

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 06-09-2022

<b>Mødedato</b>	Tirsdag d. 06. september 2022 kl. 08:00
<b>Mødested</b>	Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus
<b>Mødedeltagere</b>	Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør), Morten Andersson (A), Jacob Wøhler Jørgensen (V), Erling Andersen (A), Taner Genc (F), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Allan Kristensen (C), Hella Hardø Tiedemann (A)

# Indholdsfortegnelse

Præsentation af Ressourceindsamling A/S.....	3
Meddelelser.....	4
Ansøgning om landzonetilladelse til genopførelse af nyt enfamiliehus på Jonstrupvej 144 i Ballerup	5
Forslag til lokalplantillæg 59.1 til PBV 59 Lundegården - for en lynladestation til elbiler.....	7
Dispensation til bro og platform i Sømosen.....	9
Parkering i skillerabat - Ændring af parkeringsbekendtgørelsen.....	11
Sort pulje 2022, fremrykning - anlægsbevilling.....	13
Telegrafvej - anlægsbevilling.....	15
Vedligeholdelse af brønde, vandledninger og klimatilpasning - anlægsbevilling.....	17
Naturforbedrende initiativer - anlægsbevilling.....	19
Klimapark - anlægsbevilling.....	21
Udmøntning af klimapuljen- anlægsbevilling.....	23
Grønt Regnskab 2021.....	25
BRT i O4 - kommissorium for VVM, analyserapport mm.....	27
Status på Ballerup Kommunes egen drift af udearealer på skoler og daginstitutioner, og fejning af c	30
Drift af udearealer på andre kommunale ejendomme.....	32
Movia - Orientering om Nyt Ringnet 2025.....	34
Politisk mødekalender 2023 for Klima- og Miljøudvalget.....	35
Politisk mødekalender 2024 og 2025 for Klima- og Miljøudvalget.....	37
Godkendelse af referat (underskriftside).....	39

# Punkt 1: Præsentation af Ressourceindsamling A/S

07.01.00-G01-1-20

## Indhold

### Sammendrag

Som led i introduktionen af de forskellige fagområder for Klima- og Miljøudvalget, er turen nu kommet til det kommunalt ejede renovationselskab Ressourceindsamling A/S (RI). Direktør for RI Kim Brede Wagner deltager under punktet og præsenterer selskabet.

### Baggrund

I oktober 2019 etablerede Albertslund, Ishøj, Vallensbæk, Furesø og Ballerup Kommuner Indsamling på Tværs I/S og Ressourceindsamling A/S med det formål, at Ressourceindsamling A/S skulle forestå indsamling af affald i de fem kommuner.

### Sagsfremstilling

Ressourceindsamling A/S indsamler affald i Ballerup Kommune, primært i villaområder, de kommunale institutioner og de boligafdelinger, der har beholdere. Tømning af nedgravede beholdere er udliciteret.

På mødet vil Klima- og Miljøudvalget blive præsenteret for selskabets strategi, organisering, udviklingsplan og konkrete erfaringer fra hverdagen.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

2 bilag, heraf 0 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning

Slides fra præsentationen er vedlagt referatet som bilag.

## Bilag

Årsrapport 2021 for Ressourceindsamling A/S

Præsentation af Ressourceindsamling Tilføjet til referatet

## **Punkt 2: Meddelelser**

00.15.10-G01-8-22

1. Arbejdet med tunnellen ved Måløv har ikke den ønskede fremdrift. Det forventes, at arbejdet inkl. fjernelse af byggeplads vil være færdigt inden udgangen af september. Entreprenøren oplyser, at de er færdige med at montere armaturer i uge 36 samt at montering af Alu-profiler og facadebeklædninger også starter i uge 36. Der informeres på skilte.

2. Vestforbrænding har sendt et svar på Klima- og Miljøudvalgets henvendelse om udrulning af fjernvarme af den 4. august 2022. Svaret er vedlagt referatet som bilag.  
1 bilag, heraf 0 anbefales.

### **Beslutning**

Taget til efterretning

### **Bilag**

Brev til Ballerup Kommune fra Vestforbrænding. Tilføjet efter mødets afholdelse

# Punkt 3: Ansøgning om landzonetilladelse til genopførelse af nyt enfamiliehus på Jonstrupvej 144 i Ballerup

01.02.00-P19-24-22

## Indhold

### Sammendrag

Et arkitektfirma har på vegne af en potentiel ny ejer ansøgt om landzonetilladelse til at opføre en ny bolig med garage på ejendommen Jonstrupvej 144 i Ballerup. Den eksisterende bebyggelse ønskes nedrevet og en ny bolig opført. Den nye bolig er på 492 m<sup>2</sup> med en garagebygning på 111 m<sup>2</sup>.

Nyopførelse af en bolig i landzone som erstatning for en nedrevet bolig kræver, at der meddeles landzonetilladelse. Hvorimod en eksisterende bolig kan tilbygges op til et samlet areal på 500 m<sup>2</sup> uden, at der skal meddeles landzonetilladelse. På baggrund af denne ulighed er der hos planklagenævnet i tilsvarende sager opstået en praksis, hvor erstatning af en eksisterende bolig, beliggende i landzone og grøn kile tillades, selv om det åbne land skal friholdes for yderligere ny bebyggelse.

Administrationen indstiller, at der gives landzonetilladelse.

### Baggrund

Ejendommen er beliggende i landzone. I henhold til planlovens § 35, Stk. 1, må der ikke uden Kommunalbestyrelsens tilladelse opføres ny bebyggelse i landzone. Hovedformålet med planlovens landzonebestemmelser er at hindre byspredning og friholde det åbne land for spredt bebyggelse, som ikke er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug mv. Ejendommen er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelse 8.F13 – Fritidsområde mellem Stengården og Nysøvang, der generelt fastlægger områdets anvendelse til rekreativt område og mere specifikt til blandt andet koloni- og nyttehave samt naturområde. Under særlige bestemmelser er det anført, at der kan fastsættes bestemmelser om opretholdelse af eksisterende lovlig bebyggelse til boligformål.

### Sagsfremstilling

Ejendommen er på 11.661 m<sup>2</sup> og er på nuværende tidspunkt bebygget med 598 m<sup>2</sup>, hvoraf bolig udgør 221 m<sup>2</sup> og garage 164 m<sup>2</sup>. De resterende 213 m<sup>2</sup> er en tidligere landbrugsbygning. Der er ansøgt om at opføre en ny, mere tidssvarende bolig på 492 m<sup>2</sup> samt en garagelænge på 111m<sup>2</sup>.

Den nye bolig skal leve op til kravene for en moderne bolig og kravene for energi. Den eksisterende bygning, der ønskes nedrevet, er registreret opført i 1834 og er en traditionel trelænget hvid gård med stråtag. Gården er løbende renoveret og fremstår fuldt beboelig.

Den nye bolig, der ønskes opført, placeres på næsten samme sted og med næsten samme form som den eksisterende, men har et andet udtryk, idet bygningen henter inspiration fra bedre dansk byggeskik og opføres med pudset mur og tegltag. Denne type bygninger ses i området både nord og vest for grunden. Der er to sekundære bygninger på grunden, hvoraf den ene er en stald. Disse berøres ikke af ændringen, da de ikke er beliggende i nærheden af hovedbygningen.

Ejendommen er omfattet af en skovbyggelinje jf. naturbeskyttelseslovens § 17. Formålet med naturbeskyttelseslovens § 17 bliver varetaget ved administrationen af landzonebestemmelserne.

Ejendommen ligger i et område, der er udpeget som økologisk forbindelse i kommuneplan 2013-2025 for Ballerup Kommune. Det fremgår af kommuneplanen, at der i de økologiske forbindelser, som hovedregel ikke må planlægges eller gennemføres byggeri og anlæg ud over det, der er erhvervsmæssigt nødvendigt for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri, eller inddrages arealer til byudvikling, råstofindvinding og placering af ren jord.

Området er i Fingerplanen udpeget som en del af den grønne kile. Generelt for kilerne gælder, at de overvejende er forbeholdt almene rekreative formål. De skal derfor friholdes for yderligere bebyggelse og anlæg til beboelse, erhverv, organiserede fritidsformål og andre tilsvarende, bymæssige formål.

Sagen har ikke været sendt i naboorientering jf. planlovens § 35, stk. 5, da det ansøgte, efter administrationens vurdering, er af underordnet betydning for naboerne.

I forbindelse med opførelse af nye boliger i landzonen, til erstatning for eksisterende, er der i Planklagenævnets hidtidige praksis lagt vægt på, at boliger op til 500 m<sup>2</sup>, som udgangspunkt kan tillades. Baggrunden herfor er, at et eksisterende hus

vil kunne udvides, op til 500 m<sup>2</sup>, uden landzonetilladelse også selv om det ligger i den grønne kile. På den baggrund vurderer administrationen, at et afslag vil blive underkendt af Planklagenævnet.

Der er ikke i området særlige bevaringsværdier eller bevaringsværdige bygninger.

Området fremstår som naturområde med enkelte spredte bebyggelser, hvor ændringen af bebyggelsens udtryk ikke har en betydning for området som helhed. Ligesom en tilladelse til erstatning af den eksisterende bolig ikke er i konflikt med intentionerne i Fingerplanen, da ejendommens anvendelse ikke ændres.

Administrationen vurderer derfor, at det ansøgte byggeri, placeret i samme område og med omtrent samme placering på grunden, ikke vil have væsentlig negativ indflydelse på områdets landskabelige og naturmæssige værdier eller ændre på det bestående miljø.

