

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 03-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 13:00

Mødested Mødecenter C, Lokale 32 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Hella Tiedemann (A) (Afbud), Charlotte Holtermann (A), Allan
Kristensen (C) (Afbud), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Taner Genc
(F), Morten Andersson (A), Amalie Svarre Klitsgaard (I)
(Afbud), Renée Mamsen-Svarter (I), Pia Holm Nielsen
(direktør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale.....	4
Meddelelser.....	5
Administrationsgrundlag for mindretalsudtalelser i planforslag udarbejdet efter Planloven.....	7
Forudsætninger for Lautrup Helhedsplan.....	9
Delegation til at give landzonetilladelse til midlertidige arrangementer i Harrestrup Ådal.....	12
Opdatering og skærpelse af gravevilkår i gravetilladelser.....	14
Kildedal - § 25 tilladelser samt udledningstilladelser til regnvandsbassiner.....	17
Regulativ for stadepladser.....	20
Parkeringskontrol 2025.....	23
Parkeringskontrol - økonomi og anmodning om flere vagttimer.....	25
Gennemgang af de politiske spørgsmål fra budgetprocessen til budget 2026 på Klima- og Miljøudv	28
Godkendelse af referat (underskriftside).....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-55-25

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Fraværende Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 3: Meddelelser

00.22.04-P35-44-25

1. Afgørelse fra Fredningsnævnet om tiltag i Råmosen

Den 29. januar 2026 modtog administrationen afgørelse fra Fredningsnævnet vedrørende en række tiltag i Råmosen. Afgørelsen indebærer afslag på etablering af cykel- og gangsti i grus langs mosens østside, smal gangstiforbindelse i grus rundt om mosen og etablering af boardwalk i den nordøstlige del af mosen. Der blev givet tilladelse til udvidelse af græsningsfold.

Til grund for afslaget skriver Fredningsnævnet, at de har lagt vægt på, at Råmosens fredning i modsætning til mange andre fredninger ikke har til formål at tilgodese offentlighedens adgang til det fredede areal.

Administrationen bemærker dog, at der i fredningens formålsbestemmelse også står følgende formål: "at skabe en generel forbedring af områdets biologiske, rekreative og landskabelige værdi". Det konstateres derfor, at Fredningsnævnet i den konkrete fredning har prioriteret de biologiske værdier højere end rekreative stier.

De væsentligste betydninger af afslaget er, at der ikke kan udlægges hjertestier i mosen, og at der heller ikke i udkanten af fredningen, der består af slået græs, kan etableres en cykelsti i grus, som kan sikre en rekreativ og mere sikker forbindelse mellem Baltorpvej og Ågerupvej.

På den baggrund vil administrationen undersøge, om det er muligt på anden vis at etablere en sikker forbindelse mellem de to veje. Administrationen vil vende tilbage på et senere tidspunkt med en sag herom.

2 bilag, heraf 0 anbefales.

2. Naturpleje af 12 paddesøer i Ballerup afventer behandling i klagenævnet

Ballerup Kommune meddelte den 18. december 2025 dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper, til naturpleje for at genskabe eller øge søernes værdi som yngle- og rastesteder for padder.

Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling Ballerup (lokal DN), har klaget over dispensationerne. Klagerne går bl.a. på, at kommunen ikke har undersøgt forekomsten af padder og andre fredede arter godt nok, inden der blev dispenseret, og at kommunen ikke har forholdt sig samlet, til øvrige planlagte projekter i kommunen, som overlapper med områderne for de dispenserede tiltag. Der har været dialog med lokal DN for at besvare de problematikker, som lokal DN rejser. Eftersom afgørelserne er påklaget, kan kommunen ikke iværksætte naturplejen, før klagenævnet har behandlet sagen. Der er imellem 6 måneder og 1 års sagsbehandlingstid i klagenævnet.

Kommunen bemærker til klagen, at der forud for dispensationen er gennemført de nødvendige faglige undersøgelser og vurderinger af beskyttede arter. Da der er tale om naturforbedrende indsatser, udført af professionelle med særlig erfaring i pleje af paddehabitater, vurderes det, at det foreliggende datagrundlag er tilstrækkeligt. Formålet med plejen er netop at forbedre eller genskabe egnede yngle- og rasteområder for padder – ikke at forringe eksisterende naturforhold.

Kommunen skal endvidere bemærke, at vurderingen er foretaget i overensstemmelse med gældende praksis. De øvrige projekter, som lokal DN henviser til, er på nuværende tidspunkt enten ikke vedtaget eller ligger så langt ude i fremtiden, at de ikke udgør realistiske, samtidige påvirkninger.

3. Tillæg til miljøkonsekvensrapport for Ring 4 Nord

I forbindelse med udkastet til anlægslov for Ring 4 nord inkl. busbaner har Vejdirektoratet udarbejdet et tillæg til Miljøkonsekvensvurderingen, som omhandler 300 m busbane på Ring 4 frem til Hillerødmotorvejen, der ikke var en del af den oprindelige miljøkonsekvensvurdering.

Tillægget beror på en mindre ændring af de påtænkte busbaner ved Værebroparken i Gladsaxe. I stedet for at føre busbanerne ad en rampe og enten sydøst eller nordøst om Værebroparken frem til Hillerødmotorvejen fortsættes busbanen i den østlige side af vejen frem til rampen til Hillerødmotorvejen. Ændringen har ingen indvirkning på forhold i Ballerup Kommune. Materiale vedr. tillægget kan findes her: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udvidelse-af-ring-4-nord-mellem-ballerup-c-og-hilleroedmotorvejen>

Den supplerende miljøkonsekvensvurdering er i høring frem til den 5. marts 2026. Resultatet af høringen forventes sendt til Transportudvalget før 1. behandlingen af anlægsloven, som forventes at ske i marts 2026.

4. Affaldsindsamling blandt foreninger

I Aftale om Budget 2026, punkt 1.5 fremgår ”Borgere tager ansvar og involverer sig: Affaldsindsamlinger: Der støttes op om, at borgere i samarbejde med naturorganisationer og foreninger kan deltage i affaldsindsamlinger.”

Alle foreninger i kommunen bliver kontaktet direkte med invitation til at deltage i affaldsindsamlingsindsatsen Ren Natur 2026, hvor de har mulighed for at vælge en af de udpegede indsamlingsruter, stå for indsamling af affald og modtage mellem 2500-3000 kr. til foreningen, som tak for indsatsen. Ren Natur konceptet er udviklet til foreninger med selvstændigt cvr-nummer. Det er derfor ikke en mulighed for skoler og andre kommunale institutioner at deltage i Ren Natur. Der kan læses yderligere om projektet ved følgende link <https://www.rennatur.org/>

5. Harrestrup vendeplads - Ravnstrupgård

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har indsendt en klage vedrørende Ballerup Kommunes lovliggørende dispensation fra lokalplan 14 fra den 17. december 2025. DN klager over, at de ikke er blevet partshørt, og at afgørelsen ikke har været tilgængelig for offentligheden på kommunens hjemmeside.

Administrationen har besvaret klagen til Planklagenævnet. Planklagenævnet har en sagsbehandlingstid op imod 6 måneder.

6. Status på arbejdet med indsatserne i Aftale om budget 2026 samt 2024 og 2025

Det gives en status på udvalgets indsatser fra Aftale om budget 2026. Der tages forbehold for, at der ikke endnu i fuldt omfang er ændret i udvalgsfordelingen som følge af konstitueringsaftalen og den nye udvalgsstruktur. Ud over årets budgetaftale vil opfølgningen også kunne indeholde en status på punkter fra 2024 og 2025, hvor udmøntningen af indsatserne ikke har forløbet som planlagt.

Opfølgningen vises ved trafiklys:

- Grøn = Tidsplan for igangsætning følges
- Gul = Tidsplan for igangsætning er forsinket, men forventes igangsat i løbet af 2026
- Rød = Tidsplan for igangsætning kan ikke gennemføres

1 bilag, heraf 1 anbefales (følger efter formødet)

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Afgørelse Fredningsnævnet Råmosen

Kortbilag Råmosen

3.6. ANBEFALES Oversigt over arbejdet med indsatserne fra Aftale om budget 2026 - Klima- og Miljøudvalget

Fraværende Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Afbud Allan Kristensen (C), Hella Tiedemann (A)

Punkt 4: Administrationsgrundlag for mindretalsudtalelser i planforslag udarbejdet efter Planloven

00.15.00-A00-50-25

Indhold

Sammendrag

I Planloven findes der særlige regler vedrørende mindretalsbeskyttelse i forbindelse med vedtagelse af planforslag. Et medlem eller et parti, der har stemt imod et planforslag, kan kræve sin stemmeafgivelse og en kort begrundelse for denne indsat direkte i forslaget til lokalplan. Sagen fremlægges for at fastlægge proceduren, når der fremsættes krav om mindretalsudtalelser i planforslag.

Baggrund

I Planloven er der fastsat særlige regler om mindretalsbeskyttelse ved behandlingen af planforslag. De omfattede planer er lokalplaner, kommuneplaner og tillæg til kommuneplaner.

Det er muligt for et kommunalbestyrelsesmedlem at kræve sin stemmeafgivelse imod vedtagelse af et planforslag indsat direkte i plandokumentet sammen med en kort begrundelse (alternativt for et medlem af Klima- og Miljøudvalget hvis planforslaget vedtages her). Stemmeafgivelse, protokolbemærkning og begrundelse indsættes altid i sin helhed og uden tilretninger. Denne ret adskiller sig fra den generelle ret til at få en mindretalsudtalelse optaget i beslutningsprotokollen til et møde, jf. Kommunestyrelsesloven. Et parti kan også fremsætte kravet.

