

REFERAT Grønt Råd d. 07-08-2024

Mødedato Onsdag d. 07. august 2024 kl. 18:00

Mødested Ekstraordinært møde i Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Bjarne Frimann Skov (grønne interesseorganisationer), Hella Hardø Tiedemann (A) (Afbud), Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester (Afbud), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Ole Foss Andersen (boligforeninger), Kurt Bidstrup (grundejerforeninger), Johannes Nørgård (koloni- og nyttehavedeforeninger), Peter Bendix (grønne interesseorganisationer), Gert Schönberg (grønne interesseorganisationer), Per Bo Jensen (grønne interesseorganisationer) (Afbud), Søren Jensen (Afbud), Karin Traun (øvrige foreninger), Carsten M. Frederiksen (uden for grupperne) (Afbud), Ulrik Falk-Sørensen (uden for grupperne), Lars Vistrup Skov (uden for grupperne), Stephen Frank Mortensen (fra Seniorrådet), Kristijan Vukicevic, Preben Buur Lund (grantoftegård) (Afbud), Thomas Christensen (Afbud), Trine Baarstrøm (afsnitsleder)

Indholdsfortegnelse

Grupper i Grønt Råd.....	3
Cykelplan for Ballerup Kommune.....	4
Revision af kommuneplanen - Grønt Danmarkskort.....	6
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Grupper i Grønt Råd

00.01.00-P35-202-22

Sagsfremstilling

Høstmarkedet: Planlægningsgruppen ønsker at rådet drøfter indhold og deltagelse på årets høstmarked.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Grønt Råd

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Grønt Råd drøfter indholdet på høstmarkedet.

Beslutning

Der har været planlægningsmøde, og gruppen ønsker at benytte nye billeder i standen. Der er uddelt opgaver om hvilke billeder, som medlemmer af planlægningsgruppen tager. De sendes til sekretariatet med anvisning af ønsket format, bagbeklædning mm.

Planlægningsgruppen ønsker også at have et nyt kort over kommunen, hvor de nye naturtiltag er markeret, og hvor tiltagene er markeret med billeder ud for kortet. Der er ikke lang tid til høstmarkedet, så det er vigtigt at processen igangsættes med det samme.

Lars Vistrup Skov, Carsten M. Frederiksen, Per Bo Jensen, Stephen Frank Mortensen og Gert Schönberg (tovholder) deltager i Høstmarked 2024.

Afbud

Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Carsten M. Frederiksen (uden for grupperne), Hella Hardø Tiedemann (A), Per Bo Jensen (grønne interesseorganisationer), Preben Buur Lund (grantoftegård), Søren Jensen, Thomas Christensen

Punkt 2: Cykelplan for Ballerup Kommune

05.00.00-G01-4-24

Tidligere behandling

Grønt Råd den 24. oktober 2023.

Sagsfremstilling

Sammendrag

Administrationen har udarbejdet en Cykelplan for Ballerup Kommune. Planen samler op på målsætninger og indsatser fra kommunens eksisterende besluttede planer og indeholder et katalog over indsatser på cykelområdet, der prioriteres over de kommende år. Grønt Råd bedes drøfte Cykelplanens indsatser i forhold til de kommende års prioriteringer.

Baggrund

Udviklingen af Ballerup Kommune er i fuld gang. I løbet af de næste ti år forventes 9.000 nye borgere at flytte til kommunen, og dermed vil der være 9.000 flere, der skal transportere sig til skole, til arbejde og i fritiden. Bæredygtige transportvaner er en vigtig del af kommunens udvikling. Det er derfor også et delmål i Klimahandlingsplanen at understøtte en byudvikling, der gør det attraktivt at være aktiv trafikant i Ballerup Kommune.

I 2022 underskrev Ballerup Kommune sammen med 30 andre offentlige og private aktører i hovedstadsregionen en samlet cykeldeklaration, der forpligter til at arbejde for en 20% vækst i cykling inden 2030. Ballerup Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2022-2026 udstikker retningslinjer for at forbedre trafiksikkerheden i hele kommunen, så endnu flere vælger cyklen og føler sig trygge imens.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommune arbejder målrettet med øget trafiksikkerhed og ønsker også en vækst i cyklismen. Derfor har administrationen samlet indsatser fra særligt Trafiksikkerhedsplanen og Klimahandlingsplanen i en Cykelplan, for derved at sætte fokus på Ballerup Kommunes arbejde for at fremme cyklisme og den grønne omstilling. Indsatserne er således med til at udmønte målsætninger og visioner på cykelområdet fra flere af kommunens besluttede planer og strategier.

Cykelplanens 24 indsatser er kategoriseret i 'adfærd', 'analyse' og 'anlæg'. For at danne grobund for en mere bæredygtig mobilitet i Ballerup Kommune, skal der igangsættes initiativer indenfor alle tre kategorier. Indsatserne skal efterfølgende vurderes ud fra deres effekt på hhv. målgruppe, tryghed og trafiksikkerhed samt positiv indvirkning på det overordnede bymiljø.

Cykelplanen følges hvert år op med status på igangsatte initiativer samt forslag til udmøntning af de årligt afsatte midler på området. Ved en årlig prioritering er det muligt at skabe synergi med kommunens øvrige drifts- og anlægsopgaver samt med både private og kommunale udviklingsprojekter. Derudover gør en årlig prioritering det muligt, at kunne opprioritere eventuelle indsatser, der kan søges statslig medfinansiering til.

Cykelplanen bliver politisk behandlet af Klima- og Miljøudvalget den 10. september 2024, hvor kommentarer fra Grønt Råd forelægges udvalget.

Yderligere deltagelse

På Grønt Råds møde deltager specialkonsulent i Plan, Pia Widerholdt Bentsen under behandlingen af sagen

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Grønt Råd

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Grønt Råd drøfter Cykelplanen i forhold til de kommende års prioriteringer.

Beslutning

Cykelplanen blev drøftet. Grønt Råd havde følgende bemærkninger:

- Der er flere ruteskilte der er forsvundet når der sker vejarbejde rundt i kommunen.
- Der udgives et mobilitetsregnskab for region hovedstaden hvert år, det vil rådet gerne have på dagsordenen.
- Forslag om tiltag med udlån af trehjulet cykel til ældre.
- Cykelstativer, hvor man kan låse sin cykel fast. Særligt problem med at cykler på stationen bliver stjålet.
- Cykelsti langs Råmosen - naturgruppen ønsker ikke cykelsti indenfor fredningen. Naturgruppen har et forslag om at cykelstien placeres inde på boligselskabets areal. Det eftersendes.
- Der var andre i Grønt Råd, der gerne vil prioritere cykelstien og lade være med at etablere stiprojektet rundt om Råmosen for samlet set at reducere den menneskelige forstyrrelse af naturen.
- Trafikgruppen mener, at det er vigtigt, at der er en god forbindelse langs Råmosen. En forbindelse mellem Ågerupvej og Baltorpvvej.
- Stor kritik af, at der ikke er indsatser på Ågerupvej - det er livsfarligt at cykle der.
- Cykelstativer står ofte for tæt, når der kommer flere og flere elcykler, der fylder mere.
- Skrive projektet om indsatser på skolerne om før-skole cykling ind.
- Der er 3 supercykelstier i Ballerup Kommune - standarden kan godt øges.
- Der er steder, det er hurtigere at være gående end cyklist på dobbelttettet cykelsti.
- Vigtigt at arbejde for, at cykler ikke bliver stjålet på stationer.
- Cykelparkering langs muren til Posthuset, så er det mere synligt, hvis nogen forsøger at stjæle cykler.
- Sikre skoleveje til Baltorpskolen af Vestbuen mangler.
- Indstiller, at det første der bliver prioriteret er trafiksikre kryds. Grønt Råd må meget gerne byde ind med hvilke kryds, der er vigtige.
- Hvor lang tid strækker planen sig?
- Cykelservicestationer - et projekt der skal prioriteres.
- Peter Bendix vil gerne være med til at undersøge cykelparkering, Pia tager kontakt.
- Trafikgruppen vil gerne understøtte arbejdet med Cykelplanen. De vil gerne bruges noget mere til mange forskellige formål. Pia tager kontakt.

Bilag

ANBEFALES Cykelplan_juni24

Afbud Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Carsten M. Frederiksen (uden for grupperne), Hella Hardø Tiedemann (A), Per Bo Jensen (grønne interesseorganisationer), Preben Buur Lund (grantoftegård), Søren Jensen, Thomas Christensen

Punkt 3: Revision af kommuneplanen - Grønt Danmarkskort

01.02.03-P15-2-20

Sagsfremstilling

Grønt Danmarkskort er en sammenhængende naturkortlægning, som alle kommuner bidrager til gennem kommuneplanlægningen. Udpegningen af områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder skal sikre og udvikle naturarealer og biodiversitet. Udpegningen af økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser skal sammenbinde naturområderne i et netværk for at skabe forbindelser for dyr og planter. Digitale naturkort udviklet af Miljøstyrelsen er anvendt til udpegning af områder med naturbeskyttelsesinteresser og økologiske forbindelser.

I forbindelse med revision af kommuneplanen bliver Grønt Danmarkskort revideret, hvad angår udpegninger af arealer med naturbeskyttelsesinteresser og økologiske forbindelser. Grønt Danmarkskort allerede blevet ændret i Kildedalområdet. Ændringerne fremgår af kommuneplantillæg nr. 16. Kommuneplantillæg indarbejdes i kommuneplanen i forbindelse med revisionen.

Områder med naturbeskyttelsesinteresser

I Kommuneplan 2020 var i alt 495 ha udpeget som værende områder af naturbeskyttelsesinteresse, mens der med det kommende kommuneplanforslag lægges op til, at der udpeges 630 ha. Forskellen skyldes, at der i de mellemliggende år er udført et større arbejde for at kortlægge den beskyttede natur, hvor yderligere 125 arealer nu omfattes af Naturbeskyttelseslovens §3. Arealerne er med ændringen omfattes af "Naturbeskyttelsesinteresser". Det betyder, at arealer udpeget som "potentielle naturbeskyttelsesinteresser" er blevet reduceret, eftersom en del af de "potentielle naturbeskyttelsesinteresser" har udviklet sig til naturtyper omfattes af §3.

Økologiske forbindelser

De økologiske forbindelser udpeget i Ballerup har varierende naturindhold, og deres værdi som økologisk forbindelse er forskellig fra art til art. Nogle forbindelser er udpeget for at reservere muligheden for fremtidig naturopretning og pleje, så der kan skabes flere levesteder for dyr og planter.

Der er i den gældende kommuneplan udpeget 1.126 ha som økologiske forbindelser. Med revisionen af kommuneplanen lægges der op til en udpegning af 1.123 ha areal som økologiske forbindelser. Forskellen skyldes rettelse af fejludpegning af økologiske forbindelser, hvor der var foretaget andre arealreservationer i lokalplaner fra før vedtagelsen af Grønt Danmarkskort.

Ved Yderholmen, Den polske hangar og Industriparken skyldes uoverensstemmelsen, at områderne har været omfattet af en lokalplan, som har udlagt området til bebyggelse før indførelse af Grønt Danmarkskort. Derfor konsekvensrettes de økologiske forbindelser. I Lautrup er et areal lokalplanlagt til offentlige formål, hvilket er i konflikt med udpegninger i Grønt Danmarkskort. Administrationen foreslår, at den ene af de to økologiske forbindelser fastholdes som spredningskorridor, mens den anden forbindelse udgår af udpegning til økologisk forbindelse og potentiel naturområde.

Der er ikke udpeget nye arealer af potentielle naturbeskyttelsesområder og potentielle økologiske forbindelser i forbindelse med kommuneplanrevisionen. På baggrund af den nuværende viden er det vurderet, at der ikke er grundlag for at udpege yderligere.

Politisk behandling

Klima- og Miljøudvalget har en forudgående behandling af revision af Grønt Danmarkskort den 13/8-2024. Hele kommuneplanforslaget forventes fremlagt for Klima- og Miljøudvalget den 1. oktober 2024 med forventning om, at den vedtages af Kommunalbestyrelsen som forslag den 28. oktober 2024, hvorefter den sendes i høring.

Kommuneplanen miljøvurderes, før den fremlægges som forslag.

Yderligere deltagelse

På Grønt Råds møde deltager specilkonulent i Plan Anette Lindegaard Christensen under behandlingen af punktet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Grønt Råd

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Ændringer i Grønt Danmarkskort drøftes.

Beslutning

Grønt Danmarkskort blev drøftet. Rådet har følgende bemærkninger:

- Ændring af Grønt Danmarkskort i Lokalplanen 166 for Den Polske hangar blev problematiseret, idet revisionen af Grønt Danmarkskort ændrer grænsen, så der ikke længere er Grønt Danmarkskort over 2 byggefelter. Det rekreative område (felt E) er fortsat en del af kortet. Der udsendes kortmateriale, hvor ændringerne fremgår.
- Hvem har initieret, hvad der skal være økologiske forbindelser og potentiel økologisk forbindelse?
- Skuffelse over, at der er taget arealer ud af Grønt Danmarkskort, og at de registrerede naturarealer (§3) er arealer, kommunen ikke har gjort noget for. Så gerne, at kommunen var mere progressiv og kom med initiativer til flere naturområder.
- Den potentielle natur skal adresseres i Naturplanen, så vi sikrer, at der er en sammenhæng mellem Kommuneplan og Naturplan.
- Spredningskorridor på banearealer kunne være relevant at se på.
- Man kunne arbejde med små grønne arealer, som kan sikre spredning.

Afbud Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Carsten M. Frederiksen (uden for grupperne), Hella Hardø Tiedemann (A), Per Bo Jensen (grønne interesseorganisationer), Preben Buur Lund (grantoftegård), Søren Jensen, Thomas Christensen

Punkt 4: Eventuelt

00.01.00-P35-202-22

Beslutning

Intet

Afbud

Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Carsten M. Frederiksen (uden for grupperne), Hella Hardø Tiedemann (A), Per Bo Jensen (grønne interesseorganisationer), Preben Buur Lund (grantoftegård), Søren Jensen, Thomas Christensen