### **Tilføjet efter udvalgsrådet den 9. august 2022**

Jf. vejledningen til landzoneadministration, kan der normalt meddeles landzonetilladelse til opførelse af garager og lignende bygninger på op til 100 m<sup>2</sup> på almindelige beboelsesejendomme, betinget af at bygningen opføres i tilknytning til boligen. Med tilknytning, menes ikke kun afstanden, men også om bygningen opleves, som havende tilknytning til den øvrige bebyggelse. Når der meddeles landzonetilladelse til garager over 100 m<sup>2</sup> er det typisk ved en vurdering af, om der foreligger særlige omstændigheder jf. vejledningen pkt. 3.2 side 75.

De særlige omstændigheder er her, at den ansøgte garage på 111 m<sup>2</sup> opføres i tilknytning til boligen, som den tredje længe på ejendommen, og at garagen udgør en vigtig del for en visuel opretholdelse af en "tre længet" ejendom ved, at den med sin placering erstatter den eksisterende længe (der ligeledes har været anvendt som garage/lager). Da det nye byggeri vil syne større, end det eksisterende fra 1834, er det af arkitektonisk betydning at garagen følger med, for at skabe balance og harmoni mellem bygningskroppene. Yderligere er det forventeligt, at en ejendom på 11.661 m<sup>2</sup> vil skulle oplagre diverse materiel for vedligeholdelse af arealet, således at anvendelsen af garagen ikke kun er til parkering af personbiler.

Administrationen vurderer, at garagen på 111 m<sup>2</sup> kan opføres, idet den har betydning for den visuelle opretholdelse af ejendommen som en tre længet gård og erstatter en tidligere garage/lager samt har tilsvarende betydning for driften af ejendommens arealer.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives tilladelse efter planlovens § 35, Stk. 1 til opførelse af et et 1½ plans hus på 492 m<sup>2</sup> med en garage bygning på 111 m<sup>2</sup> på ejendommen Jonstrup 144 i Ballerup.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Taner Genc (F) stemte imod beslutningen.

## **Sagens forløb**

09-08-2022 Klima- og Miljøudvalget

Udsættes med henblik på, at reglerne for garagebebyggelsen undersøges.

## **Bilag**

ANBEFALES Kortbilag over Jonstrupvej 144 i Ballerup

# Punkt 4: Forslag til lokalplantillæg 59.1 til PBV 59 Lundegården - for en lynladestation til elbiler

01.02.05-P16-9-22

## Indhold

### Sammendrag

Den nye ejer af Ballerup Byvej 252, hvor der tidligere har været påtænkt placering af en Burger King, har henvendt sig med et projekt for en lynladestation for el-biler i samarbejde med Clever. Området er omfattet af Partiel Byplanvedtægten 59 fra 1978. Hermed forelægges forslag til et lokalplantillæg, som muliggør anvendelse af ejendommen Ballerup Byvej 252 til lynladestation.

Å

### Baggrund

Den nuværende ejer har foreslået en lynladestation på grunden. Clever vil gerne gå ind i projektet, men det kræver, at der tilvejebringes det fornødne plangrundlag. Der er tale om et areal, som i dag er omfattet af byplanvedtægten 59 - Lundegården. Da der kun er tale om en enkelt matrikel, har administrationen vurderet, at der ikke er behov for en helt ny lokalplan. I stedet forelægger administrationen hermed forslag til et lokalplantillæg 59.1. Derudover fastholdes de nugældende bestemmelser for resten af byplanvedtægten (Lundegården).

Å

### Sagsfremstilling

Det foreliggende forslag til lokalplantillæg 59.1 definerer ejendommen Ballerup Byvej 252 som et nyt delområde D, der udlægges til teknisk anlæg: Lynladestation, og fastlægger bestemmelser herfor vedrørende tilkørselsforhold, beplantning (herunder bevaring af eksisterende beplantning ind mod naboer), belysning, belægning mv. Bestemmelserne for de øvrige delområder i partiel byplanvedtægt 59 fastholdes uændrede.

Å

Lynladestationen skal udformes med overdækninger, der dækker op til 8 ladestander med hver to ladeudtag samt en servicebygning til betjening af kunder, der venter på, at deres biler lades op. Servicebygningen må være på max 100 m<sup>2</sup>, den skal rumme toiletfaciliteter og mulighed for at købe kaffe og andre drikkevarer samt let/koldt køkken (fx panini, sandwich etc.)

Å

Der er udarbejdet en lovpligtig redegørelse til lokalplantilægget. Redegørelsen beskæftiger sig kun med delområdet D og ikke med resten af planområdet i byplanvedtægt 59, da det er fuldt udbygget og ikke færdige ændrede bestemmelser.

Å

Dansk Miljørådgivning A/S har for administrationen udarbejdet en orienterende rapport om de størrelsesmæssige konsekvenser ved anlægget. Rapporten viser, at den planlagte anvendelse kan overholde de gældende størrelseskrav, idet der kan justeres på kildestyrken på ladestanderne, så kravene til enhver tid kan overholdes - dette stilles der krav om i lokalplantilægget.

Å

Da lokalplantilægget kun har begrænset betydning for et lille antal naboer, foreslås den behandlet som en C-lokalplan, det vil sige, at den udsendes i haring i 4 uger. C-planer behandles af Klima- og Miljøudvalget som forslag, mens den endelige vedtagelse kan ske administrativt, såfremt der ikke er indkommet væsentlige indsigelser.

Å

Der er foretaget en miljøscreening af tillægslokalplanens bestemmelser for delområdet D. Ud fra screeningen vurderer Ballerup Kommune, at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering. Afgørelsen herom vil blive offentliggjort sammen med lokalplantilægget med den lovpligtige 4 ugers klagefrist.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

3 bilag, hvoraf 2 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By og Miljø, indstiller, at

1. Forslag til lokalplantillæg 59.1 inkl. redegørelse godkendes til offentlig høring i 4 uger (14. september - 12. oktober 2022).

Å

2. Miljøscreeningen af planforslaget godkendes, således at der ikke udarbejdes en egentlig miljøvurdering.

## Beslutning

Indstillingen godkendt med følgende bemærkninger:

- At servicebygningen skal fremstilles med facader i træ/trælammeller, beplantede/begrønnede og med grønne tage (sedum el.lign.).
- At lokalplanen sendes i offentlig høring i 6 uger.
- At endelig lokalplan med høringssvar forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

## Bilag

ANBEFALES Forslag til lokalplantillæg 59.1

ANBEFALES Miljøscreeningskema LP 59.1 m bilag (støjrapport)

PPT forslag til Lokalplantillæg 59.1

# Punkt 5: Dispensation til bro og platform i Sømosen

01.05.10-G01-1-22

## Indhold

### Sammendrag

Under borgermillionen i 2021 er der godkendt et forslag om at etablere en bro og platform i den sydlige enden af Sømosen. Sømosen er fredet, og Fredningsnævnet har givet dispensation fra fredningen. Sømosen er også beskyttet natur (§3 i naturbeskyttelsesloven), og Kommunalbestyrelsen skal give dispensation til etablering af bro og platform, før den kan anlægges. Formålet er rekreativt: Bedre adgang til vandet for børn, institutioner, lystfiskere m.fl.

### Baggrund

Under Borgermillionen i 2021 er der godkendt et projekt med etablering af bro og opholdsplatform i den sydlige ende af Sømosen. Sømosen er beskyttet natur, og det ansøgte projekt er en tilstandsændring, hvorfor der skal gives dispensation efter naturbeskyttelseslovens §3, inden projektet kan gennemføres.

Sømosen er også fredet, og det ansøgte skal have dispensation fra fredningen. Fredningsnævnet har ved afgørelse af 18. august 2022 givet dispensation fra fredningen til etablering af bro og platform.

### Sagsfremstilling

Ballerup Kommune udlover hvert år 1 mio. kr. til grønne tiltag. Under den ordning er der i 2021 godkendt et forslag om at etablere en bro og platform i den sydlige enden af Sømosen. På den baggrund søger Ballerup Kommune om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 til etablering af pågældende bro og platform. Derudover ønskes der etableret en bæk på opholdsplatformen. Formålet med bro og opholdsplatform er rekreativt. Det er ønsket at lokke flere, herunder lokale borgere samt børn og institutioner ud i naturen for at lære om Sømosens flora og fauna. Bænken på opholdsplatformen skal sikre, at ældre eller gangbesværede får mulighed for at sidde ned.

Bro og platform udføres af træ med pæle af robinie, som er naturtræ uden imprægnering. Bro og dæk fremstilles lærkeplanker, som heller ikke er imprægnerede. Broen knytter an til stien og ender i en platform på 3 x 6 meter, som anlægges parallelt med bredden. Bro og platform anlægges, så overkanten ikke overstiger 0,6 meter over Sømosens højeste vandstand.

Sømosen er en fredet lavningsmose, som blev dannet for 10- 15.000 år siden. Det fredede areal udgør ca. 23 ha. og består af en større vandflade, holme og småøer samt en hel del rørskov. Bredzonen langs Sømosens kant veksler mellem områder tilgroet med pilekrat af primært gråpil og mere åbne urterige partier med rørskov, gul iris, kattehale, diverse star mv. Det ansøgte ønskes placeres i et område, der er tilgroet med pil. Mosen er lavvandet mellem 1 og 2 meters dybde, dybest i seneste opgravede partier langs bredden. Formålet med fredningen er :

- at bevare og forbedre levedygtigheden for plante- og dyrelivet.
- at skabe en generel forbedring af områdets biologiske, rekreative og landskabelige værdi.
- at skabe bedre indkig over de fredede arealer.
- at sikre overholdelse af Danmarks internationale forpligtelser til naturbeskyttelse.

