

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 28-01-2026

Mødedato Onsdag d. 28. januar 2026 kl. 13:00

Mødested Måløv Rens, Brydegårdsvej 41, 2760 Måløv

Mødedeltagere Hella Tiedemann (A), Charlotte Holtermann (A), Allan Kristensen (C), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Taner Genc (F), Morten Andersson (A), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Pia Holm Nielsen (direktør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale.....	4
Oplæg fra Novafos på Måløv Rens.....	5
Meddelelser.....	6
Den økonomiske ramme for Klima- og Miljøudvalgets deltagelse i kurser, konferencer og studietur	9
Nedsættelse af Grønt Råd - valg af 2 medlemmer.....	10
Nedsættelse af Udvalg for Grøn Omstilling - valg af 4 medlemmer.....	12
Renovering af Egebjerggård - anlægsbevilling.....	14
Etablering af træer på Skovvej mellem Frederikssundssvej og Digterparken.....	16
Ansøgning om dispensation til opsætning af hegn på Lautrupbjerg 8-10 i Ballerup.....	18
Legalitetsgodkendelse af takster for vand og spildevand i 2026.....	20
Godkendelse af referat (underskriftside).....	23
TILLÆGSDAGSORDEN: Transportmuligheder til KL's møder i Aalborg.....	24

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-55-25

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt

Punkt 2: Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale

00.22.04-P35-38-25

Punkt nr.	Titel på punkt	Budgetaftalens årstal	Afsnit i budgetaftalen
8	Renovering af Egebjerggård - anlægsbevilling	2025	3.2.3
9	Etablering af træer på Skovvej mellem Frederikssundsvej og Digterparken	2025	4.1

Budgetaftaler for Ballerup Kommune findes her: <https://ballerup.dk/om-kommunen/okonomi-budgetter/budgetter>.

Punkt 3: Oplæg fra Novafos på Måløv Rens

00.15.00-A00-2-26

Novafos introducerer udvalget til Novafos' arbejde og samarbejde med Ballerup Kommune, herunder vandressourcecentret og det nye vandværk, samt både de store tværkommunale projekter og de kommuneinterne projekter.

Carsten Nystrup, Direktør, Bo Lindhardt, Direktør for Vand og Pernille Sloth, Sektionsleder, fra Novafos holder oplægget. Miljøchef Trine Baarstrøm fra Center for By og Miljø deltager under behandlingen af sagen.

Der er afsat 1 time til oplægget.

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. orientering tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Præsentation på mødet er vedlagt referatet som bilag.

Bilag

NOVAFOS oplæg. TILFØJET EFTER KLIMA- OG MILJØUDVALGETS MØDE.

Punkt 4: Meddelelser

00.22.04-P35-44-25

1. Måløv Hovedgade 123 (Korsvejgård)

Klima- og Miljøudvalget blev på mødet den 4. november 2025 orienteret om gravearbejde på Måløv Hovedgade 123. På dette tidspunkt var der endnu ikke ansøgt om en byggetilladelse.

Administrationen har den 19. december 2025 udstedt byggetilladelse til opførelse af 41 rækkehus-og etageboliger samt et fælleshus, der skal anvendes til bofællesskab. Samlet er etagearealet på 3.836 m².

Kommunalbestyrelsen vedtog lokalplan til projektet den 20. januar 2020, og Ballerup Kommune solgte grunden til Bofællesskabet Æblegården ApS den 27. februar 2025.

2. Rågeindsatsen 2025

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 7. januar 2025 administrationsgrundlaget for rågeregulering i Ballerup Kommune og bevilligede 30.000 kr. til afledt drift.

I 2025 blev der reguleret råger ved at fjerne rågereder og efterfølgende træbeskæring i foråret på to lokaliteter i Ballerup Kommune. Der er i 2025 ikke søgt om reguleringstilladelse til skydning af råger, men alene reguleringstilladelse til fjernelse af reder og æg. Det er grundejer, der søger om tilladelse hos Naturstyrelsen. Administrationen har derfor søgt om tilladelse hos Naturstyrelsen på Ballerup Kommunes areal.

Ved Måløv Station blev der fjernet 15 reder og beskåret træer, så muligheden for etablering af nye reder blev begrænset.

I Måløv Naturpark blev der fjernet 60 reder fordelt over en længere strækning langs Brydegårdsvej. Der blev ligeledes beskåret træer for at mindske genetablering af reder.

Derudover er der opsat rovfuglekasser og egerkasser, for at understøtte rovdyrenes pres på rågerne. Over vinteren 2026 opsættes yderligere rovfuglekasser på fire lokaliteter i Ballerup.

Man kan endnu ikke se en effekt af indsatsen, eftersom råger er utrolig gode til at bygge nye reder og rovfuglene har ikke haft tid til at flytte ind i kasserne. Administrationen vurderer fortsat løbende effekten af tiltagene og justerer for at øge effekten.

1 bilag, heraf 1 bilag anbefales.

3. Status på CO₂-fangst på Vestforbrænding

Vestforbrænding og Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) har, via deres fælles selskab Gaia, valgt ikke at byde på det kommende udbud om CO₂-fangst og lagring (CCS). CO₂-fangst er både muligt og nødvendigt, men desværre gør CCS-værdikædens kompleksitet og markedsudvikling det vanskeligt at byde under udbuddets nuværende rammer. Vestforbrænding og CIP er i dialog for at drøfte perspektiverne for et fremtidigt samarbejde ved et eventuelt nyt udbud.

