

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 06-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 06. januar 2026 kl. 13:00

Mødested Mødecenter C, Lokale 32 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Hella Tiedemann (A), Allan Kristensen (C), Charlotte Holtermann (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Taner Genc (F), Morten Andersson (A), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Pia Holm Nielsen (direktør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale.....	4
Meddelelser.....	5
Valg af formand og næstformand - Hella Tiedemann (A) leder valget.....	6
Politisk mødekalender 2026 for Klima- og Miljøudvalget.....	8
Den økonomiske ramme for Klima- og Miljøudvalgets deltagelse i kurser, konferencer og studietur	10
Introduktion til Klima- og Miljøudvalgets arbejde.....	11
Lovforslag om ændring af vejloven og lov om private fællesveje.....	12
Godkendelse af referat (underskriftside).....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-55-25

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt med følgende ændring:

Punkt 6 om den økonomiske ramme for Klima- og Miljøudvalgets deltagelse i kurser, konferencer og studieture, tages af dagsordenen, da sagen ikke er korrekt oplyst.

Punkt 2: Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale

00.22.04-P35-38-25

Slet denne tekst

Punkt nr.	Titel på punkt	Budgetaftalens årstal	Afsnit i budgetaftalen

Budgetaftaler for Ballerup Kommune findes her: <https://ballerup.dk/om-kommunen/okonomi-budgetter/budgetter>.

Punkt 3: Meddelelser

00.22.04-P35-44-25

1. Harrestrup Busvendeplads

Danmarks Naturfredningsforening har indsendt klage over Ballerup Kommunes dispensation fra Lokalplan 14. Planklagenævnet besluttede, at klagen ikke skulle tillægges opsættende virkning.

Planklagenævnet har den 9. december 2025 ophævet Ballerup Kommunes dispensation og hjemvist sagen til fornyet behandling. Planklagenævnet har vurderet, at det ansøgte forhold kræver en dispensation fra lokalplan 14, og at kommunen har hjemmel til at give den, men at kommunen ikke havde begrundet dispensationen tilstrækkeligt.

Administrationen har den 17. december 2025 givet en ny lovliggørende dispensation, da vendepladsen blev anlagt i november 2025. Busvendepladsen hedder nu Ravnstrupgård.

Beslutning

Til efterretning.

Der blev endvidere orienteret om snerydningsindsatsen.

Punkt 4: Valg af formand og næstformand - Hella Tiedemann (A) leder valget

00.22.00-A30-14-25

Indhold

Klima- og Miljøudvalget skal, jævnfør lov om kommunernes styrelse §§ 22 og 24, vælge formand og næstformand. Valget sker blandt udvalgets medlemmer.

På Kommunalbestyrelsens konstituerende møde den 3. december 2025, punkt 6, blev følgende 7 personer valgt til Klima- og Miljøudvalget:

Hella Tiedemann (A)
Charlotte Holtermann (A)
Allan Kristensen (C)
Morten Andersson (A)
Taner Genc (F)
Amalie Svarre Klitsgaard (I)
Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Valg af formand og næstformand sker for perioden den 1. januar 2026 til den 31. december 2029.

Formandens opgaver, jævnfør § 22

- Formanden forbereder, indkalder og leder udvalgets møder og drager omsorg for, at dets beslutninger indføres i beslutningsprotokollen.
- Formanden kan på udvalgets vegne afgøre sager, som ikke tåler opsættelse eller ikke giver anledning til tvivl. Kommunalbestyrelsens formand underrettes forudgående om afgørelsen af sager, som ikke tåler opsættelse, medmindre der er tale om afgørelser, der ved lovgivningen er henlagt til udvalget.
- Ethvert medlem af udvalget kan for dette indbringe ethvert spørgsmål om formandens virksomhed, og formanden skal meddele udvalget de oplysninger, dette forlanger. Formanden er i enhver henseende undergivet udvalgets beslutninger.

Næstformanden varetager formandens rolle ved dennes forfald.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

1. Der vælges formand for Klima- og Miljøudvalget for perioden 1. januar 2026 til 31. december 2029 efter flertalsvalg.
2. Der vælges næstformand for Klima- og Miljøudvalget for perioden 1. januar 2026 til 31. december 2029 efter flertalsvalg.

Beslutning

Indstillingens punkt 1:

Charlotte Holtermann (A) indstillede Hella Tiedemann (A) som formand for udvalget.

For stemte: 5, Hella Tiedemann (A), Charlotte Holtermann (A), Morten Andersson (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø) og Taner Genc (F)

Imod stemte: 2, Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I)
Hella Tiedemann (A) blev dermed valgt som formand for udvalget.