Fredningsnævnet har fundet det ansøgte i overensstemmelse med fredningens formål og har den 18. august 2022 givet dispensation fra fredningen til det ansøgte.

Området, hvor bro og opholdsplatform etableres, er i forvejen en befærdet plads, hvor fuglelivet er vant til menneskelig aktivitet og fuglefodring. Derudover er den vegetation, der forstyrres med anlægget, uden særlig naturinteresser, da det udelukkende er ungt pilekrat. Området er heller ikke ynglested for beskyttede arter. Administrationen vurderer, at tilstandsændringen er uvæsentlig for naturkvaliteten i området, og at der derfor kan gives dispensation til det ansøgte anlæg, se bilag.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Udgifter til anlæg betales fra Borgermillionen. Drift af bro og omgivelser betales fra daglig drift.

## Bilag

3 bilag , heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 til etablering af bro og platform i Sømosen.
2. Afgørelse om dispensation sendes i høring i perioden 7. september 2022.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

ANBEFALES - UDKAST\_Sømosen\_Dispensation til bro ifbm ansøgning fra borgermillionen

Afgørelse FN-KBH-23-2022

Kortbilag - Dispensation til bro og platform i Sømosen

# Punkt 6: Parkering i skillerabat - Ændring af parkeringsbekendtgørelsen

05.09.00-G01-48-22

## Indhold

### Sammendrag

Den 1. maj 2022 trådte en ny ændringen i færdselslovens §28 stk. 3. i kraft, der betyder, at det ikke længere er tilladt at parkere i skillerabatten uanset bredden og vejens udformning. Skillerabatten er rabatten, der adskiller kørebanen fra cykelsti eller fortov. Den kan være udført i grus, græs, asfalt eller sten.

Administrationen har ikke haft problemer med parkering i skillerabatter og ønsker derfor at ændre den kommunale parkeringsbekendtgørelse for derved stadig tillade parkering i skillerabat. Administrationen vurderer løbende behov for skiltning af konkret forbud mod parkering i skillerabat og vender tilbage til udvalget, hvis opstår behov for ændringer.

### Baggrund

De steder, hvor loven vil have en indvirkning, vil primært være Smørum Parkvej v. Toyota, Vestbuen og Skovlunde Byvej hvor Ballerup Kommune i dag har parkering i skillerabatter. Alle steder bliver flittigt brugt.

### Sagsfremstilling

Ændringen af færdselsloven §28 stk. 3 betyder, at hvis Ballerup Kommune forsat vil tillade parkering i skillerabatter på udvalgte strækninger, skal der opsættes skilte med parkering tilladt. Dette vil betyde mange skilte, da der som udgangspunkt skal opsættes skilte ved alle skillerabatter for, at parkeringen er lovlig, og parkanterne dermed ikke vil få bøder. Administrationen ikke har haft problematikker med parkering i skillerabatter og vurderer ikke, at der er driftsmæssige grunde til at etablere et parkeringsforbud uanset ny lovgivning. Når vi får henvendelser om parkering i skillerabatter, er der som regel andre færdselsregler, der ikke overholdes, fx at der parkering for tæt på kryds eller på cykelsti.

Administrationen (og flere andre af vestegnens kommuner) rettede derfor henvendelse til politiet om, hvorvidt man ved en ændring af parkeringsbekendtgørelsen kunne gøre det lovligt at holde i skillerabat. Politiet har svaret, at det godt kan lade sig gøre, og de har sendt et udkast til en ændring af parkeringsbekendtgørelsen.

Dette betyder, at de nuværende forhold vil forblive de samme som før lovændringen. Hvis det i fremtiden ønskes at forbyde parkering i skillerabat, skal der skiltes med parkeringsforbuds-skilte. De eneste steder administrationen på nuværende tidspunkt overvejer, om det kan være relevant, vil være på Harrestrupvej og Marbækvej for at forhindre parkering i forbindelse med arrangementer. Dette gøres i dag med midlertidige parkeringsforbud.

Langs Skovlunde Byvej opleves periodevis problemer i forhold til trafiksikkerheden. Administrationen vil følge udviklingen. Administrationen vender tilbage til udvalget, hvis der er behov for at ændre parkeringsreglerne ved skiltning.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

4 bilag, heraf 2 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Klima- og Miljøudvalget godkender ændringen i parkeringsbekendtgørelsen.

## Beslutning

Indstillingen godkendt

## Bilag

ANBEFALES - Politiets udkast til parkeringsbekendtgørelse

ANBEFALES - Færdselsloven §28

Lov om ændring af færdselsloven

Nuværende parkeringsbekendtgørelse

# Punkt 7: Sort pulje 2022, fremrykning - anlægsbevilling

04.01.10-P20-5-22

## Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 28. marts 2022 Punkt 21

## Indhold

### Sammendrag

Der er tidligere frigivet 32.405 mio. kr til projekt nr. A222174 Sort pulje 2022. Administrationen ønsker nu at fremrykke yderligere midler til at gennemføre og færdiggøre slidlagsstrækninger, fortovsreparationer og broarbejder. Derfor foreslår administrationen, at der gives en anlægsbevilling på 3 mio. kr. Midlerne finansieres fra projekt nr. A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer, hvor midlerne foreslås fremrykket fra 2023 til 2022.

### Baggrund

Der er løbende behov for vedligeholdelse af Ballerup Kommunes veje, cykelstier, fortove, vejbrønde og broer. På Kommunalbestyrelsens møde den 28. marts 2022 Punkt 21 blev prioriteringen af midlerne for 2021 besluttet. Der er samlet set frigivet 32.405 mio. kr. til projekt nr. A222172 Sort pulje 2022. Der er på investeringsoversigten afsat 13.045 mio. kr. i 2023 på projekt nr. 222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer.

### Sagsfremstilling

Administrationen ønsker at fremrykke 3 mio. kr. fra 2023 til 2022 som følge af, at det vil være muligt at gennemføre flere slidlagsarbejder og mere fortovsrenovering end først antaget. Derudover har en del af de besluttede strækninger vist sig at være mere omfattende at gennemføre end først antaget. Dette skyldes, at den eksisterende asfaltbelægning har været i værre forfatning end forventet. Prioriteringen af vejstrækninger og fortove følger prioriteringen fra KMU mødet den 28. marts 2022, punkt 21. Midlerne finansieres fra projekt nr. A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer, hvor midlerne foreslås fremrykket fra 2023 til 2022.

## Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Når huller i veje, cykelstier og fortove repareres, forbedres både tilgængeligheden og trafikikkerheden for alle trafikantgrupper; bilister, cyklister og fodgængere

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat et rådighedsbeløb på 13,045 mio. kr. i 2022 på projekt nr. 222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer. 3 mio. kr. foreslås frigivet og fremrykket fra 2023 til 2022 til projekt nr. A222172 Sort pulje 2022.

### Anlægsbevilling

#### Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	3.000.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	32.405.000 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter <u>Projektnummer og projektnavn noteres herunder</u> A222170 Sort Pulje - Vedligeholdelse af veje og broer	3.000.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	35.405.000 kr.

### Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		35.405			

## Bilag

0 bilag

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Det godkendes, at der frigives og fremrykkes 3 mio. kr fra 2023 til 2022 på projekt nr. A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer til projekt A222174 Sort Pulje 2022.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

Stine Rahbek Pedersen (Ø) stemte imod beslutningen.

## Punkt 8: Telegrafvej - anlægsbevilling

05.13.00-G01-40-22

### Indhold

#### Sammendrag

Der er på investeringsoversigten på projekt nr. A222767 Telegrafvej i alt afsat 42,0 mio. kr., fordelt med hhv. 14,0 mio. kr. i 2024 og 28,0 mio. kr. i 2025.

Der er pt. igangsat arbejde ved rådgivervirksomheden MOE A/S til udarbejdelse af et projektforslag for vej- og stiføringerne i området, og samtidig skitsering af de trafikale hovedprincipper for hhv. skolebørn, cyklister/fodgængere samt bilister.

Dette arbejde kan frembringe mindre vej- og stiprojekter til udførelse og udbedring, inden der udvikles yderligere i Telegrafkvarteret. Administrationen indstiller derfor, at der fremrykkes og frigives 3,0 mio. kr. fra 2025 til 2022 på projekt nr. A222767 Telegrafvej.

#### Baggrund

I Ballerup Erhvervspark på Telegrafvej er der de seneste år, i forbindelse med omdannelse og fornyelse af området, udarbejdet flere byggeretsgivende lokalplaner.

Der er igangværende byggeaktivitet i området, som inden længe forventes intensiveret, med dertilhørende flere indflytninger.

Administrationen ønsker i denne forbindelse at være på forkant med vej- og stueviklingen i området samtidig med, at flere beboere kommer til.

#### Sagsfremstilling

Med afsæt i den igangværende omdannelse og modernisering af erhvervsområdet omkring Telegrafvej til et blandet bolig- og erhvervsområde, skal vej- og stinettet i området udvikles i samme tempo som indflytningen, så de nye beboere oplever et trygt, sikkert og sammenhængende vej- og stinet i området og i Ballerup Kommune.