GAIA-projektet er blandt de mest modne og konkurrencedygtige projekter blandt de øvrige bydere, både fra et teknisk og kommercielt perspektiv. Blandt andet er der indgået en langsigtet milliardaftale med Microsoft om salg af CO₂-kreditter. Aftalen er en af de største af sin slags og et afgørende skridt for finansiering. Projektet har også forhandlet endelige kontrakter om CO₂-transport og -lagring, opnået en endelig VVM-godkendelse, gennemført FEED-studier og forhandlet EPC-aftaler. Disse vigtige milepæle understreger projektets tekniske modenhed og bidrager samtidig til et klart overblik over projektets økonomi og støttebehov.

Bestyrelsen i Vestforbrænding har tidligere besluttet, at Vestforbrænding via joint venture-selskabet GAIA alene kunne give et bud på CCS-udbuddet, hvis der var en positiv business case. Sammenfattende var det ikke muligt at opnå en positiv business case, særligt grundet prisudviklingen hos leverandørerne i værdikæden. Derfor bød GAIA ikke.

Vestforbrænding afventer nu nye udmeldinger fra Energistyrelsen og Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet samt resultatet fra det udbud, der nu alene har Aalborg Portland tilbage. Der er tilbudsfrist ultimo januar.

En ny strategi for CO2-fangst på Vestforbrænding vil herudover blive drøftet med bestyrelsen på de ordinære møder i marts og maj 2026. Til disse møder vil der blive udarbejdet materialer til behandling af bestyrelsen.

CO2-fangst er en væsentlig del af realiseringen af Ballerup Kommunes klimaplan. Administrationen lægger derfor en udvalgssag på Klima- og Miljøudvalget i marts om konsekvenserne for opnåelse af klimamålet i 2030.

4. Biofos - fremtidig placering af renselanlæg i hovedstadsområdet

Ejerkredsen i Biofos, som Ballerup Kommune er en del af, har besluttet at gennemføre en analyse af, hvor renselanlægget på Lynetten skal placeres i fremtiden. Denne analyse er Sweco blevet sat til at lave, og Sweco er nu klar med en rapport, der viser følgende:

- Det er muligt at etablere et nyt moderne renselanlæg både på Prøvestenen og på Lynetten.

- Der bør ikke arbejdes videre med at flytte Renselanlæg Lynetten til Renselanlæg Damhusåen, da det er væsentligt dyrere og mere omfattende anlægsteknisk.

- Anlægsøkonomien for at ombygge det nuværende Renselanlæg Lynette estimeres til ca. 13 mia. kr. Anlægsøkonomien for at etablere et nyt renselanlæg på Prøvesten estimeres til ca. 11,1 mia. kr. Nødvendige anlægsinvesteringer for Renselanlæg Avedøre og Damhusåen udgør henholdsvis ca. 2,7 mia.kr. og ca. 3,6 mia.kr. Hvilket giver et samlet anlægsoverslag for scenarie A på ca. 19,3 mia.kr og for scenarie B på ca. 17,5 mia.kr.

- Der er også regnet på samfundsøkonomien ved de to scenarier, og den viser, at der stort set ingen forskel er.

Beslutningen om placering af et nyt anlæg forventes inden udgangen af 2026. Et nyt renselanlæg forventes at kunne idriftsættes i perioden 2040-2045. Rapporten fremgår af bilag.

1 bilag, heraf 0 anbefales.

5. Tur med Klima- og Miljøudvalget

Som en del af introduktionen til udvalgets arbejde er der foreslået en tur rundt i kommunen for at se udvalgets arbejde. Det vil blandt andet være anlægsprojekter, byudviklingsprojekter, natur mv.

Forslag til datoer:

10. Marts 9-13

18. Marts 9-13

26. Marts 10-14

Nærmere program kommer senere.

6. Forslag til datoer for 14-12 seminar for Klima- og Miljøudvalget

Som en del af introduktionen til Klima- og Miljøudvalgets arbejde vil der også blive arrangeret et 14-12 seminar, der slutter med frokost klokken 12. Her vil udvalget blive introduceret for større tematikker på udvalgets område i valgperioden.

Forslag til datoer:

8.-9. maj

29.-30. maj

Program og nærmere informationer vil blive præsenteret senere.

Beslutning

Instillingens punkter 1-4: Taget til efterretning.

Instillingens punkt 5: Der gennemføres en tur, som en del af seminaret og ikke som et særskilt arrangement.

Indstillingens punkt 6: Der afholdes seminar den 19. og 20. juni med en indlagt tur rundt i kommunen.

Bilag

ANBEFALES Kort over rågeindsatsen 2025

Biofos Sweco Rapport om fremtidens renseanlæg

Punkt 5: Den økonomiske ramme for Klima- og Miljøudvalgets deltagelse i kurser, konferencer og studieture

00.22.00-A30-84-25

Indhold

Sammendrag

Der orienteres om den økonomiske ramme for udvalgets deltagelse i kurser, konferencer og studieture.

Baggrund

Budget 2026 og overslagsårene 2027-2029.

Sagsfremstilling

De stående udvalg har i Kommunalbestyrelsens valgperiode 2025-2029 et budget på 50.000 kr. årligt til kurser, konferencer og studieture. Samlet udgør budgetrammen 200.000 kr. pr. udvalg for hele perioden, og der er overførselsadgang mellem årene inden for perioden 2025-2029.

Beløbet skal dække udvalgets deltagelse i konferencer og seminarer på udvalgets område, kurser for udvalgets medlemmer og studieture.

Administrationen vil minimum én gang årligt orientere Klima- og Miljøudvalget om det aktuelle forbrug.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Orienteringen om budget for Klima- og Miljøudvalgets kurser, konferencer og rejser tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Punkt 6: Nedsættelse af Grønt Råd - valg af 2 medlemmer

00.22.04-A00-2-26

Indhold

Sammendrag

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om nedsættelse af Grønt Råd, dets kommissorium samt udpege medlemmer hertil.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om nedsættelse af Grønt Råd, dets kommissorium samt udpege medlemmer hertil.

