

REFERAT Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget d. 12-03-2019

Mødedato Tirsdag d. 12. marts 2019 kl. 13:00

Mødested Leo Pharma Industriparken 55 i Ballerup

Indholdsfortegnelse

Besøg hos LEO Pharma.....	3
Meddelelser.....	4
Studietur til Oslo i Norge.....	5
Henvisninger til Forberedende Grunduddannelse (FGU).....	7
Fingerplan 2019.....	9
Deltagelse i EU-ansøgning om test af førerløse busser i erhvervsområdet Lautrupgård.....	11
Detailhandelsundersøgelse i Ballerup Kommune.....	13

Punkt 1: Besøg hos LEO Pharma

00.01.10-P35-15-18

Tidligere behandling

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget afholder mødet hos LEO Pharma, Industrivej 55 i Ballerup. Mødestedet er ved porten på Malmparken kl. 13.

LEO Pharma vil fortælle om deres udviklingsplaner mv., ligesom der vil være mulighed for dialog med virksomheden. Herefter bliver Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget på virksomheden, og afholder den ordinære del af mødet samt temamøde.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Besøget hos LEO Pharma tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Punkt 2: Meddelelser

00.01.10-P35-15-18

1. På dette møde er der virksomhedsbesøg hos LEO Pharma
2. Brev fra beskæftigelsesministeren til Ballerup og Herlev Kommuner borgmestre om bander

Bilag
2 bilag

3. Til kommunens politiske og administrative ledelse på beskæftigelsesområdet

Det Regionale Arbejdsmarkedsråd for Hovedstaden inviterer til fælles seminar om beskæftigelsesindsatsen.

Seminaret afholdes på Glostrup Park Hotel mandag den 6. maj kl. 9.00–12.00 med efterfølgende frokost.

Deltagerkreds: Medlemmer af kommunens udvalg med ansvar for beskæftigelsesområdet. Derudover er 1-2 repræsentanter fra den administrative ledelse på beskæftigelsesområdet velkomne.

Har I ønsker til temaer, I gerne vil drøfte med rådet, er I velkomne til at melde dem ind til Arbejdsmarkedskontor Øst på e-mail hhs@star.dk senest medio marts 2019.

Program forventes udsendt i starten af april 2019.

Tilmelding kan ske via mail til Center for Arbejdsmarked ved Anette Boe Dalskov (abd@balk.dk)

4. Efter ordinært møde afholdes temamøde om "Flere indvandrere i job" fra kl. 14.45 – 16.00. Arbejdsmarkedscenteret holder et oplæg og derefter er der dialog.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

2.1 Brev til beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen

2.1 Svar til Ballerup og Herlev Kommuner borgmestre fra beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen

Punkt 3: Studietur til Oslo i Norge

00.32.00-P19-4-17

Tidligere behandling

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 15. januar 2019 Punkt 4

Indhold

Sammendrag

Sagen indeholder en præsentation af en studietur til Oslo, Norge i tidsrummet 3.-5. april 2019 for Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget.

Baggrund

På mødet den 9. oktober 2018 fremlagde Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget et ønske om at gennemføre to studieture i 2019 til henholdsvis Norge samt Sverige. Emnet for første studietur er ungeområdet, ungdomsuddannelse og sammenhængende ungeindsats.

Sagsfremstilling

Der er planlagt en studietur til Oslo den 3.-5. april 2019 og der er planlagt nedenstående foreløbige program:

Onsdag, den 3. april 2019:

Afrejsedag, formentligt om eftermiddagen.

Torsdag, den 4. april 2019:

- Besøg hos KS – Kommunesektorens Organisasjon, svarende til det danske KL. Indhold: Den norske samfundsofbygning og overordnet omkring arbejdsmarkeds indsatser for unge i Norge.
- Besøg hos Oslo Kommune. Hvilke projekter har Oslo Kommune specifikt i forhold til unge, der har vanskeligt ved at fastholde uddannelse og komme ind på arbejdsmarkedet. Oslo har bl.a. projekter, hvor myndighedsområdet flytter ind på erhvervsskolerne.
- Besøg på virksomhed, der har gode erfaringer med at tage imod unge.