Baggrunden for den særlige mindretalsbeskyttelse er, at der for planforslag gælder særlige regler og proceskrav vedrørende offentlighedens inddragelse i planlægningens indhold. Kommunalbestyrelsens beslutning annonceres offentligt, der er en offentlig høringsperiode, og der udsendes høringsbreve til andre myndigheder samt ejere, lejere og brugere i området. Information om mindretalsudtalelsen skal fremgå direkte af annonceringsmaterialet.

Retten til at få indsat en mindretalsudtalelse gælder kun ved vedtagelse af planforslag og ikke ved den endelige vedtagelse af en plan. Det er dog muligt at bibeholde en mindretalsudtalelse fra et planforslag i det endeligt vedtagne plandokument.

Jf. klagenævnspraksis skal der være mulighed for at fremsende kravet om mindretalsudtalelse og den korte begrundelse efter mødet, hvor beslutningen blev truffet. Kravet skal dog fremsendes til administrationen inden for en rimelig frist sammen med den korte begrundelse, sådan at planprocesser ikke forsinkes unødigt.

Der findes ingen grænse i Planloven for den maksimale længde af begrundelsen for stemmeafgivelsen, andet end at den skal være "kort". Det er ikke muligt for kommunalbestyrelsen at fastsætte en maksimal længde for begrundelsen. Praksis i andre kommuner er typisk en længde fra et par linjer til et par tekstafsnit samt at begrundelsen kommenterer den foreslåede planlægning og fremkommer med eventuelle konkrete forslag til ændringer. Da der er stor forskel på omfanget og kompleksiteten af planforslag, vil det, der kan betragtes som en "kort begrundelse", ligeledes variere betragteligt.

Det er ikke muligt at kræve en mindretalsudtalelse indsat i et forslag til Planstrategi, også selvom det er en plan der er udarbejdet efter Planloven. Det skyldes at planen ikke er juridisk bindende for kommune eller borgere. Det er til gengæld muligt at få indsat en mindretalsudtalelse i den del af forslaget til planstrategi der omhandler hvorvidt Kommuneplanen skal gennedtages, revideres delvist eller revideres i sin helhed, da denne beslutning er juridisk bindende.

Sagsfremstilling

Der har hidtil ikke været en fast procedure i Ballerup Kommune for, når der fremsættes krav om mindretalsudtalelser i planforslag. Administrationen har derfor udarbejdet forslag til administrationsgrundlag vedrørende proceduren (se bilag).

Det er konkret foreslået, at fristen for fremsendelse af krav om mindretalsudtalelse og begrundelsen for den afvigende mening bliver kl. 12.00 tre hverdage efter det konkrete møde. Ved normale mødegange vil det betyde, at fristen er:

- Torsdag kl. 12:00 ved beslutninger truffet af Kommunalbestyrelsen på en mandag
- Fredag kl. 12:00 for beslutninger truffet af Klima- og Miljøudvalget på en tirsdag

Administrationen foreslår, at mindretalsudtalelser kun skal fremgå af planforslag og ikke af de endeligt vedtagne plandokumenter. Det skyldes, at administrationen ikke kan ændre et vedtaget plandokument, når dette er indberettet til de statslige planregistre. Hvis mindretalsudtalelser skulle fremgå af de endelige planer, ville administrationen ikke kunne fjerne en mindretalsudtalelse efter planen er bekendtgjort, også selvom dette ønskes af et medlem eller et parti. Yderligere

bemærkes det specifikt for lokalplaner, at disse er gyldige uden tidsbegrænsning, og at en eventuelt uønsket mindretalsudtalelse derfor ville være synlig på ubestemt tid.

Det kan dog besluttes, at mindretalsudtalelser også kan eller skal fremgå af det endeligt vedtagne plandokument. Det skal i så fald besluttes, hvorvidt mindretalsudtalelsen som standard skal bibeholdes, eller om et medlem i hvert enkelt tilfælde selv skal ønske dette specifikt. Der kan også fastsættes en længere frist for fremsendelse af krav om mindretalsudtalelse samt begrundelse end det administrationen har forslået. Det bemærkes, at en længere frist kan betyde forsinkelser i planprocesserne, da administrationen ikke kan udsende planforslaget i offentlig høring, før fristen er udløbet og annonceringsmateriale samt plandokumenter kan færdiggøres.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales.

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller at

1. Administrationsgrundlaget godkendes

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

ANBEFALES Administrationsgrundlag for mindretalsudtalelser i planforslag udarbejdet efter Planloven

Fraværende Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 5: Forudsætninger for Lautrup Helhedsplan

01.02.17-P20-5-23

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. august 2025 punkt 26

Indhold

Sammendrag

Helhedsplanen for Lautrup er under udarbejdelse og bygger på visionsplanen fra 2020. Kommunalbestyrelsen har besluttet at igangsætte helhedsplanen med udgangspunkt i, at en fremtidig udviklingen skal kunne håndteres trafikalt, og derudover at boligudbygning kun sker i det omfang, at det bidrager positivt til erhvervsudvikling. Der er ligeledes truffet politisk beslutning om, at helhedsplanen skal have øget fokus på at skabe attraktive natur- og uddannelsesmiljøer samt på en tryk og attraktiv kobling til Malmparken Station. Før et forslag til Helhedsplan skrives, har administrationen behov for en politisk drøftelse af og beslutning om hvilke forudsætninger, der skal ligge til grund for Helhedsplanen.

Fremkommelighed for biler er en central udfordring i området i dag og denne udfordring bliver kun værre i fremtiden med de forventede øgede trafikstrømme. Der vises på mødet, hvordan trafikken forventeligt kan afvikles i 2035 ved forskellige udbygningsscenarier. På baggrund heraf skal der træffes beslutning om de forudsætninger for den fysiske udvikling, som helhedsplanen skal bygges op omkring.

Sagen forelægges til orientering i Uddannelses-, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 10. marts 2026.

Baggrund

Lautrup er i dag et unikt erhvervsområde, som huser mange medarbejdertunge arbejdspladser kombineret med uddannelse og forskning. Virksomhederne i området er i en positiv udvikling og har i løbet af de sidste 10 år oplevet stor vækst både i antallet af medarbejdere, antallet af arbejdssteder og omsætning.

I Aftale om Budget 2025 under punkt 5.1.1 erhvervsudvikling blev der besluttet følgende "*Erhvervsområderne skal fortsat være attraktive for eksisterende og nye virksomheder. Der igangsættes følgende initiativer: • Der udarbejdes en helhedsplan med afsæt i visionen om Lautrup som et bæredygtigt erhvervsområde, der på sigt skaber rammer for vækst, når kapaciteten i området kan sikres. Der er afsat 1 mio. kr. i 2026 og 0,5 mio. kr. i 2027 og 0,5 mio. kr. i 2028.*"

I Ballerup Kommunes nye Erhvervs- og Vækstpolitik er der ligeledes en intention om at udvikle Ballerup som erhvervskommune og Lautrup i særdeleshed, gennem stærke og gensidigt forpligtende fællesskaber med virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Helhedsplanen for Lautrup har til formål at understøtte den igangværende og fremtidige udvikling mod et konkurrencedygtigt og levende erhvervsområde, og samtidig skabe rammerne for, at området opleves grønt, imødekommende og trygt.

Visionsplan 2020 præsenterede et åbningstræk, der fokuserede på udviklingen af den nord-sydgående del af Lautrupparken. For at understøtte fortætning i det stationsnære område foreslås det, at helhedsplanen i stedet fokuserer på den øst-vestgående akse Lautrupvang-Bouppvang samt forbindelsen til Malmparken Station. En koncentreret udvikling her kan bidrage til at løfte en fremtidig udvikling af Lautrup.

Sagsfremstilling

Helhedsplanen er et vigtigt redskab til at kunne udvikle Lautrup til et mere konkurrencedygtigt og levende erhvervsområde. Udgangspunktet for helhedsplanen er 'Lautrup Visionsplan' fra 2020, som fastlagde den overordnede ambition om at skabe et grønt og bæredygtigt innovationskvarter med stærke forbindelser, attraktive byrum og et tydeligt samspil mellem erhverv, uddannelse og byliv.

På Kommunalbestyrelsesmøde den 24. februar 2025 blev det besluttet, at visionsplanens fire centrale temaer skulle videreføres til helhedsplanen i nye overskrifter, som er bedre i tråd med den retning, der ønskes for Lautrup. Fra Klima- og Miljøudvalget var der et ønske om øget fokus på klima, natur og biodiversitet og fra Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget et ønske om, at sikre faciliteter og attraktive miljøer for ansatte og studerende. Derudover besluttede Kommunalbestyrelsen den 25. august 2025 at udvide helhedsplansområdet med Malmparken med det formål at sikre en tryk station med en attraktiv kobling til Lautrup.