Helhedsplanen for området er ved at blive realiseret, og der er efterhånden udarbejdet en del lokalplaner. Udviklingen viser, at der er behov for ændringer af den overordnede vej- og stiplan som understøtter Helhedsplanen. Under planlægningen lægges særligt fokus på de bløde trafikanter, og analyse af trafiksikre skoleveje og -ruter for de nye beboere til omkringliggende skoler. Arbejdet med vej- og stiplanen omfatter et nyt anlægsoverslag og etapevis realisering i takt med boligerne opføres i området. Det er forventningen, at den samlede omkostning til anlægsprojekter bliver mindre end de 42 mio. kr. der er afsat på budget 2022-2025.

### Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Under udvikling af vej- og stinettet i og omkring Telegrafvej indarbejdes tilgængelighed tidligt i projekteringsfasen, således at det færdige fysiske anlæg opfylder krav til fysisk tilgængelighed for alle.

### Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten på projekt nr. A222767 Telegrafvej i alt afsat 42,0 mio. kr., fordelt med hhv. 14,0 mio. kr. i 2024 og 28,0 mio. kr. i 2025.

Administrationen indstiller, at der fremrykkes 3,0 mio. kr. fra 2025 til 2022 på projekt nr. A222767 Telegrafvej.

#### Anlægsbevilling

##### Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	3.000.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter	0 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	3.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		3,0			
Afledte driftsudgifter under / efter anlægsprojektet					

## **Bilag**

0 bilag

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. der fremrykkes og frigives 3,0 mio. kr. fra 2025 til 2022 på projekt nr. A222767 Telegrafvej.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse

# Punkt 9: Vedligeholdelse af brønde, vandledninger og klimatilpasning - anlægsbevilling

00.30.08-P19-1-22

## Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 29. november 2021 Punkt 25

## Indhold

### Sammendrag

Der er tidligere frigivet 5 mio. kr til projekt A222182 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning 2022. Administrationen ønsker nu at fremrykke yderligere midler til at udføre inspektion og udbedring af flere afvandingsystemer. Derfor foreslår administrationen, at der gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. Midlerne finansieres fra projekt nr. A222180 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning, hvor midlerne foreslås fremrykket fra 2023 til 2022.

### Baggrund

Der er løbende behov for vedligeholdelse af Ballerup Kommunes brønde og afvandingsystemer. Behovet er øget gennem årene som følge af flere store klimahændelser. På Kommunalbestyrelsens møde den 28. marts 2022 Punkt 21 blev orienteret om prioriteringen af midlerne for 2021. Der er samlet set frigivet 5 mio. kr. til projekt nr. A222182 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning 2022. Der er på investeringsoversigten afsat 5 mio. kr. i 2023 på projekt nr. 222180 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning.

### Sagsfremstilling

Administrationen ønsker at fremrykke 2 mio. kr. fra 2023 til 2022 som følge af, at der er mulighed for at undersøge og udbedre flere skader på afvandingsystemerne. Derudover har en del af de undersøgte afvandingsystemer vist sig at være i dårligere tilstand end først antaget. Midlerne finansieres fra projekt nr. A222180 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning, hvor midlerne foreslås fremrykket fra 2023 til 2022.

## Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Skader på afvandingssystemet langs veje og stier medfører ofte skader i belægningen. Forebyggelse af disse skader vil forbedre den fysiske tilgængelighed.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i 2023 på projekt nr. 222180 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning. 2 mio. kr. foreslås frigivet og fremrykket fra 2023 til 2022 til projekt nr. A222182 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning 2022.

### Anlægsbevilling

#### Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	2.000.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	5.000.000 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter <u>Projektnummer og projektnavn noteres herunder</u> A222180 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger, klimatilpasning	2.000.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	7.000.000 kr.

### Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		7,0			
Afledte driftsudgifter på ramme under/efter					

anlægsprojektet

--	--	--	--	--	--	--

## **Bilag**

0 bilag

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. der frigives og fremrykkes 2 mio. kr fra 2023 til 2022 på projekt nr. A222180 Vedligeholdelse af brønde, vandedninger, klimatilpasning til projekt A222182 Vedligeholdelse af brønde, vandedninger, klimatilpasning 2022

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse med følgende bemærkning:

Administrationen undersøger, om det er muligt at lave foranstaltninger i samme forbindelse til forbedring af vandkvalitet.

# Punkt 10: Naturforbedrende initiativer - anlægsbevilling

00.01.00-G01-5-22

## Indhold

### Sammendrag

Grønt Råd indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at der frigives 300.000 kr. til naturforbedrende initiativer. Der indstilles to initiativer:

- Forberedelse af fold til helårsgræsning i Måløv Naturpark. 200.000 kr.
- Udarbejdelse af Naturplan for Måløv Naturpark. 100.000 kr

Helårsgræsning vil medføre en driftsomkostning på 37.000 kr pr år.

Midlerne til anlæggelse finansieres fra A02059 - Naturforbedringspulje 2022.

### Baggrund

I Aftale for budget 2022, er der hvert år afsat 0,3 mio. kr. til naturforbedrende initiativer. De er afsat på investeringsoversigten på projekt nr. A02059 - Naturforbedringspuljen, og Grønt Råd indstiller hvert år de konkrete projekter.

### Sagsfremstilling

Grønt Råd indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at der frigives midler til følgende naturforbedrende initiativer: Helårsgræsning med kvæg i Måløv Naturpark, nord samt Naturplan for Måløv Naturpark. Samlet anlægssum: 300.000 kr.

Helårsgræsning. Formålet er at øge biodiversiteten. Helårsgræsning med kvæg fremmer de blomstrende urter og dermed også de medfølgende insekter og fugle. Folden er ca. 10 ha, og der udsættes 4 - 5 dyr af robust race. Folden er placeret i den nordlige del af Måløv Naturpark, se bilag. Der vil fortsat være adgang til folden. Der etableres ca. 1.900 meter tråd hegn med to el-tråde, vintervand samt læskur. I alt udgifter på 200.000 kr.

Der skal gøres opmærksom på, at ca. 5 ha af folden i dag dyrkes, hvilket betyder, at Ballerup Kommunes indtægter fra forpagtningen bortfalder. Ballerup Kommune går altså fra en indtægt til en udgift, da der med projektet påføres udgifter til dyrehold. Projektet medfører en driftsudgift til dyrehold på 37.000 kr/år.

Naturplan for Måløv naturpark. En Naturplan baserer sig på resultater fra Naturkvalitetskortlægning og kan:

- styrke, konkretisere og synliggøre administrationsgrundlaget for sagsbehandlingen.
- sammentænke varetagelsen af natur med andre emner i den kommunale planlægning.
- bidrage til at vurdere, hvor naturarealet eventuelt bør udvides, og økologiske forbindelser etableres/forbedres.
- kvalificere beslutningsgrundlaget for anvendelse af naturforvaltnings- og tilskudsmidler.
- yde bedre information til offentligheden om, hvor naturværdierne findes.

Naturplan for Måløv Naturpark vil være den første af eventuelt flere naturplaner for øvrige områder. Der vil derfor blive brugt ressourcer på, at den kan danne skabelon for det videre arbejde. Arbejdet med naturplanen vil pågå henover efteråret, og et første udkast vil blive fremlagt inden årets udgang for Grønt Råd og Klima- og Miljøudvalget. Den færdige plan forventes færdig i foråret 2023. Undervejs orienteres Klima- og Miljøudvalget og Grønt Råd om status og udvikling.

## Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten hvert år afsat 0,3 mio på projekt nr. A02059

### Anlægsbevilling

#### Bevilling

Ønsket bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	300.000 kr.

Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	300.000 kr.
--	-------------

#### Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		0,3			
Afledte driftsudgifter på ramme 08127 efter anlægsprojektet			0,037	0,037	0,037

### Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales.

### Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

### Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. på projekt nr. A02059 - Naturforbedringspuljen.
2. Den afledte drift indarbejdes på servicerammen i forbindelse med førstkommande budgetopfølgning.

### Beslutning

Indstilles til godkendelse

### Bilag

ANBEFALES Grønt Råds forslag til helårshugning - Måløv Naturpark.

# Punkt 11: Klimapark - anlægsbevilling

04.01.10-P20-29-22

## Tidligere behandling

Program for Klimapark på Baltorplænen er godkendt 28. marts i Kommunalbestyrelsen, punkt 13.

## Indhold

### Sammendrag

Der ansøges om frigivelse af anlægsmidler til detailprojektering af Klimapark på Baltorplænen.

### Baggrund

Der er i investeringsoversigten for 2022-25 afsat 30,5 mio. kr til anlæggelse af en Klimapark på Baltorplænen, projekt nr. A016010. I foråret 2022 udsendte Ballerup Kommune Program for Klimaparken i et udbud om totalrådgivning for en Klimapark på Baltorplænen. Udbudsperioden afsluttes i slutningen af august, hvorefter et af de bydende teams får tildelt opgaven om udformning og detailprojektering af Klimaparken.

### Sagsfremstilling

Byudviklingen på Baltorplænen er i fuld gang. De nye boligbyggerier samt ny uddannelsesinstitution til TEC er undervejs og vil, når de er færdigetableret, udgøre rammen omkring en ny og offentlig Klimapark på Baltorplænen - en Klimapark, der anlægges med Ballerup Kommune som bygherre. Programmet for Klimaparken, der den 28. marts 2022 blev godkendt af Kommunalbestyrelsen, danner grundlaget for det igangværende totalrådgiverudbud for parken. Udbudsperioden er nu i sin afsluttende fase, og totalrådgiver forventes at være udnævnt i efteråret 2022, hvorfor der hermed søges midler frigivet til den efterfølgende detailprojektering af parken. Klima- og Miljøudvalget vil blive orienteret om valg af totalrådgiver for Klimaparken i november 2022.