Fredag, den 5. april 2019:

- Besøg på Kuben, Oslos største videregående skole, som har fokus på erhvervsuddannelser. Skolen er på forkant indenfor erhvervsuddannelser med en målsætning om:
 - At bidrage til at flere elever foretager rigtige karrierevalg, fuldfører og består uddannelsen
 - At møde erhvervslivets behov for fremtidig arbejdskraft og kompetence
 - At øge rekrutteringen til erhvervsfag i Oslo.
- Besøg på Arbejds- og Velfærdsstyrelsen (NAV). NAV har til opgave at skabe et rummeligt samfund, et rummeligt arbejdsliv samt et velfungerende arbejdsmarked. De har fokus på at opfylde behovene hos ugunstigt stillede grupper og bekæmpe fattigdom ved at stimulere arbejde og deltagelse. Besøget vil have fokus på hvordan NAV som myndighed, arbejder med de socialt udsatte unge samt indsatser.
- Hjemrejse sidst på eftermiddagen.

Administrationen arbejder fortsat på programmet, og der vil kunne forekomme ændringer i løbet af marts 2019. Der vil blive udsendt et endeligt program i slutningen af marts måned 2019.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Udgifter til studieture afholdes af udvalgets fireårige ramme til rejser, kurser og konferencer.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

Indstilling

Center for Arbejdsmarked indstiller, at

1. Den præsenterede plan for Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalgets studietur til Oslo, Norge i april 2019 godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Punkt 4: Henvisninger til Forberedende Grunduddannelse (FGU)

54.18.00-P35-1-19

Indhold

Sammendrag

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget orienteres om det forventede antal henvisninger til den nye Forberedende Grunduddannelse (FGU), hvilket Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget jf. budgetaftale 2019 har ønsket at modtage orientering om i første kvartal 2019.

FGU er et nyt uddannelsesstilbud, målrettet udsatte unge, som skal være med til at sikre, at den unge får et uddannelsesstilbud og støtte, der hjælper den unge gennem uddannelse og i arbejde.

Baggrund

Som en del af den indgåede Budgetaftale for 2019 skal Center for Arbejdsmarked orientere Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalg om status på henvisningen til den nye Forberedende Grunduddannelse (FGU), der formelt åbner i august 2019.

FGU er en individuelt tilrettelagt uddannelse, der tager udgangspunkt i den unges tanker om uddannelse, job og behov for støtte til at gennemføre uddannelsen. Den unges deltagelse på uddannelsen finansieres af kommunen, men foregår på en uddannelsesinstitution, der også har økonomiske interesser i et stort antal elever.

Kommunerne får nye opgaver i form af finansiering af FGU-tilbud og skoleydelse, fast kontaktperson, praktikpladsopsøgende indsats og afsøgningsforløb. Det vil afhænge af målgruppens størrelse og de anvendte visitationskriterier, hvorvidt statens kompensation til kommunerne for at overtage opgaverne dækker behovet.

Sagsfremstilling

Præsentation af FGU

Ballerup Kommune vil i udgangspunktet henvise til FGU Storkøbenhavn Nord, som er en fælles FGU-institution for Gladsaxe, Ballerup, Herlev, Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner med skoler i Gladsaxe og Ballerup.

De første elever forventes at begynde på FGU-skolerne (over hele landet) den 1. august 2019. Inden da skal eleverne dog henvises til FGU.

Ballerup Kommunes ungeindsats orienterer UU-Vestegnen om kommunens plan og beslutning på forløbet.

Visitering mellem forsinket materiale fra ministeriet og unge, der endnu ikke søger

Visiteringen til FGU er bundet op på ny lovgivning, cirkulærer og vejledninger, som har været forsinkede fra nationalt hold. Oprindeligt var kommunerne blevet lovet at disse materialer inkl. vejledninger, der bestemmer visiteringsprocessen, ville være i kommunernes hænder slut december 2018. Seneste udmelding fra ministeriet via KL er, at Ballerup Kommune kan modtage vejledning omkring visitering i begyndelsen af marts 2019.