Sagsfremstilling

Grønt Råd består af maksimalt 18 medlemmer:

- 4 medlemmer fra grønne interesseorganisationer/foreninger, såsom Danmarks naturfredningsforening, Børnebanderne, Dansk Cyklistforbund og Dansk Ornitologisk Forening.
- 2 medlemmer fra boligforeninger, både private og almene.
- 1 medlemmer fra grundejerforeninger.
- 2 medlemmer fra koloni- og nyttehavedeforeninger.
- 2 medlemmer fra øvrige foreninger, godkendt af Ballerup Kommune, og som er omfattet af foreningsvejviseren under punkterne: Aftenskoler, børn og unge, frivillige, musiske og øvrige foreninger.
- 3 medlemmer som er borgere i kommunen, men som ikke er omfattet af de overfor anførte foreninger.
- 1 medlem fra Grantoftegaard.
- Formanden for samt 2 medlemmer af Klima- og Miljøudvalget.

Valg

Valg til Grønt Råd afholdes hurtigst muligt efter rådets nedsættelse som fremmøde valg. Det forventes fra administrationens side, at valget kan gennemføres i løbet af marts 2022.

Opgaver

Grønt Råd har til formål at være forum for dialog og øget samarbejde mellem borgere, interessegrupper, politikere og administrationen i Ballerup Kommune om drøftelse af opgaver inden for miljø, natur og bæredygtig udvikling i Ballerup Kommune.

Grønt Råd høres i væsentlige forhold, der gælder Ballerup Kommunes indsats på miljøområdet og naturområdet.

Grønt Råd inddrages i udarbejdelsen af kommunens planer og politikker på miljøområdet og naturområdet.

Blandt medlemmerne af Grønt Råd vælges to medlemmer til dommerkomitéen for Ballerup Kommunes Miljøpris.

Grønt Råd har en pulje på 50.000 kr. årligt til fordeling efter nærmere fastsatte kriterier. Pengene fordeles efter ansøgning til miljø- og naturprojekter blandt borgere og foreninger.

Kommissorium

Forslag til kommissorium for udvalget kan ses i bilag. Det har tidligere været svært at finde to medlemmer fra grundejerforeninger, derfor foreslår administrationen, at et af disse medlemmer erstattes med en repræsentant fra Grantoftegaard, da Grantoftegaard har en stor viden om kommunens grønne profil.

Seniorrådet har tidligere haft en plads i Grønt Råd. Seniorrådet er det eneste andet udvalg, der har en fast plads i Grønt Råd. Administrationen anbefaler, at der ikke reserveres en plads til Seniorrådet, men at pladsen i stedet overgår til at være blandt "andre" borgere i Ballerup Kommune.

Kommissoriet svarer herudover til indholdet i de hidtidige vedtægter med enkelte præciseringer/forenklinger.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der ydes ikke diæter for mødedeltagelsen.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Det besluttes, at Grønt Råd skal fortsætte.
2. Udkast til Kommissorium for Grønt Råd godkendes.
3. Der vælges to medlemmer til Grønt Råd blandt Klima- og Miljøudvalgets medlemmer efter forholdstalsvalg.

Beslutning

Indstillingens punkt 1: Indstilles til godkendelse

Indstillingens punkt 2: Indstilles til godkendelse

Indstillingens punkt 3: Klima- og Miljøudvalget indstiller, at Stine Rahbek Pedersen (Ø) og Amalie Svarre Klitsgaard (I) udpeges som medlemmer af Grønt Råd fra Klima- og Miljøudvalget.

Bilag

ANBEFALES Kommissorium for Grønt Råd 2026-2029

Punkt 7: Nedsættelse af Udvalg for Grøn Omstilling - valg af 4 medlemmer

00.22.00-A30-6-26

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2022 Punkt 13

Indhold

Sammendrag

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om nedsættelse af Udvalg for Grøn Omstilling, dets kommissorium samt udpegning af medlemmer.

Baggrund

Udvalg for Grøn Omstilling nedsættes med hjemmel i den kommunale styrelseslov § 17, stk. 4.

Sagsfremstilling

Udvalget består af repræsentanter for Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune, foreninger og virksomheder med henblik på at sikre repræsentation af relevante interesser, kompetencer og viden i forhold til udvalgets formål.

Udvalget **foreslås** sammensat på følgende måde:

- Borgmesteren
- 4 medlemmer udpeget af og blandt Kommunalbestyrelsens medlemmer.
- 1 medlem udpeget af og blandt Grønt Råds medlemmer
- 1-2 medlemmer af grønne interesseorganisationer/foreninger.
- 1-2 repræsentanter for erhvervslivet.
- 1-2 repræsentanter for boligafdelinger.
- 1-2 repræsentanter for grundejerforeninger.

Borgmesteren er formand for udvalget. Udvalget vælger selv næstformand. Såfremt kommissoriet og sammensætningen af udvalget godkendes, udpeger de enkelte organisationer selv hvem de vil lade sig repræsentere af.

Der udpeges ikke stedfortrædere.

Formål

Formålet med udvalget er at rådgive og komme med anbefalinger til Klima- og Miljøudvalget, samt Kommunalbestyrelsen om alle aspekter af den grønne omstilling i Ballerup Kommune. Særligt skal der være fokus på input og bidrag til opdatering af kommunens klimapolitik og –handleplan i forbindelse med en recertificering ud fra C40 's koncept samt implementering af politikken i hele kommunens geografi.

Opgaver

Udvalget refererer til Klima- og Miljøudvalget og har en rådgivende funktion. Udvalget tillægges ikke en selvstændig uafhængig kompetence. Nedsættelse af udvalget medfører ikke ind-skrænkning af de stående udvalgs kompetencer.

