

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-06-2019

Mødedato Tirsdag d. 04. juni 2019 kl. 08:00

Mødested Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Lokalplan nr. 190 mulighed for restaurant på Ballerup Byvej 252 i Ballerup.....	4
Evaluering af indsnævring på Hold-an Vej mellem Linde Allé og Gl. Rådhusvej i Ballerup.....	6
Fortove på Ballerup Boulevard.....	8
Kommuneplan 2019.....	9
Måløvakser facadebeklædning - anlægsbevilling.....	12
Lukket: LUKKET Meddelelser.....	14
Lukket: LUKKET Ansøgning om stednavngivning.....	15
Lukket: LUKKET Skitseforslag til renovering af Centrumgaden i Ballerup.....	16
Lukket: LUKKET Yderligere forslag til opgavebortfald og servicereduktioner som bidrag til ompri	17

Punkt 1: Meddelelser

00.01.10-P35-14-18

1. Udvalgsformand Hella Hardø Tiedemann (A) har oplyst, at hun holder ferie i perioden fra mandag den 24. juni til søndag den 14. juli 2019.

Næstformand Stine Rahbek Pedersen (Ø) varetager formandens opgaver i denne periode.

2. Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 7. maj 2019, at byggesagsbehandlingen om omdannelse af ejendommen på Telegrafvej 5A -5B i Ballerup til private studieboliger færdiggøres med henblik på at give byggetilladelse. Udvalget har ønsket at se udformningen af de enkelte studieboliger. Projekt materialet, som er indsendt til sagsbehandling, kan ses som bilag.

Bilag
1 bilag

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

1.2 Projekt materiale for Telegrafvej 5A-5B i Ballerup

Punkt 2: Lokalplan nr. 190 mulighed for restaurant på Ballerup Byvej 252 i Ballerup

01.02.05-P16-17-18

Indhold

Sammendrag

Forslag til lokalplan nr. 190 mulighed for at opføre en fastfood restaurant ved krydset mellem Ballerup Byvej og Jonstrupvej i Ballerup forelægges hermed til godkendelse med henblik på udsendelse i offentlig høring i fire uger. Der er tale om en B-lokalplan, hvilket betyder, at forslaget godkendes af Teknik- og Miljøudvalget, høringsfristen er reduceret til fire uger, og den endelige vedtagelse kan ske administrativt, med mindre der skal foretages betydende ændringer i planen.

Baggrund

Lokalplanens formål er at muliggøre opførelsen af en ny fastfood restaurant (Burger King) med drive-thru muligheder på hjørnet af Ballerup Byvej og Jonstrupvej. På nuværende tidspunkt ligger der en bygning i lokalplanområdet, som planlægges nedrevet, for at gøre plads til den nye bygning.

Lokalplanen er nødvendig, fordi nybyggeriet ikke kan lade sig gøre inden for det nuværende plangrundlag, da den eksisterende lokalplan nr. 59 kun giver mulighed for boliger.

Sagsfremstilling

Bygherre ønsker at opføre en bygning på området med tilhørende parkeringspladser. Bebyggelsen må maksimalt opføres i to etager med en højde, der ikke må overstige 8,5 m. Den samlede bebyggelsesprocent er fastlagt til 40.

Til- og frakørsel til området skal primært foregå via Jonstrupvej, og udkørsel til Ballerup Byvej vil kun være tilladt for lastbiler. Af trafikale årsager gives der ikke mulighed for indkørsel fra Ballerup Byvej.

Da den nye bebyggelse kommer til at adskille sig markant fra det bagvedliggende boligområde, indeholder lokalplanforslaget bestemmelser om afskærmende beplantning i en højde mellem 80 og 100 cm samt et støjværn på 2 m. Disse tiltag skal sikre, at det nye byggeri ikke generer naboerne. Ligeledes stilles der krav om lav beplantning (maks. 50 cm) ud mod Ballerup Byvej og Jonstrupvej, således at trafikken i krydset ikke bliver generet af lys fra biler i lokalplanområdet.

Lokalplanen indeholder en lang række bestemmelser omkring skiltning på facader og på ubebyggede arealer, som sikrer at det ønskede projekt, som danner baggrund for lokalplanen, kan realiseres efter bygherres ønske, samtidig med at disse og deres belysning ikke kommer til at virke generende for omgivelserne.

