

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 26-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 26. november 2024 kl. 08:00

Mødested Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Hella Hardø Tiedemann (A), Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Stine Rahbek Pedersen (Ø) (Afbud), Louise Mathiasen (Ø) (Afbud), Miasser Hawwa (Ø), Taner Genc (F), Per Mortensen (A), Jacob Wøhler Jørgensen (V), Morten Andersson (A), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (konst. kommunaldirektør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Grøn Pulje 2022 - anlægsregnskab.....	4
Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af ladestation til el-biler samt udstykning af bolig på	6
Aflysning af vejbyggelinje på Ballerup Boulevard mellem Harrestrupvej og Bybuen.....	9
Forslag til Investeringsaftale for 2025 med Novafos.....	11
Overdragelse af renovationsopgaver fra Vestforbrænding til Ressourceindsamling.....	13
Godkendelse af projektforslag for etape 2 udrulning af fjernvarme.....	15
Valg af naturlige kølemidler ved indkøb af varmepumper og køleanlæg.....	17
Status på kolonihaveområdet.....	19
Movia - forslag til ny sammenlagt servicebuslinje.....	21
Cykelplan 2024.....	24
Godkendelse af referat (underskriftside).....	26

Punkt 1: Meddelelser

00.01.10-P35-15-23

1. Overordnet tidsplan for regnskabsafslutningen vedrørende regnskabsåret 2024

1 bilag, heraf 1 anbefales

2. Oversigt over arbejdet med indsatserne i Aftale om budget 2025

Skemaet er udfyldt med forventet forelæggelse af politisk sag eller at indsatsen håndteres administrativt. På møderne i marts og september 2025 vil udvalget få en status på indsatserne.

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

1.1. ANBEFALES Økonomiudvalgets brev til fagudvalgene om afslutning af regnskabsåret 2024

1.2.1. ANBEFALES Oversigt over arbejdet med indsatserne fra Aftale om budget 2025 for Klima- og Miljøudvalget

1.2.2. Aftale om budget 2025

Afbud Louise Mathiasen (Ø), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 2: Grøn Pulje 2022 - anlægsregnskab

00.32.04-P19-8-24

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. april 2022, punkt 20.
Klima- og Miljøudvalget den 3 oktober 2023, punkt 13.
Kommunalbestyrelsen den 17. juni 2024, punkt 28.

Indhold

Sammendrag

Der aflægges anlægsregnskab for projektnr. A020240 Grøn pulje 2022, hvor arbejdet er færdigt, og anlægsregnskabet derfor indstilles til godkendelse. Arbejdet afsluttes med et lille mindreforbrug på 0,2%

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. april 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen "En anlægsbevilling på 2 mio. kr. i 2022 og 0,5 mio. kr. i 2023 fra projektnr. A020233 Grøn pulje - vedligeholdelse af grønne områder til projektnr. A020240 Grøn pulje 2022 - vedligeholdelse af grønne områder, og at den afledte drift for de samlede beplantnings- og stiopgaver indarbejdes i forbindelse med førstkommande budgetopfølgning".

Indstillingen blev godkendt med Klima- og Miljøudvalgets bemærkning om, at de "ønsker flere store træer langs indfaldsvejene, og der arrangeres en cykeltur inden sommerferien for udvalget, hvor der udpeges gode steder til placering af store træer".

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev på møde den 3. oktober 2023, punkt 13 orienteret om "Træer langs større veje - muligheder og udfordringer". Det var ikke muligt pga kalenderudfordringer at afholde cykelturen. Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet, at "der plantes træer i midterrabatten på Hold-An Vej mellem Linde Allé og Bydammen". Imidlertid har projektet på Hold-An Vej mellem Linde Allé og Bydammen vist sig at være væsentlig mere kompliceret og dyrere. Derfor blev det besluttet at gennemføre dette projekt ved fremrykning af ekstra midler gennem en anden bevilling, projektnr. A020360 "Plantning af store træer", jf. Kommunalbestyrelsens møde den 17. juni 2024, punkt 28.

Brugen af denne bevilling er derfor kun i et meget lille omfang anvendt til Hold-An Vej, og i størrelsesordenen 30.000 kr. til beplantning syd for Magleparken.

Midlerne er brugt til at forbedre stinettet bl.a. i Jonstrup Naturpark, Egebjerg Naturpark, Hedeparkens Bypark, Harrestrup Ådal, og Damgårdsparken. Til træplantning i Østerhøj og langs Bringevej og fortsættelsen af renovering af beplantninger i Søndergård og rydning af invasive brombærarter i Damgårdsparken forud for etablering af en legeplads. Illustrationer af områderne ses af bilag.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsregnskab (kr.)

Projektets samlede rådighedsbeløb	2.500.000
Projektets oprindelige bevilling af 25.04.2022 (Punkt 20)	2.500.000
Projektets samlede bevilling	2.500.000
Projektets samlede regnskab	2.494.937
Mindreudgift	5007
Mindreudgift i procent	0,2pct.

Bilag

2 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Anlægsregnskabet for projektnr. A020240 Grøn pulje 2022 godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

Grønne initiativer 2022 anlægsregnskab

Regnskabsrapport Grøn pulje 2022

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 3: Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af ladestation til el-biler samt udstykning af bolig på erhvervsejendommen Ved Hanevad 18 i Skovlunde

01.02.00-P19-58-24

Indhold

Sammendrag

Der er ansøgt om at etablere en ladestation for el-biler på erhvervsejendommen Ved Hanevad 18 i Skovlunde og i den forbindelse udvikle restarealet til et grønt og rekreativt område. Ansøgningen forudsætter, at den eksisterende bolig udstykkes fra erhvervsejendommen. Ændring af ejendommens anvendelse samt udstykningen kræver en landzonetilladelse.

Administrationen anbefaler, at der gives landzonetilladelse.

Baggrund

Hovedformålet med landzonebestemmelserne er at hindre byspredning og friholde det åbne land for spredt bebyggelse, som ikke er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug mv. Området er beliggende i landzone, og der må ikke uden Kommunalbestyrelsens tilladelse foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af ubebyggede arealer uden en landzonetilladelse, jf. planlovens § 35, stk.1. Kompetencen til at meddele landzonetilladelser er delegeret til Klima- og Miljøudvalget.

Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelse 10.F9, der i hovedtræk fastlægger områdets anvendelse til rekreative formål, fællesanlæg, butikker, kolonihaver og nærrekreativt område. Under særlige bestemmelser er det blandt andet anført, at områdets anvendelse fastlægges til varige kolonihaver, og at der kan fastsættes bestemmelser om opretholdelse af eksisterende lovlig bebyggelse til bolig- og erhvervsformål.

Området er omfattet af lokalplan 59, for et kolonihaveområde ved "Ved Hanevad". Området er beliggende indenfor fingerplanens udpegning til indre grøn kile. De grønne kiler bliver varetaget ved administration af landzonebestemmelserne.

Sagsfremstilling

En potentiel køber (ansøger) af ejendommen Ved Hanevad 18 har søgt om landzonetilladelse til at opføre en ladestation for el-biler og anvende restarealet til rekreativt område. Derudover søges der landzonetilladelse til at udstykke den eksisterende bolig, således at den fremstår som en selvstændig ejendom. For at mindske trafikken gennem de bebyggede områder ønsker ansøger at anlægge en vej, der tilsluttes det offentlige rastepladsareal, hvor der er direkte adgang til Ballerup Boulevard.

Ejendommen er beliggende ud mod Ballerup Boulevard i udkanten af kolonihaveområdet og er på i alt 4604 m². På ejendommen ligger en bolig på 130 m² opført i 1920 samt ca. 180 m² erhvervsbebyggelse, hvoraf 96 m² ønskes bevaret. Siden sidst i 70'erne har ejendommen været anvendt som base for transport- og logistik firmaer, der har parkeret lastbiler og afsat containere på grunden. Gennem de sidste mange år har grunden været fyldt op med containere, campingvogne og u-indregistrerede køretøjer.

Ejendommen er nu sat til salg, og i den forbindelse er der på grunden påbegyndt en større oprydning. Anvendelsen af grunden til transport- og logistikfirmaer er et eksisterende lovligt forhold fra dengang området var byzone og kan genoptages af en ny ejer af ejendommen inden for 3 år. jf. planlovens § 56, stk. 4.

Ladestationen opføres med 19 el-ladestander, der benyttes via parkeringsarealer. Hele grunden er i dag befæstet med asfalt, og der borttages ca. 1000 m² asfalteret areal, som i stedet anlægges til grønt område. Intensionen med de grønne områder er, at der kan tages ophold, mens bilen lader. Den eksisterende erhvervsbygning på 96 m² renoveres og anvendes til venterum for brugerne. Den del af erhvervsbygningen på 96 m², der ønskes anvendt som venterum, brændte delvist ned i 2023, men ønskes renoveret.

Langs grundens sydlige skel anlægges en 5 meter bred vej, der forbindes til den offentlige rasteplads. Herfra er der direkte adgang til Ballerup Boulevard. Mellem kolonihaverne og den nyanlagte vej etableres et 2 meter bredt beplantningsbælte.

Adgangen fra Ved Hanevad beholdes som adgang for boligen. Boligen udstykkes med en grund på 830 m² og fastholder sin status som bolig.

Det forventes, at der med maksimal drift på alle ladestander vil være 140 biler i døgnet. Ved en spidsbelastning forventes det, at der kan være 20 biler på en time. Spidsbelastningen forventes at være i tidsrummet fra kl. 15-16.

Nærmeste naboer er kolonihaveområdet Ved Hanevad og erhvervsområdet ved Mileparken, som ligger overfor samt Vestforbrænding på den anden side af kommunegrænsen. Ballerup Boulevard deler området, således at området vest for Boulevarden er grøn kile og øst for er byzone. Ejendommen ligger i udkanten af den grønne kile, hvor området afsluttes af veje og erhverv. Området har en beskeden rekreativ værdi. Der er ikke registreret beskyttet natur eller dyreliv. Det grønne område omkring Vestforbrænding er ikke udlagt til grøn kile.

Fingerplanen 2019 tager ikke konkret stilling til placering af el-ladestationer i den grønne kile. El-ladestationer er relativt nye, og der er endnu ikke skabt en praksis på området.

Som hovedregel bør der ikke gives landzonetilladelse til nye udstykninger af boliger i det åbne land, uden at der tages hensyn til, om en tilladelse vil kunne medføre yderligere beboelse på den oprindelige ejendom. Dette forhold vil blive sikret ved en servitut.

Det er administrationens vurdering, at etablering af en ladestation ikke er en væsentlig ændring af anvendelsen af ejendommen. Det vurderes, at der med den ansøgte anvendelse kan genereres mere trafik til og fra ejendommen end med nuværende anvendelsesforhold, men at støjniveauet forventes at blive lavere, da der er tale elbiler.

Der er i vurderingen lagt vægt på, at trafikken kan ledes uden om de bebyggede områder. Med den trafikmængde, der forventes, kan udkørslen ved rasteplassen anvendes til at afvikle trafikken.

I lokalplan 59, § 3.6 fastsættes det, at eksisterende lovlig bebyggelse og anvendelse til bolig- og erhvervsformål kan opretholdes i deres godkendte omfang, som er transport- og logistik virksomhed. En ændring af ejendommen til ladestation vurderes derfor at kunne rummes inden for rammerne af den gældende lokalplan.

Etablering af ladestation vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser.

Sagen har ikke været sendt i naboorientering jf. planlovens § 35, stk. 4, da det ansøgte vurderes at være af underordnet betydning for de omkringliggende naboer.

Administrationen anbefaler, at der gives landzonetilladelse til opførelse af ladestation og udstykning af boligen, da det vil være en positiv udvikling af grunden og dermed området som helhed.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives landzonetilladelse efter lov om planlægning § 35. stk. 1 til opførelse af en ladestation på ejendommen Ved Hanevad 18 i Skovlunde.
2. Der gives landzonetilladelse efter lov om planlægning § 35. stk. 1 til udstykning af eksisterende bolig fra erhvervsgrunden, på ejendommen Ved Hanevad 18 i Skovlunde.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Taner Genc (F) og Miasser Hawwa (Ø) stemte imod, da etableringen af en ladestation ikke harmonerer med formålet med de grønne kiler, som ifølge Fingerplanens §18 skal friholdes for bymæssige anlæg og sikre offentlighedens adgang.

Områdets rolle som rekreativt og grønt område bør prioriteres for at understøtte naturbeskyttelse og klimahensyn.

Bilag

ANBEFALET Kortbilag Ved Hanevad 18

Punkt 4: Aflysning af vejbyggelinje på Ballerup Boulevard mellem Harrestrupvej og Bybuen

05.00.00-G00-2-24

Tidligere behandling

Ingen tidligere behandling

Indhold

Sammendrag

Ejeren af ejendommen Ved Kæret 4 har indsendt et foreløbigt idéprojekt til Ballerup Kommune med henblik på at få afløst den tinglyste vejbyggelinje på sin ejendom, matr. nr. 2a, Skovlunde By, Skovlunde.

Der er pt. tale om et ideprojekt og ikke et endeligt projekt. Ballerup Kommune skal derfor vurdere, om projektet har en sådan karakter, at kommunen vil give en principiel tilkendegivelse af, at vejbyggelinjen kan afløses.

Center for By og Miljø indstiller med denne sag, at vejbyggelinjen på Ballerup Boulevard afløses på den sydlige del af Boulevarden mellem Harrestrupvej og Bybuen.

Baggrund

Vejbyggelinjer er reservationer til infrastrukturformål, der oftest fastlægges i forbindelse med etablering af en vej og/eller i forbindelse med vedtagelse af en lokalplan.

Reservationen til infrastrukturformål sker, fordi man på etableringstidspunktet for vejen ikke ved, hvor meget behov, der er i fremtiden til infrastruktur. Derfor er der ofte reserveret arealer, der kan sikre at såfremt der bliver behov for en vejudvidelse på et senere tidspunkt, så undgås det at der skal rives bygninger ned.

Derfor er der i forbindelse med etablering af større veje ofte udlagt reservationer til infrastrukturformål. Dette er f.eks. sket på Ballerup Boulevard m.fl, og det betyder, at der ofte er et par metre af de private ejendomme, som ikke må udnyttes til andet end haveformål, fordi arealerne er reserveret til potentielle infrastrukturformål.

En vejbyggelinje har kun relevans, hvis den dækker over et større område, da der er tale om en reservation for et potentielt infrastrukturanlæg. Som minimum skal den have en udstrækning svarende til f.eks. det mellemrum, der er mellem to kryds. Hvis en vejbyggelinje skal afløses, så betyder det tilsvarende, at afløsningen som minimum skal være mellem 2 kryds.

Sagsfremstilling

Ejeren af ejendommen ved Kæret 4 har indsendt en ansøgning om afløsning af vejbyggelinjen og et foreløbigt idéprojekt til 11 rækkehuse, der medfører nedrivning af den gamle gård (ikke bevaringsværdig), hvor der i dag er 23 boligenheder.

Projektet indebærer en overskridelse af vejbyggelinjen ud mod Ballerup Boulevard, idet der ønskes udlagt parkering inden for vejbyggelinjen, hvorfor ansøgeren anmoder om, at vejbyggelinjen bliver afløst.

Projektet er inden for rammerne af lokalplanbestemmelserne. Parkering til ejendommen er ikke et infrastrukturformål, men et krav om parkeringsarealer, der skal være ved en bolig.

På lang sigt er det vanskeligt at vurdere ønsker til fremtidig infrastruktur dels fordi kommunen og trafikmønstret kan ændre sig, dels fordi der kan komme andre trafikale løsninger såsom BRT-løsninger eller løsninger, som endnu ikke er udviklet. Derfor er der på hovedfærdselsårer, som f.eks. Ballerup Boulevard, udlagt vejbyggelinjer, der fungerer som langsigtede planlægnings- og reservationsbestemmelser, som minimerer Ballerup Kommunes udgifter i forbindelse med evt. fremtidig infrastruktur.

En afløsning af vejbyggelinjen (reservation til infrastrukturformål) kan derfor betyde, at kommunen i fremtiden kan stå i en fordyrende situation, hvis det viser sig nødvendigt at udvide vejen til et infrastrukturformål.

Vejbyggelinjen er tinglyst på ejendommene, så købere og sælgere er informeret om de begrænsninger, der gælder for udnyttelsen af ejendommene. Ejendommene er derfor købt og solgt til lavere priser end ejendomme uden reservationer til infrastrukturformål.

Vejbyggelinjer ses oftest afløst i forbindelse med en kommunal interesse i at udvikle et område på anden vis end til infrastrukturformål, som f.eks. i forbindelse med vedtagelsen af lokalplan 168, hvor den nordlige vejbyggelinje langs

Ballerup Boulevard for strækningen mellem Bybuen og Torvevej blev afløst for at udvikle området med nyt byggeri. Dette skaber ikke præcedens for den sydlige vejbyggelinje.

På det foreliggende grundlag kan Klima- og Miljøudvalget vælge mellem 3 forskellige beslutningsmuligheder:

1. Afvise at afløse vejbyggelinjen.

Beslutning herom kan f.eks. begrundes med, at kommunen generelt ønsker at fastholde sine muligheder for at planlægge i området i fremtiden, hvilket også er årsagen til at reservationerne i sin tid blev udlagt langs vejene

2. Afløse vejbyggelinjen uden yderligere forbehold.

Beslutning kan f.eks. begrundes med, at kommunen allerede nu finder, at der ikke bliver behov for at råde over yderligere arealer i fremtiden, hvorfor reservation til vejbyggelinje er overflødig.

3. Give en principbeslutning om, at ansøger kan forvente, at kommunen vil afløse vejbyggelinjen under forudsætning af, at ansøger udfører et projekt som angivet i bilaget.

Det vurderes, at de største muligheder for at udnytte bortfaldet af vejbyggelinjen er ved Kæret 4, og for at fastholde, at vejbyggelinjen ikke afløses til grund for et helt andet projekt, så kan kommunen sætte ideprojektet som forudsætning for ophævelse af vejbyggelinjen.

Grundlæggende finder administrationen, at kommunen skal være varsom med at ophæve vejbyggelinjebestemmelser, da det er bestemmelser, der er udlagt for at sikre kommunens muligheder i fremtiden og undgå fordyrende omkostninger i forbindelse med erhvervelse af arealer.

Administrationen kan ikke umiddelbart vurdere eller se på nuværende tidspunkt, at der bliver behov for en udvidelse af Ballerup Boulevard i Skovlunde, og dermed behov for den pågældende reservation til vejbyggelinje, og indstiller derfor, at udvalget vælger mulighed 3, og at vejbyggelinjen afløses, når byggeriet står færdigt og er udført efter det i bilag 3 anførte idéprojekt.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

5 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. vejbyggelinjen på Ballerup Boulevard, strækningen mellem Harrestrupvej og Bybuen afløses på den sydlige del, når der er gennemført et byggeprojekt som følger ideprojektet i bilaget.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

Ansøgning

Idéprojekt

Idéprojekt uden angivelse af vejbyggelinjens placering

Eksisterende forhold

Kortbilag_ vejbyggelinje på Ballerup Boulevard

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 5: Forslag til Investeringsaftale for 2025 med Novafos

13.02.00-P19-10-24

Indhold

Sammendrag

Indgåelse af investeringsaftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre parternes fælles forventninger til mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Afrapportering af Investeringsaftale for 2023 viser, at der generelt har været god fremdrift i projekterne i 2023. De fleste punkter i aftalen er i mål, enkelte er forsinket eller afventer andre kommuners deltagelse.

Administrationen indstiller, at investeringsaftalen med Novafos kommenteres.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Novafos blev det aftalt, at ejerkommunerne hvert år skal indgå en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandselskab.

Sagsfremstilling

Afrapporteringen for Investeringsaftalen for 2023 viser, at der er fremdrift på mange områder, men viser også at der er udfordringer med at få afløb for anlægsbudgetterne, hvor 88 pct. af budgettet er forbrugt. Der er enkelte mål i Investeringsaftalen der er udsat eller forsinket, blandt andet på grund af ændret lovgivning og en forsinkelse af projekter på tværs af kommuner fx fællesprojektet om rensestruktur i Roskilde Fjord oplandet.

Mange mål og handlinger løber over mange år og der vil derfor være gengangere i Investeringsaftalen for 2025. Novafos har i samarbejde med administrationen udformet en investeringsaftale (se bilag). I 2025 vil samarbejdet mellem Ballerup Kommune og Novafos primært rette sig mod disse fokusområder:

Fælles for vand og spildevand

- Fortsat fokus på tidlig dialog i forhold til byudvikling eller -omdannelse, med fokus på Pederstrup Bykvarter, Baltorplønen og Kildedal.
- Overvejelser vedr. bæredygtighed skal inddrages i beslutninger om projekter, hvor det er relevant. Det sikres gennem samarbejde med fokus på tidlig dialog.

Vand

- Indgår aktivt i regionalt samarbejde omkring forsyningssikkerhed og vandressourceplanlægning.
- Sikre en bæredygtig indvinding, samt sikre et lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet.
- Af hensyn til forsyningssikkerheden arbejder Novafos aktivt for at sikre et teknologisk beredskab, så vi råder over metoder til at rense drikkevandet for kritiske miljøfremmede stoffer.

Spildevand

- Fortsat samarbejde om klimatilpasning på overfladen.
- Fortsat samarbejde om strukturplan for en fælles rensestruktur

Udover fokusområderne, fremgår en oversigt over indsatser, mål, handlinger, som Novafos skal udføre i Ballerup Kommune i 2025 (se bilag).

Yderligere deltagelse

På Klima- og Miljøudvalgets møde 1. oktober 2024 deltager Sektionsleder & Kommunekoordinator i Novafos, Pernille Sloth under behandling af punktet.

Tilføjelse efter Kommunalbestyrelsens møde den 28. oktober 2024

Investeringsaftalen for 2025 er tilrettet, så det fremgår, at der i 2025 skal træffes beslutning om tidspunkt for separat-kloakering af Villakvarteret Øst.

Den politiske sag om separat-kloakering af Villakvarteret Øst, som Kommunalbestyrelsen sendte tilbage til Klima- og Miljøudvalget til fornyet behandling, forventes forelagt medio 2025, da der bl.a. skal undersøges muligheder for udvidet samarbejde mellem flere graveaktører, som endnu ikke er afprøvet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser, Novafos aktiviteter er finansieret over taksterne.

Bilag

5 bilag, heraf 2 anbefales og 2 er udgået

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Investeringsaftalen med Novafos godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

01/10/2024 Klima- og Miljøudvalget

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at administrationen bør være opmærksomme på kommunens klimamålsætninger og dermed følge op i forbindelse med det grønne regnskab.

Præsentation på mødet er tilføjet referatet som bilag.

22/10/2024 Økonomiudvalget

Indstilles til godkendelse med Klima- og Miljøudvalgets bemærkning.

28/10/2024 Kommunalbestyrelsen

Indstillingen ikke godkendt, idet sagen sendes tilbage til Klima- og Miljøudvalget med henblik på fornyet kommentering.

Bilag

ANBEFALET Ballerup Investeringsaftale 2025

ANBEFALET Måløv Rens Investeringsaftale 2025

Afrapportering af investeringsaftale for 2023

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 6: Overdragelse af renovationsopgaver fra Vestforbrænding til Ressourceindsamling

07.00.01-A00-5-21

Indhold

Sammendrag

Ressourceindsamling A/S (RI) har gennem de seneste år vist sig som en veldreven kommunal virksomhed, som med indtræden af Gladsaxe Kommune kommer til at varetage nye funktioner.

Administrationen indstiller, at borgernære funktioner overflyttes fra Vestforbrænding til Ressourceindsamling, hvorved afstanden mellem borger og affaldsafhentning reduceres, dermed øges Ressourceindsamlings muligheder for bedre at servicere borgerne og effektivisere driften yderligere.

Baggrund

Ved etablering af Ressourceindsamling A/S blev kundeservice og hjælp til kontraktstyring fastholdt på Vestforbrænding. Med indmelding af Gladsaxe Kommune overføres følgende funktioner fra Gladsaxe Kommune til Ressourceindsamling:

- kundeservice
- beholderservice
- tømning af nedgravede beholdere og kuber fra 1.1.2025.

Sagsfremstilling

Med Gladsaxe Kommunes indtræden i Indsamling på Tværs I/S vil Ressourceindsamling A/S få nye opgaver. Der etableres kundeservice til betjening af Gladsaxe Kommunes borgere, en beholderservice-funktion der står for den daglige reparation og udskiftning af affaldsbeholdere hos borgerne, samt tømning af nedgravede beholdere og kuber, som de resterende ejerkommuner får tømt af ekstern selskab. Det betyder, at Ressourceindsamling får erfaring med disse opgaver i 2025, inden Ballerup Kommune vil kunne overdrage de samme opgaver til Ressourceindsamling.

En gennemgang af de kontrakter og aftaler, som Ballerup Kommune har med Vestforbrænding, viser, at følgende kontrakter skal opsiges:

- Kundeservice: Opsigelse med 1 års varsel til 1. januar.
- Beholderservice: Opsigelse med 1 års varsel til 1. januar.
- Tømning af nedgravede beholdere og kuber: Opsigelse med 1 års varsel til 1. januar. Ressourceindsamling skal gennemføre et EU udbud for at kunne overtage opgaven og har derfor brug for et varsel på 2 år. Dette betyder, at denne opgave kan overføres den 1.1.2027.

Derudover vil en række understøttende aftaler blive opsagt.

Det er Ressourceindsamlings vurdering at ved at lade Ressourceindsamling stå for kundeservice, vil borgerne opleve en kortere vej til skraldemand og omvendt. Det vil mindske antallet af misforståelser og forkorte behandlingstid og reaktionstid på henvendelser, og i sidste ende betyde bedre service for borgerne.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Renovationsområdet er gebyrfinansieret.

Kundeservice og beholderservice udgør en mindre del af de samlede renovationsudgifter. Det samlede budget for 2025 udgør 99 mio. inkl. moms. Heraf udgør kundeservice 3.7 mio. kr. inkl. moms og beholderservice 950.000 kr. inkl. moms. Udgifterne til beholderservice vil variere fra år til år afhængig af behovet for udskiftning og reparation af beholdere.

Det er ikke muligt for Ressourceindsamling at give et fast tilbud på udførelsen af en bestemt opgave, da Ressourceindsamling hverken må tjene penge eller miste penge på en opgave. Til gengæld bliver opgaverne udført billigst muligt indenfor de rammer og servicemål, som kommunerne fastsætter for opgaven. Det er således kun de faktiske udgifter forbundet med de specifikke opgaver, som faktureres til de enkelte ejerkommuner.

Det er Ressourceindsamlings vurdering, at såfremt flere kommuner ønsker at anvende Ressourceindsamling til udførelse af kundeservicefunktionen, vil der kunne ske en bedre udnyttelse af medarbejderne i Ressourceindsamling. Samlet set vil der også kunne ske en besparelse, da Ressourceindsamling i dag har to medarbejder til primært at betjene Vestforbrændings kundeservice. Disse to medarbejdere vil således i stedet kunne anvendes til kundeservicefunktionen direkte i kommunerne, hvorved der samlet set opnås en besparelse.

På baggrund af Ressourceindsamlings argumentation for en forenkling af arbejdsgange for den fremtidige kundeservice, er det administrationens vurdering, at flytningen af kundeservice og beholderservice som minimum vil være udgiftsneutralt.

Bilag

2 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Kontrakt med Vestforbrænding om varetagelse af kundeservice opsiges inden den 31.12.2024 med virkning fra 1.1.2026.
2. Kontrakt med Vestforbrænding om beholderservice opsiges inden den 31.12.2024 med virkning fra 1.1.2026.
3. Kontrakt med Vestforbrænding om tømning af nedgravede beholdere og kuber opsiges inden den 31.12.24 med virkning fra 1.1.2027.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

Gennemgang af aftaler mellem Ballerup og Vestforbrænding, notat fra Vestforbrænding

Overdragelse af opgaver, notat fra Ressourceindsamling

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 7: Godkendelse af projektforslag for etape 2 udrulning af fjernvarme

13.03.18-P15-2-24

Indhold

Sammendrag

I/S Vestforbrænding har udarbejdet et projektforslag for fjernvarme til Ballerup Kommune, etape 2 i udrulningsplanen, og indsendt det til godkendelse i kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune. Projektforslaget angår konvertering af ca. 3.600 kunders naturgas og olie til fjernvarme.

Administrationen vurderer, at projektforslaget er i overensstemmelse med Plan for udrulning af Fjernvarme i Ballerup Kommune vedtaget den 20. juni 2022. Endvidere vurderer Administrationen, at projektforslaget er det samfundsøkonomiske mest fordelagtige og i overensstemmelse med gældende lovgivning.

En godkendelse af projektforslaget vil betyde, at Vestforbrændingen har 5 år til at gennemføre udrulning af fjernvarme. Samlet set vil det betyde, at hele planen for udrulning af fjernvarme i Ballerup Kommune vil være gennemført med udgangen af 2029.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen gav den 20. juni 2022 administrationen bemyndigelse til at sende modtagne projektforslag i høring, såfremt det er i tråd med udrulningsplanen.

Det er Administrationens vurdering, at I/S Vestforbrænding projektforslag for etape 2 er i overensstemmelse med udrulningsplanen. Administrationen sendte derfor i oktober 2024 projektforslaget i høring ved berørte parter. Følgende parter blev hørt: Transmissionsselskaberne CTR og VEKS, elnetselskabet Radius og gasdistributionsselskabet Evida. Administrationen har ikke modtaget høringssvar fra de berørte parter.

Til orientering er status på udrulning af etape 1, at entreprenøren er gået i gang med Gershøj/Måløv og Nysøvangskvarteret i Egebjerg i 2024, hvilket er områderne 2.26.3 og 2.27.2 på oversigtskortet i bilaget. Der har været opstartsvanskeligheder, som gør, at projektet er forsinket med nogle måneder. De første borgere forventes at få fjernvarme i 1. kvartal 2025. Entreprenøren forventer at opstarte gravearbejdet i Skovlunde i begyndelsen af 2025.

Sagsfremstilling

Projektforslaget angår etape 2 i I/S Vestforbrændings plan for udrulning af fjernvarme til Ballerup Kommune. Etape 2 omhandler anlæg og tilslutning af fjernvarme til ca. 4.100 boliger, heraf ca. 3.600 naturgas- og olie kunder.

I projektforslaget fra I/S Vestforbrænding er ingen fossile scenarier undersøgt i den samfundsøkonomiske beregning. I projektbekendtgørelsen er samfundsøkonomikravet justeret som følge af Klimaaftalen, så fjernvarmeprojekter kan godkendes uden sammenligning med fossile alternativer. Dette skal sikre at de samfundsøkonomiske analyser afspejler den grønne omstilling. Denne bestemmelse gør at kommunalbestyrelsen, ifølge projektbekendtgørelsen, har kompetencen til at afgøre, at scenarier, hvor fossile brændsler er den primære kilde, ikke anses som relevante alternativer til projektforslaget.

Derfor er der en anmodning om, at kommunalbestyrelsen fravælger scenarier med fossile brændsler til projektforslaget.

Retsgrundlag

I forbindelse med godkendelse af kollektiv varmforsyning skal kommunalbestyrelsen sikre, at projektet ud fra en konkret vurdering er det mest samfundsøkonomisk og miljøvenlige projekt.

Projektforslaget viser, at den kollektive varmforsyning er samfundsøkonomisk fordelagtigt i forhold til en reference med varmforsyning med individuelle varmepumper.

Den videre proces

Såfremt kommunalbestyrelsen kan godkende projektforslaget, påbegynder I/S Vestforbrænding ifølge projektforslaget detailplanlægning og udbud i 2025. I/S Vestforbrænding forventer, at anlægsarbejdet kan påbegyndes primo 2026 afhængigt af udbuds- og forhandlingsprocessen.

Efter projektforslaget er godkendt af kommunalbestyrelsen, har I/S Vestforbrænding ifølge projektbekendtgørelsen en forsyningspligt, der indtræder senest 5 år efter projektforslagets godkendelse. Det betyder, at udrulning af fjernvarme skal være færdiggjort i slutningen af 2029 for fase 2.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefalet

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Projektforslaget ikke skal vurderes i forhold til fossile brændstoffer.
2. Projektforslaget godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

ANBEFALES Oversigtskort

Projektforslag for fjernvarme etape 2 i Ballerup Kommune

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 8: Valg af naturlige kølemidler ved indkøb af varmepumper og køleanlæg

00.14.00-K02-13-24

Tidligere behandling

Udvalg for Grøn Omstilling den 29. februar 2024 punkt 1

Indhold

Sammendrag

På baggrund af drøftelse på Udvalg for Grøn Omstilling anbefales det, at når Ballerup Kommune i fremtiden installerer varmepumper og køleanlæg, må de kun indeholde naturlige kølemidler.

Baggrund

Udvalg for Grøn Omstilling har anbefalet, at Ballerup Kommune går foran og i fremtiden kun efterspørger varmepumper og køleanlæg, hvori der anvendes naturlige kølemidler. Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet, at der fremover ikke installeres køleanlæg i kommunale bygninger, som del af kommunens klimaindsats.

Sagsfremstilling

På Udvalg for Grøn Omstilling er det blevet fremlagt dokumentation for, at det valg af kølemiddel, der bruges i varmepumper eller køleanlæg har stor betydning for anlæggets CO₂-udledning og dermed også en betydning for Ballerup Kommunes CO₂-udledning. Der er en faktor på over 400 i forskel i drivhuseffekt mellem de mest klimaskadelige kølemidler og de naturlige kølemidler.

I forbindelse med sagen er status på varmepumper og køleanlæg i Ballerup Kommunes ejendomme også blevet undersøgt.

Varmepumper i Ballerup Kommune

Ballerup Kommune har 14 varmepumper i kommunale ejendomme. Der findes forskellige typer varmepumper, og kommunen har varmepumperne; luft-luft, luft-vand og varmepumper i forbindelse med jordvarmeanlæg. Alle typer indeholder kølemiddel, der opgøres i en GWP værdi. GWP står for Global Warming Potential og henviser til, hvor mange kg CO₂, som et kg påfyldt kølemiddel i varmepumpen udleder, hvis det kommer ud i atmosfæren. Det vil sige, at GWP tallet skal være så lavt som muligt i forhold til miljøpåvirkningen. De fleste kommunale varmepumper bruger kølemidlet R32 med et GWP på 675, men Ballerup Kommune har også varmepumper, som bruger kølemidlet R410A (GWP 2088) og R407C (GWP 1774). Det betyder, at de kommunale varmepumpers indhold af potentiel CO₂ udledning varierer.

Varmepumperne har kun en udledning, hvis kølemidlet udledes til atmosfæren. Derfor er det afgørende, at der er føres tilsyn med anlæggene. Ifølge kommunens regnskaber har der ikke været udslip af kølemiddel og dermed ingen påfyldninger i hverken 2022 eller 2023. Ballerup Kommune får også foretaget de lovpligtige årlige eftersyn på alle anlæg.

Der vil fremover kun blive installeret varmepumper som den primære energikilde i de bygninger, hvor der ikke forventes at komme fjernvarme samt hvor tilkobling til fjernvarmen ikke er økonomisk rentabelt eller praktisk muligt.

Det indstilles, at der fremadrettet kun installeres varmepumper, der bruger naturlige kølemidler med et GWP på under 5, i kommunale ejendomme. Naturlige kølemidler kan være f.eks. ammoniak, CO₂ eller andre gasser. Ammoniak er ikke ufarligt og kræver, at man handler med certificerede virksomheder.

Ventilationsanlæg i Ballerup Kommune

Kommunen har en række ventilationsanlæg i kommunale bygninger. De bruger ikke kølemiddel, da Ballerup Kommune har valgt ikke at køle kommunens bygninger. Den seneste bygning, hvor der er frakoblet køl, er Rådhuset, hvor køling blev stoppet i 2022. Her er kølemidlet aftappet og behandlet forsvarligt.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

På nuværende tidspunkt vil der være en merudgift på omkring 10 pct. for indkøb af varmepumper med naturlige kølemidler.

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefalet

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Fremtidige indkøb af varmepumper og køleanlæg i Ballerup Kommunes ejendomme kun må indeholde naturlige kølemidler.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at der fremover kun installeres varmepumper, der bruger naturlige kølemidler med et GWP på under 5

Sagens forløb

05/11/2024 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes

Bilag

Notat fra formand for Grundejerforeningernes fællesudvalg, anvendt på Udvalg for Grøn Omstilling den 1. november2023

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 9: Status på kolonihaveområdet

01.12.00-P20-1-18

Tidligere behandling

Klima- og miljøudvalget den 30. januar 2024 Punkt 1.

Indhold

Sammendrag

Udvalget gives en status på arbejdet på kolonihaveområdet.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2018 at iværksætte en indsats for at sikre lovlige forhold i kommunens kolonihaveområder.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommunes kolonihaveindsats består af tre elementer:

- at imødegå ulovlig beboelse
- at imødegå ulovlig bebyggelse
- at skabe information om det uklare lovgrundlag og en platform for at få forbedret lovgivningen på kolonihaveområdet til gavn for kolonister og øvrige borgere

Status på ulovlig beboelse

Der er siden kolonihaveindsatsens start i 2019 afsluttet 117 sager, og der er over 260 aktive sager om ulovlig beboelse i kolonihaverne. Der er både eksempler på sager, der er påklaget til Planklagenævnet og sager, der er afsluttet hos politiet med bøde. En hel af sagerne lukkes dog, inden der er udstedt påbud om ulovlig beboelse, da borgerne vælger at fraflytte og ofte også sælge kolonihaven.

Der er også indgivet en klage over kommunens kampagnetilsyn i kolonihaveområderne, men det er uafklaret, hvem der er rette klageinstans, idet både Ankestyrelsen og Planklagenævnet har afvist at behandle klagen, ligesom Ombudsmanden har afvist behandling, da sagen kunne påklages til anden instans. Selve klagen er derfor ikke afgjort endnu.

Økonomiske konsekvenser af ulovlig beboelse

Når borgere flytter fra kolonihaven og tager reelt ophold i andre kommuner, kan det medføre kommunale besparelser, fx ved sparede udgifter til hjemmepleje, socialpædagogisk støtte, plejehjem, botilbud eller forsørgelsesudgifter. Dertil kommer, at kolonihaveindsatsen også ofte medfører, at hjemkommunen bringes til at tage bedre hånd om deres borgeres behov for fx en tilgængelig eller blot en lovlig helårsbolig.

Det har vist sig, at der i en del af sagerne om ulovlig beboelse også er andre ulovlige forhold, herunder strafbare forhold, snyd med offentlige ydelser og/eller skatteunddragelse, hvilket også håndteres i forbindelse med indsatsen fx ved henvendelser til SU, SKAT og UDK.

Der udarbejdes en opgørelse af den anslående besparelse primo 2025.

Status på ulovlig bebyggelse

Der blev i kolonihaveindsatsens start i 2019 ikke afgjort sager vedrørende ulovlig bebyggelse for at give borgerne mulighed for at få fordel af temalokalplanen for kommunens kolonihaveområder, men da lokalplanen blev ophævet af Planklagenævnet den 27. oktober 2021 gik kolonihaveteamet i gang med at lovliggøre byggeriet på grundlag af de nuværende lokalplaner og deklARATIONER.

Der er afsluttet 94 sager og der er 40 igangværende bebyggelsessager. Antallet af sager er alene udtryk for, hvor langt teamet er nået i lovliggørelsen af området - ikke et udtryk for, hvor mange ulovlige forhold der er i kolonihaveområderne. Nogle af sagerne er påklaget til Planklagenævnet og nogle er blevet politianmeldt og afsluttet med bøde.

Status på informations- og lovarbejdet

Den 24. januar havde Ballerup og Vejle Kommune foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer, hvor udfordringerne på kolonihaveområdet blev fremlagt, herunder dem der vedrører snyd med ydelser og skat. Mødet kom i stand på baggrund af en henvendelse underskrevet af 28 kommuner, som Ballerup Kommune havde taget initiativ til. Efterfølgende var minister for byer og landdistrikter, kirkeminister og minister for nordisk samarbejde Morten Dahlin på

besøg i kommunens kolonihaver sammen med borgmesteren den 18. marts. Ballerup, Vejle og Hillerød Kommuner har desuden deltaget i et fælles møde den 22. maj 2024 med Udvalget for Landdistrikter og Øer og ministeren vedrørende kolonihaveområdet.

Det vides endnu ikke, hvordan den videre proces for afdækning af problemer og løsninger på kolonihaveområdet bliver tilrettelagt fra ministerens side, men Ballerup Kommune er blevet stillet i udsigt at blive inddraget i arbejdet.

Andre tiltag

Hen over sommeren har der været en række avisartikler mv. med fokus på salg af ulovligt kolonihavebyggeri, hvori kolonihaverne i Ballerup Kommunes også indgik. På den baggrund har administrationen holdt møde med Dansk Ejendomsmæglerforening om udfordringerne på kolonihaveområdet.

Administrationen planlægger som de foregående år at gennemføre en tilsynskampagne rettet mod ulovlig beboelse i løbet af vinterhalvåret, hvor kolonihaveforeningerne besøges flere gange i morgen- og aftentimerne med henblik på at vurdere, om der er indikationer på ulovlig beboelse på de enkelte lodder.

Yderligere deltagelse på mødet

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager d????irektionskonsulent Ulla Palm Larsen fra Center for Politik og Organisation under behandling af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 10: Movia - forslag til ny sammenlagt servicebuslinje

13.05.22-P00-1-24

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 27. februar 2024 Punkt 15

Indhold

Sammendrag

På baggrund af de planlægningsprincipper, som Klima og Miljøudvalget besluttede på deres møde den 27. februar 2024, har administrationen udarbejdet et forslag til ruteføring for en ny sammenlagt servicebus 834, der skal træde i kraft senest til juni 2025. Med forslaget kan servicebussen med udgangspunkt i Ballerup station med to sløjfer betjene Bispevangen, Ballerup Rådhus, Vængerne, Grantofte og Ballerup Idrætsby.

Administrationen indstiller, at der fortsat opkræves almindelig DOT-takst, således at servicebussen kan fastholde 7 daglige afgang med timesdrift på hverdage. For at øge kendskabet til servicebussen indstiller administrationen, at der udarbejdes en ny servicebusfolder, som kan distribueres til steder, hvor mange ældre kommer, samt at der informeres om servicebussen i De 4 Årstider og på kommunens hjemmeside og Facebookside.

Baggrund

I budgetaftalen for 2024 (afsnit 4.3.3 / KMU-B24-01) er der truffet beslutning om at nedlægge den ene af de to servicebusser i Ballerup Kommune. På baggrund af den gennemførte analyse og evaluering af servicebusserne, har Klima- og Miljøudvalget på deres møde den 27. februar 2024 drøftet en række planlægningsprincipper. Udvalget lagde vægt på en mindre fladedækning fremfor længere rejsetid. Udvalget foreslog en kort sløjfe mellem Ballerup station og Bispevangen og dernæst en sløjfe til Skovlunde omkring stationen. Dette indebærer, at Måløv og Østerhøj ikke længere vil blive betjent af servicebussen. Derudover ønsker udvalget et forslag til, hvordan man kan reducere passagerbetalingen i form af en finansiering, der hænger sammen med antallet af busafgange, samt en beregning af udgiften pr. påstiger sammenlignet med den øvrige busdrift og en bedre kommunikation omkring servicebussen.

Sagsfremstilling

Administrationen har sammen med Movia arbejdet videre med Udvalgets ønsker til ruteføring for en ny sammenlagt servicebus. Det er ikke muligt for én servicebus både at lave en sløjfe omkring Bispevangen og en sløjfe omkring Skovlunde station, når servicebussen skal kunne nå rundt på 55 minutter, således at der kan fastholdes en køreplan med faste minuttal. Der er derfor arbejdet med, at den anden sløjfe vender i Ballerup Idrætsby (East Kilde Bride Badet) og ved boligerne ved Marbæk for derved at øge tilgængeligheden til svømmebadet. Det er også fastholdt, at Vængerne får betjening både i retning til og fra Ballerup station som i dag. Endvidere er det blevet muligt at give Grantofte hurtig forbindelse til Ballerup Idrætsby, mens de på vejen tilbage fra Idrætsbyen må køre med til Ballerup station og skifte til linje 156, som kører til Grantofte på 4 minutter.

Ruteføringen for den nye sammenlagte servicebus foreslås at blive **Ballerup st. - Bispevangen - Ballerup Rådhus - Ballerup st. - Vængerne - Grantofte - Ballerup Idrætsby - Vængerne - Ballerup st.** I bilaget er vist et kort over den foreslåede ruteføring og udkast til en skitsekøreplan. De 2 sløjfer vil kunne gennemkøres på ca. 55 minutter, og derved er det muligt, at servicebussen kan køre med timesdrift på faste minuttal. Som udgangspunkt vil servicebussen få samme driftsomfang, som servicebus 834 har i dag, dvs. 7 daglige afgang på hverdage i tidsrummet kl. 8-16. Movia har skønnet, at servicebussen vil få ca. 20.000 passagerer om året svarende til et tilskud/påstiger på 72,50 kr. Til sammenligning varierer tilskuddet/påstiger for de kommunalt finansierede buslinjer i Ballerup Kommune mellem 13 og 38 kr, hvor buslinje 156 (Ballerup st. - Magleparken - Ballerup st.) har det laveste tilskud, og linje 158 (Måløv st. - Kildedal st. - Slangerup) det højeste.

Som udgangspunkt skal man betale almindelig DOT-takst (2 zoner), når man benytter servicebussen i lighed med de øvrige buslinjer. Movia har oplyst, at det ikke er muligt at reducere taksten på servicebuslinjen, men det vil være muligt at gøre det gratis at køre med servicebussen, hvilket Movias bestyrelse skal godkende efter anmodning fra Kommunen. Såfremt Kommunens tilskud til en gratis servicebus skal forblive uændret, da vil det være nødvendigt at reducere fra 7 daglige afgang til 6 daglige afgang. Alternativt skal driftstilskuddet til servicebussen øges med ca. 200.000 kr. årligt svarende til de forventede passagerindtægter. Da den nye sammenlagte servicebuslinje vil betjene en mindre del af kommunen og samtidig vil komme til at ligne de lokale busruter mere, kan administrationen ikke anbefale at gøre servicebussen gratis. Det vil være vanskeligt at retfærdiggøre, at der tilbydes gratis busdrift til borgere i Bispevangen, Grantofte og Vængerne, mens alle andre skal betale almindelig DOT-takst for at benytte de lokale buslinjer.

Det er planlagt, at servicebus 835 bliver nedlagt, og den nye sammenlagte servicebus 834 træder i kraft til køreplansskiftet i juni 2025. Det er dog en mulighed, at ændringen kan træde i kraft tidligere, såfremt det lykkes Movia at finde en anden anvendelsesmulighed for den nedlagte servicebus 835. Den endelige ikrafttrædelsesdato vil være kendt 2-3 måneder før.

Tilføjet efter Klima- og Miljøudvalgsmødet den 01.10.2024

I Budgetaftalen for 2025 er det aftalt, at servicebuslinje 835 fortsætter, indtil der er vedtaget en alternativ løsning, og besparelsen kan høstes.

Der foreslås udarbejdet en ny servicebusfolder, som udover at være tilgængelig i servicebussen, kan distribueres til pleje- og aktivitetscentre, sundhedshuset, lægehuse, Rådhuset, herunder visitationen (forebyggende hjemmebesøg) og andre steder, hvor mange ældre kommer. Endvidere vil der blive udarbejdet en artikel til De 4 Årstider, til Ballerup Bladet, og der bliver lagt information på kommunens hjemmeside og Facebookside.

Yderligere deltagelse:

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager Trafik- og mobilitetsplanlægger Tina Wexøe Ertbjerg under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Såfremt der vælges enten fortsat at opkræve almindelig DOT takst for at benytte servicebussen og fastholde 7 daglige afgange eller at gøre servicebussen gratis og reducere antallet af afgange svarende til de mistede passagerindtægter, da vil den nye sammenlagte servicebuslinje 834 have samme driftstilskud som den nuværende servicebus 834.

Såfremt det vælges at gøre servicebussen gratis og samtidig fastholde de nuværende 7 daglige afgange, da vil driftstilskuddet skulle øges med ca. 200.000 kr. årligt svarende til de mistede passagerindtægter.

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Ruteføringen for den nye sammenlagte servicebus 834 godkendes, at
2. Driftsomfanget bliver 7 daglige afgange på hverdage, og at
3. Der fortsat opkræves almindelig DOT takst for at benytte servicebussen.
4. Der udarbejdes en ny servicebusfolder, som kan være med til at udbrede viden om servicebussen.

Beslutning

Sagen udsættes, idet der skal ske en belysning af, hvordan der kan etableres busbetjening i Skovlunde.

Sagens forløb

01/10/2024 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes

05/11/2024 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes

Bilag

ANBEFALES Forslag til ny sammenlagt servicebuslinje 834

Movia - Ruteføring og køreplan for ny sammenlagt servicebus

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 11: Cykelplan 2024

05.00.00-G01-4-24

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 28. maj 2024 Punkt 3 samt Klima- og Miljøudvalget den 10. september 2024 Punkt 4.

Indhold

Sammendrag

Administrationen har udarbejdet endelig Cykelplan 2024 for Ballerup Kommune på baggrund af tilbagemeldinger fra Klima- og Miljøudvalget. Planen samler op på målsætninger og indsatser fra kommunens eksisterende besluttede planer og indeholder et katalog over indsatser på cykelområdet, der prioriteres over de kommende år. Sagen forelægges på ny, da udvalget den 10. september 2024 besluttede at sende cykelplanen i offentlig høring i 4 uger. Der er kommet i alt seks høringssvar, som ikke har givet anledning til ændring af Cykelplan 2024. Det indstilles, at Cykelplan 2024 vedtages endeligt.

Baggrund

Udviklingen af Ballerup Kommune er i fuld gang. I løbet af de næste ti år forventes 9.000 nye borgere at flytte til kommunen, og dermed vil der være 9.000 flere, der skal transportere sig til skole, til arbejde og i fritiden. Bæredygtige transportvaner er en vigtig del af kommunens udvikling. Det er derfor også et delmål i Klimahandlingsplanen at understøtte en byudvikling, der gør det attraktivt at være aktiv trafikant i Ballerup Kommune.

I 2022 underskrev Ballerup Kommune sammen med 30 andre offentlige og private aktører i hovedstadsregionen en samlet cykeldeklaration, der forpligter til at arbejde for en 20% vækst i cykling inden 2030. Ballerup Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2022-2026 udstikker retningslinjer for at forbedre trafiksikkerheden i hele kommunen, så endnu flere vælger cyklen og føler sig trygge imens.

På udvalgs møde den 28. maj 2024 ønskede Klima- og Miljøudvalget, at Cykelplanen skulle kommunikeres som en del af implementeringen af klimahandleplanen og sundhedspolitikken. Dette er nu tilføjet i overskrift og introduktion. Derudover er der lagt yderligere vægt på cykelparkering ved busstoppesteder samt en ny indsats om cykelservicestationer.

Indledningsvist har Cykelplanen været diskuteret med Grønt Råd i november 2023, hvoraf der kom flere input, som er indarbejdet i planen. Grønt Råd blev præsenteret for den færdige plan den 7. august 2024, hvor rådet var meget positivt overfor resultatet og ønskede at bakke op om de foreslåede initiativer. Særligt var der stort fokus på cykelparkering med bedre fastlåsning, tilslutningen til de dobbelttreppede cykelstier, cykelsikre kryds samt en øget drift af eksisterende cykelstier. Administrationen vil inddrage rådet i det kommende arbejde med bl.a. cykelparkering.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommune arbejder målrettet med øget trafiksikkerhed og ønsker også en vækst i cyklismen. Derfor har administrationen samlet indsatser fra særligt Trafiksikkerhedsplanen og Klimahandlingsplanen i en Cykelplan for derved at sætte fokus på Ballerup Kommunes arbejde for at fremme cyklisme og den grønne omstilling. Indsatserne er således med til at udmønte målsætninger og visioner på cykelområdet fra flere af kommunens besluttede planer og strategier.

Cykelplanens 24 indsatser er kategoriseret i 'adfærd', 'analyse' og 'anlæg'. For at skabe grobund for en mere bæredygtig mobilitet i Ballerup Kommune skal der igangsættes initiativer indenfor alle tre kategorier. Indsatserne vurderes efterfølgende ud fra deres effekt på henholdsvis målgruppe, tryghed og trafiksikkerhed samt positiv indvirkning på det overordnede bymiljø.

Cykelplanen følges hvert år op med status på igangsatte initiativer samt forslag til udmøntning af de årligt afsatte midler på området. Ved en årlig prioritering er det muligt at skabe synergi med kommunens øvrige drifts- og anlægsopgaver samt med både private og kommunale udviklingsprojekter. Derudover gør en årlig prioritering det muligt at kunne opprioritere eventuelle indsatser, der kan søges statslig medfinansiering til.

Tilføjelse efter Klima- og Miljøudvalgets møde den 10. september 2024

Klima- og Miljøudvalget besluttede på udvalgs møde den 10. september 2024 at sende cykelplanen i offentlig høring i fire uger. Høringsfristen er nu gået, og der er kommet i alt seks høringssvar fra henholdsvis borgere, Danmarks Naturfredningsforening og Moderaterne i Ballerup.

Alle høringssvar er meget positive overfor Cykelplan 2024 og planens ambitioner. Fire af høringssvarene indeholder konkrete forslag, som enten allerede er indeholdt i de beskrevne indsatser eller omhandler større udviklingsprojekter, og derfor ikke er selvstændigt medtaget i cykelplanen. Et høringssvar efterspørger uddybning af data og effektvurdering af tiltag.

Det sidste høringssvar omhandler forbehold for anlæggelse af en stiforbindelse langs Råmosen på grund af fredning. Denne indsats er ikke beskrevet som en 'ny indsats' i cykelplanen, men som en 'igangværende indsats', da denne er på så tidligt et stadie, at mulighederne først er i gang med at blive undersøgt.

Høringssvarene er i bilag vedlagte høringsnotat, suppleret med administrationens bemærkninger, men ingen af høringssvarene har givet anledning til ændringer i Cykelplan 2024.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By- og Miljø indstiller, at

1. Cykelplan for Ballerup Kommune godkendes som grundlag for det fremadrettede arbejde med at fremme cyklisme.

Beslutning

Indstillingen godkendt med den bemærkning, at der på s. 4 rettes, så der i 3. afsnit står: "Flere steder er der dog mangler og uhensigtsmæssige forhold, som gør det besværligt eller utrygt at færdes som cyklist i kommunen. Der skal derfor ses på mulighederne for etablering af flere enkeltrettede cykelstier fremadrettet." Endvidere ønsker Klima- og Miljøudvalget, at der etableres en indsats, hvor der ses på mulighederne for etablering af flere enkeltrettede cykelstier i kommunen.

Sagens forløb

10/09/2024 Klima- og Miljøudvalget

Sagen skal forelægges på ny, da udvalget ønsker at sende cykelplanen i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

ANBEFALES Cykelplan 2024

ANBEFALES Høringsnotat Cykelplan 2024

Afbud Louise Mathiasen (Ø)

Punkt 12: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.01.10-P35-15-23

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

Afbud Louise Mathiasen (Ø), Stine Rahbek Pedersen (Ø)