Udvalget har følgende opgaver, at

- være sparringspartner i opdatering af klimapolitik for Ballerup Kommune med tilhørende handleplan.
- komme med anbefalinger til hvordan klimaindsatsen implementeres og forankres hos borgere i Ballerup Kommune, således at CO2 reduktionsmålene nås
- komme med anbefalinger til hvordan klimaindsatsen implementeres og forankres hos erhvervslivet i Ballerup Kommunes virksomheder, således at CO2 reduktionsmålene nås
- komme med anbefalinger til hvordan klimaindsatsen implementeres og forankres i den kommunale organisation, således at CO2 reduktionsmålene nås
- komme med anbefalinger til hvordan de til enhver tid afsatte midler til grøn omstilling anvendes.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Udgifter i forbindelse med mødeafholdelse afholdes af den centrale pulje "Kommunalbestyrelsens repræsentation".

Der udbetales ikke diæter til medlemmer af Udvalg for Grøn Omstilling.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller til Kommunalbestyrelsen, at

1. Det beslutes, at Udvalget for Grøn Omstilling skal fortsætte i valgperioden 2026-2029.
2. Kommissorium for Udvalget for Grøn Omstilling godkendes.
3. Der udpeges 4 medlemmer blandt Kommunalbestyrelsens medlemmer efter forholdstalsvalg

Beslutning

Indstillingens punkt 1: Indstilles til godkendelse

Indstillingens punkt 2: Indstilles til godkendelse

Indstillingens punkt 3: Videresendes uden indstilling

Bilag

ANBEFALES Kommissorium udvalg for grøn omstilling

Punkt 8: Renovering af Egebjerggård - anlægsbevilling

05.01.02-P20-21-25

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 6. oktober 2025 punkt 4

Indhold

Sammendrag

Med denne sag indstiller administrationen, at der frigives 1 mio. kr. til forundersøgelser, udbud og rådgiverydelser til renovering af belægninger mv. ved Egebjerggård.

Baggrund

På kommunalbestyrelsens møde den 7. oktober 2024 under anden behandling af budget 2025 og overslagsårene 2026-2028 blev der afsat midler til renovering af Egebjerggård. Dette blev gentaget på budget 2026 og overslagsårene 2027-2029 og fremgår af den tilhørende investeringsoversigt med 1 mio. kr. i 2026, og herefter 5 mio./kr. årligt fra og med 2027 på projektnr. A510119 ”Renovering af Egebjerggård”.

Sagsfremstilling

Belægninger i Egebjerggård er mange steder ødelagt med knækkede fliser, kanter og forvitrede overflader. Samtidig er mange af områdets vejtræer nødlidende med utilstrækkelige vækstforhold og vil over tid dø. Herudover er vejenes afvandingsystem nedbrudt og trænger til udskiftning.

Administrationen søger derfor om frigivelse af 1 mio. kr. til forundersøgelser, udbud og rådgiverydelser i forbindelse med registrering, analyse, borgerinddragelse og forslag til renovering af Egebjerggård.

Arbejderne påregnes at pågå i 2., 3. og 4. kvartal 2026 med henblik på en forelæggelse af en vedligeholdelsesplan i slutningen af året.

Relation til andre projekter

Sideløbende med dette projekt har Kommunalbestyrelsen på budget 2026 under punkt 3.2.3 Fysiske rammer på dagtilbudsområdet igangsat følgende initiativ: *”Området ved Egebjergklubben: Der udarbejdes en helhedsplan for renovering af institutionerne omkring Egebjergklubben, herunder Egebjerggård. Der udarbejdes forskellige scenarier. Der er tidligere afsat i alt 61 mio. kr.”*

Området omkring institutionerne ved Egebjergklubben (helhedsplanen) er et isoleret projekt i Egebjerg, som ikke indgår i dette projekt om renovering af de offentlige veje. De 2 projekter samordner deres arbejde, så de offentlige veje ikke skal reetableres igen efter istandsættelsen af institutionerne.

På bilag ses en afgrænsning af helhedsplanen for institutionerne.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Når projektet er tilendebragt, vil den fysiske tilgængelighed være forbedret.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

På investeringsoversigten for 2026 er der i 2026 afsat 1 mio. kr. på projektnummer A5101119 ”Renovering af Egebjerggård”. Administrationen indstiller, at midlerne bliver frigivet.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	1 mio. kr.
Tidligere bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	0 kr.
	0 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	16 mio. kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2026	2027	2028
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	1,0		

Afledte driftsudgifter tildeles i forbindelse med projektets godkendelse eller ved frigivelse af projektets resterende bevilling.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. der gives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. på projektnummer A5101119 ”Renovering af Egebjerggård” til anvendelse i 2026.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

ANBEFALES Kortbilag Renovering af Egebjerggård

Punkt 9: Etablering af træer på Skovvej mellem Frederikssundsvej og Digterparken

05.01.02-P20-25-25

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsens møde den 28. april 2025.

Indhold

Sammendrag

Den 28. april 2025 frigav Kommunalbestyrelsen en bevilling på 1 mio. kr. til plantning af træer på Skovvej mellem Æblevej og Digterparken på projektnr. "A020286 Træer på Skovvej". Der blev samtidig afsat 0.1 mio. kr./år til afledt drift fra og med 2027.

Som følge af generelle vandafledningsudfordringer på Skovvej er der behov for en egentlig vurdering af vejens afvandingsystem, før der iværksættes beplantning på vejen. Med denne sag indstiller administrationen derfor, at de uforbrugte midler på 0.9 mio. kr. lægges tilbage i kassen, og at afledte driftsmidler på 0.1 mio. kr./år fra og med 2027 annulleres.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 7. oktober 2024 under 2. behandling af budget 2025 og overslagsårene 2026-2028, punkt 3 blev der under afsnittet 4.1 "Vi er de nære naturoplevelers by" igangsat følgende initiativ: *"Der plantes større vejtræer i midterrabat på Hold-an Vej i Ballerup Centrum. Der er afsat 0,3 mio. kr. årligt til store træer langs vejene. Det undersøges, om der kan etableres et projekt med træer på Skovvej mellem Frederikssundsvej og Digterparken"*.