Fokusområderne er derudfra omsat til følgende overskrifter, som vil forme helhedsplanen:

- Liv, Rum og Identitet
- Biodiversitet og Bynatur
- Mobilitet og Forbindelser
- Byudvikling og Fortætning

Trafik

Den trafikale opkobling til Lautrup er et centralt tema i visionsplanen. I helhedsplanens forudgående analyser er fremkommelighed for biler identificeret som den største udfordring i Lautrup. 60% af områdets nuværende pendlere benytter hovedsageligt bilen og dette ofte inden for det samme begrænsede tidsrum, hvilket skaber trængselsproblemer. Hvis transporttiden i bil stiger yderligere, er der en bekymring blandt virksomhederne for, at den kvalificerede arbejdskraft vil søge andre steder hen. Dette kan føre til, at virksomhederne ikke kan udvikle sig i Lautrup, ligesom det kan blive svært at tiltrække nye virksomheder til Lautrup. Det anbefales derfor, at trafikafviklingen spiller en stor rolle i helhedsplanens rummelige forudsætninger og bliver styrende for, hvor meget Lautrup bør udbygges over de næste ti år.

Helhedsplanen foreslås at have stort fokus på, at understøtte brugen af den kollektive trafik og cyklen, men med den generelle stigning i biltrafikken viser beregninger, at det eksisterende vejnet vil få svært ved at håndtere de fremtidige trafikmængder på en tilfredsstillende måde. Der er derfor undersøgt hvilke fysiske forbedringer af vejnettet, der er nødvendige/mulige for dels at afhjælpe de nuværende udfordringer og dels at kunne sikre en fremtidig udvikling af Lautrup.

Det anbefales, at der med en fremtidig udbygning stræbes efter et trafikalt serviceniveau, der svarer til dagens situation eller bedre. En række mindre tiltag som svingbaner og signaloptimering kan forbedre forholdene på kort sigt, men der skal større tiltag til hvis ambitionsniveauet for trafikken i 2035 skal være tilsvarende dagens situation. Særlig vigtig er adgangen til Ring 4 fra Borupvang, men også færdiggørelse af Frederikssundsmotorvejen vil have en positiv betydning for trafikafviklingen i området. På trods af den aktuelle sag om udvidelse af Ring 4 indgår denne i grundlaget for trafikberegningerne, da den er en del af Infrastrukturaftale 2035.

For at synliggøre konceptvænerne er der i vedlagte bilag præsenteret tre scenarier, hvor den generelle trafikvækst er kombineret med nybyggeri i området. Scenarierne viser hvilket serviceniveau af trafikken, der kan forventes i 2035. Scenariet med en udbygning på 45.000 m² erhverv viser et trafikalt serviceniveau, der svarer til 2025. Dertil kan der udbygges op imod 1.200 boliger fordelt i området uden, at det ændrer trafikafviklingen betydeligt. Boliger giver ikke de samme udfordring som erhverv, da kørselsmønstret er anderledes. Derfor kan færre boliger ikke bruges til at øge antallet af erhvervs m².

På den baggrund anbefales det, at helhedsplanen bygges på en maksimal erhvervsudbygning på 45.000 m² frem mod 2035.

Boligudbygning

I forbindelse med igangsættelse af helhedsplanen blev det besluttet, at en massiv boligudbygning i Lautrup ikke var ønskeligt. Visionen er derimod at skabe mere byliv og tryghed i området, for at understøtte virksomheder og uddannelsesinstitutioner bedst muligt. Her spiller boliger en stor rolle, da mere liv i området kan skabe den kritiske masse, der skal til for at understøtte byfunktioner som café, restaurant og fitnesscenter mv. Der er i dag bygget ca. 500 boliger i Lautrup og lokalplanlagt for 125 stk., som forventes indenfor få år. Ud fra erfaringer vurderer Gehl Architects, at en udbygning med yderligere 2-300 boliger vil kunne generere det ønskede byliv i området, uden at boligandelen bliver dominerende. Beregningerne for 2035 viser, at udbygning med 300 boliger kombineret med 45.000 m² erhverv, vil resultere i et trafikalt serviceniveau, der er bedre end i dag.

På den baggrund anbefales det, at helhedsplanen bygges på en boligudbygning på 2-300 stk.

Koncentreret fortætning

For at skabe de bedste betingelser for byliv bør fortætningen koncentreret omkring de nuværende boliger og eksisterende byfunktioner. Samtidig er koblingen til Malmparken Station et vigtigt element i at sikre tilgængeligheden til nye arbejdspladser og boliger. Aksen Lautrupvang-Borupvang ligger stationsnært i forhold til Malmparken Station og huser i dag både områdets uddannelsesinstitutioner og butiksliv. Dette er en ændring fra den tidligere visionsplans fokus på den nord-sydgående Lautrupparken.

En udvikling af de øst-vestgående vejforbindelser kan samtidig bidrage positivt til udviklingen af de private arealer langs strækningen. En udvikling kan både bestå af enkelte elementer, som udbygning af ekstra svingbaner, begrønning og mindre mødesteder, eller være mere gennemgribende som etablering af fortove, cykelsti og større byrum. Niveauet og tempoet for opgraderingen kan lægges alt efter ambitioner og samspillet med de private grundejere langs

strækningen. Her kan nye boligklynger samtidig således indgå i en samlet business case og bruges til at understøtte attraktive byrum- og erhvervsudbygninger.

På den baggrund anbefales det, at den øst-vestgående akse bliver central i helhedsplanen, og at fremtidig udbygning koncentrerer her.

Natur og biodiversitet

Visionsplanens greb med en grønne ramme, der omkranser Lautrup og giver plads til et rekreativt loop føres videre i helhedsplanen. Strategier for biodiversitet og bynatur udfoldes i henhold til Ballerup Kommunes Naturplan. Grebet med en grøn boulevard langs Lautrupparken er ikke længere dominerende, men derimod er der fokus på at styrke den eksisterende natur og sikre let adgang for oplevelser i det grønne. På trods af en fortætning med nybyggeri og byrum i den sydlige del, vil strategierne for natur og biodiversitet, identitet samt forbindelser for cyklister og gående være gennemgående for hele Lautrup.

Indragelse

Da størstedelen af Lautrup er privatejet er det essentielt, at området udvikles i tæt samarbejde med grundejere, lejere og nye developere. Derfor er det vigtigt, at helhedsplanen er bredt forankret. Interessenterne har allerede været involveret i processen ad flere omgange og vil blive inddraget yderligere i løbet af foråret 2026 i form af en række stormøder, hvor helhedsplanens forudsætninger og elementer fremlægges. Derudover lægges der op til, at grundejere, investorer eller øvrige interessenter tidligt inviteres ind, hvis de har specifikke planer i området.

Udvalget kan forvente at se et udkast til helhedsplan inden sommerferien 2026. (Se tidsplanen i bilag)

Yderligere deltagelse:

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager planchef René Hansen fra Center for By og Miljø under behandling af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Helhedsplanen for Lautrup bygges op om følgende forudsætninger:

- A. Trafikafviklingen er styrende for hvor meget Lautrup kan udbygges frem mod 2035
- B. En maksimal udbygning med 45.000 m² erhverv på baggrund af trafikafviklingen
- C. En udbygning på 2-300 boliger på baggrund af byliv og tryghed
- D. En fremtidig udbygning koncentrerer i den sydlige del af Lautrup i relation til Lautrup-Borupvang akse

Beslutning

Indstillingen ikke godkendt.

Klima- og Miljøudvalget besluttede, at de gerne ville se et revideret oplæg til forudsætninger, hvor der arbejdes med flere boliger og mere byliv, og hvor der er indtænkt fremkommelighed, BRT, samt andre kollektive trafikløsninger.

Bilag

Lautrup Erhvervsområde - Oplæg til KMU ANBEFALES

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 6: Delegation til at give landzonetilladelse til midlertidige arrangementer i Harrestrup Ådal

01.03.03-P19-1-26

Indhold

Sammendrag

I Harrestrup Ådal er der hvert år forskellige midlertidige arrangementer, som f.eks. cirkusforestillinger og kræmmermarked. Harrestrup Ådal ligger i landzone.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har i december 2025 udsendt en vejledning om midlertidige arrangementer i landzone. I vejledningen påpeges det, at såfremt der er tale om tilbagevendende arrangementer kræver den ændrede anvendelse landzonetilladelse, uanset at der i det enkelte tilfælde er tale om en kortvarig anvendelse. Kravet om årlige landzonetilladelser til hvert arrangement, kan undgås, såfremt der lokalplanlægges for anvendelsen af Harrestrup Ådal.

Administrationen anbefaler derfor en igangsættelse af den fornødne planlægning for den ønskede anvendelse i form af et tillæg til lokalplan nr. 39, samt tilhørende miljøvurdering. Derudover anbefaler administrationen, at der gives delegation til administrationen til meddelelse af landzonetilladelse til midlertidige arrangementer indtil vedtagelse af tillæg til lokalplan 39.

Baggrund

Området er omfattet af kommuneplanramme 10.F3 - Landskabsområde mellem Ballerup Idrætsanlæg og Skovlunde Syd, hvor det blandt andet fremgår: I områdets nordlige del kan der afholdes ikke-permanente arrangementer såsom kræmmermarked, tivoli, cirkus og lignende, og der kan etableres eller opstilles de hertil nødvendige anlæg.

Området er desuden omfattet af lokalplan 39 for Harrestrup Ådal. Lokalplanens formål er at sikre, at Harrestrup Ådal i sammenhæng med Ballerup Idrætsanlæg og det gamle flyvepladsareal i Skovlunde udbygges til et samlet fritidsområde. Det område som hidtil har været anvendt til de midlertidige arrangementer ligger i lokalplanens delområde 2 og 3. Delområde 2 kan jf. lokalplanen anvendes til fritids- og kulturfomål, eremitageslette og skov og delområde 3 kan anvendes til landskabsområde, eremitageslette, overdrev og skov.