Samtidig betyder folkeskolernes helt almindelige drift, at de unge først i disse måneder og med endelig afgørelse i marts måned vurderes i skolerne med henblik på deres uddannelsesparathed og elevernes eget valg af uddannelse.

Det forsinkede materiale fra ministeriet kan hænge sammen med et ministerielt indblik i, hvornår materialet skal bruges af skolerne til visitering af elever i afgangsklasserne.

Center for Arbejdsmarked forventer, på baggrund af dialog med UU-vejledere og medarbejderes fra Center for Skole, Institutioner og Kultur, først i midten af marts 2019 at modtage de første, systematiske ansøgninger til FGU og løbende at få ansøgninger frem mod skolestart i august 2019. Samtidig skal de unge, der går på produktions-skole nu og ønsker en revisitering til FGU, tilbydes dette.

Derfor er der aktuelt henvist 0 sager til FGU, hvilket for indeværende vurderes at være i overensstemmelse med forventningerne.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

Indstilling

Center for Arbejdsmarked indstiller, at

1. Orienteringen om henvisninger til Forberedende Grunduddannelse (FGU) tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Punkt 5: Fingerplan 2019

01.01.01-P17-1-18

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. september 2017 Punkt 16

Indhold

Sammendrag

Regeringen offentliggjorde i slutningen af januar sin strategi for hovedstadsområdet "Danmarks hovedstad - initiativer til styrkelse af hovedstadsområdet". Udspillet omfatter en række initiativer, som kræver ændring af de særlige rammer, der gælder for den fysiske planlægning omkring hovedstaden. Samtidig offentliggjorde erhvervsministeren et forslag til en ny fingerplan.

Fingerplan 2019 er blevet til på baggrund af en årelang proces, hvori områdets kommuner har indsendt 150 ændringsforslag. Ballerup Kommune havde 10 ønsker og er på flere punkter blevet imødekommet.

Sagen forelægges både Teknik- og Miljøudvalget samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget.

Baggrund

Fingerplanen er det landsplandirektiv, som med udgangspunkt i planloven fastsætter nærmere vilkår for byudviklingen i hovedstadsområdet.

Efter en relativ kort proces om mindre detaljer blev fingerplanen revideret i 2017. Umiddelbart derefter gik en mere grundlæggende revisionsproces i gang.

Det nye forslag til Fingerplan 2019 blev offentliggjort torsdag den 24. januar 2019 som led i regeringens hovedstadsstrategi. Fristen for afgivelse af høringssvar er sat til den 21. marts 2019.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommune har som led i revisionsprocessen indsendt en række ønsker og forslag til ændringer og er på de væsentligste punkter imødekommet.

På trods af at arealet mellem Sydbuen og Harrestrup Å ligger i byzone, er det for år tilbage inddraget i den grønne kile omkring Vestskoven. Det samlede areal bliver ikke tilbageført til byområdet, men en mindre del udtages nu af kilen for at muliggøre et fremtidigt boligbyggeri.

Også på arealer omkring Jungshøvej nordvest for Måløv vil der, i tilknytning til de nye byggerier i Sydlejren, blive mulighed for fremtidig byudvikling til boliger og erhverv. På den tidligere flyvestation Værløse har Forsvaret beholdt sit laboratorium. Som følge af dets placering lige nord for Jonstrup Å kan kommunens ønske om byudvikling på arealerne mellem åen og Gershøj imidlertid ikke imødekommes på nuværende tidspunkt.

Det er et generelt vilkår for inddragelse af nye arealer til byudvikling, at kommunerne udpeger erstatningsarealer, som kan indgå i systemet af grønne kiler. Ballerup Kommune har derfor som led i revisionen udpeget et større areal fra Engagergård til det naturgenoprettede område ved Højengen til ny grøn kile.