Sagsfremstilling

Administrationen har fået udarbejdet detailprojekt til træplantning på Skovvej, som efter udbud viser sig at blive dobbelt så dyrt i forhold til afsatte midler til projektet på 1 mio. kr. Derudover fremgår det af detailprojektet, at det er nødvendigt med forbedring af vejens afvanding i det pågældende område - en post - der ikke var indregnet i det oprindelige budget.

Generelt trænger Skovvej til en større renovering, som samtidig skal løse vejens generelle udfordringer med afvanding. Administrationen har derfor - i samarbejde med Artelia - igangsat en undersøgelse af, hvordan afvandingsforholdene kan løses. Derudover vender fjernvarmeprojektet tilbage til Skovvej i 2026. Der skal derfor graves i den sydlige ende og muligvis også i den nordlige ende.

Da der ikke er midler nok til træplantning, og da Skovvej har en række generelle afvandingsmæssige udfordringer udover området mellem Æblevej og Digterparken, finder administrationen det ikke hensigtsmæssigt at igangsætte træplantning på nuværende tidspunkt. Det foreslås i stedet, at træplantning på Skovvej anlægges i sammenhæng med det samlede anlægsarbejde (renovering og afvanding) på et senere tidspunkt. Dette vil samtidig gøre det samlede anlægsarbejde billigere.

Som følge af ovenstående arbejder vil Skovvej tidligst kunne blive renoveret i 2027. Administrationen håber at kunne afklare løsningsforslag på afvanding i 2026, og give et bud på den samlede renoveringsøkonomi i forbindelse med prioritering af vedligeholdelse af veje i 2027.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er frigivet 1 mio. kr. på projektnr. "A020286 Træer på Skovvej".

Der er anvendt 0.1 mio. kr. til opmåling og rådgiverudgifter for projektering af træplantning på Skovvej.

I lyset af kommunens likviditetsmæssige udfordringer, og fordi beplantning langs veje kræver en længere planlægning, forslår administrationen, at 0.9 mio. kr. lægges i kassen, og at afsatte midler til afledt drift på 0.1 mio. kr. fra og med 2027 annulleres.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales.

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. uforbrugte midler på 0.9 mio. kr. på projektnummer "A020286 Træer på Skovvej" lægges i kassen, og at midler til afledt drift på 0.1 mio. kr. fra og med 2027 annulleres.

Beslutning

Indstilles ikke til godkendelse.

Klima- og Miljøudvalget indstiller, at de afsatte midler udskydes til 2027 og tænkes ind som en del af det samlede projekt ved Skovvej.

Bilag

ANBEFALES Træplantning på Skovvej

Punkt 10: Ansøgning om dispensation til opsætning af hegn på Lautrupbjerg 8-10 i Ballerup

01.02.00-P19-25-22

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 9. august 2022, pkt. 10.

Indhold

Sammendrag

Ejerne af ejendommen Lautrupbjerg 8-10 i Ballerup har på ny ansøgt om tilladelse til opsætning af et perimeterhegn omkring ejendommen. Ejerne er Etablissement- og Terrænkommendoen under Forsvaret (herefter Forsvaret).

Klima- og Miljøudvalget gav den 9. august 2022 dispensation til opsætning af perimeterhegn med vilkår om, at det blev tinglyst, at hegnet skal fjernes, når bygningen ikke længere anvendes til det formål at sikre nationale interesser.

Grundet den nuværende risikovurdering har Forsvarets Efterretningstjeneste (FE) stillet krav til, at Forsvaret etablerer yderligere sikkerhed omkring ejendommen, grundet de sensible aktiviteter, der kommer til at foregå i det daglige arbejde inde i bygningen.

I praksis betyder det, at hegnet skal være 3 meter højt og forsynes med pigtråd, ligesom der skal opstilles master for montering af overvågningsudstyr, herunder belysningsarmaturer, svarende til master for normal gadebelysning.

Administrationen indstiller, at der gives dispensation.

Baggrund

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 19 for Lautrupgård, der blev vedtaget den 29. juni 1981. I henhold til lokalplanens § 9.4 må der ikke uden Kommunalbestyrelsens tilladelse anbringes hegn på eller mellem ejendommene inden for området.

Ejendommen ligger i den nordvestlige del af lokalplanområdet for enden af den blinde vej Lautrupbjerg.

I budgetaftalerne for 2023, 2024, 2025 og 2026 er indskrevet, at en del af Ballerup Kommunes erhvervsudvikling er at tiltrække og udvikle forsvarsvirksomheder i samarbejde med Forsvarsministeriet Materiel og Indkøbsstyrelse. I Aftale om Budget 2026, punkt 5.1.1. Erhvervsudvikling står, at der arbejdes med følgende initiativer:

"Tiltrække og udvikle forsvarsvirksomheder i samarbejde med Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse, DTU Ballerup Campus, Erhvervsbygningen og andre relevante parter."

Sagsfremstilling

Ejendommen Lautrupbjerg 8-10 skal huse Cyberdivisionen.

For at skabe den nødvendige fysiske sikring omkring bygningen samt mindske risikoen for indkig og aflytning tæt på bygningens facade, har Forsvaret ansøgt om tilladelse til opsætning af et perimeterhegn omkring bygningen, som vist på kortbilaget (se bilag).

