

REFERAT Økonomiudvalget d. 21-02-2023

Mødedato Tirsdag d. 21. februar 2023 kl. 08:00

Mødested Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Jesper Würtzen (A) (borgmester), Marie Brøchner Jespersen, Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør), Eik Møller (kommunaldirektør), Peter Als (A), Taner Genc (F), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Mette Vaaben Mortensen (direktør), Mikael Wandel (V), Sandra Marsenic (A), Lolan Marianne Ottesen (A), Allan Kristensen (C), Hella Hardø Tiedemann (A), Johan Müller (A), Michael Jensen (O)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Ansøgning fra Ballerup Ejendomsselskab om nybyggeri af 118 nye almene boliger i afdeling Ellebo	4
Ansøgning fra Boligforeningen AAB om nedlæggelse af bolig og omdannelse til erhverv i afdeling	7
Ansøgning om godkendelse af renovering af Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv - sk	9
Offentlige institutioner i Kildedal.....	13
Projektet for om- og tilbygning af dagtilbuddet Birkegården, Hold-an Vej i Ballerup.....	15
Etablering af en tryghedsvagt i Ballerup Kommune.....	17
Status på arbejdsgiverens sociale ansvar.....	19
Delegationsplan for Økonomiudvalget.....	21
Delegationsplaner for de stående udvalg og Økonomiudvalget.....	23
Vedligehold og nyinvestering af netværk på skolerne 2018-2022- anlægsregnskab.....	25
Sort pulje 2020 - anlægsregnskab.....	27
Ansøgning om godkendelse af Tyrkisk Ungdomsforening som frivillig folkeoplysende forening.....	29
Ny vedtagelse og høring - lokalplan nr. 175 for campusområde ved DTU i Ballerup.....	31
Vejnavn til nye boliger på Baltorpvej i Ballerup (Ellebo).....	33
Studietur til Lund.....	36
Liggehal i Regnbuen - tillægsbevilling.....	38
Køb af Chromebook til almene skoler 2023 - anlægsbevilling.....	40
Diverse vejændringer 2023 - anlægsbevilling.....	42
Grønne initiativer 2023 - anlægsbevilling.....	45
Naturplan for Ballerup Kommune - anlægsbevilling.....	47
Lukket: LUKKET Meddelelser.....	49
Lukket: LUKKET Ansøgning om alkohol- og bestyrergodkendelse.....	50
Lukket: LUKKET Salg af fast ejendom (01.00.05-P20-2-22).....	51
Lukket: LUKKET Salg af fast ejendom (82.02.00-G10-1-21).....	52
Lukket: LUKKET Køb af fast ejendom (13.06.01-G01-2-22) og anlægsbevilling.....	53
TILLÆGSDAGSORDEN Fremrykket udbud af elbusser og midlertidigt skift til alm diesel på linje	54
Godkendelse af referat (underskriftside).....	58

Punkt 1: Meddelelser

00.01.10-P35-12-22

1. Orientering om status på ansøgning om anlæg til CO2-fangst på Vestforbrænding.
2. Fødevarekøb i Ballerup Kommunes enheder har, når købet var under 1.500 kr., været foretaget via en SKI-aftale hos Føtex. Føtex har imidlertid uden varsel opsagt aftalen i midten af januar. I den forbindelse overgik Ballerup Kommune til at bruge COOP, som også var SKI-leverandør. COOP har pr. 28. februar 2023 opsagt aftalen med SKI, og Ballerup Kommune skal derfor finde en leverandør fra 12. marts 2023.

SKI har afsøgt markedet, og der er p.t. kun en leverandør, der kan løfte opgaven, hvorfor SKI har valgt ikke at gennemføre et nyt udbud. Den ene leverandør, der er tilbage på markedet, er Nemlig.com, som i starten af februar offentliggjorde, at de har indgået en overenskomst med 3F for deres chauffører. Center for Økonomi er i dialog med kommunerne i indkøbsfællesskabet om håndtering af situationen, så der er en aftale, som kommunens enheder kan benytte. Kommunerne har i fællesskab udbedt dokumentation for, at der er indgået en overenskomstaftale.

Da der på nuværende tidspunkt ikke er en konkurrencesituation på markedet, bliver den foreløbige løsning, at Ballerup Kommune benytter Nemlig.com og starter overgangen hertil, så snart vi har modtaget dokumentation for overenskomsten med 3F. Center for Økonomi følger løbende markedssituationen og vurderer løbende om markedet er modent til udbud.

3. Referat fra møde i KKR Hovedstaden den 8. Februar 2023

Bilag
3 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

- 1.3.1 Referat fra møde i KKR Hovedstaden den 8. februar 2023
- 1.3.2 Præsentation af Wonderful Copenhagen
- 1.3.3 Input til evaluering af erhvervsfremmereformen

Punkt 2: Ansøgning fra Ballerup Ejendomsselskab om nybyggeri af 118 nye almene boliger i afdeling Ellebo III - skema B

03.02.13-S55-2-23

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 19. december 2022 Punkt 15

Indhold

Sammendrag

Ballerup Ejendomsselskab har ansøgt om godkendelse af skema B for opførelse af 118 almene boliger i en ny boligafdeling i forbindelse med den eksisterende afdeling Ellebo på Baltorpvej i Ballerup. Den nye boligafdeling kommer til at bestå af familieboliger, herunder mindre billige boliger, ældrevenlige boliger, samt ungdomsboliger og ældreboliger.

Ballerup Kommune skal godkende skema B, inden byggeriet kan sættes i gang.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen gav den 19. december 2022 tilsagn om, at Ballerup Ejendomsselskab kunne arbejde videre med projektet med udgangspunkt i skema A.

Kommunalbestyrelsen skal, jf. kapitel 9 i bekendtgørelse om støtte til almene boliger, godkende skema B inden byggeriet kan gå i gang. Skema B er en detaljeret beregning af økonomien efter, der er afholdt licitation. I denne sag har entreprenøren haft en option på opgaven i forbindelse med Ellebo II, og der har derfor ikke været et selvstændigt udbud på de 118 boliger.

De nye boliger kommer til at ligge på afdeling Ellebos areal, hvor der tidligere er revet to blokke ned.

Den oprindelige afdeling Ellebo består af to blokke, der er opført i 1964 og er beliggende på Baltorpvej. I forbindelse med renoveringen af blokkene er der bygget 12 nye tagboliger på blok 3, ligesom der er sammenlagt boliger i blok 4. De nye tagboliger har adgang via elevatorer, og en del af boligerne i blok 3 er, i forbindelse med renoveringen, omdannet til tilgængelige boliger. Afdelingen har i alt 140 boliger.

Ellebo II, der er under opførelse, omfatter 176 almene boliger.

Alle nye almene boliger opføres som udgangspunkt som en selvstændig afdeling med egen økonomi. Når boligerne er opført og tages i brug bliver både Ellebo II og Ellebo III lagt sammen med den eksisterende afdeling Ellebo.

Sagsfremstilling

KAB har på vegne af Ballerup Ejendomsselskab den 12. januar 2023 fremsendt skema B for opførelse af 118 almene boliger. Det samlede boligareal bliver på 8.277 m².

Boligerne fordeler sig således:

Ungdomsboliger - 1 rum	10 stk.	38-42 m ²
Ældreboliger XL - 1 rum	4 stk.	45-72 m ²
Ældreboliger XL - 2 rum	1 stk.	72 m ²
Familiebolig - billig basis - 1 rum	14 stk.	38-40 m ²
Familiebolig - billig basis - 2 rum	10 stk.	50-58 m ²
Familiebolig - billig basis - 3 rum	6 stk.	63-72 m ²
Familiebolig - 2 rum	10 stk.	60-76 m ²
Familiebolig - 3 rum	11 stk.	82-94 m ²

Familiebolig - 4 rum	12 stk.	88-108 m2
Ældreagnet bolig - 2 rum*	20 stk.	64-72 m2
Ældreagnet bolig - 3 rum*	20 stk.	83-102 m2
I alt	118 stk.	

* De ældreagnede boliger kan eventuelt udgøre et seniorbofællesskab, såfremt der er efterspørgsel efter det. Dette tages der endelig stilling til af administrationen, inden boligerne udlejes.

Byggeriet udføres efter bestemmelserne i BR2020 og kravene til Svanemærkede boliger.

Bebyggelsen udføres som syv mindre blokke i varierende højder op til fem etager, der er placeret ud mod Baltorpevej. Byggeriet udføres med facader i tegl og træbeklædning og vinduer i aluminium. Tagene udføres som flade tage med solceller og grønne tagflader. Byggeriet får således samme udtryk som nybyggeriet i Ellebo II.

Hver bolig får individuelle ventilationsanlæg med varmegenvinding, og boligerne bliver opvarmet med fjernvarme.

Der indrettes fælles grønne gårdrum med lege- og opholdsarealer mellem blokkene. De fleste af boligerne i stueetage får 3 m2 have, og boligerne på etagerne får altan eller fransk altan. I fire af blokkene bliver der indrettet depotrum i kælderen. Der bliver vaskeri i blok 3.

Anskaffelsessum

Den samlede anskaffelsessum beløber sig til 253.678.000 kr., hvilket er 13.532.000 kr. (5,6 pct.) over skema A. Stigningen skyldes primært indeksering og er beregnet ud fra nationalbankens inflationsprognose.

Anskaffelsessum	Udgift
Grundkøbesum	23.175.600 kr.
Øvrige grundudgifter	2.140.000 kr.
Entrepriseudgifter	197.615.800 kr.
Omkostninger	27.038.400 kr.
Gebyrer	3.708.200 kr.
Samlet anskaffelsessum	253.678.000 kr.

Finansiering	Beløb
Realkreditlån - ca. 90 pct.	227.808.500 kr.
Kommunal grundkapitallån - ca. 8 pct.	20.795.880 kr.
Beboerindsud - 2 pct.	5.073.620 kr.
Samlet finansiering	253.678.000 kr.

Husleje

I en almen boligafdeling skal der være balanceløje, således at lejeindtægterne svarer til afdelingens udgifter. I Ellebo III er der udgifter til belåning og drift, hvilket betyder at den gennemsnitlige leje bliver på 1.351 kr. pr. m2. Derudover er der forbrugsudgifter til el, vand og varme på 235 kr. pr. m2.

Lejen for boligerne skal fordeles ud fra boligernes indbyrdes brugsværdi. Når boligerne er målt op og registreret i BBR, kan to boliger, som er ens indvendig have forskellige m2 i BBR på grund af ydervægge, adgangsarealer, trappeandel

mv. Da den nye boligafdeling består af flere boligtyper og -størrelser har administrationen bedt Ballerup Ejendomsselskab udarbejde en plan for fordeling af lejen, da lejen i et så komplekst byggeri, ikke bare fordeles pr. m2. Samtidig indeholder afdelingen ungdomsboliger, som udløser tilskud fra stat og kommune, der er med til at betale huslejen for ungdomsboligerne.

Ballerup Kommune skal godkende planen for fordeling af lejen, administrativt inden 1. gangs udlejningen.

Tidsplan

Forventet byggestart - september 2023

Forventet aflevering - december 2024.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ballerup Kommune får en udgift til grundkapitallån 20.795.880 kr. Grundkapitallånet bliver forhøjet med 1.089.880 kr. i forhold til skema A. Stigningen skyldes, at den endelige boligsammensætning nu er klar, hvilket den ikke var i skema A. Udgiften afholdes af kontoen for grundkapital ramme 80.86 øvrige balanceforskydninger (ramme for grundkapital og kapitaltilførsel).

Der gives kommunal garanti for den del af realkreditlånet, der har sikkerhed udover 60 pct. af ejendommens markedsværdi.

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Ansøgning (skema B) fra Ballerup Ejendomsselskab om opførelse af 118 almene boliger til en samlet anskaffelsessum på 253.678.000 kr, godkendes.
2. Boligernes finansiering med realkreditlån på 227.808.500 kr., beboerindskud på 5.073.620 kr og et kommunalt grundkapitallån på 20.795.880 kr. godkendes.
3. Det godkendes, at der gives kommunal garanti for den del af realkreditlånet, der har sikkerhed ud over 60 pct. af ejendommens markedsværdi.
4. Der godkendes en gennemsnitlig husleje på 1.351 kr. pr. m2 pr. år. Den endelige huslejefordeling skal godkendes administrativt af Ballerup Kommune, inden boligerne lejes ud første gang.

Beslutning

Udsættes

Bilag

Kortbilag - Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Ellebo III

Punkt 3: Ansøgning fra Boligforeningen AAB om nedlæggelse af bolig og omdannelse til erhverv i afdeling 107, Lundebjerggårdsvej

03.10.00-K08-1-22

Indhold

Sammendrag

Boligforeningen AAB har fremsendt ansøgning om nedlæggelse af en billig almen familiebolig i afdeling 107 på Lundebjerggårdsvej 2, st.th i Skovlunde. Boligen ønskes anvendt til tandklinik således at den tandlæge, der har klinik i boligerne i nr. 2, st.tv, kan udvide sin klinik.

Administrationen indstiller, at boligen ikke nedlægges.

Baggrund

Den bolig, der ønskes nedlagt er en tre rums bolig på 69 m² med en månedlig husleje på ca. 4.800 kr.

Afdeling 107 er opført i 1963 og består af 400 familieboliger, der er beliggende på Lundebjerggårdsvej 2-102 i Skovlunde.

En eventuel nedlæggelse af boligen er en væsentlig ændring efter almenboliglovens § 28 og skal derfor besluttes af Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Boligforeningen AAB har den 22. september 2022 sendt ansøgning om nedlæggelse af boligen på Lundebjerggårdsvej 2, st.th. og omdannelse til erhverv.

Nedlæggelse af en almen bolig og omdannelse til erhverv kræver, at erhvervsarealet (tandklinikken) skal sælges fra og udskilles til en særskilt erhvervsafdeling. Derefter udlejer erhvervsafdelingen erhvervslejemålet gennem et selskab mv. jf. reglerne i bekendtgørelse om sideaktiviteter i almene boligafdelinger.

Afdelingsmødet i afdeling 107 har godkendt udvidelse af tandklinikken i et møde den 18. september 2017.

AABs organisationsbestyrelse har, i sit møde den 1. november 2017, delegeret kompetencen til at behandle denne type sager til AABs administration.

Når der er tale om nedlæggelse af en almen bolig og et delvist frasalg af et støttet areal, kræves der indberetning til Udbetaling Danmark om bortfald og tilbagebetaling af offentlig støtte.

Det er administrationens erfaring, at der er stor efterspørgsel på mindre billige boliger i almindelighed og boliger i stueplan i særdeleshed. I Skovlunde er der, i løbet af de seneste år, bygget flere nye almene og private boliger for at imødekomme efterspørgslen. AAB har selv bygget nye almene boliger i de to naboafdelinger.

Samtidig har Bolig- og Planstyrelsen netop imødekommet en ansøgningen fra administrationen (Center for Voksne og Sundhed) om tilskud til midlertidig nedsættelse af huslejen i almene familieboliger til boligsøgende med et akut boligbehov og en lav betalingsevne i forhold til 50 boliger med en husleje på 4.500 til 5.000 kr. pr. måned før forbrug. Ordningen er tiltænkt hjemløse og lignende borgere og kan give et månedligt tilskud på op til 1.500 kr. pr. måned i op til fem år. Det er muligt at anvise boliger med dette ekstra tilskud til og med 2023. I dette lys vurderes det at være uhensigtsmæssigt at nedlægge en bolig, der evt. kan indgå i tilskudsordningen.

Endelig er der i Skovlunde bygget en del nye erhvervslejemål de seneste år, hvor alt fortsat ikke vurderes udlejet.

Gives der et afslag på ansøgningen, vil tandklinikken kunne drives videre i sine nuværende lokaler på samme vilkår, som hidtil.

Tandlægen har oplyst, at en udvidelse af den nuværende tandklinik er betinget af en tidsbestemt/permanent nedlæggelse af boligen, da indretningen af en tandklinik er bekostelig.

Administrationen vurderer, at der ikke er lovgrundlag for en midlertidig nedlæggelse. En eventuel nedlæggelse skal være permanent, og såfremt tandlægen flytter ud, vil det være op til AAB, om der forsat skal være erhvervslejemål eller om de vil ansøge om at mærke lejemålet tilbage til boligformål.

Det er en politisk beslutning, om ansøgningen skal imødekommes og der skal nedlægges en billig almen bolig.

Ud fra en samlet vurdering mener administrationen, at det ikke er hensigtsmæssigt at nedlægge boligen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Den almene bolig på Lundebjerggårdsvej 2 st.th. i Skovlunde ikke nedlægges og forbliver almen bolig.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Michael Jensen (O), Mikael Wandel (V) og Allan Kristensen (C) stemte imod beslutningen.

Stine Rahbek Pedersen (Ø) undlod at stemme.

Michael Jensen (O) benyttede standsningsretten efter styrelseslovens §23 og begærede sagen behandlet i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

ANBEFALES Kortbilag AAB 107

Punkt 4: Ansøgning om godkendelse af renovering af Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv - skema B

03.02.13-S55-1-23

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 21. december 2020 Punkt 3

Indhold

Sammendrag

Ballerup Ejendomsselskab ansøger om godkendelse af plan (skema B) for renovering af afdeling Tøndehvælv på Egebjerggård i Ballerup med støtte fra Landsbyggefonden (LBF). Renoveringen omfatter nyt tag, nye facadeplader og udskiftning af vinduer.

LBF har givet forhåndstilsagn om støtte til en del af arbejderne. Der gives støtte til ydelsen på de lån, der optages til at finansiere arbejderne.

Kommunalbestyrelsen skal godkende skemasagen og indstille den til endelig godkendelse i LBF samt godkende lånoptagelse og huslejeforhøjelse. Herudover skal der gives kommunal garanti for det støttede lån samt ydes et kommunalt lån til kapitaltilførsel på 100.000 kr.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen indstillede på møde den 21. december 2020 skema A til godkendelse i LBF. Skema A blev godkendt i LBF den 7. januar 2021. Herefter er der afholdt licitation, og skema B forelægges nu til indstilling og godkendelse i Kommunalbestyrelsen og LBF, inden renoveringen kan sættes i gang.

Kommunalbestyrelsen skal godkende skema B jævnfør kapitel 1 og 7 i lov om almene boliger og kapitel 3 i lov om leje af almene boliger.

Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv er opført i 1994 og består af 5 små blokke med i alt 28 boliger. Afdelingen er beliggende på Egebjergtoften 19-27 og Egebjerg Bygade 22-28 og 89-127.

Sagsfremstilling

Ballerup Ejendomsselskab har den 12. januar 2023 ansøgt om godkendelse af skema B for renovering af afdeling Tøndehvælv.

Afdelingen er opført med mørkegrå facadeplader som klinkbeklædning og hvide facadevinduer. Taget er beklædt med tagpap, der er svejset på tagkassetter.

Afdelingen har, grundet byggetekniske problemer ved opførelsen, haft en del vandskader, hvor vandet er kommet fra vinduerne og har skadet vægge, lofter og gulve. Facadebeklædningen er udført uden ventilering, hvilket betyder at fugten ikke har kunnet ventileres væk, og der er fundet svampe- og skimmelsporer i konstruktionen.

Efter anmodning fra LBF blev der, efter godkendelsen af skema A, iværksat en supplerende skimmelundersøgelse af tagets isolering. Resultatet viste skimmelvækst i tagkonstruktionen. Såfremt tagkonstruktionen ikke ændres vil skimmelvæksten blive mere omfattende over tid, og derfor omfatter renoveringen nu udskiftning af tag og isolering.

Renoveringen omfatter følgende arbejder:

- Nye facadeplader - nedrivning af facade og påbygning af ny skeletkonstruktion på facade samt forøget isolering og montering af nye facadeplader
- Nyt tag - udskiftning af isolering og råd- og skimmelpåvirket træværk samt opbygning af ny efterisoleret tagkonstruktion med nyt tagpap
- Etablering af nyt udhæng på tage
- Udskiftning og efterisolering af karnaptage samt nye tagrender og nedløbsrør
- Udskiftning af omfangsdræn og etablering af sokkelrende samt udbygning og forstærkning af fundamenterne
- Udskiftning af vinduer og døre

Renoveringsarbejderne på tag og facade bliver finansieret af 2/3 støttet lån, og udskiftning af vinduer og arbejder med sokkel- og fundament bliver finansieret af 1/3 støttet lån fra LBF.

Anskaffelsessum og finansiering

<i>Anskaffelsessum</i>	<i>Skema A</i>	<i>Skema B</i>
Opretning	11.197.081 kr.	25.140.987 kr.
Forbedringsarbejder	7.093.808 kr.	13.654.733 kr.
<i>I alt</i>	<i>18.290.889 kr.</i>	<i>38.795.720 kr.</i>

<i>Finansiering</i>	<i>Skema A</i>	<i>Skema B</i>
Realkreditlån med støtte fra LBF	11.197.081 kr.	25.140.987 kr.
Realkreditlån uden støtte	6.403.808 kr.	9.464.733 kr.
Kapitaltilførsel	500.000 kr.	500.000 kr.
LBF egen trækingsret	190.000 kr.	3.690.000 kr.
<i>I alt</i>	<i>18.290.889 kr.</i>	<i>38.795.720 kr.</i>

Anskaffelsessummen er væsentlig forhøjet fra skema A til skema B. Baggrunden for dette er:

- I skema A var håndværkerudgifterne budgetteret for lavt og i 2020 priser, hertil kommer de store generelle stigninger i håndværkerudgifter i 2022 priser.
- Skema A blev rykket frem af LBF i 2020 og skemasagen fik derfor et forceret sagsforløb, hvor der ikke blev udført alle nødvendige undersøgelser af f.eks. de risikobehæftede forhold i forbindelse med renoveringssagen.
- Efter godkendelse af skema A i LBF, udførte Teknologisk Institut en supplerende skimmelundersøgelse af tagkonstruktionen.
- Undersøgelsen medførte ekstra arbejder, herunder udskiftning af tag og isolering i stedet for en renovering.
- Udskiftning af taget medfører ekstra udgifter til en fuldstændig stilladsoverdækning under udskiftningen, da bygningerne er udført i sårbare konstruktioner i træ. Stilladsoverdækningen beløber sig til ca. 3,9 mio. kr.
- -Udgifterne til byggelånsrenter er forhøjet og den forventede ydelse på det realkreditlån, der optages til de understøttede arbejder er ligeledes beregnet højere, da renteniveauet er steget i løbet af 2022.

Der kan blive tale om at genhuse beboerne en enkelt dag i forbindelse med, at der udføres arbejder ved trappen i boligerne, og der er budgetteret med en begrænset udgift til genhusningen.

Husleje

Den nuværende gennemsnitlige husleje er på 989 kr. pr. m² og forventes at stige med 160 kr. til 1.149 kr. pr. m². I forbindelse med godkendelsen af skema A blev der godkendt en husleje-forhøjelse på 7,76 pct. svarende til 77 kr. pr. m². Af ansøgningen om skema B fremgår det, at huslejen vil stige med 16,2 pct. svarende til 160 kr. pr. m². Det forventes at renoveringen vil medføre en lavere udgift til opvarmning. Udgiften kan være svær at beregne, da det er meget forskelligt, hvordan beboerne varmer deres boliger op.

Huslejeeksempler:

Boligtype	Husleje før renovering	Forhøjelse	Husleje efter renovering
Bolig på 55 m ²	4.533 kr.	735 kr.	5.268 kr.
Bolig på 83 m ²	6.841 kr.	1.109 kr.	7.950 kr.
Bolig på 110 m ²	9.066 kr.	1.470 kr.	10.536 kr.

Beboernes godkendelse

Beboerne i afdeling Tøndehvælv har godkendt projekt og huslejeforhøjelse på et ekstraordinært afdelingsmøde den 7. februar 2023. Projekt og huslejeforhøjelse blev godkendt med 24 stemmer for og 2 stemmer imod. Projektet har løbende været forelagt en følgegruppe, med repræsentanter for beboerne i afdelingen, organisationsbestyrelse, rådgivere m.fl.

Driftslån

LBF yder et driftslån til betaling af ydelsen på det støttede lån på 25,1 mio. kr. og en del af lånet til "gruppe 2-arbejder", som bl.a. omfatter en stilladsoverdækning af bygningerne under renoveringen samt følgearbejder, som demontering og retablering af beplantning mm. I denne sag har der ikke været mulighed for at give tilskud til finansieringen fra fx LBFs fællespulje.

Kapitaltilførsel

LBF forudsætter, at en del af finansieringen, skal være en kapitaltilførsel på 500.000 kr. Kapitaltilførslen gennemføres som "1/5-ordning", der betyder at Ballerup Kommune skal give et lån på 100.000 kr. Herudover giver realkreditinstituttet et lån på 100.000 kr., boligorganisationen giver et tilskud på 100.000 kr. og LBF giver dels et lån på 100.000 kr. og et tilskud på 100.000 kr. Ordningen er normal praksis i renoveringssager og kommunens andel på 100.000 kr. er Ballerup Kommunes bidrag til, at projektet kan gennemføres.

Tidsplan

7. februar 2023 - Afdeling Tøndehvælv behandler projekt og huslejeforhøjelse.

Februar 2023 - Godkendelse af skema B.

April 2023 - Byggestart.

Efterår 2024 - Afslutning.

Forår 2025 - Skema C (byggeregnskab).

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ved skema A blev det godkendt, at der gives et lån på 100.000 kr. til Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv. Lånet er Ballerup Kommunes andel af den kapitaltilførsel, som LBF forudsætter som en del af finansieringen. Udgiften afholdes af kontoen til kapitaltilførsel, ramme 80.86 Øvrige balanceforskydninger (ramme for grundkapitallån og kapitaltilførsel).

Der gives 100 pct. kommunal garanti for lån på 25.140.987 kr. og 9.464.733 kr.

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Skema B for renovering af Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv indstilles til godkendelse i Landsbyggefonden.
2. Skema B for renovering af Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv med en samlet anskaffelsessum på 38.795.720 kr. godkendes.
3. Det godkendes, at Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv optager støttet lån på 25.140.987 kr.
4. Det godkendes, at Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv optager ustøttet lån på 9.464.733 kr.
5. Det godkendes, at Ballerup Kommune yder kommunal garanti på lånene.
6. Det godkendes, at huslejen i Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvælv forhøjes med 16,21 pct. svarende til 160 kr. pr. m².

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

Kortbilag - Ballerup Ejendomsselskab, afdeling Tøndehvæl

Punkt 5: Offentlige institutioner i Kildedal

82.06.03-P20-1-22

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. april 2022 Punkt 12

Indhold

Sammendrag

Kildedal P/S har den 16. december 2022 anmodet Ballerup Kommune om at tilkendegive, om Ballerup Kommune ønsker at benytte tilbagekøbsretten til offentlige formål vedrørende byggefelt 1 og 2. Kildedal P/S har i deres Bylivsplan skabt rammer for den fremtidige udnyttelse af Engagergård som Naturbase, således at hovedhuset bevares og området i øvrigt udvikles som formidlingscenter for natur.

Administrationen anbefaler, at Ballerup Kommune ikke benytter tilbagekøbsretten vedrørende byggefelt 1 og 2.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 25. april 2022 besluttet, at administrationen skal optage dialog med Kildedal P/S om anvendelse af området ved Engagergård.

Sagsfremstilling

Kildedal P/S har anmodet Ballerup Kommune om at tilkendegive, om Kommunalbestyrelsen ønsker at anvende retten til tilbagekøb af byggefelt 1, hvor Engagergård er beliggende. Den fremtidige funktion for Engagergård er fastsat i Bylivsplanen, som er godkendt af bestyrelsen for Kildedal P/S.

Administration har siden april 2022 drøftet med Kildedal P/S, hvordan området ved Engagergård kan bevares som del af de kommende bylivsfunktioner i Kildedalområdet.

Kildedal P/S har oplyst, at de vil sikre en bevarelse af hovedhuset, men resten af bygningerne nedrives i overensstemmelse med helhedsplanen. Køberne af byggefeltet forpligtes i kontrakten med Kildedal P/S til at afsætte 1 pct. af det samlede antal etagemeter til fællesskabende funktioner for hele Kildedal og altså ikke kun beboerne i de enkelte byggefelter. En del af disse fælles kulturfaciliteter kan også bruges af besøgende udefra.

Forslaget for byggefelt 1 og 2 er, at hovedhuset sættes i stand og indrettes med opholds/undervisningsstue – som skal ses i sammenhæng med Naturbasen, som kommer ved siden af hovedhuset. Mens hovedhuset kan tilbyde ophold, oplevelser og viden i tørvejr, bliver Naturbasen et udendørs opholdsrum for skoleklasser, institutioner, børn og unge i Kildedal og Ballerup med bålplads og information om naturen og ruter i landskabet. Samlet set skal hovedhuset og Naturbasen være formidlingsstedet for natur til glæde for naturinteresserede besøgende, familier, skoleklasser og beboere, som mødes om naturen og eventuelt foredrag og undervisning.

Der vil blive arbejdet videre med, hvordan hovedhuset kan bookes og anvendes til flere typer arrangementer.

Hovedhuset og Naturbasen bliver indskrevet i købskontrakten og bliver en præmis for godkendelse af skitseprojektet, at dette er løst tilfredsstillende.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at

1. Det meddeles Kildedal P/S, at Ballerup Kommune ikke ønsker at benytte retten om tilbageskødning vedrørende byggefelt 1 og 2., under forudsætning af at kontrakten mellem køber og Kildedal P/S sikrer dette.

Beslutning

Sagen behandles fortsat

Bilag

Bilag mail fra Kildedal P/S vedr. Sikring af Engagergård som kulturhistorisk fællesskabende spor i Kildedal

Punkt 6: Projektet for om- og tilbygning af dagtilbuddet Birkegården, Hold-an Vej i Ballerup

28.09.00-P10-1-18

Tidligere behandling

Børne- og Skoleudvalget den 3. maj 2022 Punkt 4

Indhold

Sammendrag

Administrationen orienterer om, at projektet for om- og tilbygning af dagtilbuddet Birkegården, Hold-an Vej i Ballerup undersøges nærmere og derfor er sat på pause. De tre projektforslag er alle estimeret med en anlægsøkonomi meget væsentligt over bevillingen.

Administrationen har vurderet, at beslutning om projektet kan udsættes til medio 2023, uden at det får konsekvenser for at opfylde kapacitetsbehovet i Distrikt Hedegården.

Baggrund

Det er i oktober 2021 besluttet, at der i Distrikt Hedegården skal opføres nybyggeri til yderligere 46 pladser samt 12 vuggestuebørn, som udbygning af Birkegården på Hold-an Vej 156 A+B i Ballerup. Efter køb af LEV-bygningen, Hold-an Vej 158 ultimo 2021 er det besluttet at undersøge, om der ved til- og ombygning af denne ejendom kan etableres et børnehus.

Sagsfremstilling

Administrationen har i samarbejde med brugerne undersøgt tre modeller for udbygning af børnehuset Birkegården.

Modellerne er følgende:

A - LEV-bygningen renoveres og bygges sammen med de eksisterende bygninger.

B - LEV-bygningen indgår ikke i projektet og der bygges ny bygning på den eksisterende legeplads.

C - LEV-bygningen nedrives og der bygges ny bygning på denne placering.

De tre modeller er beskrevet i bilag.

Projektet for ombygning af LEV-bygningen er væsentligt dyrere end tidligere forudsat, da bygningen ikke umiddelbart kan ombygges, men skal ændres i meget stort omfang svarende til en totalrenovering. I bilaget er gennemført en bygningsanalyse af LEV- bygningen med fokus på, hvilke ændringer, der er nødvendige for, at bygningen kan leve op til gældende krav til en nybygget daginstitution. Udfordringerne er bl.a. for lav lofthøjde og manglende dagslys. LEV-bygningen er godkendt til beboelse/bofællesskab. Det er fortsat forventningen, at bygningen vil kunne anvendes til disse formål, hvis det bliver aktuelt.

De to andre modeller, hvor der bygges nyt i stedet for at ombygge LEV-bygningen, er ligeledes op til 21 mio. kr. dyrere end det budget på 29 mio. kr., der er afsat på investeringsoversigten. Meromkostningerne skyldes ud over behovet for omfattende renovering af LEV-bygningen også, at der i Børnehuset Birkegården mangler produktionskøkken og generelt er behov for renovering og opgradering af de eksisterende bygninger. Administrationen har på denne baggrund sat projektet på pause, indtil der kan træffes en politisk beslutning om, hvilket projekt der skal fremmes og hvilken bevilling, der kan afsættes til projektet for ombygning af Birkegården. Administrationen vurderer, at beslutningen kan forberedes sammen med en samlet analyse af kapaciteten i Distrikt Hedegården, således at behovet for udbygning målrettes det mest økonomisk optimale projekt.

Administrationen har undersøgt om en pause på ca. 1 år vil have konsekvenser for at opfylde kapacitetsbehovet i Distrikt Hedegården. På det foreliggende grundlag vurderes, at der ikke vil opstå problemer i 2023.

Administrationen udarbejder til april 2023 ny kapacitetsprognose for dagtilbud på baggrund af bolig- og befolkningsprognosen for 2023. Herved ligger der et grundlag for en politisk beslutning ved budgetforhandlingerne for 2024.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

På Budget 2023 A514017 Ombygning af bofællesskab til daginstitution Hold-an Vej 156 er i alt afsat 29 mio. kr til ombygning og udvidelse af Børnehuset Birkegården. Projektforslagene er estimeret til mellem 45 og 50 mio. kr. Det er dermed mellem 16 mio. kr og 21 mio. kr mere end der er afsat til projektet.

Bilag

3 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Center for Ejendomme og Center for Skole, Institutioner og Kultur indstiller, at

1. Orienteringen om, at projektet for om- og tilbygning af dagtilbuddet Birkegården i Ballerup er sat på pause frem til medio 2023, tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Projektoverblik - Børnehuset Birkegården

Prisoverslag - scenarie A, B og C

Bygningsanalyse Hold-An vej 156 i Ballerup

Punkt 7: Etablering af en tryghedsvagt i Ballerup Kommune

82.13.05-P20-1-22

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 10. oktober 2022 Punkt 2

Indhold

Sammendrag

Med afsæt i den politiske budgetaftale for både 2022 og 2023 redegøres for, hvordan en tryghedsvagt kan etableres og organiseres i Ballerup Kommune. Under forudsætning af at det udsendte lovforslag vedtages, i sin nuværende form, redegøres overordnede for, hvilke beføjelser en tryghedsvagt vil få.

Det indstilles, at der oprettes en kommunal tryghedsvagt fra 1. juni 2023. Hvis loven vedtages med et markant anderledes indhold end det foreliggende lovforslag, så vil administrationen vende tilbage med fornyede overvejelser om mulige løsninger.

Baggrund

I aftalen om budget 2022 står:

6.13. Kommunal vagtordning

Politiforliget har skabt nye muligheder for at etablere private vagtværn til sikre tryghed. Det undersøges, om der kan etableres en kommunal vagtordning. Der afsættes 0,75 mio. kr. i 2022 og 1,5 årligt fra 2023.

Etablering af en kommunal tryghedsvagt har været drøftet gennem flere år, primært ud fra et ønske blandt de nordsjællandske kommuner, hvor indbrudsraten i private hjem er meget høj. På den baggrund udsendte Justitsministeriet den 12. september 2022 ændringsforslag til lov om vagtvirksomhed. Grundet det sene tidspunkt er de afsatte budgetmidler forskudt et år i aftalen om budget 2023. Politisk er der fokus på en tydelig organisering og koordinering af opgaven internt i administrationen.

Lovforslaget indebærer, at Kommunalbestyrelsen i perioden 1. juni 2023 til 2026 kan gøre brug af tryghedsvagter med henblik på at opretholde den offentlige orden mv. på kommunens område.

Under forudsætning af, at lovforslaget vedtages redegøres med dette dagsordenspunkt for hvordan en tryghedsvagt, med fokus på sikre tryghed i kommunen, kan organiseres Ballerup Kommune.

Sagsfremstilling

Grundlag og opgaver

Med vedtagelsen af Justitsministeriets "Forslag til Lov om ændring af lov om vagtvirksomhed (Etablering af en forsøgsordning med kommunale tryghedsvagter)" skabes der mulighed for at etablere en kommunal tryghedsvagt i en tre-årig forsøgsperiode fra 1. juni 2023. Tryghedsvagterne vil kunne bidrage til at sikre tryghed i kraft af deres tilstedeværelse i gadebilledet og ved at agere ekstra "øjne og ører" for politiet.

Tryghedsvagterne skal have gennemgået og bestået Grundlæggende Vagtkursus samt en, på nuværende tidspunkt, ikke nærmere defineret ekstra uddannelse. Tryghedsvagternes virke vil kunne udføres på kommunens matrikler (som det er i dag) samt på steder, hvor der er almindelig adgang som fx veje, parker, stationer, butikcentre, offentlige kontorer, idrætsfaciliteter mv. Tryghedsvagter skal bære uniform og køre i tydeligt mærkede køretøjer.

Koordinering

Tryghedsvagterne vil også kunne gå i dialog med borgerne som led i tryghedsvagternes tryghedsskabende arbejde. Derfor sikres en fast koordinering med de nuværende tryghedsskabende indsatser - SSP, Gadeplan, Den Lille Enhed og ligeledes en koordinering i det tætte samarbejde med politiet i Bandepartnerskabsprojektet og i § 115 indsatserne. Endvidere skal tryghedsvagten arbejde tæt sammen med de andre kolleger i afdelingen i forhold til indsatsen mod kriminalitet, men også i forhold til videoovervågning samt sikring af de materielle værdier.

Administrationen planlægger at etablere et fast mødeforum med deltagelse af repræsentanter fra alle indsatsområder med henblik på koordinering, erfaringsudveksling, tilpasning samt løbende evaluering af eventuelle behov for justering af indsatsen.

Organisering

Tryghedsvagten etableres i Center for Ejendomme, afdelingen Vagt og Sikring. Organiseringen sammen med det eksisterende vagtkorps skal sikre en adskillelse fra det mere opsøgende pædagogiske arbejde, som gadeplans medarbejderne varetager, som handler om at skabe relation til de unge, for at få dem hjulpet ind i mere bæredygtige fællesskaber. Endvidere vil medarbejderne i vagtkorpset have samme uddannelse således, at der ved større hændelser/konfrontationer kan samarbejdes på tværs. Det eksisterende vagtkorps vil også kunne dække ind ved ferie og sygdom.

Tryghedsvagten bør fungere på alle ugens dage i tidsrummet aften til først på natten. Udgangspunktet er i tidsrummet kl. 18.00 - 02.00.

Beføjelser

Tryghedsvagterne vil typisk kun kunne give henstillinger til personer i forbindelse med deres arbejde. De kan tilkalde politiet, såfremt en henstilling ikke efterkommes, og de vil få et særligt telefonnummer til politiets vagtcentral.

I situationer hvor en tryghedsvagt måtte observere grovere strafbare handlinger, fx straffelovsovertrædelser som vold, hærværk eller lignende, vil tryghedsvagterne som det klare udgangspunkt skulle tilkalde politiet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er afsat budget til opgaven.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Center for Ejendomme, Center for Arbejdsmarked og Center for Børn- og Ungerådgivningen indstiller, at

1. Der oprettes en kommunal tryghedsvagt fra 1. juni 2023 under forudsætning af, at loven vedtages som fremlagt i lovforslaget.

Beslutning

Udsættes

Punkt 8: Status på arbejdsgiverens sociale ansvar

81.00.00-G01-627-22

Tidligere behandling

Økonomiudvalget den 22. februar 2022 Punkt 5

Indhold

Sammendrag

Ballerup Kommune ønsker at være en social ansvarlig arbejdsplads. Kommunen arbejder på at forebygge ledighed ved bl.a. at fastholde allerede ansatte og tage ledige ind i forløb på institutioner, arbejdspladser mv. i kommunen.

Der udarbejdes en status for Ballerup Kommunes sociale ansvar som arbejdsgiver to gange årligt til Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget samt en gang årligt til Økonomiudvalget.

Baggrund

Ballerup Kommunes strategi for arbejdsgiverens sociale ansvar blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 19. juni 2017, punkt 4.

Sagsfremstilling

Center for Arbejdsmarked har, via Jobcenter Ballerup, ansvaret for at samarbejde med arbejdspladserne i Ballerup Kommune om de enkelte ansættelsestypers anvendelse og muligheder. I forhold til Ballerup Kommune som arbejdsgiver har Centrene for Arbejdsmarked samt Politik og Organisation oprettet et formaliseret samarbejdsforum om ansatte på særlige vilkår og de forskellige støtteordninger.

Ballerup Kommunes sociale ansvar udmøntes bl.a. i ansættelse af medarbejdere på særlige vilkår, hvormed menes:

- Fastansatte i fleksjob
- Skånejob
- Midlertidigt ansatte i løntilskud
- Virksomhedspraktik
- Seniorjob
- Nyttejob
- Jobrotation
- Elever og praktikanter.

Aktuelt er der ansatte på særlige vilkår svarende til cirka 13,45 pct. af det samlede antal ordinært ansatte.

I perioden fra den 1. juli 2022 til den 31. december 2022 har der været 27 borgere i løntilskud i private virksomheder, mens de aktuelle tal for borgere i Ballerup Kommunes løntilskudsansættelser fremgår nedenfor.

Som led i administrationens udmøntning af det sociale ansvar etableres løntilskudsstillinger på de kommunale arbejdspladser med henblik på ansættelse af Ballerup Kommunes egne ledige i et samarbejde mellem Jobcenter Ballerup og de enkelte arbejdspladser.

Ordinære job i Ballerup Kommune er pt. 4.246 stillinger. Almindelige opslag og ansættelser efter gældende overenskomster.

Ansatte på særlige vilkår, opgjort som enkeltpersoner, der er eller har været ansat på et hvilket som helst tidspunkt i perioden fra den 1. juli 2022 til den 31. december 2022.

- Løntilskud (20)
- Virksomhedspraktik (53)
- Jobrotation (0)
- Nyttejob (21)
- Fleksjob (159)
- Seniorjob (9)
- Skånejob (12)

- Elev- og praktikpladser (297).

Merituddannelsen fra pædagogiske assistenter til pædagoguddannelsen indgår i tallet for elev- og praktikpladser. Der er i alt optaget 33 medarbejdere på uddannelsen, hvilket er en stigning på 14 medarbejdere. Derudover er der en fremgang på 46 elever til social- og sundhedsassistentuddannelsen.

Der er stort fokus på elevuddannelsen på pædagog- og social- og sundhedsområdet for i større grad at kunne uddanne og fastholde medarbejdere i kommunen. Dette er et vigtigt led i kommunens Strategi for Fastholdelse, Uddannelse og Rekruttering (i daglig tal "FUR"), som Økonomiudvalget vedtog i februar 2022.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er i budgettet beregnet lønudgifter til 45 forsikrede ledige helårspersoner i offentligt løntilskud. Den nuværende andel af løntilskudspersoner vurderes at kunne holdes inden for budgettet.

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Centrene for Arbejdsmarked samt Politik og Organisation indstiller, at

1. Status på Ballerup Kommunes sociale ansvar som arbejdsgiver i andet halvår af 2022 tages til efterretning.

Beslutning

Udsættes

Bilag

ANBEFALES Samlet opgørelse 2. halvår 2022

ANBEFALES Samlet opgørelse over ansatte på særlige vilkår

Punkt 9: Delegationsplan for Økonomiudvalget

00.22.00-P20-1-18

Indhold

Sammendrag

Administrationen forelægger udkast til delegationsplan for Økonomiudvalgets sager til udvalgets drøftelse og godkendelse. De med gul farve fremhævede emner i vedlagte bilag repræsenterer forslagene til ændringer af gældende praksis. Hvert forslag er begrundet i skemaet.

Forenkling og effektivisering af arbejdsgange er en del af måden de politisk besluttede besparelser på det centrale administrative område realiseres på.

Baggrund

Styrelsesvedtægten for Ballerup Kommune regulerer Økonomiudvalgets opgaveområde. Denne delegationsplan er en yderligere udfoldning af styrelsesvedtægtens beskrivelse af Økonomiudvalgets opgaveportefølje. Formålet med at udarbejde delegationsplaner er at beskrive, hvordan Kommunalbestyrelsen har valgt at fordele indstillings- og beslutningskompetencen i forhold til Økonomiudvalget, de stående udvalg samt administrationen.

Administrationen har gennem de senere år, og med inspiration fra andre kommuner, arbejdet for at lave et overblik over, hvilke sager udvalgene skal tage stilling til, og hvilke der bør træffes beslutning om administrativt.

Alle stående udvalg samt Økonomiudvalget behandler udkast til delegationsplaner for udvalgets fagområde på udvalgenes december-møder. Herefter samles alle bemærkninger og fremlægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse i januar 2023.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for Ballerup Kommune og kan i princippet træffe afgørelse i enhver sag, der vedrører kommunen. I praksis vil det dog være en meget tung proces, hvis Kommunalbestyrelsen skulle træffe afgørelse i alle sager, som behandles af kommunen. Delegationsplanen skal ses som et udtryk for, på hvilke områder beslutningskompetencen til en given sag er udlagt til administrationen; på hvilke områder der ønskes en politisk orientering og på hvilke områder, beslutningskompetencen er på politisk niveau.

Delegationsplanen er et dynamisk dokument. Den bliver løbende opdateret, hvis der sker ændringer i udvalgsstrukturen eller i den gældende lovgivning. Det vil også være muligt for Kommunalbestyrelsen i en given sag at trække delegationen tilbage, og dermed kræve den forlagt og behandlet i Kommunalbestyrelsen. Delegationsplaner påvirker derfor ikke de regulerede rettigheder i udvalgsarbejdet i forhold til adgang til indsigtret og standsningsret.

Selvom der udarbejdes delegationsplaner skal administrationen fra sag til sag vurdere, om sagen har et sådant politisk indhold, at sagen – på trods af delegationsreglerne - bør indbringes til politisk behandling. En beslutning om at delegerer en kompetence kan altid trækkes tilbage eller ændres af den delegerende. Ved delegation af en opgave mister den delegerende ikke kompetencen til selv at træffe beslutning om opgaven.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Udkast til delegationsplan med foreslåede ændringer for Økonomiudvalget godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt med disse ændringer til delegationsplanen:

25.1.6: Beslutningskompetencen ændres ikke til administrationen, men fastholdes i Økonomiudvalget.

1.5: Beslutningskompetencen ændres ikke til Økonomiudvalget, men fastholdes i Kommunalbestyrelsen.

25.1.25: Det tydeliggøres, at Økonomiudvalget holdes orienteret om udmøntningen af Ballerupaftalen i de enkelte boligafdelinger.

Sagens forløb

13-12-2022 Økonomiudvalget

Udsættes

Bilag

ANBEFALES - Delegationsplan for Økonomiudvalget 2022 - Tilrettet efter Økonomiudvalgets møde den 24. januar 2023

Punkt 10: Delegationsplaner for de stående udvalg og Økonomiudvalget

00.22.00-P20-1-18

Indhold

Sammendrag

Administrationen forelægger delegationsplaner for de stående udvalg og Økonomiudvalgets sager til godkendelse.

Baggrund

Styrelsesvedtægten for Ballerup Kommune regulerer de stående udvalg og Økonomiudvalgets opgaveområde. Delegationsplanerne er en udfoldning af styrelsesvedtægten beskrivelse af udvalgenes opgaveporteføljer. Formålet med at udarbejde delegationsplaner er at beskrive, hvordan Kommunalbestyrelsen har valgt at fordele indstillings- og beslutningskompetencen i forhold til Økonomiudvalget, de stående udvalg samt administrationen.

Alle stående udvalg samt Økonomiudvalget har behandlet eller skal behandle udkast til delegationsplaner for udvalgets fagområde på udvalgenes december- og januar-møder. Her er bemærkninger fra de stående udvalg samlet og fremlægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse. Eventuelle bemærkninger til Økonomiudvalgets delegationsplan noteres i protokollen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for Ballerup Kommune og kan i princippet træffe afgørelse i enhver sag, der vedrører kommunen. I praksis vil det dog være en meget tung proces, hvis Kommunalbestyrelsen skulle træffe afgørelse i alle sager, som behandles af kommunen. Delegationsplanen skal ses som et udtryk for, på hvilke områder beslutningskompetencen til en given sag er udlagt til administrationen; på hvilke områder der ønskes en politisk orientering og på hvilke områder, beslutningskompetencen er på politisk niveau.

Delegationsplanen er et dynamisk dokument. Den bliver løbende opdateret, hvis der sker ændringer i udvalgsstrukturen eller i den gældende lovgivning. Det vil også være muligt for Kommunalbestyrelsen i en given sag at trække delegationen tilbage, og dermed kræve den forlagt og behandlet i Kommunalbestyrelsen. Delegationsplaner påvirker derfor ikke de regulerede rettigheder i udvalgsarbejdet i forhold til adgang til indsigtret og standsningsret.

Selvom der udarbejdes delegationsplaner, skal administrationen fra sag til sag vurdere, om sagen har et sådant politisk indhold, at sagen - på trods af delegationsreglerne - bør indbringes til politisk behandling. En beslutning om at delegerer en kompetence kan altid trækkes tilbage eller ændres af den delegerende. Ved delegation af en opgave mister den delegerende ikke kompetencen til selv at træffe beslutning om opgaven.

I det stående udvalgs behandlinger af egne delegationsplaner har der været følgende bemærkninger, som har givet anledning til rettelser:

- Klima- og Miljøudvalget: Udvalget godkendte delegationsplanen og bemærkede, at udvalget ønsker, at der forelægges en sag for udvalget om, hvornår og hvordan udbudsmateriale skal behandles.
- Kultur- og Fritidsudvalget: Udvalget bad om, at punkt 7.1 i delegationsplanen tilrettes. Herefter vil §18-ansøgninger under 10.000 kr. blive afgjort administrativt efter indstilling fra høringsgruppe nedsat af Frivillighedsrådet, og udvalget vil få en orientering om tildelingen hvert halve år. Bilaget er tilrettet således og kan ses i bilag.
- Børn- og Skoleudvalget: Udvalget bad om, at det i punkt 2.5 (Oprettelse af eliteklasser) fastholdes, at beslutningskompetencen er i Børn- og Skoleudvalget efter indstilling fra administrationen. Bilaget er tilrettet således og kan ses i bilag.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

9 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Delegationsplaner for de stående udvalg og Økonomiudvalget godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

24-01-2023 Økonomiudvalget

Udsættes

Bilag

ANBEFALES Delegationsplan fra Børne- og Skoleudvalget (tilrettet efter udvalgets bemærkninger)

ANBEFALES Delegationsplan for Kultur- og Fritidsudvalget 2022 (tilrettet efter udvalgets bemærkninger)

Delegationsplan for Klima- og Miljøudvalget 2022 (Oprindelig forelæggelse)

Delegationsplan Kultur og Fritidsudvalget - Oprindelig forelæggelse

Delegationsplan Børne- og Skoleudvalget (Oprindelig forelæggelse)

Delegationsplan Socialudvalget

Delegationsplan Sundheds- og Ældreudvalget

Delegationsplan Erhvervs-, Beskæftigelses og Uddannelsesudvalget

Delegationsplan for Økonomiudvalget 2022 - Tilrettet efter Økonomiudvalgets møde den 24. januar 2023

Punkt 11: Vedligehold og nyinvestering af netværk på skolerne 2018-2022-anlægsregnskab

00.30.08-A00-1-20

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 19. marts 2018 Punkt 20

Indhold

Sammendrag

I denne sag skal Børne- og Skoleudvalget træffe beslutning om at indstille regnskabet vedrørende vedligehold og nyinvestering af netværk på skolerne til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

I Investeringsoversigten er der løbende afsat midler til opgradering og fremtidssikring af digitale løsninger i Ballerup Kommunes skolevæsen med projekt nr. A301015 "IT i Folkeskolen - incl. bring your own device". Der er dermed sikret en fuld dækning på alle skoler, hvor der finder undervisning sted, eller hvor der forberedes undervisning. Opgraderingen har ligeledes sikret, at skolernes netværk kan håndtere de mange enheder, som anvendes i undervisningen.

Baggrund

Puljen til sikring af trådløst netværk til håndtering af det stigende antal elevmaskiner på skolerne blev tildelt i Budget 2018 og godkendt den 19. marts 2018, hvor midlerne frigives til projekt nr. A301015 "IT i Folkeskolen - incl. bring your own device".

Sagsfremstilling

Dette er en samlet regnskabsaflæggelse for anlægsprojekt, som har bidraget til opgradering og fremtidssikring af digitale løsninger i Ballerup Kommunes skolevæsen med projekt nr. A301015 "IT i Folkeskolen - incl. bring your own device". Administrationen er blevet opmærksom på, at der er frigivet midler til konkrete sikringstiltag under puljens projektnummer, hvor midlerne ikke tidligere er regnskabsaflagt. Derfor håndteres regnskabsaflæggelsen nu, og anlægsregnskabet indstilles til godkendelse. Fremover vil der blive regnskabsaflagt hvert år, når de enkelte projekter afsluttes.

Formålet med investeringen i udbygningen af det trådløse netværk er at sikre, at alle elever og alle medarbejdere oplever kvalitetsforbedringer i adgangen til skolernes trådløse netværk. Projektet har sikret stabil infrastruktur, og at det er tidssvarende. Opgraderingen og udskiftningen er foretaget på krydsfelter, nye fibertræk på skolerne samt opmærkning og kortlægning af det trådløse netværk, så der dermed er et overblik over alle skolers infrastruktur. Skolerne har dermed fået et fælles og ensartet løft på it-området, og brugerne har en sikker og stabil internetforbindelse i deres dagligdag samt til skolens test og prøver.

Anlægsbevillingen, som Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. marts 2018, har dermed sikret en fuld dækningskapacitet i forhold til det trådløse netværk på skolerne, som kan forventes at gælde nogle år ud i fremtiden. Uden denne opgradering ville skolerne ikke have kunnet håndteret en 1-1 anvendelse af computere blandt elever og medarbejdere.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsregnskab (kr.)

Projektets samlede rådighedsbeløb	7.309.000
Projektets oprindelige bevilling	16.200.000
Korrektion Kommunalbestyrelsen 22.03.2021	8.891.000
Projektets samlede bevilling	7.309.000
Projektets samlede regnskab	7.309.070
Mer-/mindreudgift	70
Mer-/mindreudgift i pct.	0,0

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Skoler, Institutioner og Kultur indstiller, at

1. Regnskab for anlægsbevilling til køb af Chromebooks 2018-2022, projekt nr. A301015 IT i Folkeskolen - incl. bring your own device, godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

31-01-2023 Børne- og Skoleudvalget

Indstilles til godkendelse

Punkt 12: Sort pulje 2020 - anlægsregnskab

00.32.04-P19-21-22

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 27. april 2020 Punkt 28

Indhold

Sammendrag

Arbejdet vedrørende projekt nr. A222171 Sort pulje 2020 vedligeholdelse af veje og broer er færdigt, og anlægsregnskabet indstilles til godkendelse.

Baggrund

Der er løbende behov for vedligeholdelse af Ballerup Kommunes veje, cykelstier, fortove, vejbrønde og broer.

Anlægsbevillingen for Sort pulje i 2020 blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 25. november 2019 Punkt 16 og Kommunalbestyrelsen den 27. april 2020 med henblik på vedligeholdelse af veje, cykelstier, fortove og vejbrønde samt løbende vedligehold af skader og opstående slaghuller i vej samt andre trafikfarlige skader på de kommunale færdselsarealer i 2020.

Sagsfremstilling

Vedligeholdelsesarbejdet på de kommunale veje, cykelstier, fortove, vejbrønde og broer inddeles i følgende kategorier:

- Akutte reparationer på veje, cykelstier og fortove.
- Reparation på større strækninger for veje, cykelstier, fortove og vejbrønde.
- Brovedligeholdelse.

Nu er arbejdet udført, og midlerne er i perioden 2020-2022 anvendt til:

- Udbedring af akut opstående skader i de kommunale færdselsarealer.
- Akut reparation af de kommunale fortove, flisearealer, overkørsler og chaussésten.
- Punktreparation - og affræsning af slaghuller eller skader på de kommunale veje-, sti- og kørebanearealer.
- Udskiftning af slidlag på nogle bestemte strækninger.
- Reparation og udskiftning af enkelte broer samt eftersyn.

Der aflægges nu regnskab for det udførte arbejde.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

ingen

Anlægsregnskab (kr.)

Projektets samlede rådighedsbeløb	31.699.700
Projektets samlede bevilling	32.545.000
Projektets samlede regnskab	32.544.896
Mer-/Mindreudgift	-104
Mer-/Mindreudgift	0,0 %

Anlægsbevillinger (kr.)

År	Udgift	Budget kommentar
2019	9.545.000	Frigivelse af anlægsbevilling KMB 25.11.2019
2020	23.000.000	Anlægsbevilling KMB 27.04.2020

I alt	32.545.000	
--------------	-------------------	--

Bilag

2 bilag heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og miljø indstiller, at

1. Regnskab for anlægsbevillingen for vedligeholdelse af veje, projekt nr. 222171 - Sort Pulje - vedligeholdelse af veje og broer 2020, godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

31-01-2023 Klima- og Miljøudvalget

Indstilles til godkendelse

Bilag

Anlægsregnskab for A222171 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer 2022 - 09.09.2022

Liste over udførte slidlag- og brolægningsarbejder i 2020

Punkt 13: Ansøgning om godkendelse af Tyrkisk Ungdomsforening som frivillig folkeoplysende forening

18.15.08-G01-4-22

Indhold

Sammendrag

Tyrkisk Ungdomsforening søger om godkendelse som frivillig folkeoplysende forening.

Det indstilles, at Tyrkisk Ungdomsforening godkendes som frivillig folkeoplysende forening.

Baggrund

I henhold til folkeoplysningslovens § 14, stk. 2 rummer det frivillige folkeoplysende foreningsarbejde idræt samt idébestemt og samfundsendagerende børne- og ungdomsarbejde.

Formålet med det frivillige folkeoplysende foreningsarbejde er at fremme demokratiforståelse og aktivt medborgerskab og med udgangspunkt i aktiviteten og det forpligtende fællesskab at styrke folkeoplysningen. Sigtet er at styrke medlemmernes evne og lyst til at tage ansvar for eget liv og til at deltage aktivt og engageret i samfundslivet jf. folkeoplysningslovens § 14.

Folkeoplysningsvedtægtens § 1 stiller krav til, hvilke oplysninger en foreningsvedtægt skal indeholde. Center for Skoler, Institutioner og Kultur har gennemgået vedtægterne for Tyrkisk Ungdomsforening. Vedtægterne overholder formalia.

En frivillig folkeoplysende forening har krav på at modtage tilskud til sine aktiviteter for børn og unge under 25 år og til at få anvist egnede ledige lokaler, dog med de begrænsninger der følger af loven og dens bekendtgørelse i henhold ovenstående.

Sagsfremstilling

Tyrkisk Ungdomsforening har eksisteret som en del af Tyrkisk Kulturforening Ballerup, der har til huse i Ekkodalen. I oktober 2022 har Tyrkisk Ungdomsforening afholdt generalforsamling med valg af en selvstændig bestyrelse og egne vedtægter. Formålet har været, at Tyrkisk Ungdomsforening kan godkendes som frivillig folkeoplysende forening og dermed få anvist kommunale lokaler og faciliteter til sine idrætsaktiviteter.

Tyrkisk Ungdomsforenings formål er "at give alle interesserede i Ballerup uanset alder, køn, nationalitet og færdigheder mulighed for at dyrke idræt og svømning i foreningens fællesskaber".

Foreningen har 37 medlemmer, hvor af 29 er bosiddende i Ballerup Kommune. Bestyrelsen består af fire medlemmer, der alle er bosiddende her.

Tilføjet efter møde den 10. januar 2023

Ifølge foreningens vedtægter består bestyrelsen af tre bestyrelsesmedlemmer samt en suppleant. Det er disse fire personer, der fremgår af ansøgningsskemaet. Skemaet indeholder ikke mulighed for opdeling i bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, derfor står det anført på den måde.

Der er lovkrav om fem bestyrelsesmedlemmer for aftenskoler (Folkeoplysningslovens hovedområde 1), mens der ikke er et tilsvarende krav til idrætsforeninger, spejdere m.v (Folkeoplysningslovens hovedområde 2). Da denne forening er en idrætsforening, er der således ikke krav om et bestemt antal bestyrelsesmedlemmer. De krav, som denne forening skal opfylde, fremgår af lovens § 4, stk. 3. For uddybning af dette, se bilag.

Administrationen vurderer, at foreningen opfylder lovens og lovebekendtgørelsens krav til foreningsgodkendelse.

Bilag: Tyrkisk Ungdomsforening ekstra bestyrelsesmedlem er slettet. Nyt bilag tilføjet: Godkendelse af folkeoplysende foreninger.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

3 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kultur- og Fritidsudvalget

Indstilling

Center for Skoler, Institutioner og Kultur indstiller, at

1. Tyrkisk Ungdomsforening godkendes som frivillig folkeoplysende forening.

Beslutning

Udsættes

Sagens forløb

10-01-2023 Kultur- og Fritidsudvalget

Sagen udsættes

31-01-2023 Kultur- og Fritidsudvalget

Indstillingen godkendt

Karsten Krieghel (C) og Michael Jensen (O) undlod at stemme

Karsten Krieghel (C) benyttede standsningsretten efter styrelseslovens § 23 og begærede sagen behandlet i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Vedtægter Tyrkisk Ungdomsforening underskrevet

ANBEFALES Tilføjet efter møde den 10. januar 2023 Godkendelse af folkeoplysende foreninger

Punkt 14: Ny vedtagelse og høring - lokalplan nr. 175 for campusområde ved DTU i Ballerup

01.02.05-P16-10-22

Tidligere behandling

Klima-og Miljøudvalget den 4. oktober 2022 Punkt 2

Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2020 Punkt 10

Indhold

Sammendrag

Lokalplanen for campusområde ved DTU og det tilhørende kommuneplantillæg blev vedtaget i januar 2020 med forbehold for udfaldet af en dengang uafgjort klagesag vedrørende mangelfuld miljøscreening. Klager fik medhold i forhold til manglende beskrivelse af konsekvenserne ved udledning af vejvand med salt, og lokalplanen blev tilbagevist. Den forelægges hermed til fornyet vedtagelse og høring med en justering af miljøscreeningen. Selve lokalplanen genfremsendes uændret.

Baggrund

Klagesagen blev afgjort af Nævnenes Hus i december 2021. Nævnet gav klager medhold i, at der mangler en redegørelse for forhold omkring fremtidig vandkvalitet i Sømosen, og tilbageviste lokalplanen. Det er søvandets saltindhold (salinitet), som nævnet fandt, at der ikke var redegjort tilstrækkeligt for.

Efterfølgende har Niras for kommunen foretaget en vurdering af regnvandsudledningen til Sømose i medfør af lokalplanen. Niras konkluderer, at lokalplanens realisering ikke vil medføre ændret salinitet i Sømosen.

Da lokalplanen er blevet tilbagevist af klagenævnet, forelægges den hermed i uændret form til fornyet vedtagelse. Imidlertid er der gået mere end 3 år, siden lokalplanforslaget blev fremlagt, og derfor stiller Planloven (§ 32, stk. 1) krav om en ny høring, uagtet at klagen i sin tid ikke havde opsættende virkning, og at den bebyggelse, som lokalplanen giver mulighed for, derfor er opført eller under opførelse.

Sagsfremstilling

Formålet med lokalplan nr. 175 er at bidrage til realiseringen af et innovativt campusmiljø med et mix af anvendelser, primært i form af forskellige boligformer. Samtidig er det formålet med lokalplanlægningen at sikre naturværdierne nærmest Sømosen, og at områdets karakteristiske beplantningsbælter opretholdes. Det fremgår af lokalplanredegørelsen, at tilstandsændringer inden for arealer med sø-beskyttelse forudsætter Kommunalbestyrelsens tilladelse.

Lokalplan 175 var oprindeligt ledsaget af et Kommuneplantillæg til Kommuneplan 2013, som havde til formål at udskille to nye enkeltområder, et til boligformål og et til landskabsområde samt at udvide et eksisterende enkeltområde til boligformål. Kommuneplantillægget er efterfølgende blevet indarbejdet i Kommuneplan 2020, hvorfor det ikke genfremlægges. Til gengæld er en kort omtale herom indarbejdet i lokalplanens redegørelse.

På baggrund af den lovpligtige miljøscreening af lokalplanen og kommuneplantillægget traf Kommunalbestyrelsen afgørelse om, at der ikke skulle udarbejdes miljøvurdering. Denne afgørelse blev påklaget af borgergruppen Bevar Sømosen. Lokalplan og kommuneplantillæg blev derfor i januar 2020 vedtaget med forbehold for udfaldet af klagesagen, som ikke fik opsættende virkning. Klagenævnet traf afgørelse i sagen i december 2021. Klager fik medhold i, at den fremtidige vandkvalitet med hensyn til saltindhold i Sømosen ikke var tilstrækkeligt belyst, og lokalplanen blev tilbagevist.

Niras har foretaget en vurdering af regnvandsudledningen til Sømose i medfør af lokalplanen. Vurderingen konkluderer, at planernes realisering ikke vil have negativ effekt på Sømosens vandkvalitet.

På den baggrund forelægges lokalplan og miljøscreening hermed med indstillinger om fornyet vedtagelse med henblik på at blive sendt i høring i 4 uger. Lokalplanens redegørelse er suppleret med afsnit om forholdet til kommuneplanen samt om klageprocessen, og miljøscreeningen er blevet justeret i henhold til rapportens konklusioner, mens lokalplanens bestemmelser er uændrede.

Sagen blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 4. oktober 2022 som en ren genvedtagelse. Efterfølgende er administrationen blevet opmærksom på Planlovens krav om fornyet høring, hvorfor sagen hermed forelægges igen med en indstilling om at sende den uændrede lokalplan og den justerede miljøscreening i 4 ugers høring som en B-lokalplan.

Det vil sige, at planforslaget godkendes af Kommunalbestyrelsen, mens den endelige vedtagelse af planen kan ske i Klima- og Miljøudvalget forudsat, at der ikke kommer mange og væsentlige indsigelser.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

6 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Lokalplan 175 godkendes påny uden ændring af bestemmelserne.
2. Der, på baggrund af den justerede miljøscreening, træffes fornyet afgørelse om, at der ikke skal foretages miljøvurdering.
3. Lokalplan 175 udsendes i høring i 4 uger (B-lokalplan).

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

31-01-2023 Klima- og Miljøudvalget

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at lokalplanen skal være en C-plan.

Bilag

ANBEFALES Miljøscreening med bilag - til fornyet vedtagelse

Lokalplan 175 (uændret bortset fra proces-tilføjelse i redegørelse samt nye datoer)

Klage over manglende miljøvurdering

Afgørelse Nævnenes Hus

NIRAS-notat Regnvandsudledning

PPT genvedtagelse LP 175

Punkt 15: Vejnavn til nye boliger på Baltorpvej i Ballerup (Ellebo)

01.04.00-G01-20-22

Indhold

Sammendrag

På Baltorpvej 51A, en del af Ellebo, opføres der 176 nye boliger, der skal erstatte de to blokke, der tidligere er nedrevet. Derudover opføres der 100 privatejede boliger mod øst samt 118 almene boliger i den nordlige del af matriklen. Boligerne i den nordlige del er ved at blive projekteret. Skema A blev godkendt på Kommunalbestyrelsesmødet den 19. december 2022, og skema B bliver forelagt i første halvdel af 2023. Boligerne skal i henhold til lovgivningen have adresser.

De tidligere boliger på ejendommen havde adresser på Baltorpvej, men da der ikke er nok ledige husnumre, er der behov for et nyt vejnavn til boligernes adgangsvej. Nye vejnavne skal vurderes og retskrivningsgodkendes i Danmarks Adresseregister.

Administrationen indstiller, at den nye adgangsvej får adressen Baltorpstræde.

Baggrund

I forbindelse med nyt boligbyggeri på Baltorpvej 51A i Ballerup, er der brug for et vejnavn til et nyt vejstykke, der skal bruges som adgangsvej for de nye boliger. Adresselovgivningen foreskriver, at der så tidligt som muligt gives adresse til en byggeplads samt at kommunen så hurtigt som muligt skal oprette adresser til de nye boliger for at sikre rettidig indflytning.

Vejnavngivning og adressering er en tidskrævende proces, og for at sikre rettidig adressering er det nødvendigt, at der allerede nu tages stilling til adressering for hele området. På nuværende tidspunkt er det adressemyndighedens vurdering, at der vil blive behov for navngivning af et nyt og mindre vejstykke, som vil blive adgangsvej til de nye boliger. Adressemyndigheden har derfor fået godkendt og reserveret 3 vejnavne, der vil kunne bruges i området.

Sagsfremstilling

Boligområdet er i daglig tale kendt som "Ellebo", hvilket de to af vejnavnene tager udgangspunkt i. Derudover er der taget udgangspunkt i, at vejstykket støder op til Baltorpvej samt at der er tale om et mindre vejstykke (Stræde).

Nedenstående tre vejnavne er reserveret og godkendt i Danmarks Adresseregister:

- Ellestræde og Ellebovej, som har baggrund i, at de nye boligblokke bliver en del af den nuværende Ellebo-bebyggelse.
- Baltorpstræde, som har baggrund i, at adgangsvejen støder op til Baltorpvej samt at en del af de nye boligblokke bliver en del af den nuværende Ellebo-bebyggelse, der alle har adresse på Baltorpvej.

Der er tale om et lille vejstykke, som er markeret med en blå streg i kortbilaget.

Tilføjet efter mødet i Klima- og Miljøudvalget den 17. november 2022:

På udvalgets opfordring har administrationen undersøgt muligheden for at navngive det nye vejstykke Jinavej, efter den afdøde iranske kvinde Jina Mahsa Amin.

Det fremgår af vejledningen til adresseloven, at navne på nulevende eller nyligt afdøde personer ikke bør anvendes i vejnavne af hensyn til, at et vejnavn skal kunne holde i mange år og overleve tidens omskifteligheder. Ventetiden, der skal gå, inden navnet på en afdød person kan anvendes, anbefales sat til mellem 3 og 5 år, ligesom det anbefales at inddrage de efterladte først.

Det er desuden administrationens vurdering, at en sådan navngivning berører udenrigspolitiske forhold, som kommunen ikke har hjemmel til at varetage, idet det er statens opgave af føre udenrigspolitik.

Administrationen anbefaler derfor, at navnene Ellestræde, Ellebovej og Baltorpstræde sendes i høring hos afdelingsbestyrelse i Ellebo og AG gruppen, som skal opføre de private boliger i Maias Vænge.

Tilføjet efter mødet i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022:

Forslag til adressenavne har i perioden fra den 8. december til den 22. december 2022 været sendt i høring hos Ellebos afdelingsbestyrelse (daglige beboerrepræsentantskab) og AG gruppen (der opfører de private boliger mod øst).

Administrationen har modtaget et hørings svar fra Ellebos afdelingsbestyrelse. Afdelingsbestyrelsen er positive overfor, at det kommende vejstykke bliver navngivet Ellebovej, men har også stillet et forslag om, at vejstykket i stedet blev kaldt Ellebo, og at der i samme forbindelse ændres på adresserne for den del af Ellebo, der allerede er opført.

Ellebos afdelingsbestyrelse begrundet deres forslag med, at et fælles nyt vejnavn vil blive katalysator for en ny fælles identitet og solidaritet for Ellebo beboere samt at det vil understøtte en bedre sammensmeltning af gammelt og nyt.

AG gruppen har med afsæt i deres bæredygtighedsstrategi valgt at navngive boligprojektet Maias Vænge (Maia er jordgudinde for plantevækst). AG gruppen har derfor indgivet 3 alternative vejnavneforslag til det nye vejstykke. De tre vejnavneforslag er Maiasvænge, Atlasvænge og Maiasstræde. AG gruppen skriver i øvrigt, at hvis det ikke er muligt at navngive det kommende vejstykke med afsæt i Maias Vænge, har de et ønske om at Baltorpstræde bliver vejnavn for det nye vejstykke.

Administrationen kan ikke anbefale, at det nye vejstykke eller vejene i hele området får vejnavnet Ellebo. Dels skal det nye vejstykke bruges til adressering af andre boliger end dem, der tilhører Ellebo, og dels er det ikke hensigtsmæssigt for beboere i en allerede eksisterende bebyggelse at få ændret adresser (140 lejligheder). Ved en adresseændring skal ikke blot ejeren men også alle lejere partshøres. Ejeren er her Ballerups Ejendomsselskab.

Tilsvarende kan administrationen heller ikke anbefale, at vejnavnet tager afsæt i projektnavnet Maias Vænge, da det nye vejstykke ikke kun skal bruges til adressering af Maias Vænge bebyggelsen.

Administrationen har efterfølgende været i kontakt med AG gruppen og forelagt de udfordringer, der er ved at bruge Maias Vænge. AG gruppen vil være kedet af, hvis Ellebo bliver en del af adressen, da deres del af byggeriet ikke er en del af Ellebo bebyggelsen, men de er fortsat positive i forhold til Baltorpstræde.

Administrationen har ligeledes været i kontakt med Ellebos afdelingsbestyrelse (daglige beboerrepræsentantskab), som er positive i forhold til at navngive vejstykket Baltorpstræde, da det ligger i fin tråd med det eksisterende vejnavn Baltorpvej. Ellebos afdelings bestyrelse er glade for, at de er blevet involveret og mener, at Baltorpstræde - på lige fod med tidligere forslag - vil kunne understøtte en bedre sammensmeltning af gammelt og nyt.

Administration vurderer, at Baltorpstræde vil være en fin løsning, der imødekommer begge bygherrernes ønsker.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Det nye vejstykke, der bliver adgangsvej for det nye boligbyggeri på Baltorpvej, får vejnavnet Baltorpstræde.

Beslutning

Udsættes

Sagens forløb

31-01-2023 Klima- og Miljøudvalget

Indstillingen godkendt

Klima- og Miljøudvalget ønskede, at det undersøges, om vejnavnet Jinavej kan anvendes til en senere brug.

Klima- og Miljøudvalget ønsker endvidere et forslag til tema for et større område til kommende vejnavne.

Taner Genc (F), Stine Rahbek Pedersen (Ø) stemte imod, da Enhedslisten og SF ønsker, at der fremover vælges flere vejnavne, der adresserer menneskerettigheder.

Taner Genc (F) og Stine Rahbek Pedersen (Ø) fremsatte følgende ændringsforslag:

Forvaltningen reserverer vejnavnet Jinavej, der betyder kvinde, og går i dialog med beboerne om, at vejnavnet Jinavej vælges.

For stemte : Taner Genc (F), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Imod stemte Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Hella Hardø Tiedemann (A), Allan Kristensen (C), Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Ændringsforslaget bortfaldt hermed.

Taner Genc (F) benyttede standsningsretten efter styrelseslovens § 23 og begærede sagen behandlet i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

ANBEFALES Kortbilag til boliger på Baltorpvej

Punkt 16: Studietur til Lund

24.00.00-G01-2-23

Indhold

Sammendrag

Administrationen foreslår et to-dages besøg til Lund for Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget i efteråret 2023. Ud fra udvalgets hidtidige tilkendegivelser foreslås en studietur til Lund med fokus på understøttelse af et stærkt erhvervsliv og samarbejdet med uddannelsesinstitutionerne.

Baggrund

Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget kan som udgangspunkt tage på studietur hvert andet år.

Sagsfremstilling

Der var planlagt en studietur til Lund i oktober 2020 for det daværende Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalg. Studieturen blev imidlertid aflyst pga. COVID-19. Nu genoptages planerne, og Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget kan komme med input og ønsker til en ny studietur.

Lund er en universitetsby, en af Sveriges ældste byer og blev grundlagt af den danske konge Svend Tveskæg omkring år 990. I en meget tæt geografi ligger Lunds Universitet med forskningsfaciliteter, herunder forskningsanlægget MAX IV, Lunds Universitetshospital med sundhedsbehandlinger og forskning samt virksomheder og netværksorganisationer inden for life science. Disse aktører er med til at skabe fundamentet for en life science erhvervsklynge i Lund.

Lund er derudover erhvervsmæssigt kendt for [Tetra Pak](https://no.wikipedia.org/wiki/Tetra_Pak) (https://no.wikipedia.org/wiki/Tetra_Pak), som producerer papirkarton til mælk og juice over hele verden og elektronikvirksomheden [Ericsson](https://no.wikipedia.org/wiki/Ericsson) (<https://no.wikipedia.org/wiki/Ericsson>), der har en udviklingsafdeling i byen.

En studietur til Lund vil være interessant for Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, fordi det kan:

1. Styrke den fælles viden om erhvervsklynger, herunder særligt inden for life science.
2. Give indsigt i, hvordan en kommune uden for en hovedstad arbejder med at tiltrække kvalificeret arbejdskraft og nye virksomheder.
3. Give inspiration til indsatser, som understøtter erhvervsklynger og samarbejdet med uddannelsesinstitutioner og derved bidrager til at skabe rammer for vækst og arbejdspladser.

Det foreslås, at følgende fire steder indgår i studieturen til Lund:

1. Medicon Village Science Park
2. Max IV
3. Lunds Kommune
4. Lunds Universitet.

Det foreslås, at studieturen finder sted enten den 25. - 26. oktober 2023 eller den 14. - 15. november 2023 kombineret med det ordinære udvalgsmøde.

Yderligere deltagelse på mødet

På Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalgets møde deltager erhvervsudviklingschef Claudia Westh Lonning fra Center for Politik og Organisation under behandling af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Turen vil indebære udgifter til transport til Lund, forplejning samt en overnatning på hotel for deltagerne. Udgifterne afholdes af Erhvervs- Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalgets budget.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Erhvervs-, Beskæftigelses-, og Uddannelsesudvalget

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget

1. Godkender forslag til studietur.
2. Beslutter dato for studieturen.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Stine Rahbek Pedersen (Ø) stemte imod beslutningen.

Sagens forløb

07-02-2023 Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget

Indstillingens punkt 1: Indstillingen godkendt.

Saima Bilal Inanc (Ø) stemte imod beslutningen.

Enhedslisten har følgende mindretalsudtalelse: Studieturen til Lund vil styrke Ballerup Kommune på et område, hvor vi allerede gør det fint. Enhedslisten ønsker, at studieturen afspejler Ballerup Kommunes udfordringer så som den grønne omstilling, socialøkonomiske virksomheder og integrationsindsatsen.

Indstillingens punkt 2: Studieturen gennemføres den 23.-24. november 2023.

Saima Bilal Inanc (Ø) benyttede standsningsretten efter styrelsesloven § 23 og begærede sagen behandlet i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

ANBEFALES Studietur til Lund i efteråret 2023

Punkt 17: Liggehal i Regnbuen - tillægsbevilling

82.20.00-P20-9-22

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 29. november 2021 Punkt 25

Indhold

Sammendrag

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. november 2021, punkt 25 blev der frigivet 1,0 mio. kr. i 2022 på projekt nr. A510350 Liggehal i Regnbuen. Totalrådgiver er tilknyttet til projektet, som har foretaget forundersøgelser, afholdt møder med institutionen samt udarbejdet to forslag til etablering af liggehallen på Børnehuset Regnbuen. Administrationen anbefaler forslag 2, hvor liggehal etableres i hovedbygningen.

Administrationen indstiller, at merudgiften på 0,5 mio. kr. finansieres af mindreforbrug på projekt A307110 Flytning af børn fra Kasperskolen, da dette projekt er afsluttet.

Baggrund

Der er på investeringsoversigten på projekt nr. A510350 Liggehal i Regnbuen i alt afsat og frigivet 1,0 mio. kr. i 2022.

Sagsfremstilling

Med afsæt i de frigivne midler er der tilknyttet en ekstern arkitektvirksomhed, Friis Andersen Arkitekter, som totalrådgiver for projektet. Der er foretaget forundersøgelser, afholdt møder med institutionen samt udarbejdet to forslag til etablering af liggehal på Børnehuset Regnbuen. Forslagene er oplistet forneden og fremgår som bilag i sagen.

Forslag 1 Liggehallen etableres i eksisterende udhus, og der etableres af forbindelsesgang til hovedbygningen.

Forslag 1 tager afsæt i eksisterende udhus på institutionen, hvor der er behov renovering, ombygning og tilbygning, både for at opdatere de eksisterende rammer, men også at for skabe de nødvendige faciliteter i forbindelse med etablering af liggehallen, så den overholder de gældende lovkrav. Forslag 1 omhandler i grove træk etablering af liggehal i eksisterende udhus, etablering af forbindelsesgang til hovedbygningen, ny tagkonstruktion, ombygning af depotrummene i udhuset i forhold til den nye indretning, flytning af pergola samt flytning af brandlåde til den anden side af matriklen.

Fordele: Større liggehal samt mangel på depotrum imødekommes, bedre arbejdsflow for personalet

Ulemper: Væsentlig niveauforskel fra hovedbygning til udhuset, da den ikke laves niveaufri (der etableres trin ned til terræn), taget skal ombygges for at imødekomme højdeforskel, forhold for brandvej ændres, nye rum for klapvogne og ladcykler skal etableres, eksisterende pergola flyttes.

Samlede udgifter for Forslag 1: 2,3 mio. kr.

Forslag 2 Liggehallen etableres i hovedbygningen

Forslag 2 omhandler ombygning og tilbygning, hvor liggehallen etableres i eksisterende gruppe-/soverum i hovedbygningen. Arealet af det grupperum, der bliver til liggehal, genetableres i form af en tilbygning mod legepladsen. Det er i alt 18 kvadratmeter brutto.

Fordele: Liggehallen etableres i hovedbygningen, bedre arbejdsflow for personalet (kort afstand til liggehal), liggehallen kan anvendes året rundt, der ændres ikke på brandforhold, eksisterende udhus og depotrum bevares som de er. Medarbejderne på Regnbuen har været inddraget og har peget på denne løsning som den mest optimale for børn og voksne.

Ulemper: Ny indretning af grupperum og en mindre reduktion af legepladsen samt genetablering af sandkasse.

Samlede udgifter for Forslag 2: 1,5 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

På budget 2022, pkt 3.1.2 En stærk uddannelsesby, Gode fysiske rammer - Liggehal i Regnbuen er afsat 1 mio. kr. i 2022 til projektet. Forslag 1 vil betyde en merudgift på 1,3 mio. kr. Forslag 2 vil betyde en merudgift på 0,5 mio. kr.

Administrationen foreslår, at merudgiften på 0,5 mio. kr. finansieres ved tillægsbevilling finansieres af bevilling fra projekt A307110 Flytning af børn fra Kasperskolen. Projektet for Kasperskolen er afsluttet, og der er ikke behov for de

afsatte midler på projekt A307110.

Der vil være en udgift forbundet med udflytning af vuggestuen i byggeperioden. Denne forventes afholdt inden for distriktets ramme.

Bilag

2 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at

1. Der arbejdes videre med Forslag 2, hvor liggehallen etableres i hovedbygningen.
2. Der frigives bevilling, og rådighedsbeløb i 2023 på 0,5 mio. kr. til projekt nr. A510350 Liggehal i Regnbuen finansieres af mindreforbrug på projekt A307110 Flytning af børn fra Kasperskolen.

Beslutning

Sagen oversendes til yderligere behandling i Børne- og Skoleudvalget.

Sagens forløb

31-01-2023 Børne- og Skoleudvalget

Indstilles til godkendelse

Bilag

Forslag 1 Plantegningen nye forhold

Forslag 2 Plantegning nye forhold - Tilføjet efter Børne- og Skoleudvalgets mødet den 31-01-2023

Punkt 18: Køb af Chromebook til almene skoler 2023 - anlægsbevilling

00.30.08-A00-1-20

Indhold

Sammendrag

Der søges om frigivelse af 1,671 mio. kr. fra projekt nr. A301209 IT i Folkeskolen - Chromebook pulje til projekt nr. 301216 IT i Folkeskolen - Chromebook 2023. Midlerne skal bruges til indkøb af Chromebook til elever i 4. - 9. klasse på almenskolerne i Ballerup Kommune. Investeringen imødekommer det politiske ønske om, at alle elever i Ballerup Kommunes almene skoler skal tilbydes en computer til brug i deres skolegang.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 6. marts 2018, at der hvert år indkøbes Chromebook til folkeskolen, således at hver elev fra 4. - 9. klasse kan tildeles en computer. Midlerne skal bruges til at varetage dette ønske.

Sagsfremstilling

Den digitale og teknologiske satsning, der i år har været inden for skoleområdet, har sikret, at den politiske beslutning fra 2018 om, at alle elever i 4. - 9. klasse tildeles adgang til en personlig computer, er gennemført. Der har i år ligeledes været et mindre vedligehold af skolernes netværk, som løbende er nødvendigt.

De ansøgte midler skal anvendes til vedligehold og nyindkøb af Chromebook, så kommunens strategi om at tildele 1-1 computer til elever i 4. - 9. klasse kan håndteres. Midlerne skal ligeledes anvendes til at sikre, at skolerne kan investere i nye digitale løsninger, så skolerne i Ballerup Kommune hele tiden er på niveau med den digitale udvikling.

Midlerne søges frigivet fra projekt nr. A301209 IT i Folkeskolen - Chromebook pulje, hvor de som noget nyt i år er placeret, indtil de flyttes til det anlægsprojekt nr. 301216 IT i Folkeskolen - Chromebook 2023, som skal varetage købet af Chromebook i 2023.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	1.671.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	4.000.000 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter <u>Projektnummer og projektnavn noteres herunder</u>	0 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	5.671.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2023	2024	2025	2026	2027
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	5,671				
Afledte driftsudgifter på ramme 30.30 under anlægsprojektet	0				

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Skoler, Institutioner og Kultur indstiller, at

1. Der frigives 1,671 mio. kr. til køb af Chromebook 2023 fra projekt nr. A301209 IT i Folkeskolen - Chromebook pulje til projekt nr. 301216 IT i Folkeskolen - Chromebook 2023.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

31-01-2023 Børne- og Skoleudvalget

Indstilles til godkendelse

Punkt 19: Diverse vejændringer 2023 - anlægsbevilling

05.13.00-G01-1-23

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 10. oktober 2022 Punkt. 2.

Indhold

Sammendrag

Administrationen indstiller, at der frigives 1,0 mio. kr. i 2023 fra projekt nr. A222042 Diverse vejændringer - rådighedsbeløb til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023 til analyse og projektering af to vejprojekter, hhv. et hastighedsdæmpende projekt på Egebjergvej (på strækningen mellem Nordbuen og Syvendehusvej) og et trafiksikkerhedsprojekt i krydset Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej.

Administrationen indstiller ligeledes, at der frigives 1,0 mio. kr. i 2023 fra projekt nr. A222141 Støjpulje til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023 til analyse og projektering af et forsøgsprojekt med indsnævring på Ballerup Boulevard (på strækningen mellem Bybjergvej og Dyrehedet).

Baggrund

Projektet på Egebjergvej (på strækningen mellem Nordbuen og Syvendehusvej) er prioriteret i Budget 2023 og er udvalgt på baggrund af et uheld og flere ulykkesangivelser.

Projektet i krydset Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej er udvalgt på baggrund af flere uheld (heraf med personskafe) og flere ulykkesangivelser.

Begge projekter er prioriteret i projektlisten for Trafiksikkerhedsplan 2022-2026, som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 19. december 2022 Punkt 10.

Projektet på Ballerup Boulevard (på strækningen mellem Bybjergvej og Dyrehedet) er prioriteret i Budget 2023 som forsøg med henblik på at reducere støjgenerne i boligkvarteret langs Ballerup Boulevard..

Sagsfremstilling

Egebjergvej (ml. Nordbuen og Syvendehusvej): Hastighedsdæmpning

Projektet er prioriteret i budgetaftalen for 2023.

Udfordringen på Egebjergvej på strækningen mellem Nordbuen og Syvendehusvej består i, at cyklisterne ikke har en cykelsti at cykle på, så de cykler i blandet trafik sammen med bilerne, hvilket er ulykkeskabende. Dertil er der ikke deciderede krydsningsfaciliteter til de gående, som måtte ønske at krydse vejen.

Løsningsmulighederne på strækningen er begrænset af det smalle vejudlæg, som allerede er fuldt ud anvendt til kørespor og fortove. Dertil er det en begrænsning i forhold til løsningerne, at vejen er klassificeret som primær trafikvej. Med denne klassificering kan vejen ikke udformes med hastighedsdæmpning såsom bump og indsnævringer, da der skal opretholdes et vist fremkommelighedsniveau på vejen. De eksisterende bump på strækningen er blevet etableret på et tidligere tidspunkt, hvor vejen var klassificeret som sekundær trafikvej.

Det er svært at komme med løsningsforslag for strækningen, fordi der er smalt i forvejen. Analyse/projektering skal derfor kun beskrive løsninger på oplyst grundlag, som med sikkerhed kan udføres inden for vejarealet. Idet projektering på denne strækning kan være kompliceret, forventes anlæg ikke udført i 2023.

På baggrund af ovennævnte og da analyse/projektering kun skal beskrive løsninger på oplyst grundlag, som med sikkerhed kan udføres inden for vejarealet, forventes anlæg ikke udført i 2023.

Krydset Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej: Trafiksikkerhed

Udfordringen i krydset Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej er hovedsageligt i krydsets sydøstlige hjørne og består i, at højresvingende bilister fra Bybjergvej ikke forventer, at der kommer cyklister fra den skrå sti, der kommer fra Skovlunde Bypark og slutter i hjørnet af krydset. Dels skaber den nuværende udformning af krydsets sydøstlige hjørne mulighed for, at bilisterne kan foretage højresvinget i høj fart, da hjørnet er meget afrundet. Dels er der en problematik omkring stien fra Skovlunde Bypark, som i dag ender i krydset uden nogen form for hastighedsnedsættelse for cyklisterne.

Ud over krydsets sydøstlige hjørne er der andre udfordringer i krydset, som skal løses i dette projekt, fx. kontrol af om højresving for sættevognstog fra Bybjergvej kan foretages uden at køre ind over cykelstien, undersøgelse af om der kan etableres bundne venstresving på Ballerup Boulevard, etablering af stødabsorberede autoværnsender på eksisterende autoværn mv.

Ballerup Boulevard (ml. Bybjergvej og Dyrehegnet): Forsøg med indsnævring

Projektet er prioriteret i budgetaftalen for 2023.

Flere borgere har klaget over, at trafikken fra Ballerup Boulevard skaber støj, og har udtrykt ønske om at Ballerup Boulevard, på strækningen mellem Bybjergvej og Dyrehegnet, skifter karakter og indsnævres som på Hold-an Vej.

Administrationen ønsker derfor, at en rådgiver analyserer på strækningen, og vurderer om, hvorvidt trafikkapaciteten tillader, at hastigheden nedsættes fra 70 til 50 km/t, og om hvorvidt det er muligt at indsnævre strækningen fra 4 til 2 kørespor, ved at nedlægge den yderste kørebane i hver kørselsretning (den højre kørebane). Ændringen af strækningen skal ses i sammenhæng med analysen af krydset Bybjergvej/Ballerup Boulevard/Torvevej.

Tættest på Bybjergvej, i østlig køreretning (mod Rødovre), omdannes det yderste kørespor til parkeringspladser, idet placeringen er tæt på Skovlunde bymidte, og etablering af parkeringspladser på denne lokalitet kan understøtte det øgede parkeringsbehov i Skovlunde bymidte. På resten af strækningen vil det yderste kørespor omdannes til spærreflade. Skulle forsøgsprojektet blive vellykket, kan det yderste kørespor på sigt blive omdannet til grønne bede, med lav og høj beplantning, som både giver strækningen udtryk af byzone og understøtter støjproblemet.

En indsnævring og hastighedsnedsættelse af Ballerup Boulevard kan afhjælpe støjproblemet, idet trafikstøj afhænger af hastigheden - jo højere en hastighed, desto højere støj. Desuden kan en nedlæggelse af det yderste kørespor afhjælpe på støjproblemet yderligere, idet trafikken flyttes længere væk fra ejendommene - og selvom der "kun" er tale om én kørebane, så vil effekten af denne være mærkbar.

Der er tale om et forsøgsprojekt, hvorfor en kapacitetsanalyse af strækningen og dertilhørende kryds skal afklare om projektet kan lade sig gøre. Forsøgsprojektet anlægges i første omgang med striber, og kan på et senere tidspunkt, efter evaluering, anlægges som en permanent løsning.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed kan ikke beskrives på nuværende tidspunkt, idet der endnu ikke er et konkret projekt for de tre lokaliteter.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat 3,0 mio. kr. i 2023 på projekt nr. A222042 Diverse vejændringer - rådighedsbeløb. Heraf ønskes frigivet 1,0 mio. kr. til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023.

Der er på investeringsoversigten afsat 2,0 mio. kr. i 2023 på projekt nr. A222141 Støjpulje. Heraf ønskes frigivet 1,0 mio. kr. til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it, intern projektering mv.</i>	2.000.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it, intern projektering mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter A222042 Diverse vejændringer - rådighedsbeløb A222141 Støjpulje	1.000.000 kr. 1.000.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	2.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2022	2023	2024	2025	2026
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		2,0			
Afledte driftsudgifter under og efter anlægsprojektet		0,0			

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefalet.

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2023 fra projekt nr. A222042 Diverse vejændringer - rådighedsbeløb til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023, til analyse og projektering af to vejprojekter, hhv. et hastighedsdæmpende projekt på Egebjergvej (på strækningen mellem Nordbuen og Syvendehusvej) og et trafikikkerhedsprojekt i krydset Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej.
2. Der gives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2023 fra projekt nr. A222141 Støjpulje til projekt nr. A222039 Diverse vejændringer 2023, til analyse og projektering af et forsøgsprojekt med indsnævring på Ballerup Boulevard (på strækningen mellem Bybjergvej og Dyrehegnet).

Beslutning

Indstilles til godkendelse med Klima- og Miljøudvalgets bemærkning.

Sagens forløb

31-01-2023 Klima- og Miljøudvalget

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at projekterne forelægges til godkendelse inden udførelse.

Bilag

A222039 - Diverse vejændringer 2023 - Kortbilag

Punkt 20: Grønne initiativer 2023 - anlægsbevilling

00.30.08-P19-1-23

Tidligere behandling

Indhold

Sammendrag

Der ansøges om frigivelse af anlægsbevilling på i alt 2 mio. kr. til træplantning, fornyelse af plantninger, forøgelse af biodiversiteten samt forbedringer af opholds- og adgangsmulighed i naturen og de grønne områder, herunder forbedringer af naturstinettet.

Baggrund

Der er på investeringsoversigten afsat 2 mio. kr. i 2023 til projekt nr. A020233. Midlerne søges nu frigivet.

Indsatserne for at fremme både frodige og robuste anlæg i bymidterne, høj naturkvalitet i de grønne kiler og rekreative områder i det åbne land, fortsættes i 2023. Samtidig vil der også i 2023 fortsat være fokus på at forbedre adgangen til og opholdsmulighederne i de grønne områder.

Kommunalbestyrelsen vedtog i september 2021 Ballerup Kommunes Træstrategi, der skal sikre flere og bedre træer i Ballerup. Administrationen vil derfor arbejde videre både med nyplantning af træer med gode vækstvilkår og med at sikre gode vilkår til eksisterende træer. Redegørelse for status omkring træstrategien forelægges senere. .

Midlerne foreslås derfor igen fordelt på fire overordnede temaer: Træplantning, forbedring af beplantningers vækstvilkår, renovering af stier samt øvrige plantninger og naturforbedringer.

Sagsfremstilling

Plantning og sikring af træer

Administrationen vil både plante nye træer og renovere eksisterende træplantninger f. eks. som ved adgangsvej til Pederstrup, hvor træer enten mistrives eller er døde (mangler i trærækken) og ved Pederstrupvej nord for Pederstrup landsby, hvor administrationen tidligere har erstattet nogle af de gamle seljerøn, der faldt på landevejsstrækningen. Her er der mulighed for at følge op med yderligere efterplantning.

Mange større træer ved veje og stier mistrives pga. dårlige vækstvilkår. Andre ældre træer ødelægger belægningerne med deres rødder. Når veje opgraves i forbindelse med renovering af slidlag, omlægning af fortove, anlæggelse af fjernvarme mv., vil administrationen sørge for at forbedre de eksisterende træers vækstvilkår og evt. indplante nye. Administrationen vil derved, som en del af implementering af Ballerup kommunes træstrategi, fortsætte arbejdet med at sikre eksisterende værdifulde træer.

Fremkommelighed og tilgængelighed til natur

Administrationen vil fortsætte arbejdet med renovering af stier og anlæggelse af nye stier. fx ved Måløv Naturpark, forbindelsen mellem Hedeparkens bypark og Svanesøen, som pt. står som et bart areal med spunsvægge, der renoveres og begrønnes.

Fornyelse af beplantninger

Administrationen vil fortsætte arbejdet med udtynding og fornyelse i eksisterende beplantninger.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Fremkommeligheden forbedres ved at renovere og anlægge stier.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på projekt nr. A020233 Grøn pulje - vedligeholdelse af grønne områder afsat 2 mio. kr. i 2023 på investeringsoversigten. Midlerne indstilles frigivet til finansiering af ovenstående opgaver.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	2.000.000 kr.
--	---------------

Tidligere bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter A020233 Grøn pulje - vedligeholdelse af grønne områder	2.000.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	2.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2023	2024	2025	2026	2027
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	2,0				
Afledte driftsudgifter på ramme 10.30 under anlægsprojektet	0,01				
Afledte driftsudgifter på ramme 10.30 efter anlægsprojektet		0,01	0,01	0,05	0,05

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

- Der gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. i 2023 fra projekt A020233 Grøn pulje - vedligeholdelse af grønne områder til projekt nr. A020241 Grøn pulje 2023 - vedligeholdelse af grønne områder.
- Den afledte drift for de samlede beplantnings- og stiopgaver indarbejdes i forbindelse med førstkommende budgetopfølgning.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

31-01-2023 Klima- og Miljøudvalget

Indstilles til godkendelse

Bilag

Grønne initiativer 2023 Anlægsbevilling

Punkt 21: Naturplan for Ballerup Kommune - anlægsbevilling

01.00.00-G01-12-22

Indhold

Sammendrag

Administrationen søger om frigivelse af 0,5 mio til igangsættelse af Naturplan for Ballerup Kommune.

Baggrund

I budget 2023 er der under punkt 4.1.1. *En rigere natur* afsat 0,5 mio kr i 2023 til udvikling af en Naturplan. Baggrunden er, at tre års kortlægning af naturen i Ballerup Kommune er afsluttet med udgangen af 2022.

Sagsfremstilling

Midlerne i 2023 skal bruges til at udvikle selve planen. Planen vil omfatte dels det strategiske grundlag for, hvordan naturen skal forvaltes, dels konkrete initiativer der skal forbedre naturkvaliteten og øge naturinteressen hos borgere og virksomheder. Planen bliver udviklet i 2023 og politisk besluttet inden udgangen af 2023. Midlerne skal blandt andet bruges til inddragelse af borgere, herunder både grønne organisationer, Grønt Råd og borgere bredt i kommunen, samt til kommunikation og ekstern bistand i 2023. Undervejs i processen vil Klima- og Miljøudvalget blive involveret og få temaer til drøftelse.

Naturplanen tager udgangspunkt i resultater fra Naturkvalitetskortlægningen 2020 - 2022. Resultater fra kortlægningen fremlægges for Klima- og Miljøudvalgets møde den 28. marts 2023.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er i investeringsoversigten afsat midler til Naturplan A020246. Der søges om frigivelse af bevilling til arbejdet i 2023 fra projekt A020247 – Naturplan 2023.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	500.000 kr.
Tidligere bevilling inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter Projektnummer og projektnavn noteres herunder A020247 – Naturplan 2023	500.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2022	2023	2024	2025	2026
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		0,5			
Afledte driftsudgifter på ramme xx.xx under anlægsprojektet		-	-	-	-
Afledte driftsudgifter på ramme xx.xx efter anlægsprojektet		-	-	-	-

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. fra projekt A020247 – Naturplan 2023.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Sagens forløb

31-01-2023 Klima- og Miljøudvalget

Indstilles til godkendelse

Punkt 22: Lukket: LUKKET Meddelelser

00.01.10-P35-13-22

Punkt 23: Lukket: LUKKET Ansøgning om alkohol- og bestyrergodkendelse

22.01.01-G01-1-23

Punkt 24: Lukket: LUKKET Salg af fast ejendom (01.00.05-P20-2-22)

01.00.05-P20-2-22

Punkt 25: Lukket: LUKKET Salg af fast ejendom (82.02.00-G10-1-21)

82.02.00-G10-1-21

Punkt 26: Lukket: LUKKET Køb af fast ejendom (13.06.01-G01-2-22) og anlægsbevilling

13.06.01-G01-2-22

Punkt 27: TILLÆGSDAGSORDEN Fremrykket udbud af elbusser og midlertidigt skift til alm diesel på linje 155 og 165

13.05.16-Ø54-1-22

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2022 Punkt 13

Indhold

Sammendrag

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. oktober 2022 at fastholde HVO på de buslinjer, som kører i Ballerup Kommune. I forlængelse heraf har Herlev Kommune henvendt sig og foreslået forskellige løsningsmuligheder for den udbudsenhed på 4 buslinjer, hvor linjerne 155 og 165 kører gennem Ballerup Kommune. Baggrunden er, at Herlev Kommune får en betydelig merudgift ved at fastholde HVO, som ikke kan rummes indenfor deres serviceramme. Der har derfor været en dialog mellem Ballerup, Furesø, Gladsaxe og Herlev Kommuner, som har kørsel i denne udbudsenhed, og Movia med henblik på at finde en fælles løsning, som imødekommer de økonomiske udfordringer, fastholder serviceniveauet og gavner klimaet.

Der foreslås en løsning, hvor de 4 buslinjer udbydes og overgår til el-busser ved udgangen af 2026 fremfor udgangen af 2031. I perioden frem til udgangen af 2026 foreslås det, at de 4 linjer overgår til at køre på almindelig diesel iblandt HVO svarende til Ballerup Kommunes andel af køreplantimerne. Movia får mandat til at skifte tilbage til 100 pct. HVO, såfremt indekset for prisforskellen mellem almindelig diesel og HVO falder til 180 svarende til indekset for prisforskellen ultimo 2021.

Baggrund

Ballerup Kommune har i 3 udbudsenheder i dag stillet krav om anvendelse af HVO-diesel (Hydrogenereret Vegetabilsk Olie). En af udbudsenhederne, A17, omfatter buslinjerne 155, 165, 167 og 168 og kører på tværs af kommunerne Furesø, Gladsaxe, Herlev og Ballerup. HVO-biodiesel er et såkaldt drop-in-brændstof, hvilket betyder, at brændstoffet har samme egenskaber som almindelig diesel, og derfor uden problemer kan anvendes i dieselbusser. Den type HVO, som Movias operatører anvender, er primært produceret på basis af slagteriaffald og brugt fritureolie.

Prisudviklingen for HVO-biodiesel og almindelig diesel har historisk set fulgt hinanden, men siden slutningen af 2021 er prisudviklingen for HVO dog steget betydeligt kraftigere end diesel. Der forventes dog mere stabile priser i den kommende periode. Movia forventer dog ikke på den korte bane, at prisforskellen mellem HVO og diesel bringes tilbage til et niveau svarende til før januar 2022, og det er ikke muligt for Movia at vurdere prisudviklingen på længere sigt.

Movia har skønnet, at det vil betyde en merudgift på 0,7-0,8 mio. kr i 2023 for Ballerup Kommunes linjer i de 3 udbudsenheder. Et skift fra HVO til almindelig diesel på linjerne 155 og 165 skønnes at kunne reducere udgiften til de to linjer med 0,1-0,2 mio. kr. i 2023.

For at imødekomme de stigende udgifter til busdriften har Movia tilbudt kommunerne, såfremt de kan blive enige indenfor de enkelte udbudsenheder, at de midlertidigt kan skifte brændstof fra HVO til almindelig diesel. I de 2 af udbudsenhederne er kommunerne enige om at fastholde HVO som brændstof. For den sidste udbudsenhed, som omfatter buslinjerne 155, 165, 167 og 168, har Herlev Kommune et stærkt ønske om at skifte fra HVO til almindelig diesel, da Herlev Kommune står til en merudgift i størrelsesordenen 2,0-2,5 mio. kr. i 2023, som følge af de stigende priser på HVO, hvilket ikke kan rummes indenfor servicerammen. Udbudsenheden udgør 66 pct. af det samlede antal køreplantimer, som Herlev Kommune finansierer i alt, og Herlev Kommunes tilskudsbehov til disse 4 linjer udgør 77 pct. af Herlev Kommunes samlede tilskudsbehov.

Sagsfremstilling

Som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning den 31. oktober 2022 om at fastholde HVO har Herlev Kommune henvendt sig, og der har været drøftelser på borgmesterniveau i de 4 kommuner med henblik på at finde en fælles løsning, da de tværkommunale buslinjer er en vigtig forudsætning for at sikre et attraktivt kollektivt trafiknet i Hovedstadsområdet.

Det nuværende udbud kan kun ændres, hvis alle fire kommuner er enige.

Det har derfor været vigtigt at finde en fælles løsning, som kan sikre busdriften på tværs af kommunegrænserne. Den fælles løsning indebærer, at Movia kan fremrykke udbuddet af de 4 buslinjer, således at der kan skiftes til el-busser ved udgangen af 2026 i stedet for udgangen af 2031. Det kan lade sig gøre, fordi busoperatøren ikke har levet op til de meget høje kvalitetskrav, som de havde lovet ved kontraktindgåelse.

Baggrunden for dette er, at busoperatørerne i forbindelse med udbud A17, som de konkrete buslinjer er omfattet af, tilbød et vist kvalitetsniveau. De fik en kontrakt på 6 år med mulighed for forlængelse 3 gange 2 år. Movia måler løbende på busoperatørernes performance, og det udløser bod, hvis de kommer under et vist kvalitetsniveau. Efter de første ca 4 år bliver der gjort status på kvalitetsopfyldelsen, og hvis operatøren opfylder målsætningerne markeres de grønne, hvis de ligger mellem deres eget kvalitetsmål og minimumsmålsætningen markeres de gule, og røde, hvis de ligger under minimumsmålsætningerne.

Hvis busoperatøren er:

- Grøn, så har han krav på at få kontrakten forlænget i yderligere 2 år, dog max kontraktlængde 12 år.
- Gul, så kan kontrakten fortsætte eller Movia/busoperatøren kan vælge ikke at forlænge.
- Rød, så bringes kontrakten til ophør, og busdriften udbydes på ny.

I det konkrete tilfælde har Movia i januar 2023 konstateret, at busoperatøren har tilbudt en meget høj kvalitet, men den leverede kvalitet lå lige under det tilbudte niveau, hvorfor der blev scoret samlet GUL, hvorved det er muligt at bringe kontrakten til ophør.

Movia er således opmærksomme på kontraktopfølgning, og kommunernes ønske om at overgå til el-busdrift snarest.

Der kan først skiftes til el-busser ved udgangen af 2026, fordi der er brug for at sikre den nødvendige tid og de fornødne frihedsgrader til, at kommunerne sammen med regionen kan tilpasse busbetjeningen til letbanen, herunder at gennemføre eventuelle nødvendige tilpasninger af driftsomfanget. Derfor anbefaler Movia, at kommunerne aftaler, at det nye udbud tilrettelægges, så kommunernes beslutninger om Nyt Ringnet er kendt og kan indgå i udbudsgrundlaget. Movia vurderer, at dette vil give det mest optimale grundlag for at udbyde trafikken.

Der er tre parametre, som er vigtige i forhold til en fælles løsning: Service, økonomi og klima/miljø.

En tidligere overgang til el-busser på de 4 linjer vil gavne både miljøet og kommunernes økonomi og fastholde serviceniveauet.

Service

Det er vurderingen, at Herlev Kommune ved den kommende trafikbestilling i oktober 2023 vil reducere servicen kraftigt og muligvis nedlægge driften på de tværkommunale buslinjer, således at buslinjerne ikke længere kører gennem Ballerup.

Kommunerne arbejder i øjeblikket med at tilpasse busnettet til den kommende letbane i Ring 3, hvor det er vigtigt at sikre, at også nabokommunerne til letbanen får nem adgang hertil og dermed mulighed for at få gavn af de store investeringer i den kollektive trafik. Hvis servicen bliver dårligere, vil det have en betydning for borgerne i alle kommunerne, både i forhold til hvis der skæres på antallet af afgang, og/eller hvis ruterne omlægges/nedlægges ved den kommende trafikbestilling.

Hvis serviceniveauet forringes, kan det få flere til at vælge den kollektive trafik fra, netop som passagerne er på vej tilbage efter corona-epidemien, og der er mulighed for et løft af den kollektive trafik med den kommende letbane med tilpasning af busnettet.

Økonomi

Movia har skønnet en samlet besparelse for de 4 kommuner på ca. 4,4 mio. kr. om året ved overgang fra HVO-drift til el-busdrift og op til 1,2 mio. kr. ved overgang fra almindelig diesel til el-busdrift.

Besparelsen ligger på servicerammen og får virkning fra 2027, idet overgangen til el-busser er ultimo 2026.

Movia benytter Trafikselskabernes omkostningsindeks <https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/>. Der er på denne hjemmeside en forklaring på, hvorledes indekset for henholdsvis diesel og HVO er opbygget, og hvorledes de reguleres. Omkostningsindekset er forskudt to måneder. Det betyder, at januar 2023-priserne reguleres efter indekxsværdierne for november 2022. Bilaget ”Prisudvikling for HVO og almindelig diesel” viser, hvorledes priserne har udviklet sig, moms, og hvad prisudviklingen betyder for busoperatørerne.

Klima

Movias beregninger viser, at anvendelse af elbusser på linje 155, 165, 167 og 168 vil betyde, at den samlede vugge-til-grav CO₂-udledning være ca. 60 tons pr. år (baseret på energimikset i 2022), mens vugge-til-grav CO₂-udledningen fra anvendelse af HVO100 i henhold til Movias miljøregnskab er ca. 320 tons CO₂ pr. år. I løbet af en 8 årig periode bliver

det til en samlet CO2-besparelse på ca. 2.080 tons i de 4 kommuner, hvoraf knapt 75 tons CO2 spares i Ballerup Kommune. CO2-udledningen ved anvendelse af HVO i selve bussen (tank til hjul) er 0 gr CO2/km. I bilag er dette forklaret.

I forhold til miljøperspektivet udleder el-busser ikke NOx og partikler, ligesom de støjer mindre end busser, der kører på HVO og almindelig diesel.

Overgang frem til ultimo 2026

Indtil der kan indsættes el-busser på de 4 linjer, foreslås det, at Ballerup Kommune indgår en aftale med Furesø, Gladsaxe og Herlev Kommuner om, at der skiftes til almindelig diesel, hvori der blandes 4,3 % HVO-biodiesel, svarende til Ballerups andel af køreplantimer i udbudsenheden. Dette sikrer, at Ballerup Kommune ikke slækker på kravet til CO2-udledning for Ballerup Kommunes andel.

Kommunerne giver samtidig Movia mandat til at skifte tilbage til 100 % HVO-diesel, såfremt indekset for prisforskellen mellem almindelig diesel og HVO-diesel falder til 180 svarende til indekset ultimo 2021. Movia forventer dog, at priserne har stabiliseret sig på det nuværende niveau, hvor indeks for prisforskellen ligger på ca. 250.

Overgangen til almindelig diesel på de 4 buslinjer for de 3 andre kommuners vedkommende i en periode er et mindre tilbageskridt for klimaet, men det sikrer til gengæld en fastholdelse af serviceniveauet i busdriften, og dermed også muligheden for at lave en god tilpasning af busnettet, når letbanen i Ring 3 åbner.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Et skift fra HVO til almindelig diesel med iblanding af 4,3 pct. HVO på linjerne 155 og 165 skønnes at kunne reducere udgiften i Ballerup Kommune med ca. 0,1 kr. i 2023.

Besparelsen ved overgang til el-busser har effekt på servicerammen fra 2027 og frem, og vil for Ballerup Kommune være ca. 0,2 mio. kr. under forudsætning af den nuværende fordeling af køreplantimerne mellem kommunerne.

Bilag

4 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By & Miljø indstiller, at

1. Udbud af buslinjerne 155 og 165 med el-busser fremrykkes, således at driftsstart bliver ultimo 2026.
2. Der på buslinjerne midlertidigt skiftes fra HVO til almindelig diesel iblandet HVO-biodiesel svarende til Ballerups andel.
3. Movia får mandat til at skifte tilbage til HVO, såfremt indeks for prisforskellen mellem almindelig diesel og HVO falder til 180 eller derunder.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at forvaltningen går i dialog med Movia og de øvrige kommuner om at afdække yderligere muligheder for at fremrykke konverteringen af busser fra fossile brændsler til at køre fossilfrit/eldrift. Mikael Wandel (V), Allan Kristensen (C) og Michael Jensen (O) stemte imod indstillingens punkt 2.

Beslutningshistorik
Klima- og Miljøudvalget 21-02-2023 Punkt 2 Beslutning Indstilles til godkendelse. Jacob Wøhler Jørgensen (V) og Allan Kristensen (C) stemte imod pkt. 2 og 3. grundet hensynet til kommunernes fælles vision og aftale om grøn busdrift på tværs af kommunerne.

Sagens forløb

29-11-2022 Klima- og Miljøudvalget

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022

06-12-2022 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes

Bilag

Prisudvikling for HVO/alm. diesel og forslag til tærskelværdi for omstilling

Miljøeffekter af HVO kontra el-busser

Mulighed for fælles kommunal beslutning om fremrykket omstilling af linje 155, 165, 167 og 168 til el-busser

Linjekort for 155, 167, 168 og 165

Punkt 28: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.22.00-P19-7-22

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".