Fingerplanen bekræfter, at der i de stationsnære områder ved DTU Diplom på Lautrupvang og ved Ballerup Super Arena i idrætsbyen vil kunne planlægges for erhvervsformål og tilsvarende intensive byfunktioner med relationer til universitet henholdsvis idrætslivet.

Den vigtigste ændring er nok, at der foreløbig på forsøgsbasis åbnes mulighed for udpegning af nye stationsnære områder omkring stoppesteder på nye former for højklasset, kollektiv trafikbetjening som de såkaldte BRT-busløsninger. Movia og Transportministeriet gennemfører i år en forundersøgelse af mulighederne for at etablere en sådan busbetjening mellem Malmparken St. og den nordlige ende af Lautrupgård.

Ballerup Kommune har i mange år arbejdet for en forbedret trafikbetjening af de store erhvervsområder. Derfor er det ligeledes interessante udmeldinger, at transportministeren med den nye hovedstadsstrategi har besluttet dels at indlede forundersøgelser om den sydlige del af en ny Ring 5-forbindelse mellem Måløv og Køge, dels at der skal iværksættes nye undersøgelser om udbygning af Ring 4 mellem Ballerup og Hillerødmotorvejen i Bagsværd.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Orienteringen om Fingerplan 2019 tages til efterretning.
2. Der ikke afgives et egentligt høringssvar til Erhvervsstyrelsen, men at borgmesteren takker erhvervsministeren for imødekommelse af Ballerup Kommunes ønsker.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

Forslag til Fingerplan 2019

Danmarks hovedstad

Punkt 6: Deltagelse i EU-ansøgning om test af førerløse busser i erhvervsområdet Lautrupgård

05.00.00-P00-1-19

Indhold

Sammendrag

Movia og Ballerup Kommune gennemfører i øjeblikket en forundersøgelse af forudsætningerne for at kunne etablere et Bus Rapid Transport-anlæg (BRT) i Lautrupgård Erhvervsområde.

Projektet har givet anledning til, at Movia ønsker at søge EU-midler til at teste førerløse busser i området. EU-projektet giver mulighed for at skabe en mere attraktiv og behovsstyret kollektiv trafik i området og styrke erhvervsområdets identitet, som et testsite for førerløse busser.

Movia ønsker, at Ballerup Kommune deltager som partner i projektet. Det er administrationens vurdering, at det vil gavne Lautrupgård Erhvervsområde, at kommunen deltager.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse. Sagen forelægges til efterretning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget.

Baggrund

Lautrupgård Erhvervsområde er kendt som et område med mange arbejdspladser og en høj indpendling. Det skaber trængsel. Fremkommeligheden i myldretiden er allerede i dag meget belastet, og det bliver kun værre i fremtiden. Kombinationen af den eksisterende infrastruktur, den store indpendling og de nuværende trængselsproblemer gør området særligt attraktivt i forhold til at etablere en højklasset busløsning og til at teste førerløse busser.

Movia har pr. 1. januar 2019 i samarbejde med Ballerup Kommune iværksat en forundersøgelse af forudsætningerne for at etablere et BRT-anlæg i Lautrupgård. Et BRT-anlæg er et højklasset kollektivt transportsystem, hvor busser kører i egen vejbane, og stoppestederne har mere karakter af togstationer. Ballerup Kommune deltager i styregruppen og arbejdsgruppen for projektet. Forundersøgelsen afsluttes med udgangen af 2019. Forundersøgelsen vil også omhandle forskellige finansieringsmodeller for anlæg af BRT.

Projektet med forundersøgelsen har givet anledning til, at Movia har henvendt sig til Ballerup Kommune med et ønske om, at kommunen går sammen med Movia og DTU om en ansøgning til en EU-pulje under "Horizon 2020". Foreløbig beskrivelse af projektet er vedlagt som bilag.

