

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 30-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 30. maj 2023 kl. 08:00

Mødested Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Hella Hardø Tiedemann (A), Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Taner Genc (F), Per Mortensen (A), Jacob Wøhler Jørgensen (V), Morten Andersson (A), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Igangsættelse - lokalplan for nybyggeri i Bispevangen.....	4
LAUTRUP Igangsættelse, forslag til lokalplan "Boliger ved Lautrupvang" med tilhørende kommun	6
Skovlunde Bymidte - Ombygning af Bybuen og evaluering af Lilletoften.....	9
Damgårdsparken forbedrende tiltag projektforslag.....	12
Planstrategi 2023 - Temaer og mål.....	14
Endelig godkendelse af Klimapolitik og Klimahandleplan.....	17
Klimapris 2023.....	21
Evaluering af servicebusserne.....	24
Forslag til nyt Regulativ for husholdningsaffald.....	27
Forlængelse af midterhelle, Sydbuen/Magleparken.....	29
Genplacering af kunstværket Skrift og Tegn - finansiering fra eksisterende bevillinger.....	31
Skovlunde Bymidte - Tunnel med elevator.....	33
Lukket: LUKKET Meddelelser.....	36
Lukket: LUKKET Fortsat drøftelse af bidrag til spare- og omprioriteringsarbejdet til budget 2024-2	37
Godkendelse af referat (underskriftside).....	38

Punkt 1: Meddelelser

00.01.10-P35-6-22

1. Udvalgsformand Hella Hardø Tiedemann har meddelt, at hun holder sommerferie fra den 22. juli til og med den 5. august 2023.

Næstformand Allan Kristensen varetager formandens opgaver i perioden.

2. Orientering om udvalgets tur til Göteborg

Udvalget skal den 22. - 25 august 2023 på studietur til Göteborg. Turen vil have fokus på byudvikling, natur og klima. Administrationen har i samarbejde med Göteborg kommune udarbejdet et program for de 4 dage. Udvalget vil på afgangsdagen blive afhentet foran rådhuset kl. 14, herfra går turen med bus til Helsingør, hvor vi skal med færge til Helsingborg og videre med tog til Göteborg. Transporttid ca. 4 timer. Forslag til program vedlægges. Randers kommune's Teknik og Miljøudvalg er i samme periode på tilsvarende tur til Göteborg. Der arbejdes på at lave en eftermiddagsaftale med dem i løbet af opholdet.

1 bilag, heraf 1 bilag anbefales

3. Revisionsberetning for regnskabsåret 2022

Kommunens revisor, BDO, har udarbejdet revisionsberetning for årsregnskabet 2022. Revisionsberetningen indeholder ikke bemærkninger på Klima- og Miljøudvalgets område. Revisionsberetningen vil blive forelagt Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i forbindelse med andenbehandlingen af Ballerup Kommunes årsregnskab for 2022.

2 bilag, heraf 2 anbefales

4. Lokalplanlægning for rækkehuse på Gl. Rådhusvej 22-24

Udvalget tiltrådte på mødet den 7. marts et oplæg til lokalplanlægning for et rækkehusprojekt på Gl. Rådhusvej 22-24, idet udvalget dog ønskede, at der skulle afholdes et forudgående borgermøde om projektet, inden lokalplanlægningen blev sat i gang. Der blev derfor afholdt et fyraftensmøde på rådhuset den 18. april med ca. 15-20 deltagere, især naboer i området. Udvalgets formand deltog i mødet, og det samme gjorde den kommende bygherre. Ved mødet blev der stillet spørgsmål til projektet, og stemningen var overvejende positiv. På den baggrund vil administrationen gå videre med lokalplanlægning for rækkehusprojektet ud fra det mandat, som udvalget gav på mødet den 7. marts.

5. Naturplan for Ballerup Kommune

Administrationen arbejder støt frem med Naturplan for Ballerup Kommune. Der er afholdt en naturvandring, og der arrangeres yderligere naturvandring for borgerne den 4. og 18. juni, hvor de kan komme med idéer og forslag til, hvad planen skal indeholde. Kommunalbestyrelsen er ligeledes inviteret. På mødet i Klima- og Miljøudvalget den 15. august 2023 vil der være en igangsættende temadrøftelse om naturplanen. Udvalget skal bl.a. drøfte forslag til den overordnede strategi for Ballerup Kommunes Naturplan.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

2.1 Program for KMU studietur til Göteborg august 2023

3.1 ANBEFALET Revisionsberetning vedrørende årsregnskabet 2022 (nr. 3)

3.2 ANBEFALET Revisionspåtegning på årsregnskab 2022 fra BDO

Punkt 2: Igangsættelse - lokalplan for nybyggeri i Bispevangen

01.02.05-P16-13-22

Indhold

Sammendrag

Ballerup Boligselskab ('Vores Bolig') ønsker at opføre ca. 4.000 etagemeter - svarende til ca. 40-45 boliger - supplerende boligbebyggelse i den almene bebyggelse Bispevangen bestående af dels etage-familieboliger, dels et antal boliger til udsatte borgere. Hermed forelægges projektskitser med henblik på igangsættelse af lokalplanlægning og kommuneplantillæg, der kan muliggøre den ønskede bebyggelse.

Baggrund

Bispevangen består i dag af et højhus på 15 etager med 190 lejligheder - heraf mange små boliger - samt en etageboligbebyggelse i områdets nordvestlige hjørne med familie- og ungdomsboliger. Boligselskabet ønsker at supplere disse boliger med nogle større, attraktive familieboliger i en rækkehuslignende bebyggelse med boliger i et eller to plan.

Sagsfremstilling

Domea har tilknyttet Tegnestuen Vandkunsten som arkitektrådgivere på projektet. Det arkitektoniske udtryk vil være som rækkehuse. Boligbyggeriet placeres i grundens nordøstlige kant langs en ny gennemkørende lokal sivegade, som er en gågade med mulighed for langsomtkørende trafik. Den nye vej snor sig omkring de eksisterende store træer. Parkering og adgang til boligerne vil ske i forbindelse med vejen nord og øst for bebyggelsen, og der vil være små private haver/terrasser mod syd og vest ud til den store plæne. Grillplads og legeplads flyttes til den centrale del af den store plæne, hvor det kan være med til at skabe et samlingspunkt for beboere fra både det nye og gamle byggeri i Bispevangen. Længst mod syd ved indkørslen fra Bispevangen placeres 'skæve boliger' til udsatte borgere.

Skitsemateriale inkl. principiel bebyggelsesplan fremgår af bilag.

Da der blandt andet vil være tale om familieboliger, vil den foreslåede bebyggelse forventeligt komme til at rumme børn i den skolepligtige alder. Bispevangen hører til skoledistrikt Baltorpskolen med to skoler: Baltorpskolen - Grantoften og Baltorpskolen - Rugvænget.

Udvidelsen med 40-45 boliger er medtaget i den eksisterende befolkningsprognose 2023 med forventet indflytning i 2026, og det vurderes at kunne håndteres i skoledistriktet.

Domea oplyser, at beboerdemokratiet i Bispevangen er blevet involveret i beslutningen om at bygge nye boliger på en del af friarealet. Organisationsbestyrelsen har inddraget afdelingsbestyrelsen, som ser positivt på muligheden. De enkelte beboere i Bispevangen er endnu ikke orienteret om planerne, dette sker på møde den 16/5 2023.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er afsat 10 mio. i grundkapital til etablering af de almene boliger. Pengene forventes trukket fra likviditeten i 2024.

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der på baggrund af de foreliggende projektskitser sættes gang i udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for Bispevangen.

Beslutning

Indstillingen godkendt med den bemærkning, at der ønskes et borgermøde tidligt i processen ved lokalplanforslaget.

Jacob Wøhler Jørgensen (V) stemte imod grundet kapacitetsudfordringer, der skal være ro omkring bymidten samt Ballerups Kommunes økonomi generelt.

Sagens forløb

02-05-2023 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes

Bilag

ANBEFALES Vandkunsten projektskitser

Igangsættelsessag – Almene boliger i Bispevangen

PPT Bispevang igangsætn maj23

Punkt 3: LAUTRUP Igangsættelse, forslag til lokalplan "Boliger ved Lautrupvang" med tilhørende kommuneplantillæg

01.02.00-P16-4-23

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget, 04. maj 2021 Punkt 6

Indhold

Sammendrag

Grundejeren af Lautrupvang 3 har anmodet administrationen om en lokalplan for en etageboligbebyggelse med op til 120 boligenheder fordelt på fire punkthuse i 5 til 6 etager, der ønskes opført på ejendommen i erhvervsområdet Lautrup. Sagen forelægges med henblik på en igangsættelse af en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg, der skal muliggøre boligprojektet.

Baggrund

Grund- og bygningsejeren har udarbejdet et revideret boligprojekt til ejendommen Lautrupvang 3. Det består af fire punkthuse i op til 6 etager og ønskes placeret på arealet mellem den eksisterende kontorbebyggelse Stjernehuset og stiforbindelsen Datastien, tæt på DTU's nye kollegier. Anvendelse til boliger og byggeriets udformning og omfang kræver udarbejdelse af en lokalplan og ændring af kommuneplanens rammer for området.

Det reviderede boligprojekt er en reduceret udgave af et tidligere projekt for en boligbebyggelse på mellem 2 til 8 etager med over 300 boligenheder, der forudsatte en nedrivning af Stjernehuset. Den indeholdt desuden to pavilloner med café/restaurant samt anlæg af en promenade langs med Lautrupparken med det formål at sammenbinde området med en kommende BRT-station (hurtigbus) i det nærliggende kryds.

Forslag til lokalplan nr. 198 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 11, der skulle muliggøre ovennævnte projekt, blev indstillet for det daværende Teknik- og Miljøudvalg i maj 2021, men behandlingen blev besluttet udsat med bl.a. et ønske om et projekt i færre etager.

Sagsfremstilling

Projektet

Det bearbejdede boligprojekt er placeret på den østlige del af ejendommen Lautrupvang 3 og består af de ovennævnte fire punkthuse med et samlet etageareal på i alt ca. 10.500 m². Bebyggelsen er med varierende antal etager på mellem 5 - 6 og 2 - 3 etager nedskaleret ift. det tidligere projekt. Der forventes etableret 110 - 120 boligenheder afhængigt af boligstørrelserne i det endelige udkast til bebyggelse, som forventes at indeholde et varieret udbud af lejligheder på primært 2 - 4 værelser. Der bliver ifølge bygherre tale om udlejningsboliger, som skal henvende sig til en blandet beboersammensætning, men være særligt attraktive for alderssegmentet 55+.

De fire bygninger foreslås placeret på det nuværende græsareal mellem Stjernehuset og Datastien, hvor parkeringsarealerne skal ligge syd for bebyggelsen. Punkthusene består af hver to bygningskroppe, en lavere og en højere, hvor tagfladerne af de lave to-tre etagers bygningskroppe kan udnyttes som tagterrasser. Friarealerne vil være åbent tilgængelige for alle og ønskes udformet som en parklignende fælles have med stiforbindelser til Sømosen og Hjorteengen. Flest mulige eksisterende træer inden for ejendommen søges bevaret, mens der ikke fældes i det levende hegn med høje træer mod Registerstien langs ejendommens nordlige grænse.

Parkanlægget skal indrettes til ophold, cykelparkering og en affaldsstation. Bortset fra enkelte handicap-p-pladser skal arealet mellem bygningerne friholdes for parkering og kun tillades ærindekørsel på stiforbindelsen mellem parkeringsarealerne og bygningerne. Kørsel på stien vil være tilladt for renovationsbiler, privat af- og pålæsning/ud- og indstigning såvel som ambulancekørsel og brandredning, men området skal primært være forbeholdt fodgængere og cyklister. Projektbeskrivelsen er vedlagt denne indstilling som anbefalet.