Klimaparken på ca. 14.000 m<sup>2</sup> skal udgøre en offentlig og rekreativ park, der, udover at understøtte biologisk mangfoldighed, også skal kunne håndtere og forsinke regnhændelser i form af hverdagsregn og skybrud. Parken skal være attraktiv for alle aldersgrupper, og den skal både kunne tilbyde rekreation, oplevelser og læring samt fungere som friareal for bebyggelserne omkring parken - sameksistensen mellem beboerne og brugerne af parken er derfor et vigtigt element i udformningen af den kommende park. I forbindelse med håndtering af regnvand er indgået et samarbejde med forsyningsselskabet Novafos, der vil være medbygherre og medfinansiere dele af det regnvandstekniske anlæg i parken. Anlægget vil efter anlæggelse udgøre et deklareret spildevandstekniske anlæg driftet af Novafos.

Projektering af parken vil primært ske i perioden 2022-24. Anlæg af parken forventes at kunne ske i 2025, når byggerierne omkring parken er færdige.

I forbindelse med udformning og projektering af parken inddrages områdets bygherrer (FB Gruppen A/S og TEC) om løsninger i overgangen mellem parken og de nye byggerier, ligesom også adgange til og fra Campustorvet samt Baltoppen indarbejdes. Dette for at skabe gode adgangsforhold til og fra parken og sikre både fysiske og visuelle sammenhænge mellem Klimaparken og dens omgivende arealer.

Når der foreligger et konkret projekt for parken med et endeligt anlægsoverslag, vil dette blive forelagt for Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Den overordnede tidsplan for Klimaparken ser således ud:

- Bedømmelse og vægtning af indkomne tilbud fra totalrådgivere, september 2022
- Valg af totalrådgiver på baggrund af bedømmelsesudvalgets indstilling, KMU, oktober 2022
- Indgåelse af kontrakt med totalrådgiver, december 2022
- Projektering af Klimapark ultimo 2022 til 2024
- Godkendelse af projekt og anlægsoverslag, og frigivelse af anlægsmidler til anlæg, KMU ultimo 2024
- Anlæggelse af Klimapark i 2025.

## Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Den fysiske tilgængelighed til parken øges med nyt stisystem, og tilgængelighed tænkes med i parkes udformning (krav i programmet for klimaparken)

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er i investeringsoversigten afsat 30,5 mio. kr i 2024 til anlæggelse af en Klimapark på Baltorplænen. Der ønskes frigivet 5,5 mio. kr. til detailprojektering og intern projektering (IP) af Klimaparken i 2022. Projekteringen vil primært finde sted i perioden 2022-2024. Der er en forventning om, at anlægsmidler til anlæggelse af Klimaparken samt afledte driftsudgifter, vil blive søgt frigivet i efteråret 2024. Klimaparken forventes at blive anlagt i 2025.

### **Anlægsbevilling**

#### Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	5.500.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter <u>Projektnummer og projektnavn noteres herunder</u>	kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	5.500.000 kr.

#### Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		5,5			
Afledte driftsudgifter på ramme under/efter anlægsprojektet		0	0	0	

### **Bilag**

0 bilag

### **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2022 på 5,5 mio. kr til projekt nr. A016010 Klimapark i 2022 til detailprojektering af Klimapark.

### **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

Stine Rahbek Pedersen (Ø) stemte imod beslutningen.

# Punkt 12: Udmøntning af klimapuljen- anlægsbevilling

00.01.00-G01-3-20

## Tidligere behandling

### Indhold

#### Sammendrag

I budget 2022 er der afsat en klimapulje på 5 mio. kr. Administrationen har foretaget en faglig vurdering af, hvordan klimapuljen på 5 mio. kr. anbefales anvendt.

Udvalget for Grøn Omstilling havde punktet på deres dagsorden den 17. august, men nåede ikke at drøfte punktet.

Administrationen anbefaler, at klimapuljen frigives, og at Udvalg for Grøn Omstilling på deres næste møde får mulighed for at komme med anbefalinger til, hvordan den borgerrettede del mere præcist bør anvendes samt har et rådighedsbeløb på 300.000 kr., som udvalget kan anvise.

#### Baggrund

I budgetaftalen for 2022 er der afsat en klimapulje på 5 mio. kr.

#### Sagsfremstilling

Administrationen har i arbejdet med klimapolitikken foretaget en faglig vurdering af, hvordan klimapuljen på 5 mio. kr. på nuværende tidspunkt bedst foreslås anvendt.

Forslaget kan samles i tre overskrifter:

- Investering i kommunale elbiler,
  - kobler sig til transportdelen af klimapolitikken, hvoraf det fremgår, at det er en udfordring at få udskiftet benzin- og dieselbiler til elbiler hurtigt nok. Samtidig skal den kommunale virksomhed være rollemodel for borgere og virksomheder.
- Borgerrettede aktiviteter
  - kobler sig til den del af klimapolitikken, der handler om borgernes forbrug, da der er et stort CO2 reduktionspotentiale.
- Administrative ressourcer
  - knytter sig til de handlinger, der kræver nye ekstra kompetencer i den kommunale administration at løfte, såsom udrulning af fjernvarme, klimakommunikation mm.

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at anvende alle 5 mio. kr. i 2022, hvorfor budgettet foreslås anvendt i 2022 og 2023.

### Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

### Økonomiske konsekvenser og finansiering

#### Anlægsbevilling

##### Bevilling

Ønsket bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	5.000.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	5.000.000 kr.

#### Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		2,8	2,2		

### Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. klimapuljen på 5 mio. kr. frigives til projektnummer A016020 Klimapulje.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse

## **Bilag**

ANBEFALES Udmøntning af Klimapuljen i 2022 på 5 mio 3

# Punkt 13: Grønt Regnskab 2021

00.32.06-G01-1-16

## Indhold

### Sammendrag

Grønt Regnskab indeholder oplysninger om udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen, forbruget af el, vand, varme samt udviklingen i affaldsmængder, trafik og økologiprocent. Udviklingen i antal elbiler, ladestandere og solcelleanlæg følges også.

I Ballerup Kommune som geografisk område er CO<sub>2</sub>-udledningen steget med 2 pct. fra 2020 til 2021.

Aministrationen indstiller, at sagen forelægges til orientering i alle de andre stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### Baggrund

I lighed med tidligere år er der udarbejdet Grønt Regnskab for Ballerup Kommune. Der afrapporteres for målgrupperne; Ballerup Kommune som geografisk område, virksomhederne, transporten, borgerne og kommunen som egen virksomhed.

Ballerup Kommune har tilsluttet sig de nationale klimamål om 70 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion fra 1990 til 2030 og netto nul CO<sub>2</sub>-udledning i 2050 samt et lokalpolitisk vedtaget delmål på 10 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion fra 2015 til 2021.

Ballerup Kommune har også tilsluttet sig DK2020-projektet, hvor danske kommuner skal udarbejde klimaplaner efter den samme standard. Formålet med klimaplanerne er at understøtte de danske kommuner i at nå de nationale klimamål.

Ballerup Kommune har ligeledes tilsluttet sig transportministeriets målsætning om, at der skal være flere elbiler i den kommunale transportflåde samt at den kollektive transport skal bruge el som drivmiddel, så transportområdet fortsat bidrager til en faldende CO<sub>2</sub>-udledning.

Fra januar 2021 er der hjemkøbt grøn strøm til den kommunale virksomhed, hvilket betyder at CO<sub>2</sub>-udledningen fra el vil være nul fra den kommunale virksomhed. Det vil også slå igennem i den samlede CO<sub>2</sub>-udledning fra Ballerup som geografisk område.

### Sagsfremstilling

Udviklingen af forbruget i Ballerup Kommune som geografisk område:

- Fra 2020 til 2021 er CO<sub>2</sub>-udledningen steget med 2 pct.
- Fra 2020 til 2021 er det samlede vandforbrug faldet med 2 pct.
- Fra 2020 til 2021 er det samlede el-forbrug faldet med 3,5 pct.
  - Fra 2020 til 2021 er elbilerne steget med 229 stk.
  - Fra 2020 til 2021 er antallet af solcelleanlæg steget med 118 stk.
  - Fra 2020 til 2021 er antallet af varmepumper steget med 203 stk.
- Fra 2020 til 2021 er det samlede varmeforbrug steget med 1 pct.
  - Fra 2020 til 2021 er det samlede antal oliefyr faldet med 99 stk.
- Fra 2020 til 2021 er den gennemsnitlige økologiprocent steget med 3 pct.
- Husholdningsaffaldet som indsamles til genanvendelse er steget med 1,6 pct.

Vi har sat delmålet om 15 pct. reduktion i energiforbruget i al bygningsmasse fra 2015 til 2021 i bero, da biler og opvarmning drevet af el indgår i målemetoden. Vi skal finde en ny måde at opgøre målet på, fordi vi arbejder hen imod at blive et elektrificeret samfund.

Stigningen i CO<sub>2</sub>-udledningen skyldes blandt andet, at transportarbejdet er steget. COVID-19-pandemien har medvirket til, at mange mennesker periodevis er mødt ind på arbejdet, og at pendlertrafikken så småt var tiltagende igen som følge heraf.

Naturgasforbruget i virksomhederne til procesvarme og rumopvarmning er steget i 2021 som følge af, at produktionen er kommet i gang igen, og at flere medarbejdere møder ind på arbejdspladsen. Det slår også igennem i den samlede CO<sub>2</sub>-udledning, fordi naturgas udleder mere CO<sub>2</sub> end andre opvarmningsform.

CO<sub>2</sub>-udledningen fra virksomhederne og borgerne har ikke ændret sig væsentligt. I de kommunale ejendomme ses faldet i CO<sub>2</sub>-udledningen som en følge af, at der er hjemkøbt grøn strøm til den kommunale virksomhed.

Faldet i det samlede el-forbrug skyldes primært faldet i virksomheder. Vi antager, at det skyldes, at medarbejderne en stor del af året har arbejdet hjemmefra. Til gengæld er elforbruget steget i den kommunale virksomhed, fordi forbruget har været kraftigt påvirket af op- og nedlukning på grund af Corona. Genoplukningerne har skabt et øget forbrug på grund af kravet om ekstra ventilering.

Som følge af Ballerup Kommunes deltagelse i det nationale projekt DK2020 for udarbejdelse af kommunale klimaplaner, skal der politisk tages stilling til, hvordan Ballerup Kommune skal indfri de nationale klimamål. Som led i udarbejdelse af den kommunale klimapolitik og klimahandleplan, er inddragelse af borgere, virksomheder og medarbejdere.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

2 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Grønt Regnskab for 2021 godkendes.
2. Grønt Regnskab sendes til orientering i alle stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt med følgende bemærkninger:

- Klima- og Miljøudvalget ønsker oversigt over fremskrivning vedlagt sagen.
- Klima- og Miljøudvalget ønsker, at udvalgene drøfter deres rolle samt hvilke handlinger, de kan iværksætte på baggrund af regnskabet samt kommer med indspil til klimaplanen.

Grafer over fremskrivning af CO<sub>2</sub> udledningen er vedlagt referatet som bilag.

## **Bilag**

ANBEFALES grønt regnskab 21 - 30.06.22 -

CO<sub>2</sub> + fremskrivningsgrafer Ballerup Kommune - Vedlagt referatet

# Punkt 14: BRT i O4 - kommissorium for VVM, analyserapport mm

13.05.16-G00-4-20

## Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen hhv. den 30. november 2020 Punkt 20 og den 21. juni 2021 Punkt 10, samt Teknik- og Miljøudvalget den 3. september 2019 Punkt 10

## Indhold

### Sammendrag

Med henblik på at tilvejebringe beslutningsgrundlag for en højklasset busløsning/BRT i Ring 4-korridoren, igangsætter Vejdirektoratet en VVM-undersøgelse, der beskriver det konkrete projektomfang for det samlede projekt, herunder linjeføring, og konsekvenserne heraf. Vejdirektoratet udarbejder VVM-undersøgelsen med inddragelse af beliggenhedskommunerne, Region Hovedstaden og Movia.

Tiltrædelse af kommissoriet og det heri indbefattede samarbejde omfatter alene udarbejdelse af det tekniske projektbeslutningsgrundlag og ikke en stillingtagen til en gennemførelse af et BRT-projekt i Ring 4-korridoren. Administrationen i Ballerup Kommune anbefaler, at kommissorium og igangsættelse af VVM godkendes. Igangsættelsen af VVM bygger på en forberedende undersøgelse af en BRT i Ring 4-korridoren, der vedlægges til orientering.

Da Kommissoriet for VVM-undersøgelsen ikke omfatter organisatoriske problemstillinger eller forslag til finansielle fordelingsnøgler ved anlæg, drift og vedligehold mv., igangsætter Transportministeriet, Region Hovedstaden og beliggenhedskommunerne langs linje 200S og 400S i efteråret et arbejde med forslag til principper for finansiering og bydefordeling for etablering af BRT samt vurdering af anlægsrisici, som skal være klar inden udgangen af 2022. Dette er beskrevet nærmere i det vedlagte forståelsespapir, som administrationen anbefaler bliver godkendt.

### Baggrund

Ballerup Kommune og Movia undersøgte sammen i 2019 mulighederne for at etablere en højklasset busløsning/BRT i erhvervsområdet Lautrup, hvor det blev konkluderet, at en BRT ville kunne kickstarte en yderligere udvikling af erhvervsområdet Lautrup. Efterfølgende blev udarbejdet "Visionsplan for Lautrup - plads til høje ambitioner", hvor grundejere, virksomheder og medarbejdere blev inddraget. Parallelt hermed udviklede Movia deres mobilitetsplan, hvor der blev peget på et BRT-net, hvor en BRT langs O4 gennem Lautrup var én af de fire linjer. Herefter igangsatte Movia et mulighedsstudie for de fire udpegede BRT-linjer.

I den statslige fingerplan 2019 blev der åbnet for forsøg med tildeling af stationsnærhed ved BRT-stationer. Ballerup, Gladsaxe og Høje Taastrup kommuner har fået et betinget tilsagn om at kunne planlægge for større brugsintensivt byggeri ved én BRT-station hver, såfremt BRT'en langs O4 beslutes og realiseres. I Ballerup Kommune er der givet betinget tilsagn til en BRT-station ved Lautrupbjerg.

I juni 2021 indgik et bredt flertal i folketinget aftale om en infrastrukturplan. I planen indgår statslig medfinansiering af indtil halvdelen af etableringen af BRT langs O4 med op til 950 mio. kr. Derudover vil Staten finansiere og udføre den nødvendige VVM-undersøgelse, som denne sag handler om.

Nærværende sag handler om igangsættelse af VVM for en BRT langs O4, idet Ballerup Kommune skal tiltræde Kommissoriet for VVM og forståelsespapiret, der beskriver, hvorledes rammebetingelserne kan komme på plads.

### Sagsfremstilling

#### Forundersøgelse

BRT-linjen langs Ring 4 strækker sig fra Ishøj station - Høje Taastrup station ad Ring 4 gennem Lautrup videre til Bagsværd station med mulighed for fortsættelse til Lyngby station. Movia og Vejdirektoratet har i samarbejde med beliggenhedskommunerne udarbejdet en forberedende analyse til brug for den kommende VVM-analyse af BRT i Ring 4-korridoren. Analysen var finansieret af beliggenhedskommunerne, Region Hovedstaden, Movia og Transportministeriet. I analysen gennemgås 5 forskellige linjeføringsalternativer, som alle er mulige, bygbare og understøtter stationsnær byudvikling. I Ballerup er der undersøgt to forskellige linjeføringer forbi henholdsvis Ballerup station og Malmparken St. med beskrivelse af fordele og ulemper.

Den forberedende analyse bekræfter, at en BRT kan styrke den kollektive trafik i Ring 4-korridoren indenfor en anlægsøkonomisk ramme på 1,9-2,2 mia. kr. afhængigt af den valgte linjeføring. Det vil betyde en markant reduceret rejsetid, og der kan forventes en passagertilvækst på 20-30 %, hvoraf cirka halvdelen forventes at være tidligere bilister. Analysen er vedhæftet som bilag og anbefales taget til efterretning.

### Igangsættelse af VVM

Staten, Region Hovedstaden og beliggenhedskommunerne har udarbejdet et udkast til kommissorium for udarbejdelse af VVM af BRT i Ring 4-korridoren. Formålet med VVM'en er at tilvejebringe et beslutningsgrundlag om BRT i Ring 4, ikke at beslutte, om projektet skal gennemføres. VVM'en skal konkretisere projektet ved at detaljere indhold og udformning, herunder udvælgelse af linjeføringer, tracé, stationer, betjening, og derefter analysere konsekvenserne, når det gælder trafik, miljø, arealer og økonomi mv.

Den forventede tidsplan er:

- Senest 1. oktober 2022: Godkendelse af kommissorium for projektet og igangsættelse af rådgiverudbud.
- Vinter 2022/2023: VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase.
- Ultimo 2022: Afklaring af lokale parterers anlægs- og lånerammer samt anlægsrisiko.
- Primo 2024: Offentlig høring af VVM-undersøgelsen, herunder afholdelse af borgermøder.
- Medio 2024: Endelig VVM-rapport offentliggøres.
- 2024: Politisk afklaring, beslutning og forhandling om anlæg af BRT-linje, herunder afklaring af fordeling af lokal finansiering, organisering mv.

### Under forudsætning af beslutning om anlæg af BRT

- 2025-2030: Projektering og anlæg af BRT

Når Kommissoriet for VVM'en er blevet politisk godkendt af alle parter, vil ovenstående tidsplan, som også er vist i forståelsespapiret, blive indarbejdet i kommissoriet.

Resultatet af VVM-processen vil være et retvisende beslutningsgrundlag til brug for kommuner og stat til at træffe beslutning om at igangsætte anlæg af BRT i Ring 4. En godkendelse af kommissoriet, som skal tiltrædes af beliggenhedskommunerne og Region Hovedstaden inden 1. oktober 2022, betyder, at der igangsættes et arbejde med at udarbejde et beslutningsgrundlag for en evt. BRT, og dermed vil det først være i 2024, når VVM'en er afsluttet, at der politisk skal træffes beslutning om BRT'en skal gennemføres. Kommissorium er vedlagt og anbefales godkendt.

### Principper for finansiering og byrdefordeling, samt anlægsrisici

Der er udarbejdet et forståelsespapir mellem Transportministeriet, Region Hovedstaden og beliggenhedskommunerne langs linje 200S og 400S, som italesætter de udestående problemstillinger omkring rammebetingelse og finansiering. Det er aftalt, at der inden udgangen af 2022 skal foreligge en afklaring af, hvorledes afholdelsen af anlægsudgifter, lånefinansiering og anlægsrisiko kan håndteres, bla. at evt. anlæg skal ske uden for det kommunale anlægsloft og mulighed for lånefinansiering af anlægsudgifterne. Endvidere skal der udarbejdes et eller flere forslag til byrdefordeling for etablering og drift af et BRT-anlæg. Forståelsespapiret anbefales godkendt.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser. Staten finansierer gennemførelse af VVM i Ring 4, hvorfor udgiften hertil ikke belaster kommuner og region.

## **Bilag**

5 bilag, heraf 2 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Den forberedende undersøgelse af en BRT i Ring 4-korridoren tages til efterretning.
2. Kommissoriet for en VVM-undersøgelse af en BRT i Ring 4-korridoren godkendes.
3. Forståelsespapiret, der beskriver, hvorledes der kan arbejdes med at få afklaret rammebetingelserne, godkendes.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse

## **Bilag**

Samlet rapport BRT i Ring 4 - forberedende analyse fra Ishøj st til kommunegrænsen ved Lyngby-Taarbæk kommune

ANBEFALES - Endeligt udkast til kommissorium for VVM for BRT på 400S

ANBEFALES - Forståelsespapir for BRT på linje 200S og linje 400S

BRT baggrundsnotat

PP BRT i O4 - kommissorium for VVM, analyserapport mm

# Punkt 15: Status på Ballerup Kommunes egen drift af udearealer på skoler og daginstitutioner, og fejning af cykelstier og offentlige p-pladser

04.01.00-G01-7-22

## Tidligere behandling

Kommunalbestyrelses møde den 21. juni 2021 punkt 14

## Indhold

### Sammendrag

I budgetaftale for 2021 blev administrationen bedt om at undersøge forskellige scenarier for hjemtagning af drift af veje og grønne områder i Ballerup Kommune. Dette blev udmøntet i en hjemtagningsanalyse for driftsopgaver for veje og de grønne områder. På Kommunalbestyrelses møde den 21. juni 2021 blev det besluttet, at opgaver vedrørende skoler og daginstitutioner og fejning på cykelsti og offentlige p-pladser løses internt, og at dette skulle evalueres ved forelæggelse for udvalg. For at gøre det lettere for forståelsen kaldes "at løse opgaver i internt regi" for "hjemtagning".

Administrationen indstiller, at status vedrørende Ballerup Kommunes egen drift af udearealer på skoler og daginstitutioner samt fejning på cykelsti og offentlige p-pladser, tages til efterretning

### Baggrund

Ved udgangen af 2020 har Ballerup Kommune opsagt samarbejdet med den daværende totalentreprenør. I 2021 og 2022 har administrationen hjemtaget fejning af cykelsti og offentlige p-pladser ligesom driften af skoler og institutioners udearealer. Erfaringerne fra de sidste år er gode, og driftsopgaverne har haft en bedre kvalitet end i årene før.

### Sagsfremstilling

Driftsopgaver på skoler og daginstitutioner samt fejning af cykelsti og offentlige p-pladser har være hjemtaget i over et år, og administrationen har gjort sig gode erfaringer ved hjemtagning. Erfaringer med hjemtagningen viser blandt andet:

- Øget service

Ved at have egen drift er det muligt at være mere fleksibel og tilpasse driften til den enkelte institution. Det opleves, at egne medarbejdere nemt kan indgå i dialog med institutionerne og derigennem tage udfordringer på udearealet i opløbet.

Egen drift giver mulighed for at udføre opgaver ud over standarddriften og det øger oplevelsen af service og kvalitet. Ved at opgaver planlægges internt, giver det et andet overblik og dermed mulighed for at udføre mindre ekstra opgaver løbende. Det er typisk opgaver, der normalt ville være forbundet med en ekstra udgift hos en ekstern entreprenør eller normalt ikke ville blive prioriteret eller løst.

I 2021 blev der udført 20% flere opgaver ud over standarddriften. Se bilag.

Tilfredsheden kan blandt andet måles i færre henvendelser fra brugerne efter hjemtaget drift. Færre henvendelser skal anses som positivt og at egne medarbejdere er på forkant, før problemet udvikler sig. Slutbrugere og øvrige kollegaer udtrykker også stor tilfredshed med forøget service efter hjemtagning. Se bilag for udtalelser.

- Styrket samarbejde på tværs af organisationen

Det opleves, at der er opnået større sammenhæng og samarbejde med resten af organisationen herunder Center for Ejendomme og Center for Skoler, Institutioner og Kultur.

- Større ejerskab og ansvarsfølelse

Der opleves, at der ved egne medarbejdere er større ejerskab og ansvarsfølelse. Blandt andet ved, at det er samme medarbejdere, der kommer fra gang til gang. Derudover er der flere problemer, som bliver taget i opløbet, og derved mindskes risikoen for, at et problem udvikler sig og bliver alvorligt og væsentlig dyrere at reparere eller genoprette.

- Udnyttelse af eksisterende maskinkraft

I hjemtagningsanalysen antog administrationen, at der ville være en gevinst ved at hjemtage fejning af cykelsti og offentlige p-pladser, da maskinkraften på Materielgården ville blive udnyttet til fulde. Ved hjemtagningen bliver fejmaskinen nu udnyttet til fulde.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

### **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

### **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at:

1. Status på Ballerup Kommunes egen drift af udearealer på skoler og daginstitutioner, samt fejning på cykelsti og offentlige p-pladser tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning

Klim- og Miljøudvalget ønsker en sag på et kommende møde om økonomien i hjemtagningen, herunder om budgettet er overholdt, og hvordan omkostningerne er før (HedeDanmark) og nu (Ballerup Kommune).

### **Bilag**

ANBEFALES Status vedr. intern drift på udearealer

# Punkt 16: Drift af udearealer på andre kommunale ejendomme

04.01.00-G01-8-22

## Tidligere behandling

Kommunalbestyrelses møde den 21. juni 2021 punkt 14

## Indhold

### Sammendrag

På Kommunalbestyrelses møde den 21. juni 2021 blev det besluttet, at opgaver vedrørende skoler og daginstitutioner samt fejning på cykelsti og offentlige p-pladser løses internt.

Administrationen anbefaler, at andre udearealer ved kommunale ejendomme hjemtages med afsæt i de gode erfaringer, der er opnået ved at hjemtage driftsopgaver på skoler og daginstitutioner. For nuværende drejer det sig om udearealer på 16 lokaliteter.

### Baggrund

Administrationen har hjemtaget fejning af cykelsti og offentlige p-pladser ligesom driften af skoler og institutioners udearealer. Status på egen drift bliver behandlet på et særskilt dagsordenspunkt.

Udbudsloven/udbudspilten gælder ikke, hvis kommunen vælger at løse opgaver i internt regi, jf. udbudslovens § 12 (kaldet in-house eller ordregiverinterne aftaler), hvor der ikke allerede er indgået aftaler med eksterne entreprenører.

### Sagsfremstilling

Andre udearealer ved kommunale ejendomme omfatter de mange ejendomme, som Ballerup Kommune ejer, som ikke er daginstitutioner eller skoler. Det kan for eksempel være kulturhuse og aktivitetscentre for borgere (se den fulde oversigt i bilag). For nuværende drejer det sig om 16 lokaliteter.

På nuværende tidspunkt bliver udearealerne driftet af ekstern entreprenør i et mindre fagudbud med udløb af kontrakten den 31. december 2022. Denne kontrakt skal genudbydes, såfremt Ballerup Kommune ikke hjemtager drift af udearealer på andre kommunale ejendomme.

Opgaverne er af samme karakter som på skoler og daginstitutioner f.eks. renhold, ukrudtsbekæmpelse og pleje af de grønne elementer, såsom slåning af græs, beskæring af buske, hækklipning, m.m. En hjemtagning vil kræve ansættelse af endnu gartner, og udgifterne til dette kan holdes indenfor den økonomiske ramme.

Fordele ved at hjemtage andre udearealer ved kommunale ejendomme:

- Øget fleksibilitet:

Ved flere interne medarbejdere øges fleksibiliteten og arbejdsstyrken, og der vil være mulighed for hurtigere respons og større tilpasningsmuligheder på arealer med egen drift. Med afsæt i dette vil brugerne af alle de hjemtagede arealer opleve, at kvalitet og service forøges.

- Økonomisk ramme:

De årlige driftsudgifter kan holdes inden for nuværende økonomiske ramme.

- Socialt- og beskæftigelsesfagligt ansvar:

Ved at hjemtage flere grønne opgaver og ansætte endnu en faglærte gartner vil der på sigt være mulighed for at tilbyde en læreplads til en anlægsgartnererelev. Ligeledes vil der kunne tilbydes praktikpladser til elever i Ejendomsservice, der under deres uddannelse skal igennem grøn drift på institutioner (Ejendomsservicetekniker arbejder med driften og vedligeholdelsen af bygninger og udendørsarealer).

- Større ejerskab og ansvarsfølelse:

Flere ansatte til at observere og indmelde problemer som kan tages i opløbet, og derved mindskes risikoen for, at et problem udvikler sig.

- Samarbejde på tværs af organisationen:

Forsat styrket samarbejde med Center for Ejendomme og Center for Skoler, Institutioner og Kultur samt yderligere Center for Voksne og Sundhed

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

De årlige driftsudgifter og lønmidler til en faglært gartner holdes inden for nuværende økonomiske ramme.

Hjemtagningen af andre udearealer ved kommunale ejendomme vil kræve en éngangsinvestering for at kunne realiseres på 400.000 kr. Midlerne skal dække indkøb af større maskiner (350.000 kr.) og mindre maskiner (50.000 kr.). Større maskiner kan for eksempel være mandskabsvogne, trailere, græsklipper, aggregater til øvrige maskiner etc. Mindre maskiner kan for eksempel være græstrimmer, hækkeklipper, motorsave, håndværktøj mv. Såfremt administrationens forslag ønskes fremmet, skal der i forbindelse med budget 2023 afsættes 400.000 kr på anlægsbudgettet.

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning

## **Bilag**

ANEBFALES Oversigt over andre kommunale institutioner

# Punkt 17: Movia - Orientering om Nyt Ringnet 2025

13.05.16-G00-2-20

## Indhold

### Sammendrag

I forbindelse med, at Letbanen i Ring 3 åbner i 2025, er det nødvendigt at tilpasse busnettet for at sikre, at flest mulige får gavn af den store investering i kollektiv infrastruktur. Arbejdet med tilpasning af busnettet vil blive koordineret af Movia i tæt samarbejde med kommuner og regioner. Arbejdet med at skabe et Nyt Ringnet 2025 er gået i gang, og der arbejdes på, at et forslag til nyt busnet kan behandles i 1. kvartal 2023, hvorefter busnettet kan tilrettes frem mod afgivelse af busbestilling for 2024/25 i oktober 2023.

Å

### Baggrund

Letbanen i Ring 3 mellem Ishøj St. og Lundtofte er ved at blive anlagt og forventes at åbne i 2025. I følge passagerprognosen, som Hovedstadens Letbane er igang med at genberegne, forventes letbanen at transportere 13-14 mio. passagerer årligt. Når letbanen går i drift, er der behov for at tilpasse busnettet for at gøre letbanen attraktiv at benytte, og sikre at flest mulige får gavn af den store infrastrukturinvestering. I forbindelse med bustilpasningerne (Nyt Bynet 2019) til metrocitringene i efteråret 2019 blev busnettet indenfor Ring 3 i store træk tilpasset. Arbejdet med tilpasningen af busnettet langs med og udenfor Ring 3 vil ske i et tæt samarbejde mellem Movia, Regioner og kommunerne, og kaldes i daglig tale Nyt Ringnet 2025.

### Sagsfremstilling

Movia har gennemført en række indledende analyser, som er blevet delt med de tekniske direktorer i juni 2022. Ballerup Kommune gennemførte i efteråret 2020 en analyse af kommunens kollektive trafik og udarbejdede et forslag til, hvorledes kommunens kollektive busnet kunne tilpasses de kommende store infrastruktur anlæg som letbanen i Ring 3 og evt. BRT langs Ring 4. Et arbejde, som har skærpet kommunens ønsker til arbejdet med Nyt Ringnet 2025.

Å

Movia har skitseret en proces for arbejdet med bustilpasninger til letbanen, hvor de lægger op til en politisk behandling af forslag til Nyt Ringnet 2025 i 1. kvartal 2023 med henblik på en endelig busbestilling/vedtagelse af Nyt Ringnet 2025 i oktober 2023, således at ændringerne kan implementeres dels i juni 2024, dels når letbanen åbner i 2025. Parallelt med udarbejdelsen af Nyt Ringnet 2025 skal det afklares i efteråret 2022, hvilke nødvendige infrastrukturtiltag, som kommunerne skal anlægge lokalt, således at busnettet kan gennemføres.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By & Miljø, indstiller, at

1. Orientering om Nyt Ringnet 2025 tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning

## Bilag

ANBEFALES - Nyt Ringnet - Orienteringsnotat

# Punkt 18: Politisk mødekalender 2023 for Klima- og Miljøudvalget

00.22.00-A00-1-21

## Tidligere behandling

Børne- og Skoleudvalget den 9. august 2022 Punkt 5

## Indhold

### Sammendrag

Opdateret mødekalender for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg for 2023 forelæggelse til godkendelse.

### Baggrund

Efter styrelseslovens § 8, stk. 1, og § 20, stk. 1, skal Kommunalbestyrelsen og de stående udvalg vedtage mødeplanen for næste år.

Mødekalenderen for 2023 blev forlagt på udvalgets møde i august 2022, men det har efterfølgende været nødvendigt at ændre tre mødedatoer.

### Sagsfremstilling

Politisk Sekretariat har udarbejdet forslag til mødekalender for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget samt de stående udvalg for 2023. Ved planlægningen er der taget højde for erfaringerne fra tidligere år, herunder mødefrekvensen og mødernes indbyrdes placering.

I kalenderen er der endvidere indarbejdet foreløbige datoer for budgetseminar samt forslag til andenbehandling af budgettet. Førstebehandlingen af budgettet finder sted på møderne i august måned.

Mødekalenderen for 2023 blev forlagt på udvalgets møde i august 2022, men det har efterfølgende været nødvendigt at ændre tre mødedatoer.

Følgende datoer er ændret i den opdaterede udgave af kalenderen:

- Budgetmødet i maj er flyttet fra torsdag den 25. maj til torsdag den 11. maj 2023.
- De første møder efter sommerferien i Klima- og Miljøudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Socialudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget er flyttet fra tirsdag den 8. august til tirsdag den 15. august 2023.
- De første møder efter sommerferien i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget samt Sundheds- og Ældreudvalget er flyttet fra tirsdag den 15. august til onsdag den 16. august 2023.

Det foreslås, at Kommunalbestyrelsen holder lukket møde kl. 17.45 og åbent møde kl. 18.00 den sidste mandag i hver måned.

Det foreslås, at Økonomiudvalget holder møde kl. 8.00 om tirsdagen inden kommunalbestyrelsesmødet.

Det foreslås, at fagudvalgene holder møder henholdsvis om morgenen kl. 8.00 samt om eftermiddagen kl. 13.00 den første og anden tirsdag i måneden.

I forlængelse heraf foreslås følgende mødekalender for fagudvalgene:

- Klima- og Miljøudvalget den første tirsdag i måneden kl. 8.00
- Børne- og Skoleudvalget den første tirsdag i måneden kl. 8.00
- Kultur- og Fritidsudvalget den første tirsdag i måneden kl. 13.00
- Socialudvalget den første tirsdag i måneden kl. 13.00
- Erhvervs-, og Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget den anden tirsdag i måneden kl. 8.00
- Sundheds- og Ældreudvalget den anden tirsdag i måneden kl. 13.00.

### Afvielser

I nogle måneder er møderne rykket på grund af ferier og helligdage.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Opdateret mødekalender for 2023 for Klima- og Miljøudvalget godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

ANBEFALES Mødekalender 2023 for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, stående udvalg

# Punkt 19: Politisk mødekalender 2024 og 2025 for Klima- og Miljøudvalget

00.22.00-A00-1-21

## Indhold

### Sammendrag

Den politiske mødekalender for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg skal behandles politisk.

Forslag til mødekalender for 2024 og 2025 forelægges til godkendelse.

### Baggrund

Efter styrelseslovens § 8, stk. 1, og § 20, stk. 1, skal Kommunalbestyrelsen og de stående udvalg vedtage mødeplanen for næste år.

I Ballerup Kommune er der et ønske om flerårige mødekalendere, sådan at møderne kan planlægges i god tid. Mødekalenderen for 2023 blev forlagt på udvalgets møde i august 2022, men det har efterfølgende været nødvendigt at ændre nogen af mødedatoerne. Opdateret mødekalender for 2023 er forlagt til godkendelse på udvalgets dagsorden til dette møde. Forslag til mødekalender for den resterende del af valgperioden, dvs. for 2024 og 2025, forelægges hermed.

### Sagsfremstilling

Politisk Sekretariat har udarbejdet forslag til mødekalender for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget samt de stående udvalg for 2024 og 2025. Ved planlægningen er der taget højde for erfaringerne fra tidligere år, herunder mødefrekvensen og mødernes indbyrdes placering.

I kalenderen er der endvidere indarbejdet foreløbige datoer for budgetseminar samt forslag til andenbehandling af budgettet. Førstebehandlingen af budgettet finder sted på møderne i august måned.

Det foreslås, at Kommunalbestyrelsen holder lukket møde kl. 17.45 og åbent møde kl. 18.00 den sidste mandag i hver måned.

Det foreslås, at Økonomiudvalget holder møde kl. 8.00 om tirsdagen inden kommunalbestyrelsesmødet.

Det foreslås, at fagudvalgene holder møder henholdsvis om morgenen kl. 8.00 samt om eftermiddagen kl. 13.00 den første og anden tirsdag i måneden.

I forlængelse heraf foreslås følgende mødekalender for fagudvalgene:

- Klima- og Miljøudvalget den første tirsdag i måneden kl. 8.00
- Børne- og Skoleudvalget den første tirsdag i måneden kl. 8.00
- Kultur- og Fritidsudvalget den første tirsdag i måneden kl. 13.00
- Socialudvalget den første tirsdag i måneden kl. 13.00
- Erhvervs-, og Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget den anden tirsdag i måneden kl. 8.00
- Sundheds- og Ældreudvalget den anden tirsdag i måneden kl. 13.00.

### Afvielser

I nogle måneder er møderne rykket på grund af ferier og helligdage.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Mødekalender for 2024 og 2025 for Klima- og Miljøudvalget godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

ANBEFALES Mødekalender 2024 for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, stående udvalg

ANBEFALES Mødekalender 2025 for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, stående udvalg

## **Punkt 20: Godkendelse af referat (underskriftside)**

### **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".