

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 30-11-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 30. november 2021 kl. 08:00

**Mødested**           Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

**Mødedeltagere**   Steen Pedersen (centerchef for By, Erhverv og Miljø), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør), Özcan Kizilkaya (A), Jacob Wøhler Jørgensen (V), Birgitte Dahl (O), Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Hella Hardø Tiedemann (A)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Ansøgning om godkendelse af låneoptag hos Vestforbrænding I/S.....	4
Forslag til lokalplan nr. 181 for boliger på Baltorpbakken 14 i Ballerup.....	6
Forslag til proces for det videre arbejde med ny lokalplan for kolonihaveområderne.....	9
Orientering om vandkvaliteten på Pilegårdens vandværk.....	12
Godkendelse af grundvandskøleanlæg på Bosch.....	14
Ændring af affaldsregulativet.....	17
Orientering om kvaliteten i affaldssorteringen.....	19
Målsætninger i Trafiksikkerhedsplan 2021-2025.....	22
Vejklassificering 2021-2025.....	24
Udpegning af hastighedszoner.....	27
Sort pulje 2021 - anlægsbevilling.....	29
Godkendelse af referat (underskriftside).....	31

## Punkt 1: Meddelelser

1. Overordnet tidsplan for regnskabsafslutningen vedrørende regnskabsåret 2021.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

2. I Ballerup Kommune har foreninger og selvorganiserede grupper igen i år taget del i at indsamle henkastet affald. Foreningerne og de selvorganiserede grupper kunne frit vælge blandt 15 udvalgte natur- eller byruter, på alt fra 3-6 km, rundt omkring i kommunen.

Ren natur løb af stablen fra 8. maj til 10. oktober 2021. I perioden fik 232 frivillige indsamlet i alt 98 sække, som udgjorde ca. 392 kilo henkastet affald.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

3. Den 9. november 2021 kom andet udkast til Forslag til Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport i høring. Overordnet er det administrationens vurdering, at lovforslaget er et skridt i den rigtige retning. Lovforslaget løser dog ikke alle problemer som Ballerup Kommune oplever i forhold til udbredelsen af ladestandere i kommunen. Særligt er der stadig en udfordring i forhold til adgangen til ladestandere for borgere uden adgang til parkering på egen grund fx boligforeninger eller andet etagebyggeri.

Bilag

2 bilag, heraf 0 anbefales

## Beslutning

Taget til efterretning.

Endvidere orienterede administrationen mundtligt om dispensation til etablering af sti ved stendige ved Villa Blide. Administrationen forelægger fremover dispensationer til kommunen til politisk behandling.

## Bilag

1.1 ANBEFALES Afslutning af regnskabsåret 2021

1.2 ANBEFALES Ren Natur årsrapport 2021 Ballerup Kommune

1.3 Udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler

1.3 Høringsbrev om supplerende høring fra Transportministeriet

# Punkt 2: Ansøgning om godkendelse af låneoptag hos Vestforbrænding I/S

00.34.00-Ø60-1-21

## Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 21. december 2020 Punkt 11

## Indhold

### Sammendrag

Vestforbrænding I/S har den 29. september 2021 ansøgt sine ejerkommuner om at godkende to lånerammer på henholdsvis 162 mio. kr. og 215 mio. kr. til finansiering af forventede investeringer i 2022. Lånet optages med pro rata-hæftelse, som betyder, at Ballerup Kommune garanterer for lånet i forhold til kommunens indbyggertal pr. 1. januar det år, hvor lånet optages. Kommunalbestyrelsen skal derfor godkende optagelse af lån hos Vestforbrænding.

### Baggrund

Lånerammerne er i 2021 godkendt af Vestforbrændings bestyrelse (se bilag 2). Når Vestforbrænding I/S optager lån, kræver det godkendelse i samtlige ejerkommuners kommunalbestyrelser, fordi kommunerne garanterer for låneoptagelsen i Kommunekredit. Kommunens garanti opgøres i forhold til indbyggertallet i det år, hvor lånet optages (pro rata-hæftelse).

### Sagsfremstilling

Vestforbrænding I/S har anmodet Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune om godkendelse af to lånerammer for 2022. En låneramme på 162 mio. kr til finansiering af driftsmæssige investeringer og et forprojekt om CO2-fangst på affaldsforbrændingsanlægget. Og desuden en låneramme på 215 mio. kr. til finansiering af projekt Lyngby etape c med fjernvarmeforsyning i Lyngby-Taarbæk kommune.

I revisionsberetningen til Ballerup Kommunes regnskab 2019 har kommunens tidligere revisor bemærket, at der bør tages stilling til opkrævning af garantiprovision - herunder fra §60-selskaber. Det omfatter bl.a. Vestforbrænding I/S. Der har i nogle år været usikkerhed om, hvorvidt hele eller dele af forsyningsområdet er omfattet af EU's statsstøtteregele. Staten har igennem nogle år barslet med et udredningsarbejde, der giver kommunerne klarhed over, hvordan garantistillelse på forsyningsområdet skal håndteres, men udredningen er ikke afsluttet. Ifølge KL's budgetvejledning 1-2 fra juni 2021 er der ikke sket yderligere afklaring vedrørende kommunernes opkrævning af garantiprovision ved garantistillelse for forsyningsvirksomheder. KL forventer, at kravene til garantiprovision vil blive afklaret i forlængelse af den nye organisering af affaldsforbrændingssektoren. Administrationen har været dialog med Vestforbrænding I/S og ejerkommunerne om emnet, men i mangel på klart retsgrundlag opkræves p.t. ikke garantiprovision for kommunens tilsagn om garanti for låneoptaget.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Omfanget af Ballerup Kommunes lånegarantier opgøres i kommunens regnskab. Kommunen har i tidligere år givet tilsagn om garanti for låneoptag hos Vestforbrænding. Pr. 28. oktober 2021 har lånene en restgæld på 92 mio. kr. Hvis Vestforbrændings aktuelle låneansøgninger godkendes, vil kommunens tilsagn om garanti blive forhøjet med 19 mio. kr. til 111 mio. kr.