Sagsfremstilling

EU-projektet handler om at afprøve førerløse busser i Lautrupgård, hvor de skal erstatte nogle af de nuværende busafgange og tilbyde behovsstyret kørsel. Der er ansøgningsfrist den 24. april 2019. Projektet starter op i 2020 med at afklare, hvilke busser, der skal afprøves. Den konkrete testkørsel forventes først at ville finde sted i 2022/2023. Testkørslen er ikke afhængig af, at der er etableret et BRT-anlæg. De førerløse busser skal køre i blandet trafik og kan derfor køre uden et BRT-anlæg.

Med ansøgningen lægges op til at søge om knap 5 mio. kr. til at teste førerløse busser, der skal køre sammen med den øvrige trafik af bilister, cyklister og almindelige busser. Der arbejdes i oplægget med at teste to forskellige busstørrelser, både i almindelig rutekørsel og behovsstyret kørsel i hele driftsdøgnet og dermed udvide med behovsstyret betjening i ydertimerne. Der vil således blive tale om kørsel dels på Lautrupparken, dels på sidevejene til Lautrupparken.

Busserne forventes at køre ca. 30 km i timen og med forventning om i løbet af testen at øge hastigheden til 40 km i timen. Det er nyt og banebrydende, at man i realtid vil afprøve to-tre førerløse busser, som uden for myldretiderne vil køre behovsstyret. De førerløse busser vil i testen være overvåget fra et lokalt kontrolcenter.

Movia ønsker, at Ballerup Kommune deltager i projektet. Det kan enten ske som partner eller ved at udtrykke vores støtte til projektet gennem underskrift af et letter of support.

Beslutningen herom skal ske inden ansøgningsfristen den 24. april 2019.

Det er en forudsætning for ansøgningen, at Ballerup Kommune som vejmyndighed som minimum støtter projektet med en interessetilkendegivelse underskrevet af borgmesteren. Movia ser dog gerne, at Ballerup Kommune bliver partner, da kommunen, udover at være arealejer og vejmyndighed, også medvirker som lokal trafikbestiller af kollektiv trafik. Hertil

kommer, at kommunen som partner vil kunne være ambassadør for projektet over for virksomhederne, bilisterne og brugerne af den kollektive trafik i området.

Ballerup Kommunes rolle i projektet vil konkret være at stille ”geografi” og eksisterende vejareal i Lautrupgård til rådighed for testkørslen. De infrastrukturomkostninger, der er forbundet med kommunens deltagelse, vil være i størrelsesorden 0,3 mio. kr. og vil blive dækket af projektet.

Ved at indgå som partner i projektet opnår Ballerup Kommune at fremstå som en proaktiv kommune, der tør medvirke til at afprøve nye idéer, der løser store samfundsmæssige udfordringer som trængselsproblemerne. Såvel staten, i form af Trafikministeriet og Erhvervsstyrelsen, som de eksisterende virksomheder i Lautrupgård vil se det som et udtryk for, at Ballerup Kommune arbejder ambitiøst på at skabe bedre infrastruktur- og mobilitetsløsninger i tråd med, at Ballerup Kommune vil fortsætte med at være en førende erhvervskommune i 2029, jf. Vision for Ballerup Kommune.

I den politiske aftale for 2019 er parterne enige om, at der skal igangsættes et arbejde med en udviklingsplan for Lautrup Erhvervspark således, at den også om 10-20 år er et relevant og tidssvarende sted at drive virksomhed. En afgørende forudsætning for områdets attraktive status er en velfungerende infrastruktur.

Administrationen vurderer, at deltagelse i ansøgningen og efterfølgende deltagelse i projektet på sigt vil forbedre infrastrukturen og medvirke til at give Lautrupgård en ny attraktiv identitet. Ballerup Kommune vil kunne blive kendt for at have medvirket til at udvikle innovative løsninger på trængselsproblemerne i Danmark og i EU.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Hvis ansøgningen imødekommes af EU, vil infrastrukturomkostningerne blive dækket af projektet. Administrationen vil skulle bruge medarbejdertimer til at indgå i projektet. Dette timeantal er endnu ikke estimeret, men vil kunne blive finansieret, såfremt kommunen indgår som partner.

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Orienteringen om deltagelse i EU-ansøgning om test af førerløse busser i erhvervsområdet Lautrupgård tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Synopsis Copenhagen Commute

Punkt 7: Detailhandelsundersøgelse i Ballerup Kommune

01.02.17-P20-19-18

Indhold

Sammendrag

I forbindelse med revision af kommuneplanen, har administrationen vurderet det hensigtsmæssigt at få undersøgt, om der fx er de rette rammer for detailhandel herunder dagligvarebutikker mellem bycentre, bydelscentre og lokalcentre, da særligt dagligvarebutikker kan have en vigtig funktion i at tiltrække kunder også til de øvrige butikker. Undersøgelsens resultater gennemgås på mødet.

Sagen forelægges til orientering i Teknik- og Miljøudvalget samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget.

Baggrund

Som forberedelse til revision af kommuneplan har administrationen bedt en rådgiver om at udarbejde en undersøgelse af detailhandelens vilkår, trusler og udviklingsmuligheder i Ballerup Kommune.

Sagsfremstilling

Administrationen har i forbindelse med kommende revision af kommuneplanen igangsat en undersøgelse af Ballerup Kommunes detailhandel i forhold til regionale, megatendenser, som fx e-handel og udespisning samt endelig i forhold til de interne balancer i Ballerup Kommune mellem bymidter, bydelscentre og lokalcentre.

Det overordnede sigte med undersøgelsen er på baggrund af data at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for fordeling af butikskvadratmeter mellem bymidterne og de nuværende bydelscentre og lokalcentre. Både Hedegårdens Butikscenter og Grantoftecentret, som er bydelscentre, ønsker aktuelt at udvikle og forny centrene, men hvor store kan de være, før de har en negativt effekt på Ballerup Bymidte og særligt de strømme af kunder, der er en forudsætning for en levende gågade i Centrumgaden?

Rådgivningsvirksomheden COWI, som er Ballerup Kommunes rådgiver, foreslår, at der i kommende planer gives mulighed for etablering af store udvalgswarebutikker i Ballerup Bymidte langs Hold-an Vej eventuelt med boliger ovenpå.

Udvalgswarebutikker forhandler langvarige forbrugsgoder fx møbler, hvidevarer radio/tv mv. Kunne dette blive en succes, kan det være med til at det styrke Centrumgaden. Det skal bemærkes, at ejendomsinvesteringsselskabet Dades A/S har forsøgt at få udvalgswarebutikker til at ligge under den kommende biograf, hvor der i dag er p-hus vest for Ballerup Centret, men kunne ikke finde interesserede lejere. Det er derfor administrationens anbefaling, at potentialet undersøges nærmere.

Ballerup Bilby

Med det mål at kunne udvikle Ballerup Bilby, som regionalt center med alt inden for biler, bliver området udpeget til aflastningsområde, hvilket betyder, at der kan placeres udvalgswarebutikker i området, hvis de enkelte butikker er større end 1.000 m². Rådgivningsvirksomheden COWIs anbefaling er, at butikkerne i Ballerup Bilby ikke må konkurrere med bymidterne ved at sikre, at bymidteorienterede varegrupper ikke tillades placeret her.

Rådgivers nøglebudskaber er:

- Stort butiksudbud og et godt bymiljø skaber det gode byliv.
- Samarbejde er altafgørende - og at alle løfter i flok.
- Ballerup Kommune er dirigenten i "orkesteret".
- Fokus på udviklingen af bymidterne - specielt Ballerup Bymidte.
- Bydels- og lokalcentre er også vigtige, som lokale mødesteder og nem adgang til dagligdagens fornødenheder.
- Hedegårdens Butikscenter og Grantoftecentret er vigtige for den samlede oplevelse af bydelen – skaber møder på tværs.

Undersøgelsens resultater indgår i arbejdet med revision af kommuneplan.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Detailhandelsundersøgelsens resultater drøftes og tages til efterretning.
2. Undersøgelsens resultater indgår i revision af kommuneplan.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

Detailhandel i Ballerup