Hegnet udføres i mørk grøn eller sort farve og opsættes i en højde af 3 meter. Øverst afsluttes med Y-gaffel for NATO-tråd, se også princip-illustration i bilag (se bilag). Under hegnet lægges asfalt i en bredde af ca. en meter, for at undgå at græs og anden beplantning påvirker hegnets sensorer. Langs cykelstien vil en mindre del af beplantningen blive fjernet, således at der friholdes arealer på hver side af hegnet.

Det er vigtigt for Forsvaret, at hegnet kan ses, og dermed signalere, at der er tale om et militært område, hvor adgang for uvedkommende ikke er ønsket. Derudover er det også vigtigt for Forsvaret, at de kan se, hvis uvedkommende nærmer sig hegnet.

Længere inde på grunden placeres i alt ca. 30 master for montering af overvågningsudstyr, herunder belysningsarmaturer, svarende til master for normal gadebelysning. Master er ikke omfattet af lokalplanen og skal ikke have tilladelse. Seks af disse master vil være orienteret mod cykelstien mod øst. Lys vil normalvis blive tændt i tilfælde af, at trusselsaktør passerer hegnet og vil således sjældent komme i anvendelse. Masterne udføres som solitære master, fremfor de større gittermaster.

Det ansøgte projekt adskiller sig fra det tidligere godkendte (august 2022) ved at hegnet er tættere (mere finmasket). Det er 3 meter højt med Y-gaffel for NATO-tråd på toppen mod tidligere 2,23 meter højt med tre rækker ligestillede pigtråde på toppen. Mod cykelstien mod øst vil der fremover være Y-gaffel for NATO-tråd på toppen i stedet for tandskinne. Det er jf. FE's krav ikke længere muligt at anvende tandskinne på toppen i stedet for pigtråd.

Hegnets placering er overordnet den samme som i august 2022. I udgangspunktet placeres hegnet så langt fra skel som muligt. I den nordøstlige ende er hegnet tættest på skel - svarende til 1,1 meter (se bilag for detaljer.)

Af sikkerhedsmæssige hensyn er der behov for at etablere sluser for køretøjer og gående/cyklister ud til Lautrupbjerg, se vedlagte kortbilag (rød streg er nyt perimeterhegn). Forsvaret vurderer, at sluserne vil fremtræde mindre visuelt, da de vil være placeret bag den nuværende vejtræsbeplantning, som forudsættes opretholdt.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at der i forbindelse med opfyldelse af FE's skærpede krav er taget mest muligt hensyn til hegnets påvirkning af omgivelserne. Det er også administrationens vurdering, at det politiske råderum i denne sag er meget lille. Såfremt udvalget ikke giver dispensation, vurderes det, at staten via deres call in beføjelser vil overtage sagsbehandlingen og udarbejde et landsplandirektiv, som muliggør etableringen af det ønskede hegn.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives dispensation fra lokalplan 19, § 9.4 til opsætning af et perimeterhegn på Lautrupbjerg 8-10 i Ballerup.

Beslutning

For stemte: 5, Hella Tiedemann (A), Charlotte Holtermann (A), Allan Kristensen (C), Morten Andersson (A), Amalie Svarre Klitsgaard (I)

Imod stemte: 2, Stine Rahbek Pedersen (Ø) og Taner Genc (F)

Indstillingen herefter godkendt.

Stine Rahbek Pedersen (Ø) og Taner Genc (F) ønskede at afgive følgende mindretalsudtalelse:

Der ønskes et åbent og velkomment udtryk i Lautrupområdet der kan understøtte at området benyttes rekreativt, som det fremgår af lokalplanen for området.

Bilag

ANBEFALES Kortbilag Lautrupbjerg 8-10

Punkt 11: Legalitetsgodkendelse af takster for vand og spildevand i 2026

13.02.00-P19-11-25

Indhold

Sammendrag

Ballerup Kommune skal som myndighed på forsyningsområdet legalitetsgodkende Novafos' takster for vand og spildevand for året 2026.

Ballerup Kommunes revisor BDO har vurderet, at der er tilstrækkelig dokumentation for, at den økonomiske ramme og hvile i sig selv princippet er overholdt.

Administrationen indstiller dermed taksterne til godkendelse.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen skal årligt godkende Novafos' takster for vand og spildevand. I den forbindelse skal Novafos fremsende en række oplysninger i en såkaldt legalitetspakke til Ballerup Kommunes (ejerkommunens) godkendelse. Kommunalbestyrelsen har fået udvidede beføjelser til at kræve dokumentation og oplysninger for at kunne godkende taksterne. Formålet med de skærpede dokumentationskrav og de udvidede beføjelser er at gøre processen mere effektiv og sikre en grundig kommunal kontrol med, at vand- og spildevandstakster er lovlige og i overensstemmelse med hvile-i-sig-selv-princippet.

Takstblad 2026 er vedlagt som bilag. Det sker i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven. Novafos har den 19. november 2025 fremsendt materiale til legalitetsgodkendelse af selskabets takster i kommunen.

Der stilles krav om skærpede dokumentationskrav. Ved godkendelse skal vandselskaberne indsende:

- Forslag til takster
- Senest godkendt regulativ/betalingsvedtægt
- Senest godkendt årsregnskab
- Budgetterede udgifter og indtægter
- Oplysninger om likviditet, driftskapital og investeringsplaner
- Eventuelle meddelelser fra Vandsektortilsynet om fradrag, ulovlige udgifter m.v.

Taksterne er blevet godkendt på bestyrelsesmødet i Novafos den 11. december 2025.

Vandselskaberne i Danmark er i kraft af deres status som naturlige monopoler underlagt økonomisk regulering, der skal sikre lave forbrugerpriser. Den økonomiske regulering sætter et loft over vandselskabernes indtægter med det formål, at priserne for drikke- og spildevand ikke er unødigt høje. Det er Vandsektortilsynet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen), der træffer afgørelse om, og udmelder de økonomiske rammer, som Novafos skal overholde.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommunes revisor BDO har foretaget en gennemgang og vurdering af takster for 2026. Formålet med BDO's bistand har været at foretage en kontrol af, om der er tilstrækkelig dokumentation for takstforslaget, herunder økonomisk ramme og "hvile i sig selv princippet", samt detaillovgivninger på de respektive områder, er overholdt/iagttaget for taksterne for 2026. BDO konkluderer, at *"Vi har i forbindelse med gennemgangen ikke konstateret forhold, som efter vores opfattelse bør undersøges nærmere. På det foreliggende grundlag kan vi anbefale kommunen at godkende taksterne."*

For både Novafos Vand Ballerup A/S og Novafos Spildevand Ballerup A/S gælder, at:

- Taksterne er udarbejdet under iagttagelse af afgørelse om økonomiske ramme for 2026.
- Hvile i sig selv bestemmelserne er iagttaget ud fra et kontantprincip.

Administrationen anbefaler derfor, at taksterne for vand og spildevand 2026 godkendes..

Takster for 2026

Den forbrugeroplevede takst i 2026 vil for levering af vand udgøre 30,20 kr./m³ mod 26,05 kr./m³ i 2025, en stigning på 4,15 kr./m³. Stigningen i taksten kan henføres til prisfremskrivning, tillæg til investeringer, samt tilbagebetaling af overdækning fra tidligere år. Overdækning opstår, da der i tidligere år er opkrævet mere end den økonomiske ramme tillader. Denne difference bliver indregnet i taksten i 2026, således at den fulde økonomiske ramme opkræves samlet set over flere år. Se yderligere forklaringer i bilaget Budgetnotat.

Den forbrugeroplevede takst i 2026 vil for afledning af spildevand udgøre 48,60 kr./m³ mod 49,85 kr./m³ i 2025, hvilket er et fald på 1,25 kr./m³. Faldet i taksten kan primært henføres til bortfald af engangstillæg i 2025, stigninger i omkostninger, som forsyningerne ikke selv kan påvirke og styre, tillæg til investeringer, samt opkrævning af underdækning fra tidligere år. Underdækning opstår, da der i tidligere år er opkrævet mindre end den økonomiske ramme tillader. Denne difference bliver indregnet i taksten i 2026, således at den fulde økonomiske ramme opkræves samlet set over flere år. Se yderligere forklaringer i bilaget Budgetnotat.

Den samlede forbrugeroplevede Novafos-takst i Ballerup Kommune for vand og spildevand vil derfor være 78,80 kr./m³ i 2026 mod 75,90 kr./m³ i 2025, en stigning på 2,90 kr./m³.

Langtidsbudget 2026-2065

Der er i forlængelse af budget 2026 udarbejdet opdaterede langtidsbudgetter for perioden 2026-2065 for Novafos Vand Ballerup A/S og Novafos Spildevand Ballerup A/S.

Den samlede forbrugeroplevede takst for vand og spildevand i Ballerup Kommune vil udvikle sig fra 79 kr. til 95 kr. i perioden 2026-2065 (i 2026 prisniveau) og dermed stige 21% igennem perioden. Langtidsbudgettet for taksten indeholder alle forventede investeringer i budgetperioden i vand- og spildevandsselskaberne. Det vil sige alle investeringer i vandværker, vandledninger, pumpestationer m.v. og også de forventede investeringer til klimatilpasning og separatkloakering.

Ved den nuværende regulering vil der forekomme en likviditetsklemme i år 2054 for Novafos Vand Ballerup A/S, men den vil ikke forekomme for Novafos Spildevand Ballerup A/S. Likviditetsklemmen opstår primært, fordi indtægter opkræves over op til 75 år, mens lån afdrages over 40 år, dermed opstår der et likviditets-gab. Likviditetsklemmen medfører, at der er behov for via taksten at opkræve et supplerende investeringstillæg, i henhold til Vandsektorlovens regler. Investeringstillægget dækker renter og afdrag på tidligere optagne lån, når likviditetsklemmen indtræder, hvilket medfører en ekstraordinær stigning i taksten.

Yderligere deltagelse

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager Miljøchef Trine Baarstrøm fra Center for By og Miljø under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Vand - og spildevandstakster påvirker ikke den kommunale økonomi.

Bilag

12 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Taksterne for vand og spildevand for 2026 fra Novafos er fastsat i overensstemmelse med reglerne og kan godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

ANBEFALES Godkendelsesnotat for vand og spildevand til Ballerup

ANBEFALES Takstblad 2026 Ballerup 1.0

BDO vurdering af takster Ballerup Kommune

Betalingsvedtægt for spildevand til Novafos

Regulativ for vandforsyning fra Novafos

Budgetnotat 2026 Ballerup

Årsrapport 2024 Novafos Spildevand Ballerup 1.0

Årsrapport 2024 Novafos Vand Ballerup 1.0

Afgørelse 2026 Novafos Spildevand Ballerup 1.0

Afgørelse 2026 Novafos Vand Ballerup 1.0

Tømningsordning 2026 Ballerup 1.0

Gebyrblad 2026 Novafos 1.0

Punkt 12: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.01.10-P35-11-24

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

Punkt 13: TILLÆGSDAGSORDEN: Transportmuligheder til KL's møder i Aalborg

00.01.00-Ø40-13-25

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 29. september 2025 Punkt 9

Indhold

Sammendrag

Den 29. september 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen at bemyndige fagudvalgene til at træffe afgørelse om, hvordan de transporterer sig til KL's møder i Aalborg med den bemærkning, at der som udgangspunkt ikke vælges fly. Med denne sag gives et overblik over transportmulighederne med henblik på at udvalget træffer en principbeslutning om deres transport til KL's møder i Aalborg.