Af hensyn til miljøet stiller lokalplanen krav med hensyn til regnvandshåndtering, spildevand og lugtgener. Derudover stilles der krav om beplantning, se ovenfor. Der stilles desuden krav om afskærmning ved oplag og håndtering af affald.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Forslag til lokalplan nr. 190 mulighed for restaurant på Ballerup Byvej 252 i Ballerup godkendes som forelagt.
2. Planforslaget til lokalplan nr. 190 mulighed for restaurant på Ballerup Byvej 252 i Ballerup sendes i høring i 4 uger.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med disse bemærkninger:

Sagen ophøjes til en plan A-sag. Det vil sige, at sagen går videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Høringsperioden forlænges til 10 uger.

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 190 - mulighed for restaurant på Ballerup Byvej 252 i Ballerup

Punkt 3: Evaluering af indsnævring på Hold-an Vej mellem Linde Allé og Gl. Rådhusvej i Ballerup

04.01.10-P20-85-18

Tidligere behandling

Indhold

Sammendrag

Trafikken på Hold-an Vej, på strækningen mellem Linde Allé og Gl. Rådhusvej, er blevet registreret i morgen- og eftermiddagsmyldretiden på følgende datoer:

- Onsdag den 3. april 2019
- Torsdag den 16. maj 2019
- Onsdag den 22. maj 2019.

På denne strækning har Ballerup Kommune i september 2018 indsnævret vejen fra 4 til 2 kørespor ved at etablere 22 parkeringspladser i den højre kørebane og opsætte 8 plantebede.

Ud fra registreringerne kan det konkluderes, at trafikken kan afvikles problemfrit med 1 kørebane i hver retning på Hold-an Vej på strækningen mellem Linde Allé og Gl. Rådhusvej.

Baggrund

Ballerup Kommune har i september 2018 indsnævret Hold-an Vej fra 4 til 2 kørespor, på strækningen mellem Linde Allé og Gl. Rådhusvej ved at etablere 22 parkeringspladser i den højre kørebane, samt opsætte 8 plantebede. Der er tale om en strækning på ca. 150 m.

Baggrunden for at indsnævre denne del af Hold-an Vej med afstribning og plantebede skyldes, at Ballerup Kommune på sigt permanent ønsker at indsnævre resten af Hold-an Vej på strækningen fra Bydammen til Baltorpevej ved ændring af kantstensforløb, etablering af enkeltrettede cykelstier og fortove på begge sider af vejen mv.

Denne første del kan derfor betragtes som en forsøgsstrækning for at vurdere, hvorvidt trafikken på vejen kan afvikles med det halve antal kørespor, end der har været tidligere.

Sagsfremstilling

Trafikken på strækningen er blevet registreret i morgen- og eftermiddagsmyldretiden (morgenmyldretiden fra kl. 7.30-8.30 og eftermiddagsmyldretiden fra kl. 15.15-16.15).

Der blev registreret hvor meget tilbagestuvning, som fandt sted på strækningen i henholdsvis nordlig og sydlig retning (nordlig retning mod rådhuset og sydlig retning mod Ballerup Centret). Tilbagestuvningen blev kun registreret såfremt den fyldte 50 pct., 75 pct. eller 100 pct. af strækningen, og desuden blev det registreret, hvor lang tid tilbagestuvningen på strækningen varede.

Derudover er antal parkerede biler blevet registreret hver halve time i morgen- og eftermiddagsmyldretiden.

I løbet af registreringsperioderne blev trafikken i langt det meste af tiden afviklet uden tilbagestuvning med en meget lille kø (få biler), som holdt for rødt ved signalanlæggene i nordlig og sydlig retning.

I nogle tilfælde fyldte tilbagestuvningen 50 pct. af strækningen. Når det var tilfældet, varede dette mellem 15 og maks. 30 sekunder, som svarer til signalanlæggenes rødtid. Så snart signalanlæggene skiftede til grøn, blev trafikken igen afviklet på normal vis, og tilbagestuvningen blev opløst.