## Bilag

5 bilag, heraf 2 anbefales

## Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Center for Økonomi indstiller, at

1. Vestforbrændings ansøgning om lånerammer på ialt 377 mio. kr. til fjernvarmeforsyning, driftsmæssige investeringer og CO2-fangst - godkendes
2. Det tages til efterretning, at låneoptag sker med pro rata-hæftelse i forhold til kommunens indbyggertal i det år, hvor lånet optages.

## Beslutning

Indstilles til godkendelse

## Bilag

Anmodning fra Vestforbrænding om godkendelse af låneramme på 215 mio. kr.

ANBEFALES Indstilling punkt 3.a. fra bestyrelsesmøde nr. 424 i Vestforbrænding den 17. marts 2021

Anmodning fra Vestforbrænding om godkendelse af låneramme på 162 mio. kr.

ANBEFALES Indstilling punkt 3.b. fra bestyrelsesmøde nr. 424 i Vestforbrænding den 15. september 2021

Vedtægter for Vestforbrænding - uddrag §§ 6 og 10

# Punkt 3: Forslag til lokalplan nr. 181 for boliger på Baltorpbakken 14 i Ballerup

01.02.05-P16-1-21

## Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 26. januar 2021 Punkt 8

## Indhold

### Sammendrag

I sagen fremlægges et forslag til en lokalplan, der giver mulighed for at omdanne Baltorpbakken 14 i Ballerup til boligbebyggelse. Lokalplanområdet er beliggende i byomdannelsesområdet Pederstrup Bykvarter. Med lokalplanen følger et tillæg til kommuneplanen, der ændrer rammen for området fra erhverv til boligformål. Der er foretaget en screening af om, hvorvidt planerne skal miljøvurderes. Det indstilles, at planerne ikke skal miljøvurderes.

Med en godkendelse af planforslagene vil de blive sendt i offentlig høring. Administrationen vil planlægge et borgermøde midt i høringsperioden.

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen har igangsat en omdannelse af Pederstrup Bykvarter i Ballerup fra erhvervsområde til blandet byområde. Omdannelsen og fornyelsen af bykvarteret vil foregå over en længere periode.

I maj 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen, at Baltorpbakken 14 i Ballerup vil komme med i første etape. I januar 2021 besluttede Teknik- og Miljøudvalget igangsætning af et plangrundlag for Baltorpbakken 14, som giver mulighed for at omdanne ejendommen fra erhverv til boligbebyggelse.

Da Baltorpbakken 14 ligger for enden af en vej med aktive erhvervsvirksomheder, har det været en forudsætning for planlægningen, at den ændrede anvendelse ikke bliver til gene for det eksisterende erhverv. Omdannelsen skal kunne løses både støjmessigt og trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt.

### Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan nr. 181 for boliger på Baltorpbakken 14 giver mulighed for at omdanne erhvervsjendommen til boligformål. Lokalplanområdet omfatter både ejendommen Baltorpbakken 14 i Ballerup og en del af det brede beplantningsbælte mellem Pederstrup landsby og Baltorpbakken 14.

Lokalplanområdet skal vejforsynes fra Baltorpbakken. På sigt vil Baltorpbakken kunne blive åbnet mod Telegrafvej. Dette forventes gennemført, når TEC-grunden bliver omdannet.

Tilsvarende planlægges der for en ny stiforbindelse langs den sydlige del af beplantningsbæltet, der kan kobles på den fremtidige bebyggelse på TEC-grunden og et nyt stisystem i kvarteret.

Parkeringspladser er fortrinsvist placeret mod vest og syd, således at selve boligbebyggelsen stort set er friholdt for trafik. Der er ikke stillet krav om, at parkering skal foregå i konstruktion ved en bebyggelsesprocent på over 70, som Ballerup Kommune ellers stiller krav til i byomdannelsesområdet. Parkering foregår på terræn. Administrationen vurderer, at parkeringen er håndteret, så der er tilstrækkelig med friareal til bebyggelsen til, at området vil få den grønne karakter, som er det politiske mål for omdannelsesområdet.

Der kan opføres op til 8.000 m<sup>2</sup> boligbebyggelse bestående af etageboliger og rækkehuse, samt fælleshus. Det giver en bebyggelsesprocent på lidt over 80. Afhængigt af den gennemsnitlige boligstørrelser vil der blive ca. 80 boliger i bebyggelsen.

Bebyggelsen skal placeres, så den danner kant mod gaderum og parkering. Mod nord åbner bebyggelsen op, og beplantningsbæltet vil komme til at sætte et grønt præg på boligbebyggelsen. Lokalplanen fastlægger bestemmelser, der skal fremme et begrønnet træbyggeri på to til fire etager. Der er stillet krav til bebyggelsens højde, således at der vil ske en højdemæssig nedtrapping mod nord, der skal sikre, at den nye boligbebyggelsen ikke kan ses væsentligt fra Pederstrup landsby.

Det brede beplantningsbælte mod Pederstrup landsby sikres bevaret gennem lokalplanens bestemmelser.

Administrationen har været i dialog med virksomhederne i området. Det er administrationen vurdering, at omdannelse af Baltorpbakken 14, fra erhverv til boligformål, kan ske uden, at det vil være til væsentlig gene for erhvervsvirksomhederne på Baltorpbakken. Det vurderes ligeledes, at omdannelsen vil kunne ske både støjmessigt og trafikalt forsvarligt.

Lokalplanområdet er omfattet af Kommuneplan 2020 for Ballerup Kommune. Kommuneplanen udlægger lokalplanområdet til erhverv. Derfor er der udarbejdet et tillæg til kommuneplanen, der udlægger en ny ramme til boligformål. Tillægget til kommuneplanen skal vedtages for, at lokalplanen kan vedtages.

Begge planer er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. På baggrund af screeningen vurderer administrationen, at de bygge- og anlægsmuligheder, som planerne vil give, ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger af området. Der foretages derfor ingen egentlig miljøvurdering af lokalplanen.

#### Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2021

I et notat om ekstern støj fra erhvervsvirksomheder, er det konstateret, at støj fra nabovirksomhed overskrider de vejledende støjgrænser.

Det har derfor været nødvendigt at indføje lokalplanbestemmelser, der stiller krav til, at der skal opsættes afskærmning mod støj, der kan nedbringe støjen til et niveau, hvor de vejledende støjgrænser ikke overskrides.

Det har også den konsekvens, at det ikke vil være muligt, at opføre tæt/lav boliger mod vest, som det ellers var planlagt. Der kan derfor kun planlægges for etageboliger i byggefelt 1 (se bilag).

Et revideret forslag til lokalplan og en revideret miljøscreening kan ses i bilag.

#### Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. september 2021

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at bebyggelsen skal være lavere end den maksimale højdegrænse på 15 meter, der blev foreslået. Udkastet til lokalplanen er derfor revideret. Den maksimale højdegrænse er nu på 13 meter ud mod Baltorpbakken.

De øvrige højdegrænser er uændret på 12 meter og ni meter mod Pederstrup landsby. Boligetagearealet er uændret. Som konsekvens af reduktionen i bygningshøjderne, er byggefeltene blevet udvidet. Det betyder, at der er lidt mindre friarealer end i det tidligere udkast. Administrationen vurderer ikke, at det vil ændre bebyggelseskvaliteten i forhold til tidligere fremsendte.

Lokalplanbestemmelserne er blevet konsekvensrettet. De øvrige bilag til lokalplanen samt præsentation af lokalplanen er også blevet revideret.

#### Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. november 2021

Der er til sagen indføjet et nyt bilag om bebyggelsens omfang, højde og antal etager, hvori der gøres rede for beslutningshistorikken fra helhedsplan til lokalplanforslag og hvori det illustreres, hvordan en bebyggelse på henholdsvis 3,5 (også kaldet 3 med udnyttelig tagetage) og 4 etager vil opleves. Den maksimale bebyggeshøjden er 13 meter i begge situationer og uændret i forhold til det, som blev fremlagt på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 2. november, se tilføjelsen til sagen ovenfor. Ved en bebyggelse på 4 etager er der plads til flere etagemeter end ved 3 etager med udnyttelig tagetage, hvis ikke bygninger skal tage mere friareal. Fordelen ved 3 etager med udnyttelig tagetage er at skrånende tagflader kaster mere lys ned i gårdrum end 4 etager med fladt tag.

Administrationen indstiller fortsat maks. etagemeter på 8.000 m<sup>2</sup> og maks. antal etager på 4. Træffes der politisk beslutning om, at bebyggelsen maksimalt må være på 3 etager med udnyttelig tagetage, da anbefaler administrationen, at der samtidig træffes beslutning om at bebyggelsens omfang sættes ned til etagemeter 7.900 m<sup>2</sup> svarende til en bebyggelses% på knap 80.

Til orientering er der ikke udarbejdet perspektiver af bebyggelsen på Baltorpbakken 14 set fra Atlasvænge og Pederstrup landsby, da den ikke kan ses grundet eksisterende bygninger, beplantningsbælte og jordvold.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

9 bilag, heraf 5 anbefales. 4 bilag er udgået.

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Forslag til lokalplan nr. 181 med tilhørende forslag til tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2020 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. Afgørelsen om, at planforslagene ikke skal miljøvurderes godkendes.

## Beslutning

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at bebyggelsen maks. må være på tre etager med udnyttelig tagetage, og at bebyggelsens omfang maks. er 7.900 m<sup>2</sup> svarende til en bebyggelsesprocent på knap 80 pct. Der ønskes udarbejdet en visualisering af bebyggelsen i høringsperioden.

## Sagens forløb

10-08-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes

07-09-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes med henblik på yderligere undersøgelser

28-09-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes med henblik på nærmere undersøgelse.

02-11-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes

## Bilag

ANBEFALES Forslag til Kommuneplantillæg nr. 10 - Baltorpbakken NØ – Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2021

ANBEFALES Forslag til Lokalplan nr. 181 - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. september

Bebyggelsens omfang, højde og antal etager

ANBEFALES Miljøscreening inklusiv notat om ekstern støj fra virksomheder – Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2021

ANBEFALES Præsentation af forslag til lokalplan 181 - Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. september

# Punkt 4: Forslag til proces for det videre arbejde med ny lokalplan for kolonihaveområderne

01.12.00-P20-2-21

## Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. januar 2021, Punkt 10

## Indhold

### Sammendrag

Ballerup Kommunes lokalplan nr. 182 for kolonihaveområderne er blevet ophævet af Planklagenævnet, hvorfor der fremlægges forslag til hovedprincipper og videre proces for udarbejdelse af en justeret lokalplan. Det er kun dele af lokalplanen, som klagenævnet vurderer ligger udenfor planlovens rammer, hvorfor administrationen foreslår, at de ugyldige bestemmelser i lokalplanen tilrettes ud fra Planklagenævnets anvisninger.

### Baggrund

Lokalplan nr. 182 for kolonihaveområderne er ophævet

Planklagenævnet har behandlet de klager, som er indgivet til lokalplan nr. 182 for kolonihaveområderne og meddelte den 27. oktober 2021, at nævnet har besluttet at ophæve lokalplanen.

### Sagsfremstilling

Planklagenævnet har besluttet at hjemvise lokalplan nr. 182 for kolonihaveområderne på grund af nedenstående to punkter. Udover nedenstående har nævnet behandlet to andre klagepunkter, som nævnet dog ikke har givet medhold i, hvorfor de ikke ændres.

1. Om kommunen kunne fastsætte bestemmelser om opholdsbegrænsninger, herunder om lokalplanen er i strid med planlovens § 15, stk. 2, og kolonihaveloven
2. Om planlovens § 15, stk. 2, er overholdt i forhold til lokalplanens bestemmelser om indretning af småbygninger

### Opholdsbestemmelsen

Planklagenævnet vurderer, at der ikke er hjemmel i kolonihaveloven eller i planloven til at fastsætte bestemmelser om ophold i bestemte tidsrum af døgnnet, hvorfor denne del af opholdsbestemmelsen er ugyldig.