Baggrund

Medlemmer af Kommunalbestyrelsen og medarbejdere fra rådhuset deltager flere gange årligt i KL-arrangementer i Aalborg. Transporten planlægges i dag fra gang til gang, og administrationen har løbende indhentet tilbud på de enkelte løsninger. Da priser, rejsetider og klimabelastning varierer, også i forhold til antallet af rejsende, er der behov for en mere samlet tilgang.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsfremstillingen er et notat, som beskriver konkrete scenarier for transport med bus, kollektiv transport og fly – for henholdsvis 10 og 30 personer – med udgangspunkt i en returrejse mellem Ballerup Rådhus og Aalborg st. med to overnatninger. For hvert scenarie belyses rejsetid, økonomi og CO₂-udledning.

Scenarierne med tog planlægges som udgangspunkt med tog fra Københavns Hovedbanegård, da lyntoget til Aalborg ikke har stop mellem København H og Odense. Ved afgang fra Høje Taastrup forlænges rejsetiden med cirka én time.

Bemærkninger til tidsforbruget

Ved transport med bus og tog vil afgang skulle ske onsdag eftermiddag, hvilket medfører to overnatninger. Ved valg af fly er det muligt at afrejse torsdag morgen og dermed nøjes med én overnatning. Denne forskel betyder, at flytransport tidsmæssigt sparer en eftermiddag og aften, svarende til ca. 16 timer, sammenlignet med bus- og togrejse.

Tog- og busrejser styrker muligheden for socialt samvær og giver mulighed for faglige drøftelser undervejs. Det skyldes både muligheden for at sidde sammen under transporten og den ekstra aften, som rejseformen indebærer.

CO₂-beregninger ved kun én overnatning

Beregningerne er baseret på to overnatninger, som hidtil har været praksis ved KL-møderne i Aalborg. Ved at vælge at flyve torsdag morgen frem for onsdag aften, vil der kunne bespares en overnatning. CO₂-beregningerne i sagsfremstillingen omfatter udelukkende transporten, da det er her forskellene i klimaaftrek er størst og mest relevante. At inkludere overnatning ville kræve en række usikre antagelser om deltageres kost- og forbrugsvaner, hvilket ikke vurderes metodisk forsvarligt i denne sammenhæng. I stedet anbefales det, at der ved valg af hotel tages stilling til stedets klima- og bæredygtighedsprofil, samt at der kan tages stilling til at lave en klimabevidst forplejningsstrategi for de rejsende.

Opsummering af de forskellige transportsценарier, hvor der er regnet på grupper på henholdsvis 10 og 30 personer

10 PERSONER						
Transportscenarier	Kg CO ₂ total (t/r)	Kg CO ₂ pr. pers. (t/r)	Timer (én vej)	Pris total (kr. t/r)	Pris pr. pers. (kr. t/r)	Behov for to overnatninger
Fly + taxa (diesel)	1.331	133	3	15.981 kr.	1.598 kr.	Nej

Fly + taxa (el)	1.306	131	3	15.981 kr.	1.598 kr.	Nej
Fly + offentlig transport	1.304	130	3,5 - 4,0	13.360 kr.	1.336 kr.	Nej
Tog + taxa (diesel)	277	28	5	11.893 kr.	1.190 kr.	Ja
Tog + taxa (el)	253	25	5	11.893 kr.	1.190 kr.	Ja
Tog + S-tog + gang	251	25	5	10.960 kr.	1.096 kr.	Ja
Tog (1. klasse)	251	25	5	14.560 kr.	1.456 kr.	Ja
Minibus (diesel) + bro	181	18	6	28.000 kr.	2.800 kr.	Ja
Minibus (diesel) + hurtigfærge	532	53	5	28.495 kr.	2.850 kr.	Ja
30 PERSONER						
Transportscenarier	Kg CO2 total (t/r)	Kg CO2 pr. pers. (t/r)	Timer (én vej)	Pris total (kr. t/r)	Pris pr. pers. (kr. t/r)	Behov for to overnatninger
Fly + taxa (diesel)	3.992	133	3	50.344 kr.	1.678 kr.	Nej
Fly + taxa (el)	3.917	131	3	50.344 kr.	1.678 kr.	Nej
Fly + offentlig transport	3.913	130	3,5 - 4,0	40.080 kr.	1.336 kr.	Nej
Bus (diesel) + hurtigfærge	2.423	81	5	32.495 kr.	1.083 kr.	Ja
Tog + taxa (diesel)	832	28	5	35.032 kr.	1.168 kr.	Ja
Tog + taxa (el)	759	25	5	35.032 kr.	1.168 kr.	Ja
Tog + offentlig transport	753	25	5	32.880 kr.	1.096 kr.	Ja
Tog (1. klasse)	753	25	5	43.680 kr.	1.456 kr.	Ja
Bus (diesel) + bro	570	19	6	31.000 kr.	1.083 kr.	Ja

CO₂-udledningen for de forskellige transportalternativer varierer mellem 18 kg/person for minibus over Storebælt til 133 kg/person for fly kombineret med taxa (diesel). CO₂-udledningen for kollektiv transport eller lejet bus over Storebælt ligger på 18-28 kg/person.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

For mindre grupper på 10 personer varierer den økonomiske udgift for en rejse t/r mellem 1.190 og 2.850 kr./person, mens udgiften for en større gruppe på 30 personer ligger mellem 1.083 og 1.678 kr./person.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Udvalget træffer beslutning om, hvordan udvalget skal transporteres til Aalborg i forbindelse med KL's møder.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget besluttede, at turen skal foregå med tog til Ålborg og Århus.
Allan Kristensen (C) stemte imod beslutningen.

Bilag

ANBEFALES Notat om Transport til og fra Aalborg