I meget få tilfælde fyldte tilbagestuvningen 75 pct. af strækningen, og også her varede dette mellem 15 og maks. 30 sekunder. Tilbagestuvningen blev opløst så snart, at signalanlæggene skiftede til grøn.

På ingen tidspunkter i løbet af registreringsperioderne fyldte tilbagestuvningen 100 pct. af strækningen.

I morgenmyldretiden blev mellem 14-32 pct. af de 22 parkeringspladser benyttet, og i eftermiddagsmyldretiden blev mellem 32-45 pct. benyttet. Det blev registreret at der holdte flere biler i sydlig retning end i nordlig retning. Dette var forventet, da sydlig retning giver en mere direkte forbindelse til Centrumgaden, Meny, 3F og resten af Ballerup Centrum.

Ud over en registrering af trafikken i morgen- og eftermiddagsmyldretiden er flere medarbejdere på Ballerup Rådhus, som hver dag kører ad denne strækning til og fra arbejde, blevet spurgt ind til deres umiddelbare vurdering af trafikforholdene på strækningen. Ingen af de adspurgte medarbejdere tilkendegav, at der er et problem med trafikafviklingen på denne strækning efter indsnævringen til 1 kørespor i hver retning.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Evalueringen af indsnævring på Hold-an Vej mellem Linde Allé og Gl. Rådhusvej i Ballerup tages til efterretning.
2. Nuværende løsning med indsnævring af Hold-an Vej mellem Linde Allé og Gl. Rådhusvej i Ballerup fortsættes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Punkt 4: Fortove på Ballerup Boulevard

05.00.00-G01-152-19

Tidligere behandling

Indhold

Sammendrag

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet administrationen om løsningsforslag til en udvidelse af det delvis eksisterende gangareal fra Malmparken St. mod Ballerup Super Arena. Anlægget er en udmøntning af anlægsbevillingen A015002 Fortove - Ballerup Boulevard, der oprindeligt blev vedtaget i Budget 2018, men som blev udskudt til 2019.

Baggrund

Med udgangspunkt i et stigende behov for at anlægge sikre fortovsforhold for det voksende antal fodgængere, der færdes på strækningen fra Malmparken St. mod Ballerup Super Arena, har administrationen ud fra de resterende midler på projektet udarbejdet et trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt forslag, som udvalget skal tage stilling til.

Sagsfremstilling

Det har længe været en politisk prioritering at udvide og tilgodese de kommunale arealer for etablering af gangareal for fodgængere.

For at projektet kan nå i mål med en helhedsløsning med de resterende projektmidler, anbefaler administrationen, at et fortovsareal anlægges således, at det nuværende fortov fra Malmparken St., sydlig retning, udvides til to rækker fliser frem til Tempovej, og at der derfra anlægges asfaltbelægning med tydelig opmærkning for fodgængere frem til krydset på Ballerup Boulevard/Marbækvej/Tempovej.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at:

1. Det fremlagte løsningsforslag om fortove på Ballerup Boulevard godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt med disse bemærkninger:
Strækningen fra Malmparken St. til Tempovej udgår.

Bilag

Forslag til etablering af fortovsløsning langs Ballerup Boulevard

Punkt 5: Kommuneplan 2019

01.02.03-P15-2-19

Indhold

Sammendrag

Som opfølgning på vedtagelsen af Planstrategi 2018 på Kommunalbestyrelsens møde den 17. december 2018, foreligger der nu et forslag til Kommuneplan 2019 til politisk behandling.

Baggrund

Efter planloven skal Kommunalbestyrelsen i hver valgperiode tage kommuneplanen op til revision. Kommuneplanen fastlægger de overordnede mål og retningslinjer for den enkelte kommunes udvikling i byerne og det åbne land. Kommuneplanen består af fire dele: Hovedstruktur, retningslinjer, redegørelse og rammer for lokalplanlægningen.

Administrationen har tidligere præsenteret en række politiske dilemmaer til drøftelse i forbindelse med kommuneplanarbejdet. Forslag til Kommuneplan 2019 er et bud på, hvordan disse dilemmaer kan håndteres.

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplan 2019 er i store træk en revision af Kommuneplan 2013 med udgangspunkt i Vision 2029, Planstrategi 2018 og tidligere vedtagne planer og politikker. Derudover er ny relevant lovgivning, statslige interesser og Fingerplan 2019 grundlag for en række rettelser. De store linjer for Ballerup Kommunes fremtidige udvikling er dog fastholdt fra tidligere kommuneplan.

Hovedstrukturen er blevet opdateret med justerede målsætninger og tre nye afsnit om Bæredygtighed og Klimatilpasning, Kultur samt Nærdemokrati og Fællesskaber. Alle retningslinjer er blevet opdateret og er blevet samlet i særskilt kapitel for at fremme læsevenligheden. De generelle rammebestemmelser er gennemgået og kvalitetssikret. Alle bydelsbeskrivelser er opdateret. Alle rammer og kort er gennemgået og justeret.

På det grønne område er der øget fokus på at inddrage de grønne områder i klimatilpasningsprojekter; Grønt Danmarkskort er indarbejdet med udpegninger af eksisterende og potentiel natur og økologiske forbindelser med input fra Grønt Råd og Naturkvalitetsudvalget; det udvidede Natura 2000-område "Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov" er indarbejdet; administrationsgrundlaget for vandløb og vandområder er revideret; seks verdensmål er blevet indarbejdet.

Med henblik på fortsat at kunne sikre borgerne opholdsarealer af høj kvalitet, er der udarbejdet nye generelle rammebestemmelser for opholds- og friarealer. Rammebestemmelserne skal sikre, at der kan stilles krav om indarbejdelse af begrønning og klimatiltag i forbindelse med konkrete by- og boligprojekter, så Ballerup Kommune fortsat kan være en grøn og bæredygtig kommune. I forbindelse med revisionen af planloven, er der kommet nye og mere lempelige regler for landzoneadministrationen. I Kommuneplan 2019 er der foretaget en mindre revision af retningslinjerne for landzoneadministrationen, så de afspejler Planlovens nye muligheder for anvendelsesændring af eksisterende ejendomme i landzone. Ovenstående ændringer er foretaget med henblik på at sikre Ballerup Kommune som en grøn og bæredygtig kommune med plads til udvikling.

På baggrund af den stigende nethandel og nye forbrugsmønstre, samt en analyse af detailhandlen i Ballerup Kommune forslås kommunens centerstruktur justeret. Centerstrukturen er steder i kommunen, hvor butikker koncentrerer. Centerstrukturen består i dag af bymidterne Måløv, Ballerup og Skovlunde, af bydelscentre Lautrupgård, Grantoftecentret og Hedegårdens Butikcenter og 6 små lokalcentre. Nuværende arealer dækker mere end rigeligt fremtidens behov. De foreslåede justeringer skal sikre en fornuftig balance mellem dagligvarebutikker til hverdagens fornødenheder og en positiv udvikling af Ballerup Kommunes bymidter.

Væsentlige ændringer i centerstrukturen:

- Det foreslås at nedjustere fra 3 bydelscentre til 2 bydelscentre. Lautrupcentret og Hedegårdens Butikcenter fastholdes, som bydelscentre. Grantoftecentret nedklassificeres til lokalcenter, hvor der stadig er mulighed for udvikling.
- Fra 6 lokalcentre til 4 lokalcentre. Grantoftecentret bliver et lokalcenter. Lokalcentrene Lundebjerg, Lundegården og Baltorpvej udgår og bliver til enkeltstående butikker til hverdagens fornødenheder. Egebjerg, Østerhøj og Skovlunde Byvej fastholdes.
- Området Energivej/Tempovej udpeges til større udvalgsvarerbutikker (over 1.000 m²), som ikke lader sig indpasse i kommunens bymidter og bydelscentre. Dette kaldes et aflastningscenter og er allerede udpeget i et landsplandirektiv for detailhandel.

- Et areal til butikker med større pladskrævende varer (biler, tømmerhandel mv.) udgår i Måløv – Der udlægges et nyt areal ved Mileparken.

Væsentlige ændringer i butiksstørrelser

- Ballerup Bymidte: Mulighed for større butikker udvalgte steder på op til 5.000 m² (tidligere 3.500 m² for dagligvarebutikker/2.000 for udvalgsvarebutikker)
- Lautrupcentret: Mulighed for større butikker – dagligvarebutikker kan nu være op til 5.000 m² (tidligere 3.500 m² – udvalgsvarebutikker kan nu være op til 1.000 m², tidligere 500 m²)

Væsentlige ændringer i afgrænsninger

- Måløv Bymidte: Bymidteafgrænsning ændret og omfatter nu også et areal ved Måløv Station, men til gengæld er arealet reduceret andre steder.
- Grantoftcentret: Lokalcentrets afgrænsning ændret. Omfatter nu også et areal ved Vestbuen, hvilket giver mulighed for at opføre en ny butik uden for Grantoftcentret.

Aktuelle projekter i Grantoftcentret og Hedegårdscetret kan uanset disse ændringer fortsat realiseres.

På by- og boligområdet var mange fortætnings-, udviklings- og omdannelsesprojekter allerede forberedt i Kommuneplan 2013, og der er derfor mest foretaget justeringer på dette tema. Af større ændringer kan dog nævnes følgende: Jonstruplejren er ændret fra område til offentlige formål til nyt boligområde. Området forbliver dog i landzone til det ved lokalplanlægning kan ændre status til byzone. Der er udarbejdet nye rammebestemmelser for nyt landskabsområde og nyt boligområde ved DTU til erstatning for hidtidigt erhvervsareal. Der er udarbejdet nye rammebestemmelser som muliggør indpasning af boliger i erhvervsområde ved Lautruphøj. Fortætningen i bymidterne er indarbejdet. Omdannelsen af Telegrafvej og stationsområdet ved Måløv fra erhvervsområde til boligområde og udviklingen af Kildedal muliggøres fortsat i forlængelse af arealudlægningen i Kommuneplan 2013. Som følge af generelle ændringer i bygningsreglementets beregningsmetode er bebyggelsesprocenten, med få undtagelser, hævet for alle haveboligområder fra 25 til 30 procent.

De generelle rammebestemmelser for parkering er blevet opdateret på baggrund af tidligere analyser, men de allerede gældende parkeringsnormer er blevet videreført. Administrationens gennemfører tællinger og vurderer parkeringsnormer i forhold til faktiske behov, med henblik på at kvalificere dialogen herom med borgere og handelsliv på dette område.

Se bilag for nærmere redegørelse for ændringer.

Miljøscreening

Efter lov om miljøvurdering af planer og programmer, er der foretaget en screening af kommuneplanforslagets forventede miljøpåvirkning. Det konkluderes på baggrund af denne screening, at planforslaget ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, og der skal derfor ikke foretages en egentlig miljøvurdering af kommuneplanforslaget.

Digital kommuneplan

Forslag til Kommuneplan 2019 er udarbejdet som en digital plan.

Link til digital kommuneplan: <https://ballerup.viewer.dkplan.niras.dk/plan/27#>

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

9 bilag - plus ovenstående link til digital kommuneplan

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Parkeringsnormerne fastholdes.
2. Centerstrukturen ændres.

3. Fortætningen af bymidterne og omdannelsen af Telegrafvej, Måløv Bymidte og udviklingen af Kildedal fortsættes.
4. Forslag til Kommuneplan 2019 med tilhørende miljøscreening vedtages i sin helhed med henblik på offentliggørelse til høring i 12 uger.
5. Der afholdes offentlige møder om kommuneplanforslaget i høringsperioden.

Beslutning

Undersøges og forelægges påny.

Bilag

Præsentation om Forslag til Kommuneplan 2019

Miljøscreeningsskema til kommuneplan 2019

Notat om ændringer i forhold til Kommuneplan 2013

Effekter af dagligvarebutikprojekter i Ballerup Kommune

Redegørelse for konsekvenser af nye aflastningsområder i Hovedstadsområdet

Konsekvenser af etablering af dagligvarebutik i Måløv 2018

Detailhandelsanalyse 2019

Miljørapport for detailhandel i hovedstaden

Kommunikationsplan for Kommuneplan 2019

Punkt 6: Måløvaksen facadebeklædning - anlægsbevilling

04.01.10-P20-10-19

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019 Punkt 7

Indhold

Sammendrag

Teknik- og Miljøudvalget blev på mødet den 7. maj 2019 (punkt 7), præsenteret for en mock-up af mulige kommende løsninger. Udvalget valgte en løsning med 60 pct. gennemsigtighed på facadebeklædningen. Da dette vil betyde en budgetforøgelse i projektet på 0,4 mio. kr., besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at administrationen skal fremlægge en sag for en supplerende anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. til projekt A222956 Forbedrede forhold i Måløvaksen inkl. forslag til modgående reduktioner på anlægsrammen 2019.

Baggrund

Der er bevilget anlægsmidler til finansiering af projektet Forbedrede forhold ved Måløvaksen. Projektets formål er, ved at foretage en udskiftning af lyskilder og pladebeklædning, at opnå en større grad af tryghed for folk, der færdes gennem Måløvaksen og reducere driftsudgifter samt gøre driften mere enkelt. Ved Kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2019 punkt 51, Forbedrede forhold i Måløvaksen - anlægsbevilling, blev indstillingen til bevillingen anbefalet med bemærkning om, at Teknik- og Miljøudvalget skulle præsenteres for mulige løsninger.

Sagsfremstilling

De mulige løsninger blev præsenteret af administrationen ved Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. maj 2019.

Præsentationen bestod af vareprøver testet for robusthed og hærværk, en computerrendered visualisering af tunnelen og en mock-up af sammenhængen mellem graffitikunsten, belysningen og plader af forskellige gennemsigtighedsgrad.

Mock-up én prøver at efterlyse de kommende forhold for lyseffekterne bedst muligt og består af en kasse med et lysstofrør, der belyser en bagvedliggende graffitikunst. Foran er monteret plader af forskellige gennemsigtighedsgrader, der kunne tænkes brugt til den nye tunnelbeklædning i Måløvaksen.

Vurderingen er, at pladerne af hærdet polycarbonat med en gennemsigtighed på 80 grader er den rigtige løsning til at opnå projektets formål om tryghed og æstetik. Da disse ikke er en standardvare, vil dette valg betyde en forøgelse af projektet på ca. 400.000 kr.

Administrationen er bleven bedt om at præsentere et forslag til en mulig finansiering.

Der er bevilget i alt 4 mio. kr. til projekt nr. A020234 Grøn Pulje 2019 hvor rådighedsbeløbet er fordelt på 3 mio. kr. i 2019 og 1 mio. kr. i 2020.

Administrationen forslår, at der reduceres i det beløb, der er afsat i projekt nr. A020234 Grøn Pulje 2019 til Beplantning af Østerhøj Bygade med 0,4 mio. kr., som kan overflyttes til projekt nr. A222956 Forbedrede forhold i Måløvaksen. Der vil fortsat være midler til forundersøgelser til fremtidige løsninger på Østerhøj Bygade i år, så udførelsen eventuelt kan prioriteres i fx Grøn Pulje 2020.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Den fysiske tilgængelighed vil forbedres på grund af bedre sigtbarhed og mindre risiko for blænding.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, intern projektering, it mv.	400.000 kr.
Tidligere bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, intern projektering, it mv.	1.800.000 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter	400.000 kr.

A020234 Grøn Pulje 2019	
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	2.200.000 kr.

Fordeling af de frigivede og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2019	2020	2021	2022	2023
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,4				
Afledte driftsudgifter på ramme 30.50 under anlægsprojektet					
Afledte driftsudgifter på ramme 30.50 efter anlægsprojektet		0,65	0,65	0,65	0,65

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der gives en bevilling på 0,4 mio. kr. i 2019 fra projekt nr. A020234 Grøn Pulje 2019 til projekt nr. A222956 Forbedrede forhold i Måløvakser.

Beslutning

Undersøges nærmere. Ny sag forelægges.

Punkt 7: Lukket: LUKKET Meddelelser

00.01.10-P35-14-18

Punkt 8: Lukket: LUKKET Ansøgning om stednavngivning

05.01.01-P19-23-19

Punkt 9: Lukket: LUKKET Skitseforslag til renovering af Centrumgaden i Ballerup

05.01.02-P20-4-19

Punkt 10: Lukket: LUKKET Yderligere forslag til opgavebortfald og servicereduktioner som bidrag til omprioriteringspuljen til budget 2020

00.15.25-P05-3-19