Siden 1999 har Harrestrup Ådal været anvendt til forskellige midlertidige arrangementer. Det ældste er Ballerup Kræmmerfestival og siden er der kommet flere andre til, blandt andet Cirkus Baldoni, Cirkus Arena, Cirkus Summarum og Væbnermesterskabet.

Ballerup Kommune har indtil nu ikke behandlet landzonetilladelser hertil, da vurderingen har været, at der ikke skulle gives landzonetilladelse til arrangementerne, da der var tale om midlertidige forhold. I december 2025 har Plan- og Landdistriktsstyrelsen udsendt en vejledning om midlertidige arrangementer i landzone. I vejledningen understreges det, at såfremt der er tale om tilbagevendende arrangementer kræver den ændrede anvendelse landzonetilladelse, uanset at der i det enkelte tilfælde er tale om en kortvarig anvendelse.

Sagsfremstilling

I lighed med foregående år er der ansøgt om tilladelse til at "låne" areal til afholdelse af Cirkus Baldoni og Cirkus Arena. Administrationen forventer yderligere at modtage ansøgning fra Ballerup Kræmmerfestival og Cirkus Summarum i lighed med tidligere år og på de samme arealer.

Administrationen har den 28. januar 2026 holdt møde med repræsentanter for Muskelsvindfonden, som afholder Cirkus Summarum samt Ballerup Kræmmerfestival, blandt andet om den nye vejledning, så de er forberedt på, at de skal ansøge om landzonetilladelse til midlertidige arrangementer i landzone.

Lokalplanen indeholder ikke en såkaldt "bonusbestemmelse". Når en lokalplan indeholder bonusbestemmelser betyder det, at visse byggearbejder eller anvendelsesændringer, som normalt ville kræve en landzonetilladelse, ikke kræver en sådan. Der kan således udarbejdes et lokalplantillæg for området, som indeholder en bonusbestemmelse, således at det fremover ikke er nødvendigt at meddele særskilt landzonetilladelse.

Administrationen foreslår, at der igangsættes et lokalplantillæg indeholdende bonusbestemmelse, således at fremtidig administration af tilladelser til arrangementer i Harrestrup Ådal gøres lettere for ansøgere. Administrationen anbefaler desuden, at den får delegation til at meddele landzonetilladelser til midlertidige arrangementer i Harrestrup Ådal uden politisk behandling, indtil et lokalplantillæg er vedtaget.

Cirkus Baldoni skal som de første have et arrangement i området den 29. april 2026. Administrationen har bedt Cirkus Baldoni om at indsende en ansøgning om landzonetilladelse hurtigst muligt og har først den 23. februar 2026 modtaget den. Hvis Ballerup Kommune skal kunne nå at give en landzonetilladelse inkl. 2 ugers naboorientering og 4 ugers offentliggørelse, inden landzonetilladelsen kan udnyttes, er det nødvendigt, at administrationen får delegation til at give tilladelser, indtil lokalplantillægget er vedtaget. Det skal oplyses, at hvis landzonetilladelserne bliver påklaget til Planklagenævnet har klagen som udgangspunkt opsættende virkning, hvilket betyder, at tilladelserne ikke kan udnyttes, før klagen er afgjort i klagenævnet. Dette er en væsentlig grund til, at det er vigtigt med et lokalplantillæg med bonusvirkning.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der igangsættes et tillæg til lokalplan 39, således at det bliver umiddelbart tilladt at afholde midlertidige arrangementer i Harrestrup Ådal, matr. nr. 5a Skovlunde By, Skovlunde
2. Der gives delegation til administrationen til at give landzonetilladelse til midlertidige arrangementer i Harrestrup Ådal, matr. nr. 5a Skovlunde By, Skovlunde, indtil lokalplantillægget er vedtaget

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

ANBEFALES - Kortbilag - Harrestrup Ådal version 2

Fraværende Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Afbud Hella Tiedemann (A)

Punkt 7: Opdatering og skærpelse af gravevilkår i gravetilladelser

05.12.00-G01-3-26

Indhold

Sammendrag

Administrationen forelægger hermed en sag om opdatering og skærpelse af kommunens gravevilkår i forbindelse med udstedelse af gravetilladelser.

Formålet er at imødegå gentagne udfordringer med langvarige opgravninger, mangelfuld håndtering af midlertidige foranstaltninger samt problemer med trafikikkerhed, fremkommelighed og borgergener.

Det indstilles, at de opdaterede og skærpede gravevilkår godkendes, så graveaktører i større omfang har incitament til at færdiggøre deres gravearbejder, herunder på en hensigtsmæssig måde.

Baggrund

Ballerup Kommune har gennem en længere årrække haft et betydeligt aktivitetsniveau på kommunens vejarealer som følge af ledningsarbejder udført af forsyningselskaber og øvrige graveaktører. Gravearbejder er nødvendige for drift og udvikling af forsyningsinfrastrukturen, men de medfører samtidig gener for borgere, trafikanter og erhvervsliv. Kommunens erfaring er, at udfordringerne særligt opstår i udførelsesfasen af gravearbejderne, hvor mangelfuld planlægning, utilstrækkelig koordinering og svag opfølgning kan føre til langvarige opgravninger og forringede trafikale forhold.

Generelt oplever kommunen, at ledningsgrave i stigende omfang står åbne i længere perioder end forudsat i gravetilladelse, og at der gentagne gange søges om forlængelse af tilladelse uden tilstrækkelig dokumentation for behovet. Dette medfører, at veje i praksis kan være delvist eller helt afspærrede i uger eller måneder, hvilket giver væsentlige gener for beboere, skolebørn, erhvervsdrivende og bilister.

Disse udfordringer er blevet særligt tydelige i forbindelse med etablering af råvandledning på Frederikssundsvej og Vestforbrændings igangværende fjernvarmeprojekt, som berører et stort antal kommunale vejstrækninger. Kommunen har i projekternes udførelsesfase konstateret en række tilbagevendende problemer, herunder langvarigt åbne grave, gentagne forlængelser af gravetilladelser samt mangelfuld håndtering af midlertidige foranstaltninger. Blandt andet har håndteringen af jernplader over opgravninger givet anledning til betydelige trafikikkerhedsmæssige risici, støj- og vibrationsgener samt utilfredshed blandt borgere.

Derudover har kommunen oplevet udfordringer med trafikikkerhed, fremkommelighed og tilgængelighed, herunder for gående, cyklister, kollektiv trafik og beredskab. Manglende ensartet kvalitet i udførelsen og utilstrækkelig opfølgning på påtaler har betydet, at de samme problemer gentager sig over tid.

Samlet set har erfaringerne fra projekterne tydeliggjort et behov for skærpede og mere håndfaste vilkår, der giver kommunen bedre mulighed for at styre gravearbejdernes udførelse og begrænse generne for borgere og trafikanter.

Sagsfremstilling

For at imødegå de beskrevne udfordringer foreslås det at opdatere og skærpe kommunens gravevilkår. Vilkårene vil gælde for alle graveaktører og skal sikre rettidig færdiggørelse, højere kvalitet i udførelsen samt bedre hensyn til trafikikkerhed og fremkommelighed. De væsentligste nye og skærpede vilkår er beskrevet nedenfor. De skærpede vilkår vil gælde alle graveaktører.

Bod ved forsinkede gravearbejder

Der foreslås indført bod, hvis et gravearbejde ikke er afsluttet inden for den tidsperiode, der er angivet i gravetilladelsen. Bodens formål er at skabe et tydeligt incitament til at overholde de aftalte tidsfrister og undgå, at gravearbejder trækker unødigt ud.

Bodens størrelse beregnes som udgangspunkt på baggrund af vejens årsdøgntrafik (ÅDT, som er et beregnet trafiktal for et gennemsnitsdøgn) eller – hvor denne ikke foreligger – efter faste takstniveauer baseret på en konkret vurdering af trafikale og lokale gener. For veje med særlig betydning for trafikafviklingen (større veje med spærretider i Ballerup Kommune, som fx Ballerup Byvej, Ballerup Boulevard, Lautrupparken mv.) opkræves som minimum en bod på 15.000 kr. pr. uge, med mulighed for højere bod ved høj trafikbelastning:

Vejtype / Trafikbelastning	Bodstørrelse
ÅDT 100 – 2.500 køretøjer/år	5.000 kr./uge
ÅDT 2.501 – 5.000 køretøjer/år	7.500 kr./uge
ÅDT > 5.000 køretøjer/år	10.000 kr./uge
Myldretidsveje	Min. 15.000 kr./uge

Der vil altid blive foretaget en vurdering af, om der i den konkrete sag er grundlag for at fravige de nævnte udgangspunkter.

Vejloven giver vejmyndigheden hjemmel til at fastsætte vilkår i gravetilladelser, herunder vilkår om tidsfrister og sanktioner ved overskridelse. Indførelse af bod vurderes at være et sagligt og proportionalt redskab til at sikre, at vejarealer ikke belastes længere end nødvendigt.

Beskyttelse af vejtræer

Der foreslås indført skærpede og opdaterede vilkår om beskyttelse af kommunens vejtræer, og erstatning ved beskadigelse af vejtræer. Vilkåret omfatter blandt andet placering af materialer, oplag eller maskiner inden for træernes drypzone, hvis dette medfører rodkader eller anden varig forringelse af træernes tilstand.

Erstatningen foreslås beregnet efter VAT19 (Værdisætning af træer i byrum, have, park og landskab), som lægger forskellige faktorer til grund for værdisætningen, bl.a. træets alder, størrelse, sundhedstilstand mv. Vilkåret skal tydeliggøre graveaktørernes ansvar og bidrage til bedre beskyttelse af kommunens grønne værdier.

Vejloven giver vejmyndigheden mulighed for at stille vilkår om retablering og erstatning for skader på vejens bestanddele, herunder beplantning, som følger af gravearbejder.

Begrænsning af samtidige gravetilladelser

Kommunens vejmyndighed vil herudover foretage en stærkere vurdering af antallet af gravetilladelser pr. ledningsejer, der kan være aktive samtidigt i Ballerup Kommune. Baggrunden er de betydelige koordinerings- og afviklingsproblemer, som kommunen har oplevet i forbindelse med gravearbejder, herunder mange samtidige opgravninger med lang varighed.

Grundlæggende er dette en faglig vurdering af vejmyndigheden, som muligvis allerede burde være taget i brug i større udstrækning.

Hvis ledningsejeren er god til at styre sine projekter og lukke dem, så kan der gives flere tilladelser. Hvis det modsatte er tilfældet, så vil ledningsejeren få færre tilladelser, og blive bedt om at få sin(e) entreprenør(er) til at rette op.

Begrænsningen har derfor ikke til hensigt at forsinke forsyningsselskaberne, men skal være et incitament til bedre planlægning, mere overskuelige etaper og kortere perioder med åbne grave. Dvs. at det påbegyndte arbejde færdiggøres, før nyt arbejde igangsættes. Vejloven giver vejmyndigheden adgang til at koordinere og regulere gravearbejder af hensyn til trafiksikkerhed, fremkommelighed og den samlede afvikling på vejnettet.

Samlet set vurderes de foreslåede vilkår at være nødvendige for at styrke kommunens rolle som vejmyndighed og for at sikre, at forsyningsarbejder fremadrettet gennemføres mere effektivt og hurtigt med bedre planlægning og styring fra selskaberne, så der er færre gener for borgere og trafikanter. Gravevilkårene fremgår af bilag. (se bilag)

Såfremt udvalget godkender vilkårene, træder de i kraft til den 1. april 2026.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales.

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Opdatering og skærpelse af gravevilkår i gravetilladelser, som fremgår af sagen, godkendes

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

Gravevilkår i gravetilladelser i BK

Fraværende Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 8: Kildedal - § 25 tilladelser samt udledningstilladelser til regnvandsbassiner

09.40.15-P19-3-24

Indhold

Sammendrag

Der skal tages stilling til, om udkast til tilladelser efter miljøvurderingslovens § 25 samt forslag til udledningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28 til Novafos' regnvandsbassiner i Kildedal skal sendes i høring. Tilladelserne efter § 25 omfatter regnvandsbassinerne U22, U23, U24, U25 i Ballerup Kommune. Tilladelse efter § 28 omhandler udløbene U22R, U24R, U25R, der leder rensset regnvand til vandløb i Ballerup Kommune. Egedal Kommunes § 28 tilladelse til U23R vedlægges til orientering. Tilladelserne udsendes i minimum 4 ugers offentlig høring i begge kommuner. Efter høringen forelægges høringssvar og eventuelle ændringer til endelig vedtagelse. Tilladelsen til bassinerne i Ballerup Kommune forudsætter, at Egedal Kommune vedtager § 25 og § 28 tilladelsen for A1. Se bilag for placering af bassiner og udløb til vandløb.

Baggrund

Udviklingen af Kildedal By forudsætter en samlet løsning for regnvandshåndtering, herunder rensning, forsinkelse og klimatilpasning, inden vandet udledes til natur og vandløb.

Novafos har den 3. februar 2025 anmodet om frivillig miljøvurdering af projektet om etablering af regnvandsbassiner i Kildedal. Miljøvurderingen omfatter fire bassiner i Ballerup (U22, U23, U24, U25) og ét i Egedal (A1). Bassin A1 har afgørende betydning for byudviklingen i Ballerup, da ændringer og udvidelser af dette bassin skaber kapacitet til håndtering af regnvand fra den samlede nye bydel.

På baggrund af anmodningen om frivillig miljøvurdering af projektet, har Ballerup og Egedal Kommuner gennemført en forhøring, hvor borgere og øvrige myndigheder kunne komme med forslag og ideer til afgrænsningen af, hvilke miljøemner der skal indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport. I forbindelse med forhøringen blev der afholdt borgermøde den 7. april 2025, hvor Danmarks Naturfredningsforening, Grønt Råd, borgere og kommunalbestyrelsesmedlemmer deltog. Afgrænsningsudtalelsen blev herefter udarbejdet og har dannet grundlag for indholdet i miljøkonsekvensrapporten. Rapporten, inkl. Natura 2000-væsentlighedsvurderingen (bilag 4) danner grundlag for udkast til både § 25 tilladelser og § 28 udledningstilladelserne, der delvist erstatter § 25 tilladelserne for driftsfasen, det vil sige selve udledningen fra bassinerne.

Sagsfremstilling

Miljøkonsekvensrapporten er en længere rapport af teknisk karakter (bilag 4). Forrest i rapporten er et ikke-teknisk resumé af rapportens konklusioner. Administrationen i Ballerup og Egedal Kommuner har på baggrund af rapporten udarbejdet udkast til § 25 tilladelser for de 5 regnvandsbassiner. Ballerup Kommune skal meddele tilladelse til regnvandsbassinerne U22, U23, U24 og U25, mens Egedal Kommune skal meddele tilladelse til regnvandsbassin A1. Tilladelserne til bassinerne i Ballerup Kommune forudsætter, at Egedal Kommune vedtager § 25 og § 28 tilladelsen til A1. Tilladelserne er baseret på bygherres projektbeskrivelser, miljøkonsekvensrapporten samt Natura 2000 væsentlighedsvurdering.

Tilladelser efter miljøvurderingslovens § 25:

§ 25 tilladelserne (bilag 2A-2D) beskriver de forudsætninger, som har været udslagsgivende for bygherres vurderinger af miljøpåvirkningen. Tilladelserne indeholder desuden Ballerup Kommunes begrundede konklusion om projektets væsentlige indvirkninger på miljøet samt vilkår der skal sikre, at en væsentlig miljøpåvirkning undgås.

Det er administrationens samlede vurdering, at anlæg og drift af det samlede projekt om Novafos's regnvandsbassiner ikke medfører en væsentlig negativ påvirkning på de undersøgte miljøforhold, når de stillede vilkår i § 25 tilladelsen overholdes, og projektet gennemføres med de forudsætninger, som fremgår af projektbeskrivelsen og miljøkonsekvensrapporten. Det er derved administrations vurdering, at projektet kan realiseres uden en væsentlig miljøpåvirkning. Særligt væsentlige fokuspunkter er beskrevet nedenfor:

- Overfladevand og Natura 2000 området Roskilde Fjord: Ved udledning af rensset regnvand udledes der både næringsstoffer og miljøfarlige stoffer. Ballerup Kommune har vurderet, at udledning af regnvand til Værebros Å-systemet ikke vil medføre en større udledning af næringsstoffer og der sker dermed ikke en forringelse af den økologiske tilstand i vandløbssystemet og i Roskilde Fjord. På baggrund af de forventede koncentrationer af miljøfarlige stoffer i det rensede regnvand fra den nye by og de i forvejen forekommende koncentrationer i vandløbssystemerne har administrationen også vurderet, at udledningerne ikke vil forringe tilstanden for

miljøfarlige stoffer eller kunne forhindre at der opnås god tilstand. Dermed lever projektet op til vandrammedirektivet. Når der ikke er en negativ påvirkning af vandområdet Roskilde Fjord, vil der heller ikke være en påvirkning af de de arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området Roskilde Fjord. Dermed lever projektet op til habitatbekendtgørelsen.

- Bilag IV-arter og §3 - områder: Ballerup Kommune har vurderet, at projektet med de beskrevne afværgeforanstaltninger om erstatningsnatur, opsætning af paddehegn før anlægsfasen samt begrænsninger i forhold anlægsperioder vil sikre, at der ikke vil være ødelæggelser eller beskadigelser af den økologiske funktionalitet for yngle- og rasteområder for bilag IV-arter i anlægs- og driftsfasen. Herudover vil afværgetiltaget om paddehegn sikre, at individbeskyttelsen for padder er overholdt, og lever dermed op til habitatbekendtgørelsen. I anlægsfasen ledes oppumpet grundvand tilbage via afledning på terrænet, hvilket sikre, at der ikke sker en udtørring af de nærliggende § 3 naturområder i anlægsfasen. Udledning fra U22 og U24 sker via overrisling af §3 beskyttede engarealer. Det er Kommunens vurdering afledningen ikke vil medføre en negativ ændring af naturtilstanden, men kan potentielt være en forbedring af tilstanden, da der ledes mere vand til arealerne. Udledningen vil dog ændre det hydrauliske regime på engarealerne, hvorfor der skal ansøges om en dispensation for §3 beskyttelsen.

Udledningstilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 28:

En § 25 tilladelse kan delvist erstattes af en udledningstilladelse efter § 28 i miljøbeskyttelsesloven. Disse udledningstilladelser skal derfor også behandles i denne sag. Ballerup Kommune skal give udledningstilladelse til bassin U22, U24 og U25, da udledningsspunkterne fra regnvandsbassinerne er placeret i Ballerup Kommune. Egedal Kommune skal give udledningstilladelse til U23 og A1, da udledningsspunkterne er placeret i Egedal Kommune. Udkast til udledningstilladelser (bilag 3A-3C) følger i dette tilfælde samme proces som § 25 tilladelserne og sendes derved også i minimum 4 ugers offentlig høring.

En udledningstilladelse omhandler udløbet fra et regnvandsbassin og en vurdering af miljøpåvirkningen. Det er Ballerup Kommunes vurdering, at der kan meddeles tilladelse til det ansøgt på vilkår, blandt andet, at bassin A1 er udvidet og suppleret med øget rensning inden udledning fra de øvrige bassiner kan starte. Dette skal sikre, at der heller ikke i en midlertidig periode, er en større udledt vandmængde og en større udledning af næringsstoffer og miljøfarlige stoffer. Herudover er der vilkår om rensning af regnvandet i våde regnvandsbassiner. Det sikre, at vandet har en kvalitet der ikke medføre en påvirkning i vandmiljøet, hverken fra næringsstoffer eller miljøfarlige stoffer, hvorfor udledningerne levet op til Indsatsbekendelsen.

Egedal Kommune er myndighed for udledningstilladelsen til bassin U23 – den tilladelse er vedlagt som orientering (bilag 7).

Efterfølgende proces:

På baggrund af høringssvar udarbejdes en hvidbog. I hvidbogen gives der svar på høringen, og hvor høringen har givet anledning til rettelser i tilladelsen, beskrives de også. Kommunalbestyrelsen kan forvente at behandle det endelige forslag til § 25 tilladelser og § 28 tilladelser i september 2026. Igangsætning af anlægsarbejdet forventes at ske i ultimo 2027/primo 2028. En § 25 og § 28 tilladelse skal være udnyttet indenfor 3 år fra udstedelsen.

Anlægsarbejdet kræver desuden en række yderligere myndighedstilladelser i medfør af andre lovgivninger, herunder bl.a. landzonetilladelser til etablering af bassinerne og dispensation fra skovbyggelinje. Derudover kræver en kort ledningsstrækning dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, da der sker en kortvarig midlertidig påvirkning af et § 3 areal samt overrislinger af engarealer i anlægs- og driftsfasen. Tilladelserne meddeles efter den endelige vedtagelse af § 25 og § 28 tilladelserne. Ballerup Kommune forventer at meddele § 3 dispensationer til projektet. Udkast til dispensation til overrisling og ledningstracé fremgår af bilag 8.

I Egedal Kommune er kompetencen for vedtagelse af udkast til § 25 tilladelse delegeret til administrationen. Klima- og Teknikudvalget i Egedal Kommune orienteres om sagen på deres møde den 4. marts.

Høringen af hhv. § 25 tilladelserne og udledningstilladelserne planlægges gennemført i begge kommuner i perioden 16. marts til 20. april. Udkast til tilladelser udsendes i høring sammen med miljøkonsekvensrapporten og tilhørende bilag, herunder Natura 2000 væsentlighedsvurdering.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

14 bilag, heraf 9 anbefales (for bilag 4 - Miljøkonsekvensrapport anbefales kun afsnit 'Ikke-teknisk resumé')

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By- og Miljø indstiller, at

1. Udkast til § 25 tilladelse for U22, U23, U24 og U25 vedtages med henblik på udsendelse i offentlig høring i minimum 4 uger
2. Udkast til udledningstilladelse for U22, U24 og U25 vedtages med henblik på udsendelse i offentlig høring i minimum 4 uger

Beslutning

Indstillingen godkendt

Stine Rahbek Pedersen (Ø) stemte imod.

Stine Rahbek Pedersen (Ø) ønskede at afgive følgende mindretalsudtalelse: Det anerkendes, at der er foretaget et stort og grundigt stykke arbejde, men Enhedslisten kan ikke stemme for, før DN's henvendelse er belyst.

Bilag

ANBEFALES Bilag 1 - Præsentation KMU Kildedal - marts 2026

ANBEFALES Bilag 2A - Udkast til § 25 til Bassin U22

ANBEFALES Bilag 2B - Udkast til § 25 til Bassin U23

ANBEFALES Bilag 2C - Udkast til § 25 til Bassin U24

ANBEFALES Bilag 2D - Udkast til § 25 til Bassin U25

ANBEFALES Bilag 3A - Udkast til Udledningstilladelse U22

ANBEFALES Bilag 3B - Udkast til Udledningstilladelse U24

ANBEFALES Bilag 3C - Udkast til Udledningstilladelse U25

ANBEFALES Bilag 4 - Miljøkonsekvensrapport, inkl. bilag

Bilag 5 - Afgrænsningsudtalelse

Bilag 6 - Dispensationer fra SGAV

Bilag 7 - Udkast til udledningstilladelse U23 til Engagerrenden

Bilag 8 - Udkast til § 3 dispensationer

Bilag 9 - Kortbilag

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 9: Regulativ for stadepladser

05.14.05-A26-1-24

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 25. november 2025 Punkt 18

Indhold

Sammendrag

Med denne sag indstiller administrationen et stadepladsregulativ til godkendelse med et begrænset antal fast placerede pladser på Kirketovet og Banegårdspladsen i Ballerup. Det indstilles samtidig, at administrationen får mandat til at give dispensation/tilladelse til etablering af stadepladser i over 6 uger på Banegårdspladsen, jf. bestemmelserne i §9.8 i lokalplanen 144.

Det vil fortsat være muligt at søge om stadepladser andre steder i kommunen og få tildelt en sådan efter en konkret vurdering.

Baggrund

Stadepladser er med til at give liv i byen, og derfor har Klima- og Miljøudvalget ønsket nogle rammer for tildeling af stadepladser. På Klima- og Miljøudvalgets møde den 25. november 2025, drøftede Klima- og Miljøudvalget forskellige modeller som kunne danne grundlag for administrationens udarbejdelse af et stadepladsregulativ.

Klima- og Miljøudvalget valgte, at "*Der udpeges særlige områder i bymidterne, hvor der kan opstilles en stadeplads. Hvis der vælges denne model, vil administrationen udarbejde et oplæg herfor, som skal godkendes politisk. Anmodning om stadepladser andre steder i kommunen vil primært blive behandlet på baggrund af en trafikal vurdering.*"

På baggrund af denne beslutning har administrationen udarbejdet et stadepladsregulativ samt en række administrative principper, som fremgår af sagsfremstillingen nedenfor.

Af Vejdirektoratets praksis fremgår det, at kommuner som ejere af offentlige vejarealer kan inddrage "egne saglige interesser" i vurderingen af, om der skal meddeles tilladelse efter vejlovens §80, stk. 1 til opstilling af f.eks. faste stadepladser. Ofte ses dette udtrykt i et stadepladsregulativ, hvori de faste stadepladser er angivet.

Forudsat, at kommunen varetager almene offentlige hensyn, vil kommunen også kunne begrænse antallet af tilladelser, som kommunen udsteder, herunder beslutte, at der er områder, hvor der ikke gives tilladelse. Årsagen kan f.eks. være hensynet til arkitekturen eller lignende.

Uanset ovenstående, så skal vejmyndigheden altid foretage en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, idet en forvaltningsmyndighed ikke uden særlige holdepunkter i lovgivningen kan sætte "et lovbestemt skøn under regel". Der skal altid foretages en konkret vurdering, hvori der er inddraget relevante og saglige kriterier.

Sagsfremstilling

Med stadepladser menes normalt boder, der sælger varer, men kan i princippet også være udstillinger eller lignende.

Generelt vil der blive stillet følgende vilkår og krav til stadepladser:

- En stadepladstilladelse vil kunne vare op til 3 år.
- Der vil blive allokeret et specifikt areal, ansøger kan råde over.
- Boden skal som udgangspunkt køres væk uden for butikkernes åbningstider i området.
- Ansøger er ansvarlig for at holde arealet rent og ryddeligt.
- Ansøger er ansvarlig for tilslutning til vand og el.

Placeringer af faste stadepladser

Generelt har der ikke været udfordringer med udpegning af stadepladser med undtagelse af området omkring Ballerup Bymidte, og derfor foreslås det, at der på nedenstående lokationer udpeges faste stadepladser, jf. i øvrigt bilag med kort.

- Banegårdspladsen, Ballerup St.
- Kirketorvet, Ballerup

Særligt for Banegårdspladsen gælder, at der i lokalplan 144 for Banegårdspladsen i Ballerup §9.8 står:
"9.8 Der kan etableres midlertidige overdækninger, boder eller lignende som led i aktiviteter på pladsen – disse kan placeres uden for byggefeltet.

Note: med 'midlertidig' menes her anlæg, som opretholdes i max 6 uger. Formålet med bestemmelsen er at sikre, at pladsen bevarer sin fleksible og multifunktionelle kvalitet. Midlertidige anlæg af længere varighed kræver forudgående tilladelse/dispensation fra Ballerup Kommune.

Derudover kræves der altid tilladelse fra kommunen ved anvendelse af kommunale arealer."

Da etablering af stadepladser i over 6 uger på Banegårdspladsen således kræver en dispensation/tilladelse fra Ballerup Kommune, indstilles det derfor, at administrationen får mandat til at give disse på baggrund af en individuel konkret vurdering.

Alle andre steder:

Udover Banegårdspladsen og Kirketorvet vurderer administrationen, at der ikke pt. er udfordringer med stadepladser andre steder i kommunen.

Generelt er muligheden for stadepladser uendelig, men fordrer ofte, at det er et sted, hvor der naturligt kommer mange mennesker, og hvor det ikke er til gene for færdslen. Når administrationen får ansøgninger alle andre steder, så vil administrationen derfor foretage en konkret vurdering. Dvs. om oprettelsen af en stadeplads er forenelig med trafiksikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed mv.

Der er eller vil komme ansøgninger om tilladelser ved Malmparken Station, Skovlunde Station og Måløv Station. Disse forventes (fortsat) imødekommet af administrationen. Derudover vil der kunne gives tilladelser til en række andre steder i kommunen. Tilladelser vil bero på en konkret vurdering.

Pt. er der en stadeplads på Skovlunde Torv. Den har ikke udløbsdato, men kan opsiges af begge parter med 6 måneders varsel til den første i en måned. Derudover er der en stadeplads på Marbækvej, der udløber den 1. august 2030, men som kan opsiges med 30 dages varsel. Der findes også andre salgspadser, f.eks. Bjarnes pølser samt en kebabvogn på Malmparken station. Disse pladser står ikke på vejareal, og de er derfor udlejet på forretningsmæssige vilkår. Dvs., at de betaler for at bruge pladsen.

Større arrangementer som byfester, julemarkeder, højtider og lignende:

Når der er større arrangementer som byfester, julemarkeder, højtider og lignende, så åbnes der generelt op for stadepladser i bymidterne. For Kirketorvet og Banegårdspladsen betyder det, at der også kan være stader på andre steder end på de fast angivne placeringer på Banegårdspladsen og Kirketorvet. Det vil være en evt. arrangementsansøger, der bestemmer, hvilke boder, de ønsker at have. Ballerup Kommune bestemmer placeringen i forhold til de trafikale og sikkerhedsmæssige forhold mv. Faste stadepladser kan kræves fjernet i forbindelse med disse arrangementer.

Relation til andre politikker/regulativer

Ballerup Kommune har et gågaderegulativ for flytbare udeserveringer og udstillinger. Derudover er administrationen i gang med at udarbejde retningslinjer eller en politik for faste udbygninger i gågader.

Det vurderes ikke, at disse politikker eller regulativer giver udfordringer i forhold til et stadepladsregulativ eller omvendt.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Det fremgår af forarbejderne til vejloven, at det er vejmyndigheden (kommunen), der skønner, hvor meget der i det konkrete tilfælde skal opkræves som betaling for råden over vejarealet. Vejmyndigheden skal tilstræbe, at betalingen modsvarer vejmyndighedens direkte og indirekte faste udgifter i forbindelse med den forretningsmæssige, ikke trafikale råden over vejarealet. Da kommunen i praksis ikke har udgifter i forbindelse med stader, opkræves der ikke betaling.

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Stadepladsregulativet og de i sagen øvrige retningslinjer godkendes.

2. Administrationen får mandat til at give dispensation/tilladelse til etablering af stadepladser i over 6 uger på Banegårdspladsen, jf. bestemmelserne i §9.8 i lokalplanen 144.

Beslutning

Sagen udsat med henblik på at belyse om stadepladserne kan begrænse til et antal dage om året, og muligheden for at foreninger forsat kan bruge arealerne

Bilag

ANBEFALES Stadepladsregulativ KMU

ANBEFALES Placering af stadepladser

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 10: Parkeringskontrol 2025

05.09.00-G01-2-26

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 30. september 2025 Punkt 11.

Indhold

Sammendrag

Med denne sag gives den årlige status på fordelingen af parkeringsafgifter fordelt på forskellige forseelser, samt hvor i kommunen, der pålægges flest afgifter.

Baggrund

Siden 2015 har Ballerup Kommune haft en aftale med Parkeringskontrol Nord (Aalborg Kommune) om at udføre parkeringskontrol på offentlige veje og arealer ejet af Ballerup Kommune.

Sagsfremstilling

I 2025 er der pålagt 2.305 parkeringsafgifter.

187 afgifter er blevet påklaget, heraf har 25 borgere fået medhold, og disse afgifter er efterfølgende blevet ophævet.

De pålagte afgifter er fordelt på følgende forseelser:

1. Overskridelse af tidsbegrænset parkering/urigtigt indstillet parkeringsskive. 802 afgifter.
2. Ulovlig parkering ved vejkryds, 618 afgifter
3. Ulovlig parkeringsskive, 145 afgifter.
4. Ulovlig parkering på cykelsti, gangsti, fortov mv., 122 afgifter.
5. Overtrædelse af skiltet parkeringsforbud, 117 afgifter.

De steder, hvor der er givet flest afgifter er:

1. Tonsbakken, 332 afgifter.
2. Bydammen (Lidl), 240 afgifter.
3. Ballerup Rådhus, 191 afgifter.
4. Linde Allé (Meny), 190 afgifter.
5. Bydammen (Posthuset), 126 afgifter.

Der bliver pålagt flest afgifter, hvor der er tidsbegrænsninger og i erhvervsområder, hvor der er en mangel på parkering hos virksomhederne.

Staten modtager 50% af indtægterne fra afgifterne. De resterende indtægter bruges til at medfinansiere Parkeringskontrol Nords administration.

Antallet af afgifter, afgifternes årsag, og hvor de bliver pålagt adskiller sig ikke væsentligt fra foregående år.

Da statsbidrag og administrationsudgifter er større end indtægterne er der underskud på parkeringsordningen. I 2025 har underskuddet været på 72.754 kr. Underskud fra de foregående år er på 210.799 kr. Det akkumulerede underskud er derfor ultimo 2025 på 283.553 kr.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Underskuddet på parkeringsordningen er stigende, hvorfor anden sag på dagsordenen angiver, hvorledes denne udfordring imødegås.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Klima- og Miljøudvalget tager oversigt over parkeringsafgifter til efterretning.

Beslutning

Til efterretning

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 11: Parkeringskontrol - økonomi og anmodning om flere vagttimer

05.09.00-G01-2-26

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 30. september 2025 Punkt 11

Indhold

Sammendrag

Med denne sag redegør administrationen for, at der er et årligt stigende underskud på parkeringsvagtordningen. Administrationen foreslår, at budgettet for parkeringskontrol reguleres årligt fra og med budget 2027.

Derudover foreslår administrationen, at antallet af timer til parkeringsvagtrundering øges fra 10 timer om ugen til 20 timer.

Baggrund

Siden 2015 har Parkeringskontrol Nord, der er en del af Aalborg Kommune, udført parkeringskontrol på offentlige vejarealer og på Ballerup Kommunes øvrige arealer.

Udover at udføre parkeringskontrol, varetager Parkeringskontrol Nord også al administration forbundet med udstedelse af parkeringsafgifter. Dette indebærer håndtering af indbetalinger og overgivelse af inkassosager til SKAT's videre foranstaltning, afregning til staten, udarbejdning af måned- og årsopgørelse, udsendelse af påmindelser og rykkerskrivelser, klagesagsbehandling og kundetelefon.

Ballerup Kommune har med udgangen af 2025 et akkumuleret underskud på parkeringsvagtordningen på 283.553 kr. Dette vil stige yderligere i 2026 afhængigt af pålagte afgifter og udviklingen i nettoprisindekset.

I forbindelse med oprettelse af kontrakten i 2015 besluttede den daværende kommunalbestyrelse, at parkeringskontrollen skulle fastsættes til 10 timer om ugen.

Sagsfremstilling

I det følgende beskrives økonomien i parkeringsordningen, samt at administrationen ser et behov for at øge antallet af timer i parkeringskontrollen.

Økonomien i parkeringsordningen

Der er tre forskellige slags tariffer på parkeringsafgifter. 510 kr. gives for almindelige forseelser. Derudover gives 1020 kr. for særlige grove tilfælde, f.eks. parkering på handicapplads eller parkering foran en udkørsel. Og endelig gives 2040 kr. til køretøjer over 3.500 kr.

Afgiftsstørrelsen er fastsat af staten, og den har været uændret siden 2002.

For hver afgift, der pålægges, indbetales halvdelen af beløbet til staten; dvs. 255 kr. for en almindelig afgift, og tilsvarende 50 % af afgiften på de to øvrige tariffer.

Langt størstedelen af de pålagte afgifter er på 510 kr., og kun disse behandles derfor nedenfor.

I henhold til kontrakten med parkering Nord, så har de siden indgåelse af aftalen i 2015 modtaget et årligt stigende beløb, idet deres ydelser fremskrives med nettoprisindekset for oktober måned. Det betyder, at deres personales løn kan følge den almindelige pris- og lønudvikling i Danmark. Men da indtægterne (afgifternes størrelse) har været uforandret siden Ballerup Kommune indgik aftalen med Parkering Nord, så har økonomien i parkeringsordningen over tid ændret sig fra et lille overskud til at give et årligt stigende underskud. Dette eksemplificeres nedenfor.

Illustration af udviklingen i parkeringsøkonomien:

For en almindelig parkeringsafgift på 510 kr., så afleverede Ballerup Kommune 255 kr. til staten i 2025. Samtidig betalte Ballerup Kommune samme år 247 kr. til Parkering Nord for deres ydelser. Dvs., at Ballerup Kommune havde et lille overskud på 8 kr. for hver pålagt afgift i 2015.

For den almindelige og uændrede parkeringsafgift (siden 2002) på 510 kr. betaler Ballerup Kommune i 2026 fortsat 255 kr. til staten, mens betaling til Parkering Nord på 247 kr. i 2025 er blevet til 283 kr. i 2026 som følge af nettoprisfremskrivningen.

Økonomien i parkeringsordningen er derfor ændret over tid. Fra at Ballerup Kommune havde et overskud på 8 kr. i 2015 pr. pålagt afgift, så er der i dag et underskud på hver afgift på næsten 28 kr. på de almindelige afgifter på 510 kr.

Årsagen til den ændrede økonomi skyldes, at staten har valgt ikke at hæve parkeringsafgifterne med nettoprisindekset siden 2002, og derfor var underskuddet i 2025 på 72.754. kr., og det akkumulerede underskud på 283.553 kr.

Det er undersøgt om Parkering Nord vil ændre kontrakten. Det ønsker de ikke, da de vil have finansieret deres lønudgifter som følge af den almindelige pris- og lønudvikling i samfundet.

Så længe parkeringsafgifternes størrelse ikke følger den almindelige pris- og lønudvikling i samfundet, vil Ballerup Kommune derfor have et årligt og akkumuleret underskud på parkeringsvagtordningen.

Administrationen foreslår derfor, at der sker en årlig afregning med Parkeringskontrol Nord, og at denne indarbejdes i direktionens løbende budgetforslag som en teknisk korrektion. Beløbet vil variere fra år til år afhængig af antallet af pålagte afgifter og udviklingen i nettoprisindekset samt ændring af afgifterne på parkering, som dog gennem en meget lang årrække har været uændret.

Forøgelse af timer med parkeringsvagter

I september 2025 opdagede administrationen, at parkeringsvagtpatruljeringen ved en fejl var steget fra 10 timer til 20 timer om ugen, hvorfor den straks blev reduceret igen til 10 timer om ugen.

Imidlertid får administrationen mange henvendelser med ønske om øget patruljering; ca. 2-4 henvendelser om ugen. Derudover får parkeringsvagterne direkte henvendelse fra borgerne om mere tilstedeværelse.

Der meget vejarbejde i kommunen, og der ses ofte ulovlig parkering, som er til gene for dem, der arbejder, og som også giver trafikfarlige situationer.

Der er samtidig sket en udbygning af kommunen både i Ballerup og i Skovlunde. Der er kommet flere pendlerparkeringspladser ved Posthuset, og ved Skovlundecenteret er parkeringspladserne blevet tidsbegrænset, og der er oprettet licensordninger til 2 plejecentre. Endvidere er der oprettet en del elladestandere med særlige restriktioner.

Ovenstående betyder, at parkeringskontrol på 10 timer om ugen ikke rækker til at håndtere de mange opgaver. Administrationen anbefaler derfor, at antallet af timer hæves til 20 timer om ugen.

Antallet af parkeringsvagttimer kan ændres umiddelbart.

Yderligere deltagelse på mødet

På Økonomiudvalgets møde deltager centerchef Steen Pedersen under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Hvis parkeringsordningen nedlægges, skal der afsættes ca. 0,3 mio. kr. i 2027 til betaling for det akkumulerede underskud frem til og med 2025 samt for underskud på ordningen i 2026.

Såfremt parkeringsordningen fortsætter på 10 timer om ugen skal der afsættes ca. 0,35 mio. kr. i 2027 til betaling for det akkumulerede underskud frem til og med 2025 samt for underskud i 2026. Herefter skal der afsættes 50.000 kr. årligt fremskrevet med nettoprisindekset.

Hvis parkeringsordningen sættes op til 20 timer om ugen, skal der afsættes ca. 0,4 mio. kr. i 2027 til betaling for det akkumulerede underskud frem til og med 2025 samt for underskud i 2026. Herefter skal der afsættes årligt 100.000 kr. fremskrevet med nettoprisindekset.

Det årlige beløb indarbejdes i direktionens budgetforslag som en teknisk korrektion.

Bilag

1 bilag, heraf 1 internt

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Antallet af timer, der udføres parkeringskontrol i Ballerup Kommune øges til 20 timer om ugen.
2. Der afsættes 0,4 mio. kr. i budget 2027 til dækning af det akkumulerede underskud.
3. Der årligt afsættes 100.000 kroner i direktionens budgetforslag som en teknisk korrektion til betaling af Parkeringskontrol Nord afhængig af beslutningen i punkt 1. Beløbet fremskrives årligt med nettoprisindekset.

Beslutning

Sagen udsættes.

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)

Punkt 12: Gennemgang af de politiske spørgsmål fra budgetprocessen til budget 2026 på Klima- og Miljøudvalgets område

00.30.10-G01-1-25

Indhold

Sammendrag

Klima- og Miljøudvalget gennemgår besvarelserne fra sidste års budgetproces inden for udvalgets område. Det giver dels mulighed for at tilegne sig viden om udvalgets fagområde samt mulighed for at stille nye spørgsmål frem mod budgetprocessen for budget 2027.

Baggrund

Økonomiudvalget evaluerede budgetprocessen for 2026-budgettet den 13. november 2025. Her ønskede man en efterfølgende gennemgang af spørgsmål i fagudvalgene, samt mulighed for at stille nye spørgsmål. Af tidsplanen til budget 2027, som Økonomiudvalget behandlede den 17. februar 2026, fremgår det, at gennemgangen og nye spørgsmål drøftes på udvalgs møder i marts 2026.

Sagsfremstilling

Som et nyt tiltag skal fagudvalgene gennemgå administrationens svar på spørgsmål fra politikerne til indeværende års budget.

Først og fremmest er formålet med gennemgangen, at alle fagudvalg tilegner sig viden om udvalgets fagområde og temaer, der tidligere har været politisk fokus på. Samtidigt giver det udvalget mulighed for at have en drøftelse af nye spørgsmål frem mod budgetprocessen for budget 2027. Tidligere år har processen med budgetspørgsmål alene lagt op til, at partier stiller spørgsmål. Ved at give fagudvalgene en større rolle i forhold til budgetspørgsmålene er det ønsket at kunne kvalificere spørgsmålene yderligere, at undgå mange ensartede spørgsmål samt at give udvalget mulighed for at skabe et fælles udgangspunkt for faglige drøftelser og nye spørgsmål. Samtidig vil mindre spørgsmål kunne besvares på møderne.

I budgetprocessen frem mod 2026-budgettet blev der i alt stillet 233 spørgsmål, hvoraf 54 spørgsmål vedrørte Klima- og Miljøudvalgets område. Disse spørgsmål er vedlagt som bilag til sagen, og de overordnede temaer for spørgsmålene vil blive præsenteret på mødet.

Budgetspørgsmål

Budgetspørgsmål defineres som konkrete, afgrænsede spørgsmål, som administrationen forventes at kunne svare på i løbet af kort tid. Svarene kan typisk være på op til en sides tekst, og vil ofte omhandle prisen på et konkret forslag, enten en udvidelse eller en besparelse. Som eksempel kan nævnes spørgsmål a la ”hvad vil det koste at indføre XX initiativ?”. Der udarbejdes således ikke analyser eller redegørelser, der kræver længere tid at besvare, eller spørgsmål, som potentielt kunne kræve ekstern konsulentbistand at besvare. Spørgsmål af denne type vil skulle stilles i budgetaftalen, eller rejses som medlemsforslag i fagudvalg, hvor de så vedtages at prioritere ressourcer til besvarelse heraf. Som eksempel på analyser, som er vedtaget i budgettet kan nævnes tilflytteranalyser, analyse af praksisnormering på dagtilbud og lignende omfattende analyser.

Yderligere deltagelse på mødet

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager centerchef Mikkel Elkjær fra Center for Økonomi under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Økonomi indstiller, at

1. Besvarelser på udvalgets område til sidste års budget gennemgås.
2. Udvalget fælles drøfter og formulerer nye spørgsmål, som administrationen besvarer inden budgetforhandlingerne for 2027.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget ønskede følgende spørgsmål belyst:

1. Hvordan kan vi fremme, at eksisterende parkeringspladser i private parkeringskældre bliver brugt, og hvad vil det koste, hvis kommunen skal købe dem/leje sig ind?
2. Kan vi kræve, at der etableres parkering på egen grund i konstruktion hos private bygherrer, og hvad koster det mere, for den der bygger?
3. Hvad er mulighederne for at fremme delebilsordninger, og hvilken økonomi er der forbundet hermed?
4. Hvilke 5 tiltag i klimaplanen vil give den største CO2 mæssige besparelse pr. investeret krone?
5. Hvilke 5 tiltag i naturplanen og omlægningsplanen vil give mest natur pr. investeret krone?
6. Hvor mange offentlige ladestandere er der etableret, og hvad koster det at fordoble antallet af offentlige ladestandere og lynladere, og hvad kræver det, hvis der skal være flere operatører?
7. Hvor får vi mest trafiksikkerhed for pengene, når der tages udgangspunkt i trafiksikkerhedsplanen?

Bilag

ANBEFALES Spørgsmål til budget 2026 på Klima- og Miljøudvalgets område til brug for budgetprocessen 2027

Afbud Allan Kristensen (C), Hella Tiedemann (A)

Punkt 13: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.22.00-P19-1-25

Beslutningen træffes af

Klim- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

Afbud Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Hella Tiedemann (A)