Indstillingens punkt 2:

Hella Tiedemann (A) indstillede Charlotte Holtermann (A) som næstformand.

For stemte: 5, Hella Tiedemann (A), Charlotte Holtermann (A) Morten Andersson (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø) og
Taner Genc (F)

Imod stemte: 2, Allan Kristensen (C), Amalie Svarre Klitsgaard (I)

Charlotte Holtermann (A) blev dermed valgt som næstformand.

Allan Kristensen (C) og Amalie Svarre Klitsgaard (I) ønskede at afgive følgende mindretalsudtalelse:

Det Konservative Folkeparti (C) og Liberal Alliance (I) stemmer imod indstillingen af formand og næstformand, da vi ikke har været involveret i konstitueringsforhandlingerne, da der ikke har været inviteret til dialog, og vi har derfor ikke har haft mulighed for at give vores input med.

Punkt 5: Politisk mødekalender 2026 for Klima- og Miljøudvalget

00.22.04-A00-10-25

Indhold

Den politiske mødekalender for Kommunalbestyrelsens møder for 2026 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens konstituerende møde den 3. december 2025.

Økonomiudvalget og de stående udvalg skal behandle udkast til mødekalender 2026 på de konstituerende udvalgsmøder i januar 2026. Politisk Sekretariat forelægger udkast til mødeplan.

Baggrund

Jævnfør styrelseslovens § 8, stk. 1 og § 20, stk. 1 skal Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg beslutte mødeplanen for det kommende år.

I Ballerup Kommune er der et ønske om flerårige mødekalendere, sådan at møderne kan planlægges i god tid. Når mødekalenderen for 2026 er godkendt i Økonomiudvalget og alle de stående udvalg, vil administrationen udarbejde forslag til mødekalender for hele valgperioden, som vil blive forelagt Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forlængelse af behandlingen på Kommunalbestyrelsens konstituerende møde har Politisk Sekretariat udarbejdet forslag til politisk mødekalender for Økonomiudvalget og de stående udvalg for 2026.

Ved planlægningen er der taget højde for erfaringerne fra tidligere år, herunder mødefrekvensen og mødernes indbyrdes placering. Det betyder, at følgende generelle principper har været bestemmende for forslaget:

- Kommunalbestyrelsen holder lukket møde kl. 17.15 og åbent møde kl. 17.30 den sidste mandag i hver måned.
- Økonomiudvalget holder møde kl. 8.00 om tirsdagen inden kommunalbestyrelsesmødet.
- De stående udvalg holder møder henholdsvis om morgenen kl. 8.00 og eftermiddagen kl. 13.00 den første tirsdag, første onsdag og anden tirsdag i måneden.
- Der holdes ikke møder i skoleferierne.
- Der er særligt fokus på at undgå udvalgsmøder dagen efter møde i Kommunalbestyrelsen.

I forlængelse heraf foreslår Politisk Sekretariat følgende mødekalender for fagudvalgene:

- Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget den 1. tirsdag i måneden kl. 8-12
- Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 1. tirsdag i måneden kl. 8-12
- Klima- og Miljøudvalget den 1. tirsdag i måneden kl. 13-17
- Ældre- og Omsorgsudvalget den 1. onsdag i måneden kl. 8-12
- Socialudvalget den 1. onsdag i måneden kl. 13-17
- Uddannelses-, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 2. tirsdag i måneden kl. 8-12
- Børne- og Skoleudvalget den 2. tirsdag i måneden kl. 13-17.

Afvielser

Det har ikke været muligt at følge ovenstående principper i alle månederne grundet ferier og helligdage. Nedenfor gennemgås afvigelse:

- Februar: Møderækken i februar skal allerede begynde i slutningen af januar grundet vinterferien, hvor der ikke planlægges med møder. For at imødekomme at medlemmerne ikke skal have udvalgmøde dagen efter et kommunalbestyrelsesmøde, er:
 - KFU/SFU/KMU rykket fra tirsdag den 27. januar til onsdag den 28. januar.
 - ÆOU/SOU er som følge af ovenstående rykket fra den 28. januar til den 4. februar.
- Oktober: Møderækken i oktober skal allerede begynde i slutningen af september grundet efterårsferien, hvor der ikke er møder. For at imødekommer at medlemmerne ikke skal have udvalgmøde dagen efter et kommunalbestyrelsesmøde, er:
 - KFU/SFU/KMU rykket fra tirsdag den 29. september til onsdag den 30. september.
 - ÆOU/SOU er som følge af ovenstående rykket fra den 30. september til den 7. oktober.
- December: For at imødekommer at medlemmerne ikke skal have udvalgmøde dagen efter et kommunalbestyrelsesmøde er:
 - KFU/SFU/KMU rykket fra tirsdag den 1. december til onsdag den 2. december.
 - ÆOU/SOU er som følge af ovenstående rykket fra den 2. december til den 9. december.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Mødekalender 2026 for Klima- og Miljøudvalget godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

ANBEFALES Udkast til mødekalender 2026 for Økonomiudvalget og de stående udvalg

Fraværende Allan Kristensen (C)

Punkt 6: Den økonomiske ramme for Klima- og Miljøudvalgets deltagelse i kurser, konferencer og studieture

00.22.00-A30-84-25

Indhold

Sammendrag

Der orienteres om den økonomiske ramme for udvalgets deltagelse i kurser, konferencer og studieture.

Baggrund

Budget 2026 og overslagsårene 2027-2029.

Sagsfremstilling

De stående udvalg og Økonomiudvalget har i Kommunalbestyrelsens valgperiode 2025-2029 et budget på 25.111 kr. årligt til kurser, konferencer og studieture. Samlet udgør budgetrammen 100.444 kr. pr. udvalg for hele perioden, og der er overførselsadgang mellem årene inden for perioden 2025-2029.

Beløbet skal dække udvalgets deltagelse i konferencer og seminarer på udvalgets område, kurser for udvalgets medlemmer og studieture.

Administrationen vil minimum én gang årligt orientere Klima- og Miljøudvalget om det aktuelle forbrug.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Orienteringen om budget for Klima- og Miljøudvalgets kurser, konferencer og rejser tages til efterretning.

Beslutning

Sagen blev taget af dagsordenen jf. punkt 1 godkendelse af dagsorden.

Punkt 7: Introduktion til Klima- og Miljøudvalgets arbejde

84.03.00-P00-4-25

Indhold

Sammendrag

Der gives en introduktion til arbejdet i udvalget.

Baggrund

Administrationen har på tværs af de stående udvalg og Økonomiudvalget koordineret introduktionen til arbejdet i udvalgene med henblik på at sikre en ensartet introduktion til alle medlemmer af Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Det betyder, at præsentationerne på tværs af udvalgene er bygget op efter en skabelon med følgende elementer:

- Introduktion til de juridiske rammer for udvalgets arbejde
- Introduktion til de politiske rammer for udvalgets arbejde
- Introduktion til de økonomiske rammer for udvalgets arbejde
- Introduktion til de aktuelle emner på udvalgets område
- Den administrative organisering på udvalgets område
- Årshjul for udvalgets arbejde.

Derudover indeholder alle præsentationer enlydende information om:

- Administrativ betjening af udvalget
- Rollen i udvalget.

Introduktionsprogrammet forløber over en længere periode, og der samles op i august 2026 i alle udvalg på det samlede introduktionsprogram.

Præsentationen vedlægges referatet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales.

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Direktør Pia Holm Nielsen indstiller, at

1. Introduktion til udvalgets arbejde tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Præsentation på mødet er vedlagt referatet.

Bilag

Introduktion til Klima- og Miljøudvalget den 6. januar 2026. TILFØJET EFTER MØDETS AFHOLDELSE

Punkt 8: Lovforslag om ændring af vejloven og lov om private fællesveje

05.00.00-G01-1-25

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 28. januar 2025, punkt 12.

Indhold

Sammendrag

Transportministeriet har sendt et revideret lovforslag angående "*Opgavebortfald i forbindelse med politiets involvering i beslutninger om færdselsindskrænkning og fastsættelse af lokale hastighedsgrænser på offentlige veje og private fællesveje*" i høring.

Generelt ser administrationen positivt på lovforslaget, men finder, at der er enkelte dele, der bør præciseres. Med denne sag indstilles, at administrationens høringssvar godkendes.

Baggrund

I januar 2025 sendte Transportministeriet et lovforslag i høring, der havde til formål at forenkle sagsgange for vejmyndighedens (Politi og kommune) dispositioner på offentlige veje og private fællesveje m.v.

Der var en del kritik af forslaget både fra kommuner, politi og trafikorganisationer, bl.a. fordi det begrænsede kommunernes muligheder for at bestemme, hvilke tiltag de ville gennemføre på deres veje. I forslaget var det årsdøgnstrafik (En gennemsnitlig beregning af antallet af køretøjer i døgnet - ÅDT), der generelt dikterede, hvilke trafiktiltag der kunne etableres. Det betød, at trafiktiltag ikke tog udgangspunkt i en trafikal faglig vurdering, samtidig med at forslaget afstedkom en række u hensigtsmæssige følgeløsninger, hvoraf nogle skitseres nedenfor.

Det tidligere forslag medførte, at veje med en ÅDT på over 1000 køretøjer ikke kunne etableres som gågader, at de ikke kunne helt eller delvis afspærres eller ensrettes, medmindre der blev etableret ensretning i en anden retning på en parallelvej.

På veje med en ÅDT på over 4000 køretøjer kunne der ikke etableres 40 km/t., medmindre det var foran skoler, institutioner mv.

Administrationen sendte i januar 2025 et politisk godkendt høringssvar til Transportministeriet, der gjorde indsigelse mod dette forslag, da det fjernede kommunernes mulig for at foretage konkrete vurderinger om, hvilke tiltag, der er nødvendige på den enkelte vej for at sikre både trafiksikkerhed og fremkommelighed. Derudover fandt Ballerup Kommune, at grænserne for årsdøgnstrafik (ÅDT), der blev anvendt som udslagsgivende for, hvilke vurderinger, kommunen måtte foretage for vilkårlige, og at de ikke tog hensyn til trafiksikkerhed.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har den 2. december 2025 sendt et nyt forslag i høring med høringsfrist den 7. januar 2026.

Med dette forslag reduceres sager, hvor vejmyndigheden i Ballerup Kommune skal indhente politisamtykke. I dag skal der ved alle ændringer af skiltning, afmærkning og vejprojekter på offentlig og privat fællesvej indhentes politisamtykke for at sikre, at tiltagene lever op til gældende lov og vejregler og anbefalinger.

I det nye forslag foreslås følgende:

Hvis kommunen ønsker at ændre færdslen, f.eks. til gågade, ensretning eller hel- eller delvis afspærring, eller sætte forbud mod visse færdselsarter mv, så skal der kun indhentes politisamtykke, hvis ÅDT er over 1000 køretøjer, eller det drejer sig om mere end fire vejstrækninger. F.eks. blev Ravnsletvej permanent lukket i 2024, og den havde en ÅDT på under 1000. På den slags mindre veje, skal der derfor ikke længere ske en yderligere sagsbehandling i Politiet.

Hvis kommunen ønsker at sætte hastigheden op eller ned på en vej, skal der kun indhentes politisamtykke, hvis ÅDT er over 6000 køretøjer. Der er f.eks. de store hovedveje som Ballerup Byevej, Ballerup Boulevard mv.

Der skal ikke indhentes politisamtykke ved ændring eller opretning af parkering og standsningsrestriktion og vejafmærkning, medmindre det er i forbindelse med et større projekt, der kræver politisamtykke.

De projekter, der ikke kræver politisamtykke skal derfor kun godkendes af kommunens vejmyndighed.

På privat fællesveje skal vejejer ikke længere have samtykke fra både politiet og kommunes vejmyndighed. Det er kun kommunen, der skal give samtykke.

Generelt betyder forslaget ikke ændringer i praksis for, hvordan kommunen administrerer vejloven, da vejloven og dets regler er uforandrede. Forslaget har primært til hensigt at reducere årsværk hos politiet ved at fjerne dobbelt sagsbehandling.

Forslaget kan betyde, at administrationen skal bruge flere ressourcer på sagsbehandling, da politiet i dag giver bistand og vejledning. De fleste "nemme" sager vil dog blive behandlet hurtigere, da der fjernes et sagsbehandlingsled.

Indsigelse

I forslaget fra den 2. december 2025 beskrives, at der stadig skal indhentes politisamtykke i visse tilfælde. Dette beskrives således:

"Transportministeriet finder dog, at politiets samtykke fortsat bør indhentes, hvor særlige færdselsmæssige eller beredskabsmæssige grunde taler herfor. "

Administrationen har skrevet et udkast til høringssvar, hvor det bemærkes, at ovenstående ikke er præcist i forhold til, hvem der skal foretage denne vurdering. Det er uklart, hvorvidt det er politiet eller kommunen. Det bør også præciseres, hvad der menes med færdselsmæssige og beredskabsmæssige grunde, da disse begreber indeholder stort set alt inden for trafikområdet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Klima- og Miljøudvalget godkender administrationens oplæg til høringssvar.

Beslutning

Godkendt

Bilag

ANBEFALES Høringssvar Transportministeriet

ANBEFALES Forslag til lov om ændring af FÆL og PVL

Punkt 9: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.22.00-P19-1-25

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".