Tegnestuen bag boligprojektet, Urban Power, er sammen med den filantropiske forening Realdania (projektstøtte til livskvaliteten i det byggede miljø) og Rådet for Bæredygtighed (tidligere Green Building Council) i gang med at udvikle et bæredygtighedsværktøj, der skal hjælpe bygherrer og kommuner med at tage bæredygtige beslutninger i de tidlige faser af byudvikling, og vil her kunne anvendes i udarbejdelsen af lokalplanen.

Parkering

Parkering anlægges som et samlet areal syd for bebyggelsen og ligger i sammenhæng med parkerings- og adgangsarealerne til den eksisterende erhvervsbebyggelse. Muligheden for et reduceret antal parkeringspladser ønskes

udnyttet ved at både nyanlagte og eksisterende parkeringspladser med fordel kan dobbeltudnyttes mellem kommende beboere og medarbejdere i virksomhederne i nærheden, samt at boligbebyggelsen vil ligge relativt tæt på Malmparken Station og meget tæt på et eksisterende busstop. Desuden vil delebilsordninger og anden form for delemobilitet kunne indregnes i den endelige vurdering af det nødvendige antal parkeringspladser.

Dobbeltudnyttelse forudsætter en bindende og tinglyst aftale om benyttelse af parkeringsarealer, der ligger i direkte tilknytning til lokalplanområdet men dog uden for lokalplanens afgrænsning.

Eksisterende forhold og kommende planlægning

Ejendommen Lautrupvang 3 ligger lige nord for Schneider Electrics domicil. Den består i dag af Stjernehuset, et kontorbyggeri fra 1991, som er omgivet af et større græsareal. Særlovgivning (udløst af krigen i Ukraine) muliggør, at de tidligere kontorarealer og fælles faciliteter i Stjernehuset efter aftale med Ballerup Kommune for tiden anvendes til flygtningeboliger for ukrainske familier. Ejendommen afgrænses mod øst af Datastien og mod nord af Registerstien samt af levende hegn bestående af større træer. Mod vest ligger vejen Lautrupparken og mod syd parkeringsarealer, som Stjernehuset deler med Schneider-domicilet.

Anvendelse til boligformål er ikke i overensstemmelse med hverken den gældende lokalplan nr. 19 eller Kommuneplan 2020, idet begge udlægger området til erhvervsanvendelse. Derfor skal der udarbejdes forslag til en ny lokalplan for den østlige del af ejendommen Lautrupvang 3 og et tillæg til kommuneplanen for, at boligbyggeri i dette område kan realiseres. Der vil blive udarbejdet en miljøscreening af begge planforslag, som administrationen vil bruge til at vurdere, om planforslagene medfører så væsentlige virkninger på miljøet, at der skal foretages en egentlig miljøvurdering.

Institutions- og skolekapacitet

Projektet for nye boliger ved Lautrupvang indgår i den nuværende befolkningsprognose for Ballerup Kommune. Prognosen viser, at de foreslåede boliger ikke bør belaste den eksisterende kapacitet negativt, idet der foreslås justeringer fra skoleåret 2024/25 mellem distrikterne Skovlunde og Skovvejens Skole, for at skabe plads til flere børn i begge distrikter. Ligeledes vurderes der at være ledig kapacitet i Skovlunde-distriktets daginstitutioner. Distriktsjusteringerne er i høring, mens de konkrete tal for begge distrikter og en langtidsprognose vil blive behandlet politisk i BSU på mødet den 30. maj 2023. Idet bygherre satser på en målgruppe i segmentet 55+, forventes antallet af børn i bebyggelsen desuden at ligge på et relativt lavt niveau sammenlignet med andre nye boligbebyggelser i Skovlunde området.

Visionsplan og boliger i Lautrup

Som det tidligere projekt for boligbebyggelse er det reviderede projekt udarbejdet som en udløber af Visionsplan Lautrup - Plads til høje ambitioner, som blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i december 2020. Visionsplanen beskriver mål for forandring og strategier for den fremtidige udvikling af Lautrup, herunder blandt andet bedre mobilitet og forbindelser, attraktive nye mødesteder og byrum, samt en byudvikling, der muliggør fortætning med både nyt erhverv og forskellige boligtyper omkring de dengang tre planlagte busstationer til en BRT-hurtigbus. Visionsplanen er vedlagt denne indstilling som bilag.

I det kommende skitseprojekt for en BRT-linje arbejdes der mht. Lautrup videre med muligheden for kun én station, der muliggør fortætning jf. det såkaldte stationsnærhedsprincip. Før der med udgangspunkt i den ene potentielle BRT-station kan fortættes målrettet med både udadvendte funktioner og boliger flere steder i Lautrup, bør der udarbejdes en mere målrettet plan for de relevante dele af Lautrup erhvervsområdet for at finde ud af, hvor boliger og fx butikker/caféer kan skabe mere liv langs de primære vejforbindelser.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

3 bilag, heraf 1 anbefalet

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. udarbejdelse af forslag til lokalplan og tilhørende forslag til tillæg til kommuneplan 2020 igangsættes.

Beslutning

Sagen udsættes

Bilag

ANBEFALES Igangsættelse, lokalplan for boliger ved Lautrupvang 3

Lautrup - Plads til høje ambitioner, Visionsplan

Præsentation - Igangsættelse lokalplan for boliger ved Lautrupvang

Punkt 4: Skovlunde Bymidte - Ombygning af Bybuen og evaluering af Lilletoften

05.00.00-P20-1-18

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 19. marts 2018 Punkt 21 og den 16. december 2019 Punkt 23
Teknik og Miljøudvalget har den 4. maj 2021 og den 10. august Punkt 15

Indhold

Sammendrag

Bybuen i Skovlunde er sidste etape i det samlede vejprojekt, som Ballerup Kommune udfører på de offentlige veje. Projektet er beskrevet samlet i lokalplan 168. Udformningen af Bybuen er projekteret som vist på vedlagte bilag.

Skovlunde Lokalråd og AAB Lilletoften er kommet med deres evalueringssvar i forbindelse med de løsninger, der nåede at blive afprøvet ved Lilletoften. På den baggrund anbefaler administrationen, at Lilletoften ensrettes fra Bybuen, samt at det sikres, at man ikke kan svinge til venstre ind på Lilletoften fra Bybuen.

Baggrund

Som led i udviklingen af Skovlunde Bymidte og i overensstemmelse med vinderprojektet fra arkitektkonkurrencen fra 2014 er ombygningen af både Torvevej og Bybuen blevet lokalplanlagt og er omfattet af lokalplan nr. 168.

I den forbindelse afsatte Kommunalbestyrelsen, som en del af budgetaftale 2018 under pkt. 6.10, midler til at gennemføre ombygningen af begge vejstrækninger. I Budgetaftale 2020 pkt 4.18 Skovlunde Bymidte bekræfter parterne at være "enige om at understøtte denne positive udvikling af Skovlunde Bymidte bl.a. via nødvendige tilretninger af infrastrukturen på Torvevej og Bybuen".

Ombygningen af Torvevej stod færdig i december 2021, og Skovlunde Bymidte Nord er nu så langt i sit anlæg, at der ikke længere er et behov for, at Bybuen skal anvendes til byggeplads. Det betyder, at Ballerup Kommune kan forsætte med at begrønne og trafiksikre den sidste af de tre offentlige veje.

I forbindelse med planen for omdannelse af Bybuen har der været udført to forsøg ved overkørslen til Lilletoften. I den forbindelse blev det vedtaget, at evalueringen af forsøgene skulle fremlægges politisk.

Sagsfremstilling

Bybuen skal jf. lokalplan nr. 168 efter ombygning fremstå som en stillevej med trafikdæmpende foranstaltninger. Dens udformning skal ikke indbyde til gennemkørsel mellem Torvevej og Ballerup Boulevard, og så skal den have karakter af en boulevard med gadetræer. Lokalplanen beskriver også, at Bybuen kan spærres ved Skovlunde station, såfremt gennemkørsel kan registreres. Dette ser Administrationen ikke er muligt uden ombygning ved Ballerup Boulevard/Bybuen, da al varelevering til Skovlunde Bymidte Nord samt at noget af parkeringen til boligerne sker fra Bybuen. Der er derfor behov for, at de trafikdæmpende foranstaltninger er af en sådan karakter, at gennemkørsel fravælges.

Bybuen er projekteret med cykelstier i begge vejsider, en stor hævet flade i granit, 2 bump, parkering i den østlige vejside samt beplantning. De 2 bump og den hævede flade vil af beboere tæt på Bybuen opfattes som støjende, og den hævede flade i granit vil støje mere, end hvis den er udført i asfalt. Det er ikke muligt at lave bump og hævede flader, der ikke støjer, og den ekstra gene, det giver for bilisterne, at fladen er i granit, kan sikres, at brugen af Bybuen til gennemkørsel fravælges.

I lokalplan nr. 168 er beplantningen beskrevet nøje, og administrationen vil tilrette projekteringen af beplantningen således, at der indtænkes mere på den østlige vejside mod det nye Skovlund Bymidte Nord, så ønskerne fra lokalplanen på den måde opnås. Dette gøres i tæt dialog med privat bygherre.

Foruden lokalplanens beskrivelse af Bybuen er der behov for at skabe en sammenhæng mellem Skovlunde Torv og den nye gågade. Dette kan gøres ved at udformning af den hævede flade har skift i belægningen. Der vil ikke blive lavet et fritliggende fodgængerfelt, da de trafikikkerhedsmæssigt ikke er forfarlige, men det vil sikres, at belægningsvalget overholder kravet for tilgængelighed for alle.

Administrationen har haft projektet til kommentering ved Skovlunde Lokalråd, Baldersbo afd. 5 (Bybuen/Ringtoften) og AAB afd. 42 (Lilletoften):

- Skovlunde Lokalråd havde ingen kommentar til projektet.
- Baldersbo afd. 5 er bekymret for de træer, de fornyligt har plantet. I projektet er der ligeledes indtænkt træer/beplantning på dette stræk, og træerne, Baldersbo har plantet, vil blive indmålt og indarbejdet i projektet for Bybuen.
- AAB afd. 45 - Lilletoften forslår en ensretning af Bybuen, og at krydset Ballerup Boulevard/ Bybuen føres tilbage til højre ind/højre ud, som det var inden ombygning af Ballerup Boulevard. Afdelingen ønsker træer foran deres byggerier. Grundet den færdsel, der er tiltænkt til Bybuen, er det ikke muligt at ensrette eller ombygge krydset. Der er indtænkt beplantning foran AAB afd. 4.

Anlægsarbejderne på Bybuen vil blive udført i efteråret 2023.

Evaluering af Lilletoften

Efter ombygning af krydset mellem Ballerup Boulevard og Bybuen til et signalregulerede kryds volder overkørslen ved Lilletoften både trafikikkerhedsmæssige og fremkommelighedsmæssige problemer. Det blev derfor politisk vedtaget, at forskellige tiltag skulle afprøves, frem til udbygningen af Skovlunde Bymidte Nord var så langt, at Bybuen kunne ombygges. Grundet de tempi privat bygherre har valgt at udbygge Skovlunde Bymidte Nord i, har der været et behov for at kunne anvende Bybuen til byggeplads, og det er derfor endt med, at følgende er afprøvet:

- Lukning af Lilletoften ved Bybuen med skiltning - Scenarie 1
- Ensretning af Lilletoften fra Bybuen - Scenarie 2

De to scenarier viser, at der ingen påvirkning er af trafikmængden på Ringtoften, men at trafikmængden vokser med 30 % svarende til ca. 600 biler i døgnet ved krydset mellem Lilletoften og Ballerup Boulevard ved scenarie 1. De to scenarier er sammenlignet, mens Bybuen ikke var ensrettet, som ellers var gældende i det meste af perioden af scenarie 2.

Administrationen har adspurgt følgende om deres erfaringer med scenarie 1 og 2:

- AAB afd. 45 - Lilletoften er blevet spurgt til deres erfaringer i perioden, hvor overkørslen har været skiltet anderledes. De har ikke gjort sig nogen konkret erfaring men mener forsat, at en lukning eller ensretning af overkørslen ved Bybuen er en dårlig ide, da de mener, det vil medføre øget kørsel med tung trafik til Børnehuset/dagrenovation på deres interne vejnet.
- Børnehuset Lilletoften, var positive indstillet med henblik på, at Lilletoften vil blive fredeliggjort, da oversigten er dårlig vest for p-areal. De har i perioden med ændringer i overkørslen stadig den opfattelse, at der bliver kørt stærkt på Lilletoften, og de syntes, det er utrygt at krydse vejen. De kunne godt tænke sig, at det blev tydeliggjort, at der ligger et dagtilbud, samt at en sikker krydsning af Lilletoften ved Børnehusets indgang blev tænkt ind.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsudgifterne afholdes på anlægsprojektet A222954 - Detaljprojektering af ombygning af Torvevej og Bybuen og A222957 - Torvevej og Bybuen. Samlet er der 4 mio. kr. til rådighed til udførsel. Omkostningerne til anlægsprojektet er estimeret i 2018 til 2,1 mio. kr. Estimatet blev lavet uden den hævdede flade og beplantning på den østlige vejside. Som følge af prisudviklingen på materialer (særligt granit) og anlægsarbejder generelt er det administrationens vurdering, at der er risiko for, at bevillingen ikke er tilstrækkelig.

Det er muligt at reducere anlægsudgiften ved at ændre belægningen til et billigere materiale, som f.eks. asfalt. Risikoen ved at vælge et billigere materiale er, at den hævdede flade ikke har en effekt med at reducere gennemkørsel. Såfremt budget ikke kan holdes, og at der skal findes spareforslag, vil administrationen vende tilbage til udvalget herom.

Bilag

5 bilag, heraf 5 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Projekteringen af Bybuen godkendes til færdiggøres med udgangspunkt i de vedlagte planer samt ændringsforslag fra interessenter.
2. Det besluttes, at den hævdede flade udføres i granit.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Klima- og Miljøudvalget ønsker at indbringe sagen for Kommunalbestyrelsen til orientering.

Bilag

ANBEFALET Beplantningsplan - Nord

ANBEFALET Beplantningsplan - Midt

ANBEFALET Beplantningsplan - Syd

ANBEFALET Oversigtsplan

ANBEFALET Evaluering af Lilletoften

Punkt 5: Damgårdsparken forbedrende tiltag projektforslag

05.13.00-P20-3-23

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen 19-12-2022 punkt 14

Indhold

Sammendrag

Kommunalbestyrelsen har bevilget midler til forbedrende tiltag i Damgårdsparken. Administrationens idéoplæg til diverse tiltag i parken blev godkendt i Klima- og Miljøudvalget som grundlag for en drøftelse med Damgårdsparkens interessenter inden viderebearbejdning til et projektforslag. Inden igangsætning af anlægsprojektet får Klima- og Miljøudvalget projektforslaget til godkendelse.

Idéoplægget har administrationen præsenteret for Damgårdsparkens interessenter.

Af væsentlige ændringer i det tilrettede forslag er der, at arealet nord og vest for rådhuset er indarbejdet, og her arbejdes der med en oplevelsestur og indplantning af træer og buske, som fremmer biodiversitet. Hundeluftegården er udvidet, og ”hæng ud arealet” ændres til et areal til aktivitet på tværs af alder f. eks. til yoga og fitnessredskaber.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har godkendt indstilling for, at idéoplægget bruges som grundlag for udarbejdelse af et samlet projektforslag og for igangsætning af anlægsprojektet. Følgende forudsætninger vil fortsat være opfyldt:

- Såfremt interessentinddragelsen giver anledning til væsentlige ændringer eller nye gode idéer, forelægges sagen igen for Klima- og Miljøudvalget.
- Legepladsen skal kunne udvides over tid.
- Hundelegepladsen skal anlægges med forhindringer.
- I det omfang det er muligt inden for det eksisterende budget og de fysiske rammer, ønskes en plan for, hvordan Damgårdsparken kan udvikles med naturoplevelser i parken eksempelvis ved at etablere naturelementer som stendynger, dødt ved, vinterdynger af organisk materiale til dyr, der går i hi, levesteder og lignende.

Administrationen har været i proces med interessenterne og har udarbejdet et tilrettet forslag af 26.04.2023.

Sagsfremstilling

Administrationen har drøftet idéoplægget med parkens brugere og potentielle brugere samt andre interessenter. Følgende er inddraget: to repræsentanter fra Grønt Råd, naboer til parken, elever og lærere fra Hedegårdsskolen, hundeejere, fodboldklubben (den ene af de to klubber, som spiller i parken, har meldt tilbage), Krolfklubben, sundhedshuset, og internt med vores drift og vores miljøafdeling samt Center for Skole, Institutioner og Kultur i forbindelse med drøftelser om pavillonen og padelbaner.

Inddragelsesprocessen har omfattet opslag af idéoplægget i parken med indbydelse til en parkvandring, breve til naboer med indbydelse til parkvandring og drøftelse af idéoplægget med administrationen. Derudover er der afholdt ”walk and talk” møder med brugergrupper som fodboldklubben, en gruppe hundeejere og en skoleklasse i parken.

Bilag Opsummering af interessentinddragelse af forbedrende tiltag i Damgårdsparken indeholder input fra disse grupper.

Efter inddragelsesprocessen blev de indkomne forslag sammenholdt, og administrationen kan konkludere, at der var bred enighed på tværs af brugergrupperne om de tiltag, der nu er indarbejdet i projektet. Blandt de, der var fremmødt til parkvandringen samt fra boldklubben, var der ikke opbakning til etablering af en sti ud til Ballerup Byvej. De fremmødte og boldklubben Nerashtë var bekymret for en øget risiko for indbrud, og for at det ville være en flugtvej for kriminelle.

Enkelte indkomne forslag afveg væsentligt fra skitseforslagets indhold og var på tværs af andre gruppers ønsker. Det drejer sig om et forslag, der beslægtet store dele af parken til arealer med legeredskaber og kunstige faldunderlag, og et forslag om at fælde træerne ud til Ballerup Byvej for at have et stort indhegnet areal til hunde samt etablere legeplads, der hvor der nu er pergola og padelbaner bagved tennisbaner. Repræsentanterne fra Grønt råd kunne ikke bakke op om projektet som forelagt, men ønsker store ændringer, græsning på den nordlige del af parken og på det areal der er disponeret til padelbane og hundeluftegård.

Disse 3 forslag griber ind i parkens grundlæggende værdier og muligheder for at tilgodese andre brugeres ønsker til brug af parken og/eller til muligheden for større frodighed, biodiversitet, og det "at kunne opleve ro og nyde naturen i parken". Forslagene i deres helhed kan ikke anbefales. Dog er der enkelte elementer, der kan indarbejdes i overensstemmelse med de øvrige mål for parken, og dette er vist i forslaget (bilag).

Efter godkendelse af projektforslaget udarbejdes hovedprojekter for de forskellige tiltag, som alle forventes anlagt i indeværende år.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsarbejdet finansieres af anlægsprojekt nr. 222634 Forbedrende tiltag, Damgårdsparken (1.550.000kr) og en del af Grøn pulje 2022, anlægsprojekt nr. 020240, hvoraf ca. 700.000kr af puljens samlede bevilling er disponeret til Damgårdsparken. Midlerne er frigivet.

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Projektforslaget godkendes som grundlag for den videre projektering af anlægsprojektet og efterfølgende igangsætning af anlægsprojektet.

Beslutning

Stine Rahbek Pedersen (Ø) og Taner Genc (F) fremsatte følgende ændringsforslag:

Damgårdsparken indeholder ikke et løft af den bynære natur, det mener Ø og SF er ærgerligt, og derfor ønskes Damgårdsparken styrket på det naturmæssige indhold, i form af levesteder til vilde dyr og planter. Desuden skal paddeltennisbanen anlægges uden plastikunderlag.

For ændringsforslaget stemte Stine Rahbek Pedersen (Ø) og Taner Genc (F), imod stemte Morten Andersson (A), Hella Hardø Tiedemann (A), Per Mortensen (A), Allan Christensen (K) og Jacob Wøhler Jørgensen (V).

Ændringsforslaget bortfaldt dermed.

Indstillingen godkendt med den bemærkning, at udvalget ønsker de miljømæssige konsekvenser af en Paddelbane belyst, og at udvalget ønsker blomsterengen drevet ud fra principperne omkring "Vild med vilje".

Stine Rahbek Pedersen (Ø) stemte imod.

Bilag

ANBEFAES Opsummering af interessentinddragelse af forbedrende tiltag i Damgårdsparken

ANBEFALES Revideret forslag til forbedrende tiltag i Damgårdsparken

Punkt 6: Planstrategi 2023 - Temaer og mål

01.02.17-P20-1-23

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 3. marts 2023 Punkt 3

Indhold

Sammendrag

I sagen fremlægges administrationens forslag til den kommende planstrategis temaer til godkendelse. Temaer og målene vil sætte retning for Kommunalbestyrelsens politiske prioriteringer for kommunens fysiske udvikling i de kommende år og komme til at danne grundlag for den kommende planstrategi og efterfølgende blive udmøntet i en revision af kommuneplanen.

Administrationen indstiller temaer og foreløbige målformuleringer til godkendelse, som fundament for udarbejdelsen af Planstrategien.

Baggrund

Den 31. januar 2023 besluttede Klima – og Miljøudvalget at igangsætte en proces med flere inddragelselementer med henblik på, at der foreligger en endelig planstrategi for kommunen i februar 2024.

På den baggrund er der gennemført en tidlig inddragelsesproces med afsæt i de fem borgerinddragelsesprincipper og Vision 2029s ambition om at ”Vi skaber fremtiden sammen” og ”Åben for nye idéer.” Borgere, erhvervs-, uddannelses- og foreningsaktører, råd og politikere er gennem interviews og digital inddragelse blevet inddraget under kampagnen ”Sammen om byens udvikling”.

De spørgsmål, der blev stillet, tog afsæt i Vision 2029, forslag til klimapolitik, udvalgte FN verdensmål samt hvad der aktuelt er "top of mind" på den politiske dagsorden. Spørgerammen havde otte overskrifter: Hverdagslivet i Ballerup Kommune, Bykvalitet, Klima, Natur og rekreative områder, Balanceret boligudvikling, Transport, Erhvervsudvikling og -samarbejde og Uddannelse.

De mange input blev bearbejdet efter udsagn og samlet i fem mønstre:

- Balanceret og helhedsorienteret byudvikling
- Særegne og blandede bymiljøer
- Den levende kommune
- Naturen og det grønne som en særlig kvalitet
- Grøn mobilitet og transport

Afrapporteringen fra den tidlige inddragelsesproces og de fem mønstre dannede sammen med baggrundsdata om Ballerup Kommune udgangspunkt for et temamøde i Kommunalbestyrelsen den 3. maj 2023, hvor de politiske prioriteringer og overordnede pejlemærker for den kommende planstrategi blev drøftet ud fra en dilemmabaseret tilgang.

Sagsfremstilling

Med Klima- og Miljøudvalgets godkendelse af temaer og mål, vil administrationen udarbejde udkast til planstrategi, herunder den handlingsorienterede del af strategien med forslag til, hvilke konkrete indsatser, der kan fremme Kommunalbestyrelsens politiske retning for den fysiske udvikling af Ballerup Kommune.

Administrationen har samlet op på Kommunalbestyrelsens temamøde og fremlægger på baggrund af de politiske drøftelser en overordnet målformulering, fire temaer med tilhørende mål.

Overordnet mål for udviklingen

Vi vil styre byudviklingen og prioritere fremtidige projekter, så udviklingen sker på en balanceret måde i forhold til økonomi og kapacitet. De projekter, som allerede er i støbeskeen, vil blive gennemført.

Vi vil have særligt fokus på kvaliteten af det bebyggede miljø med det mål at skabe bæredygtige løsninger. Vi vil fremme det gode liv i Ballerup Kommune og vi vil gøre det under hensyntagen til det klimaaftryk, som vi sætter og for den natur, som vi påvirker.

Vi vil sætte mål for byudviklingsprojekterne med en forventning til synergi og merværdi. Byudvikling skal ikke alene omhandle byens fysik, men også om sociale sammenhænge, lokal identitet, by- og erhvervsliv, økonomi og meget andet.

Byudviklingen skal også fremover foregå i tæt dialog med grundejere og investorer og gennem lokal involvering. Vi udvikler byen sammen.

Tema A: Balanceret og helhedsorienteret byudvikling

Temaet kommer til at handle om økonomiske og sociale aspekt i byudviklingen, kvaliteten i det bebyggede miljø og generelt om en helhedsorienteret tilgang til byens udvikling.

Foreløbige mål i ikke prioriteret rækkefølge er, at

1. Fremme den mangfoldige by. Vi tror på at forskellighed er med til at skabe balance, så længe at byudviklingen foregår i respekt for lokalområdets eksisterende og særegne kvaliteter.
2. Styre byudviklingen, så nye byområder, fortætning, omdannelse og fornyelsesprojekter bidrager til, at vi kan blive boende i eget lokalområde, når vi træder ind i en ny livsfase eller hvis vores livssituation ændrer sig.
3. Fremme kvaliteten i det bebyggede miljø, så Ballerup Kommune er et godt sted at leve, studere og arbejde i.
4. Sikre, at virksomhederne i kommunen fortsat har gode rammer og vilkår.
5. Sikre sammenhæng mellem udvikling og kommunens serviceniveauer, herunder også sammenhæng med offentlige investeringer.

Tema B: Levende lokalsamfund

Temaet kommer til at handle om byliv, fællesskaber og kultur- og fritidsliv.

Foreløbige mål i ikke prioriteret rækkefølge er, at

1. Udvikle de enkelte bykvarterer på forskellige måder, enten fordi de allerede har en stærk lokal karakter eller for at fremme en ny identitet.
2. Fremme lokale mødesteder, kultur - og fritidslivet i alle lokalområder og dermed understøtte lokal identitet og fællesskaber.
3. Udvikle bygninger og byrum, så de er fleksible og dermed kan tilpasses byens dynamik.
4. Udvikle byen, så alle har mulighed for at udleve et aktivt og sundt liv.
5. Sikre, at vi har nemt ved at komme til dagligdagens fornødenheder. Samtidig vil vi fortsat samle butikslivet i særligt bymidterne, så de sammen med restaurationer og kulturliv koncentrerer bylivet.

Tema C: De grønne kvaliteter

Temaet kommer til at handle om naturbeskyttelse, naturkvaliteten og om at bruge og adgangen til naturen. Og det handler også det om naturens rolle i forhold til klimaforebygelse og klimatilpasning.

Foreløbige mål i ikke prioriteret rækkefølge er, at

1. Sikre, at der er plads til træer og bynatur, når vi udvikler byen. Også hvor der ikke udvikles.
2. Sikre naturværdierne i de grønne kiler og fremme naturkvaliteten både i og uden for byen med det mål at opnå en højere biodiversitet.
3. Sikre en god adgang til kommunens grønne kiler og byparker, når vi udvikler byen.
4. Planlægge os ud af klimaudfordringer med hede og ekstrem regn hændelser.
5. Gennem formidling arbejde for, at flere bliver opmærksomme på og bruger parkerne og de grønne kiler som rekreative åndehuller.

Tema D: Bæredygtig transport

Teamet kommer til at handle om, at motoriseret trafik, om offentlig transport, delemobilitet og forholdene for gående og cyklende. Klimaaspektet indgår, som en del af temaet.

Foreløbige mål i ikke prioriteret rækkefølge er, at

1. Minimere trafikken i Ballerup Kommune
2. Sænke farten på lokale vejnet for at flytte trafik til de store vej, minimere støj og give plads til det levede liv i byen.
3. Forbedre fremkommelighed og parkeringsløsninger for trafikanter, der benytter offentlig transport og delemobilitetsløsninger.
4. Fremme forholdene for aktive trafikanter (fodgænger/cyklist) for derigennem at understøtte at gang og cykling generelt tilvælges.

Udkastet til planstrategi forventes fremlagt politisk til september. Kommunalbestyrelsen kan dermed offentliggøre planstrategien og give offentligheden mulighed for at komme med idéer, forslag og kommentarer på baggrund af en formuleret strategi. Kommunalbestyrelsen skal herefter genbehandle planstrategien til februar 2024 og tage stilling til om, hvorvidt de indkomne bemærkninger giver anledning til ændringer i den fremlagte strategi.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

3 bilag, heraf 3 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Temaerne godkendes.
2. De foreløbige mål godkendes.

Beslutning

Udsættes

Bilag

ANBEFALES Opsamling fra inddragelse

ANBEFALES Inputs fra digital platform_samlet

ANBEFALES Planstrategi 2023 – temaer og mål

Punkt 7: Endelig godkendelse af Klimapolitik og Klimahandleplan

09.00.00-P22-1-22

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen møde den 27. marts 2023, punkt 6.

Indhold

Sammendrag

Ballerup Kommune har besluttet at udarbejde en klimapolitik og en klimahandleplan. Politikken skal virke fra 2023-2030, hvorefter den vil blive revideret. Klimahandleplanen følges i det grønne regnskab, og justeres årligt. Evaluering og genberegning af tiltagene i klimahandleplanen vil følge valgperioderne og vil således blive forelagt den nytiltrådte kommunalbestyrelsen hvert 4. år.

Det er politisk vedtaget, at Ballerup Kommune skal reducere CO₂-udledningen med 85 pct i 2030 og være i netto nul i 2045 målt i forhold til 1990.

Klimapolitikken og klimahandleplanens klimatiltag, som skal bringe Ballerup Kommune i mål med de 85 pct CO₂-reduktion i 2030, er beskrevet ud fra, det vi selv gør, det vi gør som medejere og det vi gør i fællesskab.

Klimapolitik og klimahandleplan har været i offentlig høring i april måned. Der er indkommet 22 høringsvar fra borgere, virksomheder, råd og nævn og 25 høringsvar fra de fire høringsarrangementer der blev afholdt i høringsperioden. De fleste høringsvar bakker op om klimapolitikken og handleplanen og understøtter de mål og handlinger der allerede er beskrevet. Enkelte høringsvar giver anledning til uddybninger af de eksisterende handlinger, primært om affaldssortering og cykling. Der er foretaget en enkelt ændring af delmålet om hjemmearbejdspladser, som følge af den politiske behandling.

Det er aftalt politisk, at finansiering af klimatiltagene indgår i budgetforhandlingerne fra år til år.

Efter høringsperioden er det meddelt, at Vestforbrænding ikke har vundet udbuddet om etablering af et CO₂-fangst anlæg. CCS anlægget udgør 3 pct af Ballerup Kommunes beregnede CO₂-reduktion i 2030. Uden indregning af CCS vil Ballerup Kommune derved kunne reducere udledningen med 82 pct i 2030. Da Vestforbrænding fastholder målet om CO₂-neutralitet i 2030, er det administrationens vurdering, at Ballerup Kommunes reduktionsmål fastholdes.

Administrationen indstiller, at Klimapolitik og Handleplan godkendes.

Baggrund

I budgetaftalen for 2020 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en klimapolitik og klimahandleplan, som skulle være ambitiøs, omfattende og langsigtet. Ballerup Kommune valgte derfor tilslutte sig DK2020 klimasamarbejdet.

I ansøgningsbrevet til DK2020 skriver borgmesteren, på vegne af kommunalbestyrelsen, at Ballerup Kommune er villig til at udvikle en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne i henhold til C40's godkendelsessystem Climate Action Planning Framework (CAPF).

I Ballerup Kommune er det vedtaget, at klimahandleplanen skal politisk godkendes og sammen med CAPF-dokumentet sendes videre til endelig godkendelse i C40-systemet. Derfor skal klimahandleplanen efterleve godkendelseskravene i CAPF-dokumentet. (CAPF indgår som bilagsmateriale til orientering).

Parisaftalen omfatter CO₂-udledninger fra El- og Varmeforsyning samt Transportområdet. Derfor skal reduktion af de lokale CO₂-udledninger fra disse områder vise Ballerup Kommunes vej til at komme i mål. Ballerup Kommunes klimapolitik og klimahandleplan skal være kompatibel med Parisaftalen for at blive godkendt i C40-systemet.

Med udgangspunkt i beregninger om hvad der er realistisk muligt, har Ballerup Kommune vedtaget;

- en klimamålsætning på 85 pct CO₂-reduktion i 2030 målt i forhold til 1990
- en klimamålsætning på 95 pct CO₂-reduktion i 2040 målt i forhold til 1990 (fremgår af reduktionsstien frem mod 2045 s. 26 i klimahandleplanen)
- at blive CO₂-neutral og klimarobust i 2045

Udviklings- og arbejdsprocessen har været;

- Kommunalbestyrelsen har taget ejerskab til klimadagsorden og valgt at tilslutte Ballerup Kommune DK2020-konceptet.
- Kommunalbestyrelsen har været forelagt datamateriale, der viste en status på Ballerup Kommunes CO₂-udledning.
- Kommunalbestyrelsen har spillet klimaspillet, der anviste en mulig vej til at opnå yderligere reduktioner.
- Kommunalbestyrelsen bad administrationen om at inddrage bredt, både medarbejdere, borgere og erhvervsliv, i udviklingen af tiltag samt niveauet på tiltagene.
- Administrationen har inddraget 300 aktører, herunder diverse udvalg og relevante samarbejdspartnere og forsyningsselskaber.
- Alle stående udvalg samt Kommunalbestyrelsen har vedtaget et reduktionsmål på 85 pct i 2030 målt i forhold til 1990 og netto nul i 2045 målt i forhold til 1990 på baggrund af beregninger.
- Alle delmål og klimatiltag er sendt i høring hos de respektive §17. stk. 4. udvalg samt i Klima- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.
- Klimapolitik og klimahandleplan er skrevet færdig på baggrund af bemærkninger fra de forskellige udvalg og er sendt til forhåndsgodkendelse i Region Hovedstaden, Concito samt de politiske udvalg.
- Sideløbende er klimapolitik og klimahandleplan sendt i offentlig høring i fire uger.
- Bemærkninger fra den offentlige høring og fra forhåndsgodkendelse i de politiske udvalg og i Concito er skrevet ind i klimapolitik og klimahandleplan, som er sendt til endelig politisk godkendelse og endelig godkendelse i C40.