Samtidig oplyser nævnet følgende vedrørende kommunens mulighed for at udforme opholdsbestemmelser:

- at det er sagligt og planlægningsmæssigt relevant (dvs. lovligt) at lægge vægt på, at et kolonihaveområde ikke anvendes til helårsbeboelse og at det er et sagligt argument at ville opstille klare lokalplansbestemmelser, for at gøre det lettere at håndhæve dem.
- at bestemmelser om ophold er en del af reguleringen af områdets anvendelse, og at der kan vedtages bestemmelser om:
  - at kolonihaveområder ikke må anvendes til helårsbeboelse.
  - at området ikke må anvendes til beboelse om vinteren, herunder et totalt forbud mod beboelse om vinteren.
  - eller bestemmelser om i hvilke perioder i løbet af vinteren, der må være kortvarige ferieophold, herunder hvad der menes hermed (fx antal dage).
  - forbud mod overnatning eller natophold. Nævnet lægger vægt på, at sådanne bestemmelser er en del af reguleringen af områdets anvendelse.
- at omfanget af overnatning er af væsentlig betydning i forbindelse med vurderingen af, om anvendelsen af en bygning har karakter af "beboelse", og at det derfor er lovligt at fastsætte bestemmelser med forbud mod overnatning eller mod natophold.
- at opholdsbestemmelserne ikke er udtryk for ekspropriation, da det under alle omstændigheder ikke kan forventes, at en kolonihave kan benyttes til helårsbeboelse.

Planklagenævnet har valgt at ophæve hele lokalplanen, fordi en ophævelse af den ugyldige del af opholdsbestemmelsen ville medføre, at kolonihaveejerne slet ikke måtte befinde sig i foreningerne uden for de fastsatte ferieperioder og weekender. Dvs. at det ville medføre en strammere opholdsregel, end den Ballerup Kommune har besluttet, og det ville være en politisk afgørelse, som nævnet ikke må træffe.

#### Indretning af småbygninger

Planklagenævnet vurderer, at bestemmelserne i lokalplan nr. 182 vedrørende indretning af småbygninger er ugyldige og derfra skal fjernes.

Samtidig oplyser nævnet følgende vedrørende kommunens mulighed for at regulere udformning og anvendelse af bygninger opholdsbestemmelser:

- at der kan optages bestemmelser om etageantal og bebyggelsens omfang, herunder et forbud mod kælder.
- at der kan optages bestemmelser om størrelsen af forskellige bygningstyper, men ikke et forbud mod hems.
- at planloven giver mulighed for bestemmelser om bygningernes anvendelse, fx at hovedhuse er til ophold, at småhuse ikke kan bruges til beboelse/overnatning, samt at drivhuse/orangerier er til dyrkning af planter.
- at der ikke må optages bestemmelser om opvarmning og isolering af drivhuse og lignende eller om køkken, håndvask, wc i småbygninger, da det vedrørende bygningens indretning og ikke bygningens ydre fremtræden
- at indretninger, der normalt hører til inden for i et hovedhus, kan indgå i en vurdering af, om en bygning anvendes som et udhus eller en bygning til beboelse, samt at kommunen kan indskrive det i lokalplanredegørelsen.

#### Øvrige klagepunkter

Planklagenævnet har ikke behandlet en række øvrige klagepunkter, da nævnet ikke kan tage stilling til klager over lokalplanens hensigtsmæssighed - kun til klagepunkter om lokalplanens lovlighed.

#### Cpr-loven og opholdsbestemmelsen

Planklagenævnet fremhæver dog, at ved udarbejdelsen af en ny lokalplan bør kommunen overveje, om bestemmelsen om ophold i mindre end 6 måneder ud af de seneste 12 måneder vil medføre, at kolonihaveejerne ikke vil kun opholde sig fuldt ud i sommerhalvåret, hvis de også opholder sig i kolonihaven om vinteren og dermed om det vil være i overensstemmelse med kolonihaveloven.

Samtidig fremgår det af afgørelsen, at en lokalplan kan indeholde bestemmelser om forhold, der også er reguleret af anden lovgivning og at den som udgangspunkt ikke kan fravige anden lovgivning. Administrationen ønsker at undersøge nærmere, hvordan samspillet mellem cpr-loven og lokalplanen skal fortolkes.

#### Den videre proces

Planklagenævnet vurderer, at punkterne vedrørende ophold og indretning af småbygninger er centrale for lokalplanen og ønsker med ophævelsen af lokalplan nr. 182 at give kommunen mulighed for at komme med en anden løsning med hensyn til det fremtidige omfang af lovlig beboelse og anvendelse af bygninger.

Det er derfor administrationens vurdering, at lokalplanen vil være lovlig, hvis de foreslåede justeringer vedrørende ophold og indretning foretages. Det anbefales derfor, at kommunen ikke forelægger Planklagenævnets afgørelse for retten. Administrationen foreslår følgende principper for det videre arbejde med lokalplanen for kolonihaveområderne:

- At samspillet mellem cpr-loven og kolonihaveloven undersøges nærmere.
- At der udarbejdes et forslag til ny opholdsbestemmelse med udgangspunkt i Planklagenævnets anvisninger om mulige reguleringer af ophold i vinterhalvåret.
- At beskrivelsen af indretningen af småbygninger flyttes til redegørelsesdelen, men at anvendelsen af de forskellige bygningstyper fastholdes i bestemmelserne.
- At eventuelle faktuelle fejl og mangler rettes i den nye udgave af lokalplanen.
- At kolonihaveejere og andre interesserede inviteres til borgermøde under høringsperioden.

Administrationen foreslår følgende proces frem mod vedtagelsen af den justerede lokalplan for kolonihaveområderne:

Dec.-jan.	Afdækning af juridiske spørgsmål efter ophævelsen af lokalplan nr. 182
Februar	Justering af lokalplansforslaget
Marts	Politisk forelæggelse og vedtagelse af lokalplansforslag

April-maj	Høringsperiode med borgermøde
Juni	Vedtagelse af justeret lokalplan om kolonihaveområderne

Planklagenævnets afgørelse af 27. oktober 2021 er vedlagt sagen.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Principperne for det videre arbejde med ny lokalplan for kolonihaveområderne godkendes.
2. Tidsplanen for udarbejdelsen af ny lokalplan for kolonihaveområderne godkendes.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse

## **Bilag**

ANBEFALES Afgørelse fra Planklagenævnet vedr. lokalplan 182

# Punkt 5: Orientering om vandkvaliteten på Pilegårdens vandværk

13.02.01-P19-3-21

## Indhold

### Sammendrag

Der er i Pilegårdens Vandværk målt forhøjet indhold af pesticidet Alachlor ESA i drikkevandet. Embedslægen har vurderet, at det ikke har en sundhedsmæssig betydning. Novafos vurderer alligevel situationen som kritisk, og overvejer forskellige handlemuligheder.

Der er ikke konstateret PFAS (herunder PFOS) i drikkevandet i Ballerup Kommune.

### Baggrund

Ballerup Kommune skal sikre, at grænseværdien for PFAS (herunder PFOS) og pesticider i drikkevandet er overholdt. Novafos leverer drikkevandet til den almene forsyning i Ballerup. Novafos er ansvarlige for at kontrollere kvaliteten af drikkevandet.

Miljøstyrelsen har varslet en sænkning af grænseværdien for fire PFAS-stoffer, som er PFOA, PFOS, PFNA og PFHxS. I øjeblikket analyserer Novafos drikkevandet for at kunne vurdere, om det lever op til de sænkede grænseværdier. Den nye grænseværdi er lavere end hvad man indtil nu har kunnet måle i Danmark. De nye analyser og grænseværdier skal være implementeret og overholdt den 1. april 2022.

### Sagsfremstilling

Siden maj 2020 har Novafos målt for PFAS i drikkevandet. Der er ikke konstateret PFAS i drikkevandet i Ballerup Kommune.

Siden februar 2019 er der målt for pesticiderne, Alachlor ESA og DMS i drikkevandet i Ballerup Kommune. Alachlor ESA og DMS er konstateret i drikkevandet som kommer fra Pilegårdens Vandværk. Nogle af målingerne har vist overskridelser af grænseværdien for stoffet Alachlor ESA, men ikke for DMS.

Novafos udtager vandprøver af drikkevandet hver 14. dag, som analyseres for Alachlor ESA. Embedslægen har vurderet, at de målte overskridelser af grænseværdien for Alachlor ESA ikke har en sundhedsmæssig betydning.

Novafos har løbende reguleret deres indvinding af drikkevandet, således at grænseværdien kan overholdes. På nuværende tidspunkt er koncentrationsniveauet for Alachlor ESA stabilt, men det er ikke sikkert, at det vil fortsætte. Novafos vurderer derfor, at situationen er kritisk og kan i yderste konsekvens betyde, at Pilegårdens Vandværk skal lukkes. Ballerup Kommunes administration har varslet et påbud til Novafos om at forbedre vandkvaliteten.

Handlemulighederne, for at sikre at drikkevandet til stadighed vil overholde grænseværdien, er på kort sigt at øge indvindingen fra Måløv og Lautrup Vandværk. Den øgede indvinding kan derved kompensere for en manglende produktion på Pilegårdens vandværk. Ligeledes kan der tilkøbes vand fra HOFOR.

Handlemulighederne på længere sigt vil være at rense for Alachlore ESA, men et behandlingsanlæg forventes tidligst at kunne etableres i 2023. Mulige rensemetoder er p.t. på testniveau. Alternativt kan man pumpe det forurenede grundvand op og lede vandet til et nærliggende vandløb. En sådan løsning vil kræve rensning for okker og ombygning af ledninger.

Administrationen følger løbende situationen og er i tæt dialog med Novafos. Såfremt det ikke er muligt at overholde grænseværdien vil ovenstående handlemuligheder blive taget i brug.

Fra Novafos deltager underdirektør Bo Lindhardt, som vil holde oplæg.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales

## Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Taget til efterretning

## **Bilag**

Statusnotat for Pilegården Vandværk november 2021 1.0

## Punkt 6: Godkendelse af grundvandskøleanlæg på Bosch

09.08.26-G01-1-21

### Indhold

#### Sammendrag

Ballerup Kommune har i februar 2021 modtaget en ansøgning fra Bosch om etablering af et grundvandskøleanlæg (ATES-anlæg: Aguifer Thermal Energy Storage) i forbindelse med opførelse af et nyt hovedkontor i Ballerup på adressen Telegrafvej 1.

Anlægget designes til køling af bygningen i sommerperioden ved at lede oppumpet grundvand hen over en varmeveksler. I denne proces opvarmes vandet, inden det reinfiltres til grundvandsmagasinet. I vinterperioden benyttes grundvandet til opvarmning af bygningen. I denne proces afkøles vandet inden det reinfiltres til grundvandsmagasinet.

På baggrund af dialog med ansøger og indsamling af supplerende oplysninger har administrationen udarbejdet Udkast til Tilladelse til indvinding og reinfiltration af grundvand til køling og opvarmning hos Bosch, Ballerup.

Der er endvidere gennemført en screening for miljøvurdering, som viser, at anlægget ikke er VVM-pligtigt (Vurdering af Virkning på Miljøet).

Der er en klagefrist på fire uger efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort blandt de i tilladelsen nævnte klageberettigede. Tilladelsen må udnyttes, når klagefristen er udløbet.

#### Baggrund

Ballerup Kommune har i februar 2021 modtaget en ansøgning fra Bosch om etablering af et grundvandskøleanlæg (ATES-anlæg: Aguifer Thermal Energy Storage) i forbindelse med opførelse af et nyt hovedkontor i Ballerup på adressen Telegrafvej 1.

#### Sagsfremstilling

Bosch ansøger om tilladelse til:

- Etablering af fire yderligere borerer ført til ca. 45 meter under terræn. De to borerer Ballerup Kommune har givet tilladelse til indgår også som driftsborerer. Borererne placeres på matrikel nr. 1bn, Pederstrup By, Ballerup.
- Indvinding og reinfiltration af en grundvandsmængde på op til 70 m<sup>3</sup>/time ved anvendelse af de seks borerer.
- Indvinding og reinfiltration af en grundvandsmængde på op til 140.000 m<sup>3</sup>/år ved anvendelse af seks borerer.

Administrationen har på baggrund af ansøgningen og rapporterne vurderet, at ATES-anlægget vil kunne etableres i overensstemmelse med gældende lovgivning. Anlægget vurderes ikke at give anledning til at grundvandstemperaturen stiger med mere end 0,5 °C i en afstand af ca. 300 m fra anlægget mod Ballerup Vandværks indvindingsboringer beliggende ca. 600 m fra anlægget.

Derudover forventer kommunen, at grundvandsressourcen efter en periode på 10 år efter driftsstop vil være anvendelig til vandindvinding til brug for vandforsyning med en vandkvalitet, der svarer til den nuværende situation. Dette er et krav, da anlægget planlægges i et område med særlige drikkevandsinteresser og er således udtryk for en worst case vurdering, inden for hvilken grundvandsmagasinet vurderes at være tilbage i de samme temperaturforhold, som før ATES anlægget blev idriftsat.

Beregninger viser, at ATES anlægget vil medføre en CO<sub>2</sub> reduktion, i forhold til fjernvarme og kølekompressor, i spændet 40-60 pct.

Ansøgningen er vurderet i forhold til habitatbekendtgørelsen. Administrationen vurderer, at tilladelsen med de stillede vilkår, i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, ikke vil medføre påvirkning af de arter og naturtyper, som findes på udpegningsgrundlaget for Natura-2000 områder (betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU).

Administrationen har vurderet, at det anmeldte projekt ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Projektet er screenet med henvisning til VVM-bekendtgørelsen og fundet ikke VVM-pligtigt.

Tilladelsen meddeles under forudsætning af, at projektet i øvrigt gennemføres som beskrevet i ansøgningen og meddeles på en række vilkår, der tilgodeser det omgivende miljø, herunder grundvandsressourcen.

### *ATES-anlægget*

Overordnet set består anlægget af to kildepladser med op til tre borer på hver kildeplads, hvor der enten oppumpes eller reinfiltres vand. Disse kildepladser er placeret med en indbyrdes afstand på ca. 130 meter henholdsvis syd og nord for det kommende hovedkvarter.

Ansøger arbejder med to løsninger for driften af anlægget. Løsning 1, hvor vandet ensidigt oppumpes på den sydlige kildeplads, og reinfiltres på den nordlige kildeplads. Om sommeren bruges det oppumpede vand til køling af bygningen, mens vandet om vinteren benyttes til opvarmning af bygningen.

Løsning 2 er årtidsbestemt alternerende drift mellem de to kildepladser, så vandet skiftevis oppumpes og reinfiltres på de to kildepladser i henholdsvis sommer og vinterdrift.

Ved løsning 1 bliver det oppumpede grundvand benyttet til køling af bygningen i sommerperioden, ved at lede vandet hen over en varmeveksler, og i den proces opvarmes det oppumpede grundvand inden det reinfiltres til grundvandsmagasinet. I vinterperioden benyttes grundvandet til opvarmning af bygningen, og grundvandet afkøles inden det reinfiltres.

Ved løsning 2 bliver det oppumpede grundvand benyttet til køling af bygningen ved at lede vandet hen over en varmeveksler, og i den proces opvarmes det oppumpede grundvand inden det reinfiltres til grundvandsmagasinet. I vinterperioden vendes driften, således at der indvindes fra infiltrationsboringerne, og varmt grundvand føres ind over varmevekslerne og nedkøles, hvorefter det reinfiltres i de borer der under sommerdriften fungerede som pumpeboringer.

Ved begge løsninger føres det oppumpede vand i et lukket og tæt system, så den eneste påvirkning vandet udsættes for i forbindelse med processen, er en opvarmning og sænkning af vandets temperatur. Beregninger viser, at der er et større behov for opvarmning end for køling af bygningen, så netto vil anlægget medføre en svag sænkning af grundvandets temperatur.

Anlægget for grundvandskøling styres centralt via bygningens SRO-anlæg (Styrings-, Regulerings- og Overvågnings-anlæg). Når der opstår behov for grundvandskøling, giver SRO-anlægget signal til, at pumperne i indvindingsboringerne startes, ligesom pumperne stoppes automatisk, på signal fra SRO-anlægget, når der ikke længere er brug for køling. Alle driftsdata, det vil sige oppumpet vandmængde, driftstider og vandtemperatur på oppumpet- og reinfiltret vand, opsamles og lagres i SRO-anlægget.

### *Klagemulighed*

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Der er en klagefrist på fire uger efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort blandt de i tilladelsen nævnte klageberettigede.

Tilladelsen må udnyttes, når klagefristen er udløbet.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

2 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Udkast til tilladelse til Bosch til indvinding og reinfiltration af grundvand til køling og opvarmning godkendes

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

Ansøgning om tilladelse til etablering af ATES-anlæg

ANBEFALES Udkast til tilladelse til Bosch til indvinding og reinfiltration af grundvand til køling og opvarmning

# Punkt 7: Ændring af affaldsregulativet

07.00.03-P24-2-21

## Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2021 Punkt 8

## Indhold

### Sammendrag

Grundet ny lovgivning ønskes regulativ for husholdningsaffald, ændret til også at omfatte to nye ordninger. Særskilt indsamling af pap fra villaer, samt indsamling af mad- og drikkekarton i den eksisterende plastfraktion. Derudover er regulativet gennemskrevet og enkelte elementer præciseret. Den nye lovgivning betyder et højere gebyr fra 2023, og at borgere og boligforeninger skal have en affaldsbeholder mere. Udkast til regulativ forelægges til godkendelse med henblik på offentlig høring i 4 uger.

### Baggrund

For at Ballerup Kommune kan leve op til den nye affaldsbekendtgørelse skal der ske ændringer i de kommunale affaldsordninger. Alle borgere, virksomheder, kolonihaver og egne institutioner skal til at sortere i ti fraktioner. Det betyder at der skal ske ændringer i Ballerup Kommunes affaldsregulativ for husholdningsaffald. Miljøstyrelsen har i første omgang udmøntet retningslinjer for ordningerne pap og mad- og drikkevarekarton, hvorfor det kun er disse fraktioner der behandles i denne regulativændring. Administrationen har fået dispensation for den oprindelige tidsfrist, således at Ballerup Kommune skal implementere pap og mad- og drikkevarekarton senest den 1. januar 2023.

### Sagsfremstilling

For at nå i mål med implementeringen af de to nye ordninger for pap og mad- og drikkevarekarton, skal der foretages ændringer i Regulativ for husholdningsaffald. Efter vedtagelse af regulativet kan administrationen igangsætte implementeringsfasen i tæt samarbejde med Vestforbrænding og Ressourceindsamling. Da alle landets kommuner ligeledes er ved at implementere de nye fraktioner, kan der blive pres på beholderkapaciteten og skraldebiler, hvorfor administrationen ønsker en kort høringsproces for dette regulativ.

Regulativ for husholdningsaffald har fået foretaget følgende ændringer:

- Ny ordning for pap, i særskilt beholder
- Ny ordning for mad- og drikkevarekarton (i eksisterende rum for plast)

#### *Papordning i ny beholder*

Ved at indsamle pap fra husholdninger, i egen beholder, forventes en væsentlig øget genanvendelse af pap. En fraktion der også forventes stigende mængder af. En papbeholder forbedre forhold for de skraldemænd der i dag indsamler storskrald. Der ligger mange mindre bunker med pap hos villaejere, som skal samles op. Pap udgår derfor også fra storskraldsordningen.

#### *Mad- og drikkevarekarton*

Vestforbrænding anbefaler, at den nye fraktion Mad- og drikkevarekarton indsamles sammen med den nuværende plastfraktion. Det betyder, at tømmehyppigheden foreslås sat ned, fra hver 3. uge til hver 2. uge - for at sikre at beholderens fyldningsgrad ikke overskrides. Fraktionen sorteres fra plastaffaldet på det anlæg i Tyskland, som plasten i dag transporteres til. Det er en sorteringsteknologi, som anlægget allerede i dag anvender, så der er en høj forventning til sorteringskvaliteten.

Derudover er regulativet gennemskrevet for så vidt muligt at ensarte regulativet med de øvrige Ressourceindsamlings ejerkommuner og for at sikre, at regulativet er i overensstemmelse med Ressourceindsamlings nye serviceaftale, der er indgået mellem Ballerup Kommune og Ressourceindsamling. Der er foretaget justeringer af nedenstående:

- Præcisering af muligheder for til- og afmelding af affaldsordninger
- Tilført mulighed for opsamlingsplads uden for skel ved midlertidige forhold som fx vejrlig
- Præcisering af bilag 1, af hensyn til arbejdsmiljø for Ressourceindsamlings skraldemænd
- Kolonihaver der i dag får tømt affald fra primo april til ultimo oktober, får også tømt affald efter juleferie, vinterferie og påskeferie. Dette for at sikre korrekt bortskaffelse af affald.

- Områder med fælles opsamling, skal have tilknyttet en vicevært eller have udpege en affaldsansvarlig, for at sikre en velfungerende drift.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser - Renovationsområdet finansieres af borgernes affaldsgebyr. Det forventes, at affaldsgebyret vil stige som konsekvens af ny lovgivning. Der skal finansieres ca. 7.600 nye beholdere til pap og øget transportudgifter til øget tømmefrekvens på plast/papirspanden, når den også skal indeholde mad- og drikkekarton. Gebyrstigningen vil først effektueres ved fastsættelse af gebyret for 2023, hvor ordningerne forventes at være implementeret. Pris for beholdere med udbringning er mellem 1,7 - 2,0 mio. kr., hvilket svarer til en gebyrstigning på 180 kr., hvis udgiften skal finansieres over 1 gebyrår.

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Træffer beslutning om mulighed for at afhente affald i kolonihave områder efter jule-, vinter- og påskeferien.
2. Regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes i 4 ugers høring.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

Regulativ for Husholdningsaffald - Ballerup 18.11.21

## Punkt 8: Orientering om kvaliteten i affaldssorteringen

07.01.00-P00-1-21

### Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2021 Punkt 8

### Indhold

#### Sammendrag

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 10. august 2021 ønsket at få en samlet præsentation af hele affaldsområdet, hvor tømmefrekvenser, fyldningsgrader og fraktionernes renhed bliver drøftet. Ligeledes ønskede udvalget en orientering om kommunikationsindsatsen.

Analyserne af affaldet viser, at:

- der er behov for en kommunikationsindsats for at øge renheden og øge sorteringsgraden,
- tømmefrekvenserne kan justeres, da der er ledig kapacitet i beholderne.

Under punktet deltager Miljøchef Trine Baarstrøm, Center for By, Erhverv og Miljø.

#### Baggrund

Den nationale Handleplan for Cirkulær økonomi, lægger op til en øget kildesortering af affald i Danmark.

Affaldssorteringerne skal ensartes, både i hjemmet, i kolonihaven og på arbejdspladsen.

De mange affaldsordninger som borgerne skal have, øger alt andet lige udgifterne for den enkelte husstand. Teknik- og Miljøudvalget har ønsket at genbesøge de eksisterende affaldsordninger med hensyn til effektivitet og kvaliteten af borgernes sortering samt serviceniveau.

Alle villaer i Ballerup Kommune kan sortere affaldet i 7 fraktioner (mad, plast, papir, metal, glas, rest og farligt affald).

For etageboligers vedkommende mangler ca. 20% at kunne sortere og udrulning af sortering mangler fortsat for kolonihaver. Disse forventes færdige i medio 2022. Senest 1. januar 2023 vil Mad- og drikkevarekarton og pap ligeledes blive rullet ud til alle.

#### Sagsfremstilling

For at holde udgiftsniveauet nede, arbejder Ballerup Kommune sammen med Ressourceindsamling A/S og ejerkommunerne og I/S Vestforbrænding, på løbende at driftsoptimerer ruter, arbejdsgange, sagsbehandling og systemer. Der er udarbejdet en affaldsanalyse med fokus på fejlsortering på udvalgte villaer og etageboliger, samt en fyldningsgradsanalyse. Bilag beskriver analysen og udvalgte resultater.

På baggrund af affaldsanalyse og fyldningsgradsundersøge orienteres derfor om følgende temaer:

- Kommunikationsindsats
- Tømmefrekvens

For at genbesøge alle ordninger, gennemgås mulighederne for ændringer af følgende:

- Serviceniveau, herunder afhentning ved skel og haveaffald
- Storskraldsordning

#### Kommunikationsindsats

Analysen viser, at villaer har en fejlsortering på 55-60 % i restaffaldet. Fejlsorteringerne består primært af madaffald (22 %) og genanvendeligt affald (38 %). Derudover ligger meget pap i restaffaldet, hvilket bliver afhjulpet med udrulning af ny papbeholder. For etageboliger er fejlsorteringen i restaffaldet på ca. 70 %. For at øge genanvendelsen og reducere fejlsorteringer, anbefales en øget kommunikationsindsats, både med fokus på borgerne, viceværter, tekniske servicemedarbejdere og skraldemænd. Der foreslås derfor:

Borgere:

- Udvalgelse af de 3 vigtigste budskaber. (Madaffald udsorteres fra restaffald, Plastaffald ud af restaffald samt Elektronik og Farligt affald ud af metal og restbeholder.
- Brug af de sociale medier til at udbrede kendskab til små videoer om sortering, som er udviklet af Vestforbrænding.
- ½ sides affaldsinformation i Ballerup Bladet hvert kvartal i 2022.
- Øge tilgængeligheden af affaldssortering ved at tilbyde borgerne en affalds-app, der ved at skanne strejkoder på emballage, får oplysninger om hvordan emballagen og indhold skal sorteres. App'en kan også benyttes til at sende indformation om sortering. Flere kommuner benytter App'en (bl.a. Frederikssund og Roskilde Kommuner) og den er derfor enkelt at sætte i drift.

Viceværter, teknisk servicemedarbejdere og skraldemændene:

- Tilbyde et skræddersyet affaldskursus (afholdes af formidlingstjenesten på Vestforbrænding), med fokus på sortering og rollen som affaldsambassadør.
- Skraldemænd på Ressourceindsamling deltager i projekt om deres rolle som kommunens ambassadører. Projekt finansieres af KL og 3F.

#### *Ad. 2 Tømmefrekvens*

Den gennemsnitlige fyldningsgrad for restaffald er 32 % . På enkelte adresser var fyldningsgraden over 80% hvilket skyldes, at der var en del pap i beholderen, som optager meget plads. Pap vil fremover have sin egen beholder. Ingen af analysens 200 boliger har over 30% fyldning på madaffald. Det vil derfor være en mulighed at ændre tømmefrekvens på beholder for rest/mad, fra hver uge til hver anden uge.

Gevinster ved ændring af tømmefrekvens for rest/mad til 14-dages tømning:

- Prisen kan reduceres med 10-15 % af det samlede årlige affaldsgebyr. Reduktion af volumen, giver ligeledes et øget incitament til at sortere det genanvendelige affald fra restaffaldet til genanvendelse.
- Frigive mandskab og biler hos Ressourceindsamling A/S, som kan benyttes til de to nye ordninger.

Som konsekvens af 14-dages tømning for rest/mad

- En lille andel af villaer kan komme til at opleve kapacitetsudfordringer. Dette afhjælpes ved at tilbyde en større beholder (hvis adgangsvejen tillader), en ekstra 1-kammerbeholder til restaffald eller en klar sæk ved siden af beholderen på tømmedagen. Den sidste løsning uden merberegning.

De øvrige kommuner i Ressourceindsamling har stillet samme forslag til politisk behandling.

Fyldningsgradsundersøgelsen viser ligeledes at tømmefrekvensen for beholderen til metal og glas kan reduceres fra hver 8. uge til hver 10. uge. Det vurderes, at kun i tilfældet af lejlighedsvis fyldning (fx efter en større fest) vil borgerne opleve kapacitetsudfordringer. Dette kan afhjælpes ved at sætte en klar sæk ved siden af beholderen på tømmedagen uden beregning.

#### *Skelafhentning*

En væsentlig faktor for størrelsen af affaldsgebyret, er det serviceniveau borgerne tilbydes. Ved skelafhentning:

- kan der foretages ca. 40 % flere tømninger, der vil opstå væsentlig færre AT-sager (fx pga underlag og stigninger). Dette vil forbedre skraldemændens arbejdsmiljø, og reducere administrationsomkostninger til løsning af AT-sager, som i dag er ressourcetungt.
- For borgerne vil en ændring fra afhentning 20 m inde på grunden og frem til skel betyde, at borgernes nuværende indrettes standplads vil skulle ændres, og flyttes ud til skel (fra skel og op til 5 m. ind på grunden).

I Albertslund tilbydes skelafhentning som en frivillig ordning, med tilbud om reduceret gebyr.

#### *Haveaffald*

Haveaffald bliver hentet hver 2. uge hos villