

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 02-11-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 02. november 2021 kl. 08:00

**Mødested**           Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

**Mødedeltagere**   Steen Pedersen (centerchef for By, Erhverv og Miljø), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør), Özcan Kizilkaya (A), Jacob Wøhler Jørgensen (V), Birgitte Dahl (O), Morten Andersson (A), Per Mortensen (A) (Afbud), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Hella Hardø Tiedemann (A)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Tredje budgetopfølgning 2021 på driftsbudgettet under Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Forslag til lokalplan nr. 181 for boliger på Baltorpbakken 14 i Ballerup.....	7
Fjernvarme til ny og eksisterende bebyggelse i Måløv.....	10
Regulativ for Jord 2022.....	12
Klimapolitik og klimahandleplan (DK2020) i Ballerup Kommune - status.....	13
Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af overdækning på 83 m <sup>2</sup> samt opstilling af container	15
Movia - Trafikbestilling 2022.....	17
Ballerup som cykelby - anlægsbevilling.....	19
Oprensning af søer og vandhuller - anlægsbevilling.....	22
Godkendelse af referat (underskriftside).....	24

## Punkt 1: Meddelelser

### 1. Kvartalsrapport for Borgertip for 2. og 3. kvartal 2021

Bilag  
2 bilag, heraf 2 anbefales

### 2. Furesø, Egedal og Ballerup Kommune har gennemført en restaurering af Jonstrup Å i midten af oktober. Der er udlagt gydebanker, lagt store sten ud og plantet træer. Alt sammen indsætter der skal medvirke til at skabe flere levesteder i Jonstrup Å, til glæde for smådyr og fisk. Det er et vigtigt skridt på vejen at Jonstrup Å kan opnå målopfyldelse om god økologiske tilstand.

### 3. Indenrigs- og Boligministeriet har givet Høje-Taastrup Kommune, Ballerup Kommune og Gladsaxe Kommune betinget tilsagn om stationsnærhed for i alt tre BRT-stop på linje 400S, fordelt med ét BRT-stop i hver kommune. Transportministeriet og Bolig- og Planstyrelsen vil kontakte kommunerne med henblik på at tilrettelægge den videre proces, herunder også placeringen af BRT-stop med stationsnærhed.

Bilag  
1 bilag, heraf 1 anbefales

### 4. Som led i arbejdet med at involvere borgerne i udarbejdelsen af klimapolitikken, få input til handlinger og øge ejerskabet af klimadagsordenen hos borgerne, afholder administrationen tre arrangementer på Posthuset inden jul. Hvert arrangement har sit eget tema: Doughnut-modellen for bæredygtig udvikling, klima og mad, og det sidste arrangement for unge af unge. Der annonceres i Ballerup Bladet og på Facebook, og alle kan deltage.

Bilag  
28 bilag, heraf 0 anbefales

### 5. Pressemeddelelse fra KL om ladestandere.

Bilag  
1 bilag, heraf 0 anbefales

## Beslutning

Taget til efterretning

### Bilag

1.1 ANBEFALES Kvartalsrapport for 3. kvartal 2021

1.1 ANBEFALES Kvartalsrapport for 2. kvartal 2021

1.3 ANBEFALET Brev fra Indenrigs- og Boligministeriet med betinget tilsagn vedr. linje 400S

1.2 ANBEFALES Godkendelse af vandplanprojekt Jonstrup Å nedre forløb

1.4 Overblik over kort - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

1.4 kort 27. lederskab - udvalgssager - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

1.4 kort 26. lederskab - lokalplaner - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

1.4 kort 25. grøn livsstil - kommunale køkkener - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

1.4 kort 24. grøn livsstil - børn og unge - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

1.4 kort 23. grøn livsstil - borgere - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

1.4 kort 22. grøn livsstil - virksomheder - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

- 1.4 kort 21. klimatilpasning - grønne områder- Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 20. cirkulær økonomi - cirkulære indkøb - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 19. cirkulær økonomi - genbrug - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 18. indkøb af transport - bilflåde - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 17. indkøb af transport - transportydelser - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 16. transport - ikke vejgående trafik - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 15. transport - hjemmearbejdsplads - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 14. transport - intelligent trafikstyring - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 13. transport - elbiler og ladestandere - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 12. transport - delebil - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 11. transport - kollektiv transport - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 10. transport - samkørsel - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 9. transport - cyklisme - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 8. energibesparelser - virksomheder - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 7. energibesparelser - kommunale bygninger - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 6. energibesparelser - etagebyggeri - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 5. energibesparelser - enfamiliehuse - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 4. varmforsyning - udfasning af oliefyr - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 3. varmforsyning - fjernvarme gas - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 2. energi - lokal varme - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.4 kort 1. energi - solceller - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021
- 1.5 Pressemeddelelse KL glæder sig over bedre kommunale muligheder for at sikre ladestandere i hele landet

## Punkt 2: Tredje budgetopfølgning 2021 på driftsbudgettet under Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-G01-5-21

### Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 11. oktober 2021 Punkt 2

### Indhold

#### Sammendrag

Tredje budgetopfølgning for 2021 på driftsbudgettet for Teknik- og Miljøudvalget godkendes med henblik på at indgå som en del af Ballerup Kommunes samlede tredje budgetopfølgning for 2021, der forelægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

På Teknik- og Miljøudvalgets samlede bevillingsrammer forventes der ikke merforbrug i 2021, jf. tabel 1.

#### Baggrund

I henhold til Tidsplan for budgetlægningen 2022, budgetopfølgningerne 2021 og regnskabsaflæggelsen 2020 skal de enkelte fagudvalg behandle opfølgning på budget 2021 tre gange årligt.

#### Udvalgets bevillingsrammer på driftsområdet

- 10.26 Renovation mv.
- 10.30 Trafik, infrastruktur og fritidsområder
- 10.31 Miljøforanstaltninger mv.

#### Sagsfremstilling

Administrationen har opgjort det forventede forbrug for Teknik- og Miljøudvalgets samlede bevillingsrammer på driftsområdet. På denne baggrund bliver udvalgets budget som følge af DUT (Det Udvidede Totalbalanceprincip) mindsket med 2.000 kr. i forhold til det korrigerede budget for 2021 jf. tabel 1.

Tabel 1. Resultat af tredje budgetopfølgning for Teknik- og Miljøudvalgets samlede bevillingsrammer på driftsområdet

(1.000 kr.)	Vedttaget budget 2021	Korrigeret budget pr. 11/10-21 (inkl. overførsler)	*) Omplaceringer	*) Mer-/mindreforbrug	Forslag til nyt budget pr. 29/11-21
	(1)	(2)	(3)	(4)	(2)+(3)+(4)= (5)
I alt	88.689	94.469	512	-2	94.979

\*) + = merudgifter eller mindreindtægter  
- = mindreudgifter eller merindtægter

#### Opsummering af faktiske ændringer ved tredje budgetopfølgning

Tabel 2. Ændringer (samlet i hovedpunkter) for 2021 ved tredje budgetopfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets bevillingsrammer på driftsområdet.

(Mio. kr.)	Budgetomplacering	Mer-/mindreforbrug	I alt
1. DUT (Det Udvidede Totalbalanceprincip) *) (10.26, 10.31)	0	-0,002	-0,002
2. Afledt drift (10.30)	0,050	0	0,050

3. Tilpasning lønsum mellem rammer (10.30)	0,462	0	0,462
I alt	0,512	-0,002	0,510

\*) Statens kompensation til kommunerne i forbindelse med lovændringer

Note: Tabel 2 er en manuel opsummering af ændringer ved tredje budgetopfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område.

### Uddybning af ændringerne i tabel 3

#### *Ad. 1. DUT (Det Udvidede Totalbalanceprincip)*

Der indregnes to ændringer, som samlet medfører en mindskelse af budgettet med 2.000 kr. Til opgaver med indsatsplanlægning efter vandforsyningsloven tilføres 0,139 mio. kr. på servicerammen. Efter affaldsbekendtgørelsen har kommunen fået en negativ DUT, hvor budgettet mindskes med 0,141 mio. kr uden for servicerammen vedrørende nyt gebyr for jordflytning.

#### *Ad. 2. Afledt drift*

Afledt drift, som vedrører anlægsprojekterne Borger planter træer og Naturforbedringspulje Dyrefold.

#### *Ad. 3. Tilpasning lønsum mellem rammer*

Der omplaceres lønbudget fra øvrig administration på ramme 60.62 til faglige funktioner med grøn og sort drift. Desuden berigtiges budget til rottebekæmpelse.

### Påvirkning af servicerammen i 2021

På Teknik- og Miljøudvalgets område forøges udgifterne inden for servicerammen afrundet med 0,7 mio. kr. Heraf udgør omplaceringer 0,5 mio. kr. Det betyder, at serviceudgifterne hos andre udvalg mindskes med dette beløb. Udgifterne uden for servicerammen formindskes med 0,1 mio. kr.

### Udfordringer ved tredje budgetopfølgning 2021

Der er ikke særlige udfordringer på udvalgets område ved denne budgetopfølgning.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Bevillingsrammerne under Teknik- og Miljøudvalget forøges med 0,5 mio. kr. Beløbet udgøres af budgetomplaceringer fra andre udvalg på 0,5 mio. kr.

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Forøgelsen på 0,5 mio. kr. i 2021 og ændringerne i 2022-2025 på Teknik- og Miljøudvalgets bevillingsrammer på driftsområdet ved tredje budgetopfølgning for 2021 godkendes med henblik på at indgå som en del af Ballerup Kommunes samlede tredje budgetopfølgning for 2021, der forelægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

ANBEFALES Økonomisk overblik på Teknik- og Miljøudvalgets område ved tredje budgetopfølgning 2021

# Punkt 3: Forslag til lokalplan nr. 181 for boliger på Baltorpbakken 14 i Ballerup

01.02.05-P16-1-21

## Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 26. januar 2021 Punkt 8

## Indhold

### Sammendrag

I sagen fremlægges et forslag til en lokalplan, der giver mulighed for at omdanne Baltorpbakken 14 i Ballerup til boligbebyggelse. Lokalplanområdet er beliggende i byomdannelsesområdet Pederstrup Bykvarter. Med lokalplanen følger et tillæg til kommuneplanen, der ændrer rammen for området fra erhverv til boligformål. Der er foretaget en screening af om, hvorvidt planerne skal miljøvurderes. Det indstilles, at planerne ikke skal miljøvurderes.

Med en godkendelse af planforslagene vil de blive sendt i offentlig høring. Administrationen vil planlægge et borgermøde midt i høringsperioden.

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen har igangsat en omdannelse af Pederstrup Bykvarter i Ballerup fra erhvervsområde til blandet byområde. Omdannelsen og fornyelsen af bykvarteret vil foregå over en længere periode.

I maj 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen, at Baltorpbakken 14 i Ballerup vil komme med i første etape. I januar 2021 besluttede Teknik- og Miljøudvalget igangsætning af et plangrundlag for Baltorpbakken 14, som giver mulighed for at omdanne ejendommen fra erhverv til boligbebyggelse.

Da Baltorpbakken 14 ligger for enden af en vej med aktive erhvervsvirksomheder, har det været en forudsætning for planlægningen, at den ændrede anvendelse ikke bliver til gene for det eksisterende erhverv. Omdannelsen skal kunne løses både støjmessigt og trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt.

### Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan nr. 181 for boliger på Baltorpbakken 14 giver mulighed for at omdanne erhvervsjendommen til boligformål. Lokalplanområdet omfatter både ejendommen Baltorpbakken 14 i Ballerup og en del af det brede beplantningsbælte mellem Pederstrup landsby og Baltorpbakken 14.

Lokalplanområdet skal vejforsynes fra Baltorpbakken. På sigt vil Baltorpbakken kunne blive åbnet mod Telegrafvej. Dette forventes gennemført, når TEC-grunden bliver omdannet.

Tilsvarende planlægges der for en ny stiforbindelse langs den sydlige del af beplantningsbæltet, der kan kobles på den fremtidige bebyggelse på TEC-grunden og et nyt stisystem i kvarteret.

Parkeringspladser er fortrinsvist placeret mod vest og syd, således at selve boligbebyggelsen stort set er friholdt for trafik. Der er ikke stillet krav om, at parkering skal foregå i konstruktion ved en bebyggelsesprocent på over 70, som Ballerup Kommune ellers stiller krav til i byomdannelsesområdet. Parkering foregår på terræn. Administrationen vurderer, at parkeringen er håndteret, så der er tilstrækkelig med friareal til bebyggelsen til, at området vil få den grønne karakter, som er det politiske mål for omdannelsesområdet.

Der kan opføres op til 8.000 m<sup>2</sup> boligbebyggelse bestående af etageboliger og rækkehuse, samt fælleshus. Det giver en bebyggelsesprocent på lidt over 80. Afhængigt af den gennemsnitlige boligstørrelser vil der blive ca. 80 boliger i bebyggelsen.

Bebyggelsen skal placeres, så den danner kant mod gaderum og parkering. Mod nord åbner bebyggelsen op, og beplantningsbæltet vil komme til at sætte et grønt præg på boligbebyggelsen. Lokalplanen fastlægger bestemmelser, der skal fremme et begrønnet træbyggeri på to til fire etager. Der er stillet krav til bebyggelsens højde, således at der vil ske en højdemæssig nedtrapping mod nord, der skal sikre, at den nye boligbebyggelsen ikke kan ses væsentligt fra Pederstrup landsby.

Det brede beplantningsbælte mod Pederstrup landsby sikres bevaret gennem lokalplanens bestemmelser.

Administrationen har været i dialog med virksomhederne i området. Det er administrationen vurdering, at omdannelse af Baltorpbakken 14, fra erhverv til boligformål, kan ske uden, at det vil være til væsentlig gene for erhvervsvirksomhederne på Baltorpbakken. Det vurderes ligeledes, at omdannelsen vil kunne ske både støjmessigt og trafikalt forsvarligt.

Lokalplanområdet er omfattet af Kommuneplan 2020 for Ballerup Kommune. Kommuneplanen udlægger lokalplanområdet til erhverv. Derfor er der udarbejdet et tillæg til kommuneplanen, der udlægger en ny ramme til boligformål. Tillægget til kommuneplanen skal vedtages for, at lokalplanen kan vedtages.

Begge planer er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. På baggrund af screeningen vurderer administrationen, at de bygge- og anlægsmuligheder, som planerne vil give, ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger af området. Der foretages derfor ingen egentlig miljøvurdering af lokalplanen.

#### Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2021

I et notat om ekstern støj fra erhvervsvirksomheder, er det konstateret, at støj fra nabovirksomhed overskrider de vejledende støjgrænser.

Det har derfor været nødvendigt at indføje lokalplanbestemmelser, der stiller krav til, at der skal opsættes afskærmning mod støj, der kan nedbringe støjen til et niveau, hvor de vejledende støjgrænser ikke overskrides.

Det har også den konsekvens, at det ikke vil være muligt, at opføre tæt/lav boliger mod vest, som det ellers var planlagt. Der kan derfor kun planlægges for etageboliger i byggefelt 1 (se bilag).

Et revideret forslag til lokalplan og en revideret miljøscreening kan ses i bilag.

#### Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. september 2021

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at bebyggelsen skal være lavere end den maksimale højdegrænse på 15 meter, der blev foreslået. Udkastet til lokalplanen er derfor revideret. Den maksimale højdegrænse er nu på 13 meter ud mod Baltorpbakken.

De øvrige højdegrænser er uændret på 12 meter og ni meter mod Pederstrup landsby. Boligetagearealet er uændret. Som konsekvens af reduktionen i bygningshøjderne, er byggefelterne blevet udvidet. Det betyder, at der er lidt mindre friarealer end i det tidligere udkast. Administrationen vurderer ikke, at det vil ændre bebyggelseskvaliteten i forhold til tidligere fremsendte.

Lokalplanbestemmelserne er blevet konsekvensrettet. De øvrige bilag til lokalplanen samt præsentation af lokalplanen er også blevet revideret.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

8 bilag, heraf 4 anbefales. 4 bilag er udgået.

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Forslag til lokalplan nr. 181 med tilhørende forslag til tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2020 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. Afgørelsen om, at planforslagene ikke skal miljøvurderes godkendes.

## **Beslutning**

Udsættes

## **Sagens forløb**

10-08-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes

07-09-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes med henblik på yderligere undersøgelser

28-09-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes med henblik på nærmere undersøgelse.

## **Bilag**

ANBEFALES Forslag til Kommuneplantillæg nr. 10 - Baltorpbakken NØ – Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2021

ANBEFALES Forslag til Lokalplan nr. 181 - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. september

ANBEFALES Miljøscreening inklusiv notat om ekstern støj fra virksomheder – Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2021

ANBEFALES Præsentation af forslag til lokalplan 181 - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. september

## Punkt 4: Fjernvarme til ny og eksisterende bebyggelse i Måløv

13.03.00-P20-1-21

### Indhold

#### Sammendrag

I Ballerup Kommune forsynes de fleste parcelhusområder med naturgas. Som led i kommunens bestræbelser på at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen er der et politisk ønske om at konvertere så mange områder som muligt til kollektiv forsyning med fjernvarme.

Vestforbrænding I/S bestyrelse har godkendt Strategi 2030, hvori Vestforbrænding I/S forpligter sig at opstarte dialogen med kommunerne om udfasning af naturgas- og oliefyr ved indpasning af 100% CO<sub>2</sub>-neutral varmforsyning. Ballerup Kommune forventer at modtage en varmeplansanalyse fra Vestforbrænding I/S, opdelt i nye energidistrikter med angivelse af hvornår der kan indføres fjernvarme. Analysen forventes færdig med udgangen af 2021, hvorefter en ny Varmeplan for Ballerup Kommune færdiggøres.

I takt med at varmeplanområderne skal gennemføres, skal der foretages en myndighedsgodkendelse, inden projekterne kan realiseres. Det er Vestforbrænding I/S der udarbejder konkrete projektforslag, ansøger kommunen om godkendelse og efterfølgende gennemfører projekterne.

Vestforbrænding I/S har fremsendt et projektforslag for energiforsyning af 21 boliger, både ny og eksisterende bebyggelse, på Liljevangsvej i Måløv.

Projektforslaget omhandler etablering af fjernvarme til 15 nye boliger samt 6 omkringliggende og eksisterende enfamiliehuse, som kan forsynes med fjernvarme med stikledninger fra den nye distributionsledning og eksisterende ledninger i området. Projektområdet ses af ansøgningsmaterialet i bilaget.

Området hvor den nye bebyggelse skal opføres, er udlagt til naturgas. Ved godkendelse af projektforslaget ændrer forsyningsområdet status til fjernvarmeområde. VF får forsyningspligt i området. Ballerup Kommune kan ikke pålægge tilslutningspligt ifølge varmforsyningsloven.

Administrationen vurderer, at projektforslaget for fjernvarme ikke skal sammenlignes med en fossil reference, jf. Projektbekendtgørelsens §15, Stk. 5. Projektforslaget er samfundsøkonomisk fordelagtigt og desuden fordelagtigt for VF og kunderne.

Administrationen indstiller, at projektforslaget godkendes, da det lever op til kravene om samfundsøkonomi. Samtidig giver det Ballerup Kommune en CO<sub>2</sub>-reduktion på 40 tons CO<sub>2</sub> om året. Projektforslaget skal i fire ugers høring hos de berørte forsyningselskaber, varmeproducenter, elnetselskaber og grundejere, der skal afgive areal.

Såfremt Kommunalbestyrelsen godkender projektforslaget, forventer Vestforbrænding I/S, at anlægsarbejdet igangsættes ved årsskiftet 2021/2022.

Administrationen indstiller, at der ikke foretages VVM-screening (Vurdering af Virkning på Miljøet, som er en vurdering af konsekvenser for miljøet).

#### Baggrund

Ifølge Projektbekendtgørelsen, Bekendtgørelse nr. 818 af den 4. maj 2021, om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, har Kommunalbestyrelsen kompetence til at godkende nye varmforsyningsprojekter.

#### Sagsfremstilling

Det fremgår af projektforslaget, hvordan det egentlige fjernvarmeprojekt kan gennemføres. Forslaget peger på to mulige ledningsføringer, og forventes derfor at kunne gennemføres uden lokale udfordringer, selvom den nye bebyggelse ligger midt mellem andre matrikler, som i dag er forsynet med naturgas.

Oversigtskort over projektforslagsområdet med en foreløbig placering af ledningstrace til den nye bebyggelse på 15 huse samt de seks eksisterende huse, som indgår i projektforslaget, kan ses i bilag.

Desuden vises de omkringliggende ejendomme i område 1 samt område 2, der får mulighed for at skifte til fjernvarme. De matrikler der ligger omkring området med ny bebyggelse, er vurderet oplagte at medtage i dette projektforslag, baseret på deres varmebehov og korte afstand til ledningerne.

De vil i princippet kunne forsynes uden projektforslag, da de alle vil kunne tilsluttes med stikledninger fra ledninger på matrikler, der er godkendt til fjernvarme. Området med ny bebyggelse kan forsynes fra de eksisterende ledninger med en kort ledning, og der er belyst to muligheder, som begge er samfundsøkonomiske fordelagtige.

VF og bygherren for den nye bebyggelse samt grundejerne for de berørte matrikler, har drøftet et forslag, hvor området forsynes via en ledning over matrikel 14n og, at bygherren etablerer alle ledninger til den nye bebyggelse i forbindelse med byggemodningen. Hvis det bliver relevant at etablere et andet ledningstrace, er det muligt med et ledningstrace over matrikel 33a markeret med en rød elipse (se bilag).

#### Arealafståelse og servitut

Ledningstraceet skal som nævnt ovenfor krydse matrikel 14n eller evt. matrikel 33a for at komme til den nye bebyggelse. Det vil derfor være nødvendigt at tinglyse en ret til, at ledningen kan etableres på den udvalgte private matrikel.

Desuden vil matriklerne 33g, -c, og -d blive berørt.

#### VVM(Vurdering af Virkning.på Miljøet)

VF vurderer, at VVM-screening ikke er nødvendig for fjernvarmenettet da alle ledninger placeres efter sædvanlige lægningsprincipper under terræn, og at vandet der cirkuleres i ledningsnettet, er behandlet fjernvarmevand.

Administrationen vurderer, at der ikke skal udarbejdes VVM-screening.

I dette projektforslag konverteres naturgasforbrug svarende til 40 tons CO<sub>2</sub> /år.

Det er i den forbindelse et vigtigt element i projektforslaget, at konverteringen af individuelle anlæg til fjernvarme både fremmer energieffektiviteten og fleksibelt elforbrug.

### **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

### **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

### **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Projektforslag for Liljevangsvej i Måløv godkendes, og offentliggøres i 4 ugers høring.
2. Såfremt der ikke er indkommet væsentlige høringssvar, træffes den endelige godkendelse administrativt.
3. Der ikke gennemføres VVM-screening.

### **Beslutning**

Indstilles til godkendelse

### **Bilag**

ANBEFALES Projektforslag for fjernvarme til ny bebyggelse på Måløv Hovedgade

# Punkt 5: Regulativ for Jord 2022

09.08.00-I04-1-21

## Indhold

### Sammendrag

Formålet med dette regulativ er at fastsætte regler for håndtering af jord, som er affald fra alle borgere, grundejere og virksomheder i Ballerup Kommune med henblik på at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker og begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af affald.

Ifølge Affaldsbekendtgørelsens § 19, Stk. 2, skal der udarbejdes et selvstændigt regulativ for jord som er affald.

Ballerup Kommunes Regulativ for Jord som blev vedtaget i 2011, er revurderet som følge af nye regler om jordgebyr. Samtidig er der sket flere administrative ændringer, herunder at jordanmeldelser i dag foregår elektronisk.

### Baggrund

I 2011 blev Ballerup Kommunes Regulativ for Jord vedtaget. Nu er der gået 10 år, og mindre ændringer af regulativet er relevant; gebyr på jordflytning fra erhverv indføres fra 11. januar 2022 og jordanmeldelser foregår elektronisk via Jordweb. Gebyrfsnittet forkortes til alene at henvise til det årlige fastsatte gebyr, som vedtages med kommunens takstblad.

### Sagsfremstilling

Affaldsbekendtgørelsens § 19, Stk. 2 fastslår, at der skal udarbejdes et selvstændigt regulativ for jord som er affald.

Det eksisterende Regulativ for Jord er fra 2011, og er delvist forældet. Forslag til Regulativ for Jord 2022 (se bilag) er ændret på følgende parametre:

- Fra nytår 2020/2021 trådte en ændring af Affaldsaktørbekendtgørelsen i kraft. Ændringen indfører brugerbetaling for kommunens anvisning af jord, der er klassificeret som erhvervsaffald. Gebyret skal dække kommunens omkostninger i forbindelse med anmeldelse og dokumentation ved flytning af jord.
- Afsnittet om gebyr refererer nu til kommunens årlige fastsatte takstblad, hvoraf brugerbetalingen for anvisning af jord fremgår. Gebyret er fastsat ud fra en fast timepris, som dække de administrative omkostninger forbundet med anvisning af jorden.
- Derudover er et bilag med anmeldeskema for jordflytning i det gamle regulativ forældet, idet der i dag benyttes et elektronisk anmeldesystem, Jordweb. Derfor udgår dette bilag. Der er ligeledes foretaget mindre administrative ændringer i teksten.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Jordregulativ 2021 vedtages.

## Beslutning

Indstillingen godkendt

## Bilag

ANBEFALES Udkast til Jordregulativ 2022

# Punkt 6: Klimapolitik og klimahandleplan (DK2020) i Ballerup Kommune - status

24.00.00-G01-9-21

## Indhold

### Sammendrag

Der gives en orientering om status og fremdrift i arbejdet med en ny klimapolitik (DK2020) og den gældende klimahandleplan i Ballerup Kommune.

### Baggrund

Med budgetaftalen for 2020 besluttede parterne, at der skulle udvikles en egentlig klimapolitik og en ny klimahandleplan, da den eksisterende klimahandleplan udløber i 2021.

Grundet COVID-pandemien blev de to initiativer udskudt til 2021. Med budgetaftalen for 2021 blev de to initiativer videreført og det blev besluttet, at Ballerup Kommune skulle tilslutte sig det landsdækkende DK2020-koncept.

Dette koncept indebærer, at Ballerup Kommune forpligter sig til at udvikle en klimahandleplan og derfor omtales den fremtidige klimahandleplan som DK2020-klimahandleplan.

### Sagsfremstilling

#### Status på den nuværende klimahandleplan 2021

Den nuværende klimahandleplan 2021 indeholder et lokal politisk vedtaget mål om 10 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion fra 2015 til 2021 inden for varmeproduktion, energibesparelser og transport fordelt på fire målgrupper: Ballerup Kommune som egen virksomhed, borgere, virksomheder og transportområdet. I det grønne regnskab for 2020 fremgår det, at der er opnået en CO<sub>2</sub>-reduktion på otte pct. fra 2015 til 2020. Størstedelen af reduktionen kan tilskrives et mindre forbrug af naturgas og individuelle varmekilder, især færre oliefyr, men også langt mindre transport på vejene under COVID-pandemien.

Størstedelen af aktiviteterne i handleplanen er gennemført. Der er aktiviteter som er forsinket som følge af COVID-pandemien, og som er genoptaget fra foråret 2021. Indsatserne omkring udskiftning af oliefyr til varmepumper, energirådgivning til borgerne i parcelhuse, energirådgivning af de kommunale ejendomme, kollektiv transport/busser over på fossilfrie drivmidler og undervisningstilbuddet i de kommunale køkkener, har alle opnået deres målsætning. Hvorvidt aktiviteterne når det beregnede CO<sub>2</sub>-reduktionspotentiale er for tidligt at vurdere, da aktiviteterne endnu ikke er tilendebragt og derved ikke er evalueret (se bilag).

Ballerup Kommune arbejder med 2019 som baseline for den nye klimahandleplan og for de beregnede fremtidsscenarier for CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunens geografi. Ud fra disse data er der udviklet 27 konkrete klimatiltag, der viser vejen til, hvordan Ballerup Kommune kan nå målsætningen om at reducere udledningen med 70 pct. i 2030. Det fremgår af bilag, hvilke af indsatserne fra den nuværende klimahandleplan, der er indarbejdet i de 27 konkrete klimatiltag.

#### Status på den nye klimapolitik og den nye klimahandleplan (DK2020)

Ballerup Kommune tilsluttede sig det landsdækkende DK2020-koncept i efteråret 2020. Med DK2020-konceptet forpligter Ballerup Kommune sig til at udvikle en klimahandleplan, der lever op til Paris-aftalens målsætninger. Det betyder, at Ballerup Kommune ifølge den nationale klimalov har forpligtet sig til at reducere 70 pct. af CO<sub>2</sub>-reduktionen i 2030 og blive klimaneutral og klimarobust i 2050. DK2020-konceptet skal leve op til og godkendes i forhold til Paris-aftalen senest den 15. oktober 2022.

Den interne organisering af klimaarbejdet i Ballerup Kommune består af en tværgående styregruppe og en tværgående arbejdsgruppe. Klimaarbejdet har været præsenteret og drøftet i chefgruppen.

Der er afholdt tre temamøder for Kommunalbestyrelsen henholdsvis den 30. november 2020, den 13. april 2021 og den 2. juni 2021. På disse temamøder er Kommunalbestyrelsen blevet præsenteret for DK2020-konceptet, for CO<sub>2</sub>-udledningen i Ballerups geografi samt for konkrete handlemuligheder.

Ballerup Kommunes arbejde med en ny klimapolitik og en klimahandleplan (DK2020) er blevet præsenteret for skoleelever og borgere på Verdensmåldagen den 20. august 2021 og på Grantoftegårds Høstmarked den 4. september 2021. Grønt Råd har drøftet klimaarbejdet i Ballerup Kommune på møde den 10. juni 2021, og der har været afholdt to møder med klimaarbejdsgruppen i Grønt råd.

## Fremadrettet

Administrationen arbejder frem mod tidsfristen den 15. oktober 2022, hvor klimahandleplanen skal godkendes.

I 3. og 4. kvartal 2021 arbejder administrationen med yderligere inddragelse af nøgleaktører i udvikling af klimapolitik, klimahandleplan (DK2020).

Inddragelse af borgere vil ske gennem nye og allerede etablerede fællesskaber, netværksmøder og invitation til faglige oplæg og workshops.

Inddragelse af virksomhederne vil ske gennem virksomhedsbesøg, netværksaktiviteter og dialog med brancheforeninger, som udover klimapolitikken også er forankret i Erhvervs- og vækstpolitikens bæredygtighedsinitiativer.

Muligheden for partnerskaber med forsyningselskaber vil blive undersøgt.

Inddragelse af medarbejdere i Ballerup Kommune sker bl.a. gennem den tværfaglige styregruppe, arbejdsgruppe og chefgruppen.

Kommunalbestyrelsen ønsker, at de 27 konkrete klimatiltag anvendes i inddragelsesprocessen med alle aktører for at skabe forståelse for og inspiration til, hvordan Ballerup kan nå klimamålsætningen i 2030.

I 3. og 4. kvartal 2021 arbejder administrationen tillige med at vurdere klimapolitikken mulighederne for at medvirke til at rydde op i gamle politikker og strategier jævnfør Budgetaftalen 2021. Administrationens forslag til hvilke gamle politikker og strategier den nye klimapolitik vil kunne afløse, vil blive præsenteret sammen med forslag til en ny klimapolitik.

Som følge af budget 2022 skal der i 1. kvartal af 2022 nedsættes et grønt omstillingsudvalg som et § 17, Stk. 4-udvalg, som skal drøfte og kvalificere klimapolitikken og handleplanen samt følge op på inddragelsen af borgere, virksomheder og medarbejdere i Ballerup Kommune. På baggrund af budgetaftalen har udvalget dermed ansvaret for inddragelsesprocessen og implementeringen af klimapolitikken og klimahandleplanen.

I 1. kvartal 2022 planlægges der også efter, at der kommer til at være en politisk behandling i de stående udvalg.

Der sigtes mod en endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen ultimo september 2022 med henblik på endelig godkendelse den 15. oktober 2022.

Under behandling af punktet deltager fra Center for By, Erhverv og Miljø miljøchef Trine Baarstrøm.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Orienteringen om status og fremdrift i arbejdet med klimapolitik og klimahandleplan (DK2020) tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning

## **Bilag**

ANBEFALES tidsskema1 12.10.21

# Punkt 7: Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af overdækning på 83 m<sup>2</sup> samt opstilling af container på 15 m<sup>2</sup> på Ågerupvej 86 i Ballerup

02.34.02-P19-251-21

## Indhold

### Sammendrag

Ballerup Kommune, som ejer Materielgården på ejendommen på Ågerupvej 86 i Ballerup, har ansøgt om landzonetilladelse til at opføre en overdækning på 83m<sup>2</sup> samt opstilling af en container på 15 m<sup>2</sup>. Containeren skal anvendes til hygiejnerengøring af hjælpemidler som senge, kørestole mv., der returneres fra borgere. Administrationen indstiller at der gives landzonetilladelse.

### Baggrund

Ejendommen på Ågerupvej 86 i Ballerup er beliggende i landzone. I henhold til planlovens § 35, Stk. 1, må der ikke uden Kommunalbestyrelsens tilladelse opføres ny bebyggelse i landzone. Hovedformålet med planlovens landzonebestemmelser er at hindre byspredning og friholde det åbne land for spredt bebyggelse, som ikke er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug mv.

Ejendommen er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelse 9.B1 - Ågerup landsby, der blandt andet fastlægger områdets anvendelse til offentlige formål.

### Sagsfremstilling

Ballerup Kommunens materielgård og hjælpemiddelcenter er sidste år flyttet fra Energivej 51 i Ballerup til Ågerupvej 86 i Ballerup. Ejendommen på Ågerupvej 86 blev i 1924 købt af Københavns Kommune, som herefter startede opførelsen af administration og materielgård for forsyningsvirksomhed. Senest har Ballerup Afløb (nu en del af Novafos) haft kontor og materialegård på ejendommen, men de flyttede i 2018. Ballerup Kommune købte ejendommen med overtagelse den 1. januar 2020.

Da bygningerne anvendes fuldt ud, og da hygiejnerengøring af hjælpemidler skal håndteres i et aflukket rum, er der behov for opstilling af en container til formålet.

Containeren på 15 m<sup>2</sup> placeres af praktiske hensyn tæt på den bygning, der indeholder lager for hjælpemidler.

Overdækningen på 83 m<sup>2</sup> skal sikre, at omlæsning af hjælpemidler kan ske i ly for vejret. Ligesom hjælpemidlerne kan henstilles kortvarigt inden rengøring, uden at der sker skade på materiellet som følge af vejret.

Sagen har ikke været sendt i naboorientering jf. planlovens § 35, Stk. 5, da det ansøgte efter administrationens vurdering, er af underordnet betydning for naboerne.

Administrationen vil stille vilkår i tilladelsen om, at containeren beklædes med træ, således at den får et udseende, der svarer til lagerbygningerne.

Overdækningen skal opføres i en hvid stålkonstruktion med tag af antracit-sortte stålplader, så de farvemæssigt matcher de øvrige bygninger og dermed ikke syner så tydeligt.

Ejendommen ligger i et område, der er udpeget som økologisk forbindelse i Kommuneplan 2020 for Ballerup Kommune. Det fremgår af kommuneplanen, at i de økologiske forbindelser må der som hovedregel ikke planlægges eller gennemføres byggeri og anlæg ud over det, der er erhvervsmæssigt nødvendigt for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri, eller inddrages arealer til byudvikling, råstofindvinding og placering af ren jord.

Området er i Fingerplanen udpeget som en del af de indre kiler. Generelt for kilerne gælder, at de overvejende er forbeholdt almene rekreative formål. De skal derfor friholdes for yderligere bebyggelse og anlæg til beboelse, erhverv, organiserede fritidsformål og andre tilsvarende, bymæssige formål. Matriklen i denne sag er både bebygget og befæstet, og der er ikke adgang for offentligheden til rekreative formål.

Området fremstår som et udbygget område, hvor den øgede bebyggelse relativt set er meget lille i forhold til den eksisterende bebyggelse. Derfor vurderer administrationen, at den ansøgte overdækning og container med en placering tæt på eksisterende bygninger og vejen ikke vil have væsentlig negativ indflydelse på områdets landskabelige og naturmæssige værdier.

### Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der gives tilladelse efter planlovens § 35, Stk. 1 til opstilling af en 15 m<sup>2</sup> stor container til rengøring af hjælpemidler på Ågerupvej 86 i Ballerup, på vilkår at siderne beklædes med træ, så de tilpasses de eksisterende bygninger på ejendommen.
2. Der gives tilladelse efter planlovens § 35, Stk. 1 til opførelse af halvtag på 83 m<sup>2</sup> på Ågerupvej 86 i Ballerup.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

ANBEFALES Kortbilag

## **Punkt 8: Movia - Trafikbestilling 2022**

13.05.16-G00-1-21

### **Tidligere behandling**

Teknik- og Miljøudvalget den 1. juni 2021, Punkt 13

### **Indhold**

#### **Sammendrag**

Der er på baggrund af den gennemførte Kollektive trafikanalyse 2020 igangsat en dialog med nabokommunerne og Movia med henblik på ændringer til trafikbestilling 2023.

Administrationen har bestilt uændret busdrift for 2022, da Ballerup Kommune skulle afgive trafikbestilling 2022 inden udgangen af oktober 2021.

#### **Baggrund**

Hvert år inden den 30. oktober skal kommuner og regioner afgive deres trafikbestilling til implementering i juni eller december det efterfølgende år.

Stort set alle Ballerup Kommunes buslinjer krydser kommunegrænsen, hvorfor der skal opnåes enighed mellem de kommuner, hvor en buslinje kører igennem, før der kan afgives bestilling. Det betyder, at der typisk går 1½-2 år fra der opstår et ønske om ændringer i busnettet til det bliver realiseret.

#### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2020 blev der afsat midler til at gennemføre en kollektiv trafikanalyse i 2020-2021.

Analysen er blevet gennemført i efteråret/vinteren 2020/2021, og skitserer to forskellige forslag til et fremtidig busnet, der skaber gode forbindelser til de større infrastrukturinvesteringer, som den kommende letbane i O3 og evt. BRT (Bus Rapid Transit, en klimavenlig kollektiv transport) i O4.

Analyserapporten "Kollektiv Trafikanalyse 2020" blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. juni 2021. Det blev besluttet, at administrationen skulle gå i dialog med nabokommunerne og Movia med henblik på at få udarbejdet et oplæg, som kan politisk behandles primo 2022 og indgå i Trafikbestilling 2023, hvor bestilling skal afgives i oktober 2022. I denne bestilling vil også indgå en målretning af servicebusserne efter det faktiske behov, som det fremgår af budgetaftalen for 2022.

Parallelt med denne proces har Movia igangsat en proces med kommuner og regioner om tilpasning af busnettet i 2025, når letbanen i O3 åbner. Som følge af at letbanen i O3 kræver større tilpasninger i busnettet, har Movia fremlagt en tidsplanen. Herfra fremgår at trafikbestilling 2023 skal indeholde lokale tilpasninger af busnettet, samt forberedende linjetilpasninger til letbanens åbning til gennemførelse i 2023 og 2024, og trafikbestilling 2025 skal indeholde de resterende tilpasninger i busnettet i forbindelse med letbanens åbning.

Administrationen har bestilt uændret busdrift, da Ballerup Kommune skulle afgive trafikbestilling 2022 inden udgangen af oktober 2021.

### **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

### **Bilag**

Ingen

### **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Det tages til efterretning, at Ballerup Kommune har bestilt uændret busdrift til Trafikbestilling 2022

## **Beslutning**

Taget til efterretning

## Punkt 9: Ballerup som cykelby - anlægsbevilling

05.13.00-P20-10-21

### Indhold

#### Sammendrag

Der er et politisk ønske om at forbedre forholdene for cyklister i Ballerup Kommune. Derfor er der i budget 2021 afsat en pulje på 0,5 mio. kr. årligt til diverse tiltag, der kan forbedre cyklisternes vilkår, herunder også cykelparkering.

Administrationen indstiller, at midlerne for 2021 anvendes til etablering af cykelparkering ved udvalgte lokaliteter, samt projektmodning af en række cykelprojekter.

#### Baggrund

I aftalen om budget 2021 er der under 4.3.1 "Ballerup som cykelby" afsat en pulje på 0,5 mio. kr. årligt til diverse tiltag, der kan forbedre cyklisternes vilkår, herunder også cykelparkering.

#### Sagsfremstilling

Administrationen indstiller, at midlerne for 2021 anvendes til nedenstående tiltag:

Cykelparkering ved:

- Hedegårdscenteret i Ballerup hvor der samtidig anlægges en samkørselsplads
- Posthuset i Ballerup
- Stoppestedet ved rådhuset opgraderes med overdækket cykelparkering (delfinansieres af Region Hovedstaden med ca. 30.000 kr.)

Den samlede udgift til ovenstående tiltag udgør i alt ca. 150.000 kr.

Administrationen indstiller, at de resterende ca. 350.000 kr. anvendes til at projektmodne 9 større og mindre cykelindsatser i kommunen. Det vil sige, at der udarbejdes overordnede løsningsforslag/skitser med tilhørende overslag over den samlede anlægsøkonomi for de enkelte projekter. Projekterne spænder vidt fra sikkerhedsombygninger af krydsninger til nyanlæg af cykelstier. Listen er udarbejdet på baggrund af borgerhenvendelser og uheldsstatistikken. Projekterne er opdelt som angivet nedenfor.

Skitsering af løsninger for nye cykelstier:

- Cykelsti på Sydbuen - fra Magleparken til Vestbuen
- Cykelsti på Vestbuen - fra Sydbuen til Bueparken
- Cykelsti på Hold-an Vej - fra Magleparken/Bueparken til Sydbuen

Generelt øger cykelstier og cykelbaner sikkerheden og reducerer det samlede antal ulykker. Smalle cykelbaner kan dog forværre sikkerheden i forhold til at have cyklisterne til at køre på selve kørebanen.

Der er i dag cykelbaner på alle tre strækninger. På Sydbuen og Vestbuen er cykelbanerne meget smalle (0,7 m).

På den sydlige del af Hold-an Vej er cykelbanerne så brede, at der er risiko for, at de kan forveksles med et kørespor.

Cykelsikkerhedsindsatser:

Indsatserne i denne gruppe skal både afhjælpe konkrete trafikikkerhedsmæssige udfordringer og afhjælpe utryghed blandt borgerne:

- U hensigtsmæssig parkering på 2 minus 1-vej på sydlige del af Hold-An Vej. 2 minus 1-veje er karakteriseret ved at der er et midterlagt kørespor, og en zone i hver vejside, som er forbeholdt gående, cyklister og bilerne kan vige ind for modkørende. Dette spor benyttes som parkering, hvorfor gående og cyklister tvinges ud på vejbanen.
- Ombygning af højresvingsbane og hjørnet Bybjergvej / Ballerup Boulevard. Der har været flere uheld i det sving - heraf et med dødelig udgang, der er behov for en sikkerhedsmæssig ombygning af hjørnet.
- Afhjælpe utryghed på Egebjergvej mellem Nordbuen og Syvendehusvej. Vejen er smal og der bliver kørt for stærkt, så mange føler sig utrygge ved at lade deres børn cykle i skole - hvilket medfører endnu flere biler på vejen.

- Krydsning af dobbelttrettet cykelsti Linde Allé / Hold-an Vej. Der mangler plads til cykelister fra begge retninger, som ønsker at svinge af Linde Allé mod centrum.
- Krydsninger af Harrestrupvej. Da den dobbelttrettede cykelsti ligger på vestsiden af Harrestrupvej, og dermed modsat boligområdet i Viften, skal alle krydse vejen. Der bliver kørt for stærkt, og Trafiksikkerhedsplanen anbefaler at der anlægges midterheller.
- Krydsning Ågerupvej / Ledøjetofte (i samarbejde med Egedal Kommune). Krydsningen for cyklister og gående ligger i et sving med dårlige oversigtsforhold hvor der samtidig bliver kørt meget for stærkt.

## Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Etableringen af cykelstativer vil forbedre tilgængeligheden, da cyklerne dermed placeres hensigtsmæssigt i forhold til gangruter.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat 0,5 mio. kr. i 2021 på projekt nr. projekt nr. A015020 Pulje til forbedring af cyklismens vilkår. Region Hovedstaden medfinansierer projektet med ca. 30.000 kr.

### Anlægsbevilling

#### Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, intern projektering, it mv.</i>	500.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter A015020 Pulje til forbedring af cyklismens vilkår	500.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	500.000 kr.

#### Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,5				
Afledte driftsudgifter på ramme xx.xx under anlægsprojektet					
Afledte driftsudgifter på ramme xx.xx efter anlægsprojektet					

## Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Rådighedsbeløbet på projekt nr. A015020 Pulje til forbedring af cyklismens vilkår forhøjes med 30.000 kr., fra 500.000 kr. til 530.000 kr. i 2021.
2. Der gives en anlægsbevilling på 530.0000 kr. i 2021 fra projekt nr. A015020 Pulje til forbedring af cyklismens vilkår til projekt nr. A015019 Pulje til forbedring af cyklismens vilkår 2021.
3. Der gives en indtægtsbevilling på 30.000 kr. på projekt nr. A005401 Forbedring af cyklismens vilkår 2021 – indtægt.

## Beslutning

Indstilles til godkendelse

## **Bilag**

ANBEFALES Ballerup som cykelby - projektoversigt

# Punkt 10: Oprensning af søer og vandhuller - anlægsbevilling

04.01.10-P20-34-21

## Indhold

### Sammendrag

Der ansøges nu om fremrykning og frigivelse af anlægsmidler på i alt 600.000 kr. til oprensning af søer, idet flere søer i Ballerup Kommune lider af tilvoksning med især pil. En oprensning af disse vil styrke naturværdien i de pågældende søer. Med oprensning menes ikke oprensning af bundslam, men oprensning af bevoksning. Oprensningen vil ske i 2021.

### Baggrund

Mange af kommunens søer er vokset til med vedplanter, især med pil. Disse bortskygger andre planter og gør søerne mindre egnede som ynglesteder for padder. I budget 2021 er der afsat midler til oprensning af søer og vandhuller. Administrationen har udarbejdet en prioriteret liste af søer, der trænger til en oprensning og beskæring af vedplanter (se bilag).

Der er på investeringsoversigten er der afsat 400.000 kr. i 2021 samt 200.000 kr. årligt i årene 2022, 2023, 2024 og 2025 på projekt nr. A020205 Pulje til oprensning af søer og vandhuller.

### Sagsfremstilling

Administrationen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på i alt 600.000 kr. til nedestående tiltag. Midlerne finansieres fra projekt nr. A020205 Pulje til oprensning af søer og vandhuller, hvor midlerne for 2021 på 400.000 kr. foreslås frigivet og midlerne for 2022 på 200.000 kr. foreslås fremrykket til 2021 og frigivet.

Oprensningen igangsættes i løbet af det sene efterår/vinter for at forstyrre dyrelivet så lidt som muligt.

Administrationen har udarbejdet en liste med søer, der har behov for oprensning af bevoksning, og det er administrationens vurdering, at størstedelen af søerne vil kunne oprenses for det ønskede budget (se bilag). Søerne er prioriteret ud fra graden af tilvoksning, potentiel naturværdi og borgerhenvendelser.

Listen omfatter i prioriteret rækkefølge:

- Sø 912 ved Ågerupvej i Ballerup
- Sø 306 i Østerhøj Naturpark i Måløv
- Sø 901 ved nyttehaven Råmosen i Ballerup
- Sø 1009-1019 i Skovlunde Naturpark i Skovlunde
- Sø 119 i Måløv Naturpark i Måløv
- Sø 209 syd for Måløvhøj Skole afdeling Østerhøj i Måløv
- Sø 18 nord for Lundegården i Ballerup
- Sø 5 ved Måløv Parkvej i Måløv
- Sø 413 ved Nordbuen i Ballerup
- Sø 224 ved Toyotakrydset i Måløv
- Sø 427 ved Solbrinken i Ballerup
- Sø 348 skov nord for Lundegården i Ballerup

Hvis den ønskede bevilling mod forventning ikke rækker til alle søer, prioriteres fra toppen af listen. I så fald vil de resterende søer blive oprenset i de følgende år.

## Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat 400.000 kr. i 2021 samt 200.000 kr. årligt i årene 2022, 2023, 2024 og 2025 på projekt nr. A020205 Pulje til oprensning af søer og vandhuller.

Administrationen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på i alt 600.000 kr., hvor midlerne for 2021 på 400.000 kr. foreslås frigivet og midlerne for 2022 på 200.000 kr. foreslås fremrykket til 2021 og frigivet.

## Anlægsbevilling

## Bevilling

Ønsket bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, intern projektering, it mv.	600.000 kr.
Tidligere bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter Projektnummer og projektnavn noteres herunder A020205 Pulje til oprensning af søer og vandhuller	600.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	600.000 kr.

## Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,6				

## Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der fremrykkes 200.000 kr. fra 2022 til 2021 på projekt nr. A020205 Pulje til oprensning af søer og vandhuller.
2. Der gives en anlægsbevilling på 600.000 kr. i 2021 fra projekt nr. A020205 Pulje til oprensning af søer og vandhuller til projekt nr. A020204 Pulje til oprensning af søer og vandhuller 2021.

## Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Stine Rahbek Pedersen (Ø) stemte imod beslutningen. Enhedslisten er imod oprensning. Det er symptombehandling på, at 30 af Ballerup Kommunes søer og moser er spildevandstekniske anlæg og modtager næringsrigt vand, med mikroplast og tungmetaller. Pengene skal bruges på at prioritere etablering af forbassiner, der renser vandet, så naturen kan komme i god økologisk tilstand.

## Bilag

ANBEFALES Oprensning af søer og vandhuller 2021

## **Punkt 11: Godkendelse af referat (underskriftside)**

### **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".