Klimapolitikken og Klimahandleplanen står på de syv følgende ben:

- **Lederskab - politisk såvel som administrativt** skaber tydelighed og fælles retning for alle.
- **Fællesskaber** understreger vigtigheden i at alle inddrages, fordi alle har et ansvar for at målene opnås.
- **Energi, Transport og Cirkular Økonomi.** Energi og transport udleder meget CO₂, der skal reduceres for at forebygge klimaforandringerne. Cirkulær økonomi kan være en af løsningerne
- **Klimatilpasning og natur** skal indgå i den fysiske planlægning af en kommune for at minimere de skader, som klimaforandringerne medfører.
- **Klimakommunikation** skal skabe synlighed og handlingsorienteret viden for alle ansatte, borgere og virksomheder og være med til at synliggøre en retfærdig fordeling af gevinsterne og merværdierne ved en grøn omstilling.

Sagsfremstilling

Den samlede CO₂-udledning for Ballerup Kommune som geografisk område var i 2019 fordelt på erhvervslivet, der udledte 40% og borgerne, der udledte 26%. Kun 3% af CO₂-udledningen kom fra Ballerup Kommune som egen virksomhed. De resterende 31% af CO₂-udledningen kom fra transportområdet. Det har derfor været afgørende at inddrage både erhvervslivet og borgerne i udarbejdelsen af klimahandleplanen, så de også finder det relevant at arbejde for og få ejerskab til klimatiltagene.

Ved større skybrud og andre klimaforandringer påhviler det Ballerup Kommune et særligt ansvar for at tage hensyn til sårbare samfundsgrupper. Det gælder f.eks. ældre på kommunens plejehjem og patienter på Region Hovedstadens afdeling Psykiatrisk Center. Ligeledes har kommunen et særligt ansvar for de virksomheder, der udfører livsvigtige arbejdsfunktioner, og som bliver påvirket af en kritisk infrastruktur.

Klimapolitikken skal være rammesættende for alle strategier og Planer. Der har derfor været en gennemgang af alle planer, strategier og politikker for at kortlægge, om deres indhold har behov for en revision som følge af vedtagelsen af klimapolitikken og klimahandleplanen. Målet er, at klimapolitikken bliver forankret i alle planer, strategier og politikker for at sikre, at de bidrager til klimamålene og den grønne omstilling.

På baggrund af den omfattende inddragelsesproces er klimapolitikken og klimahandleplanen skrevet og efterfølgende sendt i høring hos borgerne, erhvervslivet, Grønt råd, Udvalget for grøn omstilling, Verdensmålsudvalget, Senior- og handicaprådet, samt Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Klimapolitikken og klimahandleplanen er skabt i det fællesskab, som også skal gennemføre de forandringer, der skal til, for at få Ballerup i mål med den grønne omstilling. Det er Ballerup Kommunes mål, at alle klimatiltag skal bidrage til en bæredygtig udvikling af kommunen til gavn for borgere, virksomheder og alle ansatte, samtidig med at tiltagene skaber merværdi på tværs af politikker, fagcentre og arbejdsopgaver. I inddragelsesprocessen har der været stor interesse for, at alle klimatiltag efterlever en rimelig og retfærdig fordeling af gevinster. Eksempelvis ved at arbejde for at det er muligt for alle borgere og virksomheder at etablere ladestander til brug for elbiler, og at alle kan tilbydes fjernvarme.

Klimapolitik og klimahandleplan har været i offentlig høring i april måned. Der er udarbejdet en hvidbog over høringsforslagene med administrationens bemærkninger til høringsforslagene (vedlagt som bilag). Der er indkommet 22 høringsvar fra borgere, virksomheder, råd og nævn og 25 høringsvar fra de fire høringsarrangementer der blev afholdt i høringsperioden.

Nogle høringsvar har givet anledning til at udvide teksten i beskrevne klimatiltag, nogle har identificeret nogle barrierer i f.eks. den daglige drift af et klimatiltag, og andre har fremhævet det vigtige ved klimatiltagene. Der er mange forslag som handler om at Ballerup Kommune, for at fremme cykelismen skal forbedre forholdene endnu mere på cykelstierne, sørge for trafikikkerhed ved lyskryds og forebygge mod cykeltyveri end allerede beskrevet i klimahandleplanen. Der er ligeledes stor fokus på affaldssortering. Høringsvarene vil blive taget med i det videre arbejde i implementeringsfasen af klimatiltagene og ved revision af handleplanen. Der er foretaget én rettelse af klimapolitikens delmål, hvor teksten om hjemmearbejdspladser er ændret fra:

"Fra 2023 vil Ballerup Kommune, når de er i dialog med borgere og virksomheder om deres transportvaner, have et særligt fokus på muligheden for hjemmearbejde 1-2 gange om ugen", til:

"Fra 2023 vil Ballerup Kommune, når de er i dialog med borgere og virksomheder om deres transportvaner, have et særligt fokus på pendlertrafikken til og fra arbejde i Ballerup Kommune".

Klimahandleplanen er bl.a. udvidet med tekst om øget kommunikation om affaldssortering og om øget involvering i klimatiltagene, så det ikke udelukkende er envejskommunikation. For gennemgang af rettelser, se bilag.

Efter høringsperioden er det meddelt, at Vestforbrænding ikke har vundet udbuddet om etablering af et CO₂-fangst anlæg. Der kan derfor rejses en usikkerhed omkring, hvor meget CCS (CO₂ fangst) der kan indregnes i Ballerup Kommunes CO₂-regnskab. Vestforbrænding A/S har meddelt, at de planlægger at være med som ansøger til næste udbud samt søge andre puljer for at fastholde målet om at blive CO₂-neutral i 2030. Ørsted, som vandt CCS udbuddet, vil blandt andet indfange CO₂ på det halmfyrede Avedøreværk fra år 2026 og 20 år frem. CCS på Avedøreværket vil eventuelt kunne indregnes positivt i Ballerup kommunes regnskab, da fjernvarmenettene i hovedstadsområdet er sammenkoblede. Der er stadigvæk en vis usikkerhed omkring fordelingen af reduktionen kommunerne imellem i hovedstadens fjernvarmeområde, da metoden endnu ikke er fastlagt.

CCS anlægget udgør 3 pct af Ballerup Kommunes beregnede CO₂-reduktion i 2030. Uden indregning af CCS vil Ballerup Kommune derved kunne reducere udledningen med 82 pct i 2030. Da Vestforbrænding fastholder målet om CO₂-neutralitet i 2030 og på grund af den almindelige usikkerhed om samfundsudviklingen og beregninger, er det administrationens vurdering, at Ballerup Kommunes reduktionsmål fastholdes.

Implementeringsfasen

Hvis der i implementeringsfasen opstår nationale eller lokale barrierer for at gennemføre et klimatiltag, er det kommunalbestyrelsens ansvar, i samråd med administrationen, at erstatte tiltaget med et nyt, der reducerer den samme mængde CO₂ inden for samme type CO₂-udledning (f.eks. kan et energitiltag skiftes ud med et nyt energitiltag, hvor der gøres brug af en ny arbejdsmetode til at opnå samme reduktion) med henblik på, at Ballerup Kommune kan komme i mål med 85 % reduktion af CO₂-udledningen i 2030. De nationalpolitiske rammevilkår og den teknologiske udvikling og deres betydning for en fremskrivning og en ny reduktionssti frem mod 2050 vil have indflydelse på evalueringen af klimainsatserne og de langsigtede mål om klimaneutralitet og klimatilpasning. Det kan også betyde mulighed for at ændre og igangsætte nye klimatiltag, hvis det er nødvendigt for at nå klimamålsætningen.

Det grønne regnskab for Ballerup Kommune vil blive udviklet, så det fremover kan følge udviklingen med alle delmål på CO₂-reduktioner, klimatilpasning, merværdier samt udviklingen i, at der sker en rimelig og retfærdig fordeling af gevinsterne ved tiltagene, så de kommer alle borgere og virksomheder til gode.

Indsatserne for klimatilpasning vil undervejs blive evalueret frem mod 2030, og eventuelle ændringer i rammevilkår kan give anledning til justeringer. Evaluering, revurdering og genberegning af tiltagene i klimahandleplanen vil følge valgperioderne og vil således blive forelagt den nytiltrådte kommunalbestyrelse hvert 4. år.

Klimaalliancen

Det nationale samarbejde i DK2020 fortsætter i Klimaalliancen, og samarbejdet mellem de fem regioner videreføres. Sekretariatsfunktionen varetages af KL.

Der vil være tre spor i samarbejdet

- et udviklingsspor der understøtter kommunernes klimaarbejde

- monitorering af kommunernes klimaplaner
- evaluering og revidering af kommunernes klimaplaner.

Yderligere deltagelse

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager Miljøchef Trine Baarstrøm under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er allerede afsat midler i investeringsoversigten f.eks til energirenovering, en klimapulje på 5 mio. mv. Ved de årlige budgetforhandlinger vil der i det administrative budgetforslag være forslag til finansiering af næstkommende års klimaarbejde.

Bilag

7 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By- og Miljø indstiller, at

1. Klimapolitik og Klimahandleplan godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med følgende bemærkninger:

Klima- og Miljøudvalget ønsker en oversigt over, hvilke ændringer der er sket i lovgivningen, når der skal vedtages ny handleplan.

Inden budgetforhandlingerne forelægges Klima- og Miljøudvalget en vurdering af, hvilke tiltag som ønskes prioriteret i 2024.

Præsentationen er tilføjet som bilag.

Bilag

ANBEFALES - Klimapolitik for Ballerup Kommune

ANBEFALES - Klimahandleplan for Ballerup Kommune

Ballerup Kommune CAPF-skema, sendt til forhåndsgodkendelse

Hørings svar til klimapolitik og klimahandleplan

Hørings svar indsamlet ved de afholdte høringsarrangementer

Hvidbog for høring af Klimapolitik og Klimahandleplan 2023-2030

Præsentation på Klima- og Miljøudvalgets møde den 30.5.2023 TILFØJET EFTER MØDET

Punkt 8: Klimapris 2023

24.00.00-G01-14-23

Indhold

Administrationen forelægger koncept for afvikling af Ballerup Kommunes Klimapris 2023 til godkendelse. Sagen forelægges Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget til orientering den 6. juni 2023.

Sammendrag

Administrationen anbefaler et koncept for Ballerup Kommunes Klimapris 2023, der består i, at der uddeles to priser til henholdsvis en stor og en mindre lokal virksomhed, som har igangsat et klimatiltag, der modvirker klimaændringer.

Baggrund

Med budgetaftalen for 2023 har Kommunalbestyrelsen ønsket, at Ballerup Kommune uddeler en klimapris til virksomheder i 2023 og i 2024. Der afsættes årligt 20.000 kr. i 2023 og 2024. Klima- og Miljøudvalget er fagudvalg på opgaven.

Sagsfremstilling

Formålet med Ballerup Kommunes Klimapris 2023 er at hylde lokale virksomheder, der bidrager til at løse klimaudfordringerne og til at realisere kommunens Klimapolitik. Klimaprisen kan medvirke til at inspirere andre lokale virksomheder til at iværksætte klimatiltag. Klimaprisen er således en anerkendelse af virksomheder, der har igangsat et klimatiltag.

Klimatiltag forstås i denne sammenhæng som tiltag, der:

- Modvirker klimaændringer
- Øger bæredygtig anvendelse og beskyttelse af vand- og havressourcer
- Øger omstilling til en cirkulær økonomi
- Forebygger og bekæmper miljøforurening
- Beskytter og genopretter biodiversitet og økosystemer.

Der lægges således op til en bred forståelse af begrebet klimatiltag, som rækker ud over, hvad der kan måles som en CO₂-reduktion. Der kan opgøres CO₂-reduktioner på en række klimatiltag som fx udrulning af fjernvarme, elbiler og energibesparelser i ejendomme. Men der er også en række klimatiltag, hvor det på nuværende tidspunkt er vanskeligt at opgøre CO₂-besparelsen og dermed klimaeffekten. Det gælder fx tiltag på affaldsområdet, køb af udenlandske varer samt biodiversitet. Administrationen vurderer, at der er forskningsmæssig belæg for, at disse klimatiltag vil modvirke klimaændringer, på trods af at det på nuværende tidspunkt er vanskeligt at opgøre CO₂-besparelsen.

Man kan sige, at jo snævre udvælgelseskriterier, der vælges, des færre mindre- og mellemstore virksomheder vil kunne deltage. Administrationen anbefaler derfor, at udvælgelseskriterierne for tildeling af Ballerup Kommunes Klimapris formuleres som brede og åbne kriterier.

Konceptet

Administrationen anbefaler, at konceptet for Ballerup Kommunes Klimapris 2023 består i, at lokale virksomheder inviteres til at indstille sig selv i perioden fra august til medio september 2023. Formålet med prisen er dels at hylde de virksomheder, der har gjort en indsats for klimaet, og dels at inspirere andre virksomheder til at følge i samme spor.

Administrationen anbefaler, at Klimaprisen deles op i to priser, fordi erhvervsstrukturen i Ballerup Kommunen er kendetegnet ved en høj andel af større, internationale virksomheder. De større, internationale virksomheder har flere medarbejdere, der arbejder dedikeret med bæredygtighedsrapportering, og de er samtidig omfattet af regler for aflæggelse af regnskab for samfundsansvar og snart bæredygtighedskrav fra EU. Det betyder, alt andet lige, at de større virksomheder er længere med at gennemføre klimatiltag end de mindre- og mellemstore virksomheder.

For at give plads til, at de mindre- og mellemstore virksomheder kan deltage, og for at de mindre virksomheder kan lade sig inspirere til nye klimatiltag af virksomheder i samme størrelse og på samme niveau, foreslås det, at der uddeles to priser til henholdsvis en virksomhed med over 50 ansatte og en virksomhed med under 50 ansatte.

Udvælgelseskriterier

Det overordnede kriterium er at klimatiltag understøtter Ballerup Kommunes Klimapolitik. Administrationen gennemfører en samlet vurdering af de indstillede virksomheders klimatiltag ud fra, at klimatiltaget modvirker klimaændringer, øger bæredygtig anvendelse af ressourcer, øger omstillingen til cirkulær økonomi, forebygger og bekæmper miljøforurening samt beskytter og genopretter biodiversitet og økosystemer.

Det vil også indgå i vurderingen, hvorvidt klimatiltaget bidrager til at nedbringe CO₂-udledningen i Ballerups geografi, og at klimatiltaget kan tjene som inspiration for andre lokale virksomheder. Administrationen har undersøgt, hvordan Børsen og Gladsaxe Kommune uddeler bæredygtighedspriser til erhvervslivet. I begge tilfælde er der valgt nogle brede udvælgelseskriterier for tildeling af prisen. Administrationen anbefaler på denne baggrund, at udvælgelseskriterierne er brede og åbne, så flere mindre- og mellemstore virksomheder vil kunne deltage og indstille sig til klimaprisen.

Udpegning af to vindere af Klimapris 2023

Administrationen vurderer på baggrund af den brede definition af klimatiltag, hvilke virksomheder der indstilles til at vinde Klimaprisen 2023. Der udvælges tre virksomheder i de to kategorier, så der i alt præsenteres seks virksomheder. Udvalg for Grøn Omstilling forelægges de seks virksomheder med begrundelse for udvælgelsen. Udvalg for Grøn Omstilling udpeger de to vindervirksomheder på møde 1. november 2023. Den 7. november fejres de to vindere af Klimaprisen på Ballerup Rådhus.

Kommunikation

Kommunikationsindsatsen består af to dele. Først handler det om at gøre det lokale erhvervsliv opmærksom på, at kommunen vil uddele Klimapris 2023, og at virksomhederne kan indstille sig selv til prisen. Dernæst handler kommunikationsindsatsen om at hylde de to virksomheder, som har vundet Klimaprisen 2023.

Erhvervsteamet vil gøre brug af følgende kommunikationskanaler til at markedsføre Ballerup Kommunes Klimapris 2023:

- Nyhedsbrev til erhvervslivet
- Opslag på Business Ballerups LinkedIn profil
- Annonce i Ballerup Bladet
- Dialogen med de lokale virksomheder.

Evaluering

Da det er første gang, at Ballerup Kommune uddeler en Klimapris i 2023, anbefales det, at Klima- og Miljøudvalget på møde den 28. november evaluerer konceptet for Klimapris 2023. På den baggrund kan Klima- og Miljøudvalget foreslå ændringer til konceptet for uddeling af Klimapris 2024.

Tids- og procesplan

30. maj 2023	Klima- og Miljøudvalget godkender koncept samt tids- og procesplan
August- medio september 2023	Markedsføring af klimaprisen overfor virksomheder med opfordring til, at de indstiller sig til at komme i betragtning til Klimaprisen 2023
29. august 2023	Udvalg for Grøn Omstilling præsenteres for koncept
3. oktober 2023	Klima- og Miljøudvalget orienteres om status for indstillede kandidater
1. november 2023	Udvalg for Grøn Omstilling udpeger to vindere af Klimaprisen 2023
7. november 2023	Fejring og uddeling af Klimaprisen 2023
28. november 2023	Klima- og Miljøudvalget evaluerer Klimaprisen 2023

Yderligere deltagelse

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager erhvervsudviklingskonsulent Mette Bjørn-Andersen fra Center for Politik og Organisation under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser. Med budget 2023 er der afsat kr. 20.000 til Klimaprisen 2023.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø samt Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Koncept samt tids- og procesplan for Klimaprisen 2023 godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Jacob Wøhler Jørgensen (V) stemte imod, overordnet syntes Venstre, Danmarks Liberale Parti, at der er for mange priser i Ballerup Kommune, og der er derfor behov for generelt færre priser.

Punkt 9: Evaluering af servicebusserne

13.05.22-P00-1-23

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 1. juni 2021, Punkt 13 og Klima- og Miljøudvalget hhv. den 31.5 2022 og den 28.3 2023

Indhold

Sammendrag

Som led i de politiske aftaler for 2022 og 2023 er der lavet en evaluering (se bilag) af kommunens 2 servicebusser. Kommunens 2 servicebuslinjer får et årligt tilskud på ca. 2,5 mio. kr. svarende til 10 % af det samlede tilskud. Servicebusserne havde 33.500 passagerer i 2022 svarende til 2,4 % af de samlede antal passagerer i de kommunalt finansierede buslinjer.

Passagertællinger gennemført i 1. kvartal 2023 viser, at der er en lav belægning i busserne (max 4 passagerer i gennemsnit) og at der er lange strækninger, hvor kun ganske få passagerer stiger af eller på. Hovedparten af stoppesteder og vinkestrækninger, som de to servicebusser betjener, har adgang til et busstoppested inden for en gangafstand på 100 m, hvorfra der kører andre buslinjer. Der er dog 3 velbenyttede stoppesteder/vinkestrækninger (Højhuset på Bispevangen, Vængerne og Lilletoften), hvor gangafstanden vil blive længere end 100 m., men ikke længere end 400 m, som er den afstand, der normalt bruges ved planlægning i byområder.

Administrationen har fået Movia til at undersøge mulighederne for enten at nedlægge servicebusserne helt eller delvist eller erstatte servicebusserne med en mere behovsstyret ordning eller at bruge servicebusserne til at øge myndretidsbetjeningen af Erhvervs kvarteret Lautrup.

Baggrund

I de politiske aftaler for 2022 og 2023 blev administrationen bedt om at gennemføre en evaluering af kommunens 2 servicebusser.

Af budgetaftale 2023 fremgår: "Evaluering/analyse af nuværende drift hvad angår ruter og antal passagerer/spidsbelastninger samt forslag til omlægning/optimering for fremtidig drift af servicebusserne."

I efteråret 2020 blev den kollektive bustrafik i Ballerup Kommune analyseret med henblik på at optimere og tilpasse busnettet i forhold til de kommende infrastrukturinvesteringer, som letbanen i O3 og evt. kommende BRT i O4. Opdraget var at få skabt mest mulig kollektiv bustransport for flest indenfor den eksisterende driftsramme. Administrationen har arbejdet videre med den kollektive trafikanalyse fra 2020, som udvalget behandlede den 1. juni 2021, og den har dannet grundlag for drøftelserne med Movia og vores nabokommuner om tilpasningen af buslinjerne til letbanen i O3 frem mod 2025. Arbejdet omtales som Nyt Ringnet, og udvalget vil blive præsenteret for et udkast til nyt busnet i august 2023. Som en del af analysen blev benyttelsen af kommunens servicebusser evalueret, og denne er blevet opdateret med de nyeste passagertællinger fra marts 2023. I det udarbejdede forslag til fremtidig busnet blev servicebuslinjerne foreslået nedlagt, og de frigivne ressourcer blev foreslået brugt på at forenkle busnettet og styrke et kommunalt bybusnet.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommune har 2 servicebusser 834 (Ballerup – Skovlunde) og 835 (Ballerup – Måløv). Begge servicebuslinjer kører med en times drift på hverdage mellem cirka kl. 9-16, hvor de mødes på Ballerup st. Servicebusserne kører mellem centrale funktioner som rådhuset, pleje-/aktivitetscentre, lægehuse, indkøbscentre og stationer og områder, hvor der typisk bor mange ældre mennesker.

Movia gennemfører manuelle tællinger 6 uger om året. Der tælles 2 uger på stoppestedsniveau, mens de resterende 4 uger tælles på turniveau. Grundet coronapandemien blev evalueringen af servicebuslinjerne oprindeligt gennemført på baggrund af tællinger gennemført i 2019, og evalueringen er nu opdateret med de nyeste passagertællinger fra marts 2023. Tællingerne viser, at passagertallene for 2022 fortsat ligger ca. 20 % under niveauet for 2019. Tællingerne viser, at servicebusserne primært benyttes i det centrale Ballerup. Der er en lav belægning i busserne (max 6 passagerer) og lange strækninger, hvor kun ganske få passagerer stiger af eller på. Det skyldes sandsynligvis, at der for de fleste servicebusstoppesteder er betjening af de ordinære buslinjer indenfor en gangafstand på 100 m. Der er dog 3 velbenyttede stoppesteder/vinkestrækninger (Højhuset på Bispevangen, Vængerne og Lilletoften), hvor gangafstanden vil blive længere end 100 m.

Kommunens 2 servicebuslinjer får et årligt tilskud på ca. 2,5 mio. kr. svarende til 10 % af det samlede tilskud. Servicebusserne havde 33.500 passagerer i 2022 svarende til 2,4 % af de samlede antal passagerer i de kommunalt

finansierede buslinjer. Der har tidligere været undersøgt muligheden for at dække en større del af kommunen med en enkelt servicebus enten ved at opdele ruten, så der nogle dage køres til Måløv og andre dage til Skovlunde, alternativt at der køres med 2 timers drift i stedet for den nuværende times drift. Konklusionen har været, at servicebusserne vil miste endnu flere passagerer, da servicebussen ikke længere vil være attraktiv at benytte.

Klima og Miljøudvalget har på deres møde den 28. marts 2023 bedt administrationen undersøge forskellige alternative muligheder for enten at lave en servicebus, som er målrettet de mest benyttede stoppesteder eller nedlægge servicebusserne og bruge disse til styrke betjeningen i myldretiderne mellem Erhvervsområdet Lautrup og S-toget ved Ballerup og Malmparken stationer.

I det vedhæftede bilag har Movia beskrevet de alternativer:

- Nedlæggelse af de 2 servicebuslinjer.
- En servicebuslinje, der kører i ring mellem Bispevangen - Ballerup st. - Vængerne med times drift på hverdag mellem kl. 9-16.
- En Flextrafikordning med faste stoppesteder og afgangstider, som kun kører, når den bliver bestilt.
- Omlægning af servicebusserne til supplerende myldretidsbetjening af Erhvervsområdet Lautrup fra hhv. Ballerup og Malmparken st.

En lille servicebuslinje, der betjener Bispevangen, Vængerne, Baltorpevej og Ballerup station, vurderes at kunne få 15.000 passagerer og koste ca. 800.000 kr om året svarende til et tilskud/påstiger på 53 kr., hvilket fortsat vil være væsentligt højere end det gennemsnitlige tilskud/påstiger på ca. 25 kr. for de kommunalt finansierede buslinjer. Der arbejdes i Nyt Ringnet med at etablere en ny bybuslinje mellem Herlev og Skovlunde og videre enten til Malmparken st. eller Ballerup st. Linjen vil betjene stoppestederne på Ballerup Boulevard og dermed give en god betjening af Lilletoften.

Movia kan ikke tilbyde den efterspurgte Flextrafikordning. Movia er i gang med at planlægge et forsøg i Haslev i 2024, hvor de vil afprøve kombinationen af en flexbus, som noget af tiden kører i rute mellem faste stoppesteder, når de bliver bestilt og som behovsstyret kørsel den øvrige tid. Det er på nuværende tidspunkt usikkert, hvornår og hvorvidt det vil kunne implementeres bredt. Hidtil har problematikken været, at udnyttelsen har givet en dårlig økonomisk forrentning, hvis bussen ikke er i konstant drift.

Der er i dag god busbetjening mellem Malmparken st. og Erhvervsområdet Lautrup med 13 afgang i hver retning i myldretiderne til den sydlige del og 8 afgang i hver retning til den nordlige del. En myldretidslinje mellem Ballerup st. og Erhvervsområdet vil næppe blive attraktiv grundet den store trængsel på Ballerup Byvej gennem TOMS-krydset, hvorfor Movia har vurderer, at yderligere drift fra hhv. Malmparken st. og Ballerup st. ikke vil være økonomisk rentabelt.

En nedlæggelse af begge servicebusserne, samtidig med at der i forbindelse med Nyt Ringnet er forslag om en ny bybuslinje mellem Ballerup st. eller Malmparken st via Skovlunde til Herlev, vurderes at give en god betjening af bla. Lilletoften og Vængerne, som kan benytte linjen fra stoppestederne langs Ballerup Boulevard. Det er ikke muligt at betjene stoppestedet ved Højhuset på Bispevangen med en ordinær buslinje. Der er dog kun ca. 250 m fra de nuværende servicebusstoppesteder på Bispevangen til stoppestederne på Præstevænget, som betjenes af buslinjerne 147/157 og 143/144, hvilket er væsentligt kortere end de 400 m i gangafstand, som man planlægger efter.

Yderligere deltagelse

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager trafik- og mobilitetsplanlægger Tina Wexøe Erthbjerg under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

3 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Evalueringen af servicebusserne og mulige alternative betjeningsmuligheder tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Præsentationen er tilføjet referatet.

Bilag

ANBEFALES Evaluering af servicebusserne 2023

ANBEFALES Mulig tilpasning af servicebusserne i Ballerup Kommune

Evaluering af servicebusserne 2023 TILFØJET EFTER MØDET

Punkt 10: Forslag til nyt Regulativ for husholdningsaffald

07.00.03-P24-1-23

Indhold

Sammendrag

Grundet ny lovgivning forelægges et revideret Regulativ for husholdningsaffald til godkendelse. Regulativet er ændret, så det også omfatter ordning for indsamling af tekstilaffald. Regulativet er ydermere blevet gennemskrevet og enkelte elementer præciseret.

Der er boligafdelinger, der har ønsket at få indført muligheden for sæргеbyr for fejlsortering af affald. Regulativet indeholder derfor også et nyt afsnit, som muliggør, at der kan vedtages et sæргеbyr for fejlsortering af affald. Et sæргеbyr for navngivne boligforeninger kan forelægges politisk ved den årlige godkendelse af kommende års affaldsgebyr, som finder sted hvert efterår.

I det høringsbrev, der følger med høringen af regulativet, redegøres for de indarbejdede ændringer, så det bliver lettere at forholde sig til regulativet.

Baggrund

For at Ballerup Kommune kan leve op til den nye affaldsbekendtgørelse, skal der ske ændringer i den kommunale affaldsordning. Alle borgere, virksomheder, kolonihaver og egne institutioner skal sortere i ti fraktioner. Regulativet udgør det retslige grundlag for kommunens affaldsordninger, hvilket betyder, at der skal ske ændringer i Ballerup Kommunes affaldsregulativ for husholdningsaffald.

Sagsfremstilling

Regulativ for husholdningsaffald har fået foretaget følgende ændringer:

- Ny ordning for tekstilaffald
- Ny mulighed for sæргеbyr for fejlsortering.

Tekstilaffald

Klima- og Miljøudvalget har den 10. januar 2023, under punkt 11 godkendt, hvordan indsamling af tekstilaffald skal finde sted. Fremover vil tekstilaffald indgå i storskraldsordningen for enfamiliehuse og indsamles i beholdere på hjul hos boligafdelinger.

Tekstilaffald skal afleveres i poser. Første rulle med ti sække udleveres af kommunen som opstart, hvorefter borgerne skal benytte egne gennemsigtige sække.

Der forventes en stor mængde tekstilaffald i starten, hvorefter indsamling af tekstilfraktionen forventes at falde til et lavere niveau.

Sæргеbyr

I regulativet er indskrevet, at det er muligt at vedtage et sæргеbyr for fejlsortering af affald. Med regulativændringen vil den retlige ramme for at indføre et sæргеbyr være tilvejebragt. I forbindelse med den årlige godkendelse af affaldsgebyrene, kan der tages politisk stilling til, om der skal vedtages et sæргеbyr og gebyrets størrelse. Gebyret skal være kostægte og beregnet ud fra omkostningerne til ekstrakørsel, tømning og administration og beløber sig til i omegnen af 1.400 kr. pr tømning.

Sæргеbyret er et ønske fra alle de store boligselskaber, som har udfordringer med fejlsortering. Ejendomsfunktionærerne fra boligselskaberne har været på affaldskursus, og har i den anledning drøftet og givet udtryk for, at det kan højne sorteringsgraden, hvis det har en økonomisk konsekvens for beboerne, at der fejlsorteres.

Der er samtidig forsøg i gang i en boligafdeling, hvor en kampagne med henblik på bedre sortering afprøves. Samarbejdet med ejendomsfunktionærerne er også i fokus i de enkelte boligselskaber.

Procedure for boligafdelinger:

I praksis vil proceduren være, at renovatøren kontakter kommunen ved registrering af fejlsortering af de genanvendelige fraktioner i boligafdelinger. Renovatøren skal have billedmateriale, der understøtter deres registrering. Det er

skraldemanden, der foretager vurderingen af, hvornår beholderen ikke kan tømmes. Kommunen vil derefter kontakte boligafdelingen og bede dem om at udbedre fejlsorteringen. Ønsker boligafdelingen ikke selv at udbedre fejlsorteringen, vil de blive pålagt et sæргеbyr for tømning af fraktionen, som derefter behandles som restaffald. Boligafdelingen modtager sæргеbyret i forbindelse med den almindelige afregning og deles ud blandt alle beboere i boligafdelingen. Det er ikke et sæргеbyr, der kan rettes mod den enkelte beboer.

Sideløbende foregår der andre indsatser for at forbedre sorteringen, og som forventes også at medvirke til, at der kommer færre indmeldinger på fejlsorteringer.

Procedure for tæt-lav bebyggelser:

Processen i tæt-lav bebyggelser foregår anderledes. I praksis kontakter renovatøren kommunen ved registrering af fejlsortering af de genanvendelige fraktioner. Renovatøren skal have billedmateriale, der understøtter deres registrering. Beholderen bliver ikke tømt, og renovatøren lægger en flyer i grundejers postkasse med begrundelse for den manglende tømning og hvilken fejlsortering, der er tale om. Grundejer kan få sparring på problematikken og rette op på fejlsorteringen, hvorefter beholderen tømmes næste gang.

I enkelte og sjældne tilfælde bliver kommunen gjort opmærksom på, at en grundejer, ved 2. tømning endnu ikke har rettet op på fejlsorteringen, så vil grundejer blive informeret om, at hvis der stadig er fejlsorteret, da vil 3. tømning ske til restaffald. Dette vil udløse et sæргеbyr. Beholderen vil blive tømt som en særtømning for at forebygge forurening og/eller uhygiejniske forhold for miljøet.

Kommunen har ikke registreret sådanne hændelser siden 2019.

Yderligere deltagelse

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager miljøchef Trine Baarstrøm under behandlingen af punktet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser ved regulativændringen. Renovationsområdet finansieres af borgernes affaldsgebyr.

Særtømninger finansieres af særtømningerne.

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes i 4 ugers høring.
2. Hvis høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i regulativet, kan regulativet godkendes administrativt.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

02-05-2023 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes

Bilag

Udkast til Regulativ for husholdningsaffald 2023

Punkt 11: Forlængelse af midterhelle, Sydbuen/Magleparken

05.01.02-P20-5-23

Indhold

Sammendrag

Grundet et uheld med dødelig udgang anbefaler Administrationen, at der skal sikres bedre oversigtsforhold og udsyn til bilisterne i krydset mellem Magleparken og Sydbuen. Der er tidligere på året frigivet 2 mio. kr. i 2023 til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer. Administrationen anbefaler, at anlægsprojektet i krydset mellem Magleparken og Sydbuen finansieres med 150.000 kr. til etablering af bedre oversigtsforhold og øget trafikikkerhed i dette kryds.

Baggrund

I forbindelse med dødsuheldet er der afholdt DUS (Den udvidede dødsulykkestatistik), hvor politi, Vejdirektortet og administrationen deltog og drøftede, om der var et vejteknisk problem på lokaliteten. Her fandt man frem til, at vigelinien for Magleparken ikke var hensigtsmæssigt placeret, og at oversigtsforholdene for kørende, der kører ud på Sydbuen fra Magleparken, hermed er unødigt forringet.

Derfor vurderer administrationen, at der skal skabes bedre oversigtsforhold i dette kryds.

Sagsfremstilling

Udfordringen i krydset Magleparken/Sydbuen skyldes de dårlige oversigtsforhold for kørende, der kommer fra Magleparken. Her er det svært at se, hvem der kommer fra øst, og ofte har trafikanter behov for at køre ud over hjåntænderne for at orientere sig. Da der samtidig er en drejebane, som yderligere kan skygge for udsynet, så kan dette resultere i farlige situationer med trafikanter, der kommer for langt ud eller overser trafikanter, der kommer kørende fra øst, hvilket nu har haft fatale konsekvenser.

