er medtaget i forslaget til anlægsloven. Ballerup Kommune støtter ligeledes etablering af en underføring under Ring 4 ved Axel Juuls Allé samt etableringen af nye støjskærme. Høringssvaret opfordrer samtidig til, at der indarbejdes gode stoppestedforhold ved de nuværende stoppesteder på strækningen for linjerne 40E og 400S, som BRT'en vil erstatte, ligesom der gøres opmærksom på, at det er vigtigt, at der sikres busprioritering i signalanlæg, da dette ikke fremstår tydeligt af forslaget.

Høringssvaret foreslår endvidere at indeholde en kritik af en meget kort høringsfrist for behandling af et komplekst projekt.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Engen økonomiske konsekvenser, idet anlægget forudsættes finansieret på statsligt niveau

Bilag

3 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Høringssvar til lov om udbygning af Ring 4 Nord godkendes og sendes til Transportministeriet

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget indstiller et revideret høringssvar til godkendelse. Høringssvaret er vedlagt referatet som bilag 4.

Bilag

ANBEFALES Foreløbigt høringsvar - Anlægslov udbygning af Ring 4 Nord den 14 jan 2026

ANBEFALES Anlægslov udbygning af Ring 4 slides

Forslag til lov om udbygning af Ring 4 Nord

Høringsvar til Transportministeriet af 22.01.2026 TILFØJET EFTER KLIMA- OG MILJØUDVALGETS MØDE

Afbud Allan Kristensen (C), Charlotte Holtermann (A)

Punkt 5: Henvendelse om etablering af busbaner ved udbygning af Ring 4 Nord

30.10.40-A00-1-20

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 15. december 2025 Punkt 10 og 11

Indhold

Sammendrag

I forbindelse med den aktuelle høring af anlægslov om udvidelse af Ring 4, har Transportministeren den 19. december 2025 fremsendt brev til borgmestrene i de kommuner, hvor buslinje 400S kører. Ministeren beder kommunerne tilkendegive, om de kan bifalde, at der etableres BRT-busbaner samtidig med vejudvidelsen af Ring 4 Nord. Høring af anlægsloven behandles i et særskilt dagsordenspunkt.

Det anslås, at busbaner på strækningen vil koste 330 mio., kr. hvis de anlægges samtidig med vejudvidelsen og væsentligt mere, hvis de først anlægges bagefter. Finansiering fremgår ikke tydeligt, men det antages, at midlerne til anlægget tages fra de statslige midler, der er afsat i Infrastrukturplan 2035 til anlæg af BRT langs Ring 4.

Der arbejdes på, at de otte involverede kommuner afsender et fælles brev til Transportministeriet, og der er i den forbindelse arrangeret et borgmestermøde den 22. januar. Mødet afholdes efter mødet i Klima- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller, at Ballerup Kommune tilslutter sig at fælles brev, alternativt at Borgmesteren bemyndiges til at sende et svar på vegne af Ballerup Kommune, hvor det gentages, at kommunen ikke kan støtte en vejudvidelse for biler, men udelukkende ønsker en udvidelse af Ring 4 forbeholdt den kollektive transport.

Baggrund

Der er sendt et udkast til anlægslov om udvidelsen af Ring 4 Nord i høring den 19. december 2025 med høringsfrist den 30. januar 2026. Lovudkastet indeholder en udvidelse af strækningen med et ekstra kørespor i hver retning samt muligheden for yderligere at etablere busbaner på strækningen mellem Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen (cirka 3 km), hvor vejprojektet er sammenfaldende med det undersøgte forløb for BRT. Busbanerne på den sammenfaldende strækning har en samlet anlægsøkonomi på ca. 330 mio. kr. Hvis busbanerne først etableres efter vejudvidelsen, vil det medføre merudgifter og en øget kompleksitet.

Infrastrukturplanens forligskreds for kollektiv trafik vil efter høringen tage endelig stilling til, om staten skal anlægge og finansiere busbanerne samtidig med vejudvidelsen på den konkrete strækning.

Sagsfremstilling

Transportministeren har den 19. december 2025 sendt brev til borgmestrene i de kommuner, hvor linje 400S kører. I brevet beder ministeren borgmestrene om inden udgangen af januar 2026 at tage stilling til, om de kan bifalde, at der etableres BRT-busbaner samtidig med vejudvidelsen af Ring 4 Nord.

Ballerup Kommune har tidligere tilkendegivet, at der ikke ønskes en vejudvidelse af Ring 4 for biler, men udelukkende en udvidelse på strækningen forbeholdt kollektiv transport. Grundet den meget korte tidsfrist indstiller administrationen, at Borgmesteren gives bemyndigelse til at underskrive et fælles brev fra de involverede borgmestre eller alternativt sende en tilbagemelding til Transportministeren på vegne af Ballerup Kommune, der i begge tilfælde vil være i tråd med kommunens tidligere tilkendegivelse til projektet.

Det vurderes samtidig at være en meget kort frist kommunerne har fået til at forholde sig til et meget kompliceret emne, hvor kommunernes ønsker til at kunne lånefinansiere projektet og undtage det fra anlægsrammen ikke er endeligt afklaret.

Det vurderes, at en koordineret gennemførelse af busbanerne vil reducere kompleksiteten i opgaveløsningen betydeligt, og dermed også de samlede udgifter og gener for de omkringboende. Det anbefales derfor, at Borgmesterens tilbagemelding indeholder en tilkendegivelse af, at Ballerup Kommune bifalder, at der etableres busbaner på strækningen i tilfælde af, at det besluttes at gennemføre vejudvidelsen.

Høringssvar til anlægsloven behandles i et særskilt dagsordenspunkt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 22. januar 2026 med efterfølgende behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen den 26. januar 2026.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser, idet anlægget forudsættes finansieret på statsligt niveau.

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der sendes et fællesbrev fra de otte 400S kommuner med det indhold, som er skrevet i sagen, alternativt gives borgmesteren bemyndigelse til at sende svar til Transportministeren på vegne af Ballerup Kommune om, at man alene ønsker, at Ring 4 Nord udbygges til BRT, og at der ikke derudover sker en vejudvidelse.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

ANBEFALES Transportministerens brev til borgmestrene i 400S-kommunerne

ANBEFALES - PP BRT-busbaner langs Ring 4 Nord

Fraværende Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Afbud Allan Kristensen (C), Charlotte Holtermann (A)

Punkt 6: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.22.00-P19-1-25

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

Afbud Allan Kristensen (C), Charlotte Holtermann (A)