Administrationen har bedt en rådgiver udarbejde kørekurver, der danner grundlag for løsningen. Kørekurver viser, at det vil være hensigtsmæssigt at etablere en forlængelse af den eksisterende helleanlæg, så hjåntænderne rykkes helt frem til vejbanen på Sydbuen. Det vil skabe bedre oversigtsforhold. Det vil ikke have nogen negative effekter på krydset, da Sydbuen er ensrettet på det østlige stykke, der grænser op til Magleparken (motorvejsafkørslen).

Anlægsprojektet udføres 3. kvartal 2023.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Der forventes ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

På Kommunalbestyrelsesmødet den 27. februar 2023 er frigivet i alt 2 mio. kr. til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023. Administrationen vurderer, at denne bevilling ikke udnyttes helt, og at der derfor er økonomi til at finansiere 150.000 kr. til projektering og anlæg af helleanlægget.

Bilag

3 bilag, 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By- og Miljø indstiller, at

1. Krydset mellem Magleparken og Sydbuen ombygges.
2. Omkostningen til anlægsarbejdet finansieres af projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

Nuværende forhold

Kørekurver

Fremtidige forhold

Punkt 12: Genplacering af kunstværket Skrift og Tegn - finansiering fra eksisterende bevillinger

20.04.00-P05-1-20

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 2. maj 2023, punkt 1 (meddelelsespunkt)

Indhold

Sammendrag

Kunstbelægningen på Nordbuen ved udkørslen fra Egebjerg Bygade fjernes pt. af trafikale hensyn (trafikstøj og dårlige oversigtsforhold). Belægningen er en del af Lawrence Weiners værk 'Skrift og Tegn', som består af i alt 5 kunstbelægninger i og ved Egebjerg Bygade. Da værket er en del af en kunstnerisk helhed, skal der findes en ny passende placering. Der lægges hermed op til en godkendelse af finansiering til flytningen af værket fra eksisterende bevillinger.

Baggrund

Den almene boligafdeling Skotteparken har udtrykt ønske om at få kunstbelægningen placeret ved indkørslen fra bygaden til den private fællesvej Skotteparken, og de øvrige ejere af vejen er indforståede. Det samme er boet efter Lawrence Weiner, som finder den foreslåede placering perfekt. Reetableringen af værket kan delvist finansieres over eksisterende eksisterende 'støjpulje', da denne ikke forventes brugt i 2023.

Forslaget til den nye placering og den tilhørende medfinansiering forelægges Kultur- og Fritidsudvalget til godkendelse på mødet den 30. maj 2023- fuld sagsfremstilling om kunstværket kan ses på dagsordenen hertil.

Sagsfremstilling

Flytning og genplacering af kunstværket vil koste ca. 250.000 kr.

Det foreslås, at denne udgift betales af Klima- og Miljøudvalgets ramme (A222141 Støjpuljen), da der er tale om en støj- og trafikalt betinget fjernelse/flytning af værket. Klima- og Miljøudvalget har bedt om en alternativ finansieringsmulighed fra Kultur- og Fritidsudvalgets ramme. Administrationen kan her pege på en finansiering med 50.000 kr fra Kunstpuljen.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der søges om godkendelse af, at der fra eksisterende bevilling Støjpuljen 2021 (A222141) tages 250.000 kr. til finansiering af flytningen af kunstværket 'Skrift og Tegn'.

En alternativ finansieringsmulighed er at dække 50.000 kr. fra Kunstpuljen (under Kultur- og Fritidsudvalget).

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der anvendes 250.000 kr fra A222141 Støjpuljen 2021 til finansiering af den støj- og trafikalt begrundede fjernelse og flytning af kunstværket "skrift og Tegn" fra Nordbuen til Skotteparken.

Beslutning

Indstillingen godkendt med den bemærkning, at finansiering sker fra A222142 (belægninger).

Jacob Wøhler Jørgensen (V) stemte imod, da han mener, at finansieringen i højere grad skal komme med finansiering fra Kultur- og Fritidsudvalgets rammer.

Bilag

ANBEFALES Kort med nuværende og fremtidig placering af 'Skrift og Tegn'

Punkt 13: Skovlunde Bymidte - Tunnel med elevator

05.00.00-P20-8-21

Tidligere behandling

Teknik og Miljøudvalget den 10. august 2021 Punkt 13 og den 28. september 2021 Punkt 9
Kommunalbestyrelsen den 30. maj 2022 Punkt 26

Indhold

Sammendrag

Administrationen er i tæt dialog med de private bygherrer i Skovlunde Center Nord ved at lægge sidste hånd på projektet for opdateringen af tunnelen, der skal bevare den trafiksikre forbindelse mellem nord og syd.

Administrationen anbefaler på baggrund af den gennemførte projektering, at de foreslåede løsninger godkendes, og at projekteringen færdiggøres med et hovedprojekt, der danner grundlag for entreprenørudbud.

Administrationen gør opmærksom på, at den afsatte bevilling kan finansiere etape 1 og 2. Der skal udarbejdes et fornyet anlægsoverslag for etape 3, da udførelsen først forventes i 2025 eller 2026, hvorfor det ikke er sikkert at den afsatte anlægsbevilling kan dække omkostningerne. Administrationen forelægger en sag til budget 2025.

Baggrund

I maj 2022 blev dispositionsforslaget, som er forgænger til hovedprojektet, fremlagt for Kommunalbestyrelsen. Hovedprojektet er udarbejdet af samme rådgivende firma, som den private bygherre i Center Nord har anvendt til udarbejdelsen af strædet. Dette har administrationen valgt, for at kunne sikre bedst mulig sammenhæng i anlægsarbejderne i bymidten.

Dialogen omkring arealerhvervelse/ brugsaftale for at kunne anlægge projektet er i gangsat, men er ikke endelig endnu. De to grundejerforeninger (GF. Gl. Skovlundevej og GF. Kildestrædet) samt den private bygherrer er positive over for projektet.

Administrationen har ikke haft hovedprojektet til kommentering ved Skovlunde lokalråd, da der grundlæggende ikke er nogen forskel fra dispositionsforslaget, som tidligere er vist på borgermøde om projektet.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget første udkast af hovedprojektet. Der er i hovedprojektet lidt ændringer til opdelingen af etaper i forhold til det, der tidligere er oplyst. Dette er gjort på baggrund af den tætte dialog med de private bygherrer i området, da byggerierne i den nordlige bymidte langt fra er færdige, samtidig med at der er et borgerønske om, at tunnelen hurtigst muligt kan anvendes igen.

- Første etape, som omhandler anlægget på den nordlige side, vil blive udført i 2023.

- Anden etape, som omhandler arbejderne på den sydlige side, vil blive udført, når arealerhvervelse/driftsaftale er på plads. Det forventes at denne etape kan udføres 4 kvartal 2023 - 1 kvartal 2024.

- Tredje etape, der omhandler etablering af elevator og færdiggørelse på den nordlige side, vil sandsynligvis blive udført i 2026. Udførelse af tredje etape kommer til at ske i tæt dialog med de private bygherrer, og viser det sig, at anlægsarbejdet tidsmæssigt kan fremrykkes, så vil det blive det. Etape tre er ikke direkte afhængig af byggeriet, men for at der er plads til en udførelse er der behov for at afvente at etableringen af ejendomme i Center Nord er færdige.

Første etape:

Udførelse af første etape vil betyde, at borgerne igen vil kunne anvende tunnelen i deres færden mellem den nordlige og sydlige side af Ballerup Boulevard. I første omgang vil det ikke være muligt at færdes gennem strædet/gågaden, men det vil være muligt at komme fra Ballerup Boulevard via en trappe med flade trin ned i tunnelen. Udførelsen af denne etape vil opfylde borgernes ønske om igen at kunne anvende tunnelen.

Første etape indeholder bl.a.

- Afkortning af tunneldel ved nedbrydning samt etablering af nye fløjvægge, kantbjælke og rækværk mod Ballerup Boulevard.
- Etablering af støttemur ved tunneludmunding mod det kommende stræde + den nederste del af trappe.
- Etablering af belægning
- Etablering af permanent trappe til Ballerup Boulevard.

Økonomi til etablering af første etape er anslået til ca. 2,5 mio. kr.

Anden etape:

Udførelsen af anden etape vil betyde, at borgerne vil kunne færdes via trappe og rampe fra Ballerup Boulevard til Center Syd.

På det afholdte borgermøde den 7. september 2021 blev de fremmødte bedt om at plotte deres mulige gangruter ind, mens tunnellen ikke er i drift. Administrationen modtog klager over tilstanden af den sydlige trappe, der er i dårlig stand, og som mange anvender. Trappen på den sydlige side overholder ikke de gældende tilgængelighedskrav.

Administrationen er i dialog med de to grundejerforeninger (GF. Gl. Skovlundevej og GF. Kildestrædet) om arealerhvervelse/ brugsaftale, men der ligger ikke nogen endelige aftaler endnu.

Anden etape indeholder alt arbejde på den sydlige side.

- Etablering af tilgængelighedsløsning på den sydlige side, samt renovering af trappe.

Økonomi til etablering af anden etape er anslået til ca. 0,8 mio. kr.

Tredje etape:

Udførelsen af tredje etape vil betyde, at tunnellen renoveres, herunder også belysning. I tredje etape vil elevatoren blive etableret, og den endelige tilpasning af tunnellen i den nordlige bymidte vil blive etableret.

Tredje etape indeholder bl.a.

- Fjernelse af eksisterende udsmykning i tunnel + etablering af ny udsmykning
- Etablering af elevator
- Etablering af bed og udsmykning ved tunneludmunding i nord
- Etablering af den øverste del af trappen
- Etablering af rækværk på støttemur mod stræde.

Økonomi til etablering af tredje etape er anslået til ca. 3,6 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægs- og projekteringsudgifterne afholdes på anlægsprojektet A230003 - Tunnel med elevator, Skovlunde. Der er samlet afsat 7,68 mio. kr. til realisering af projektet. Midlerne dækker etape 1 og 2, som samlet er skønnet til 3,3 mio. kr. Omkostningen til den 3. etape er anslået til 3,6 mio. kr. Overslaget er beregnet med udgangspunkt i det aktuelle prisniveau 2022, da sagen blev forelagt sidst. Der er ikke udarbejdet et revideret anlægsoverslag. Udførelsen forventes først at ske i 2025 eller 2026, hvorfor anlægsoverslaget fra 2022 som udgangspunkt skal indekseres med udgangspunkt i byggeprisindeks. Samtidig kan der være særlige prisstigninger f.eks. på stål, som udgør en væsentlig del af elevatoren. Administrationen vil forelægge en sag om den resterende økonomi til budget 2025.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales.

Beslutningen træffes af

Klima og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Etape 1 godkendes til udførsel på baggrund af det vedlagte materiale.
2. Etape 2 godkendes til udførsel på baggrund af det vedlagte materiale.
3. Etape 3 forelægges igen inden udførsel påbegyndes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

ANBEFALET Skovlunde Bymidte Tunnel med elevator

Punkt 14: Lukket: LUKKET Meddelelser

00.01.00-P35-384-22

Punkt 15: Lukket: LUKKET Fortsat drøftelse af bidrag til spare- og omprioriteringsarbejdet til budget 2024-2027 for Klima- og Miljøudvalget

00.15.25-P05-3-22

Punkt 16: Godkendelse af referat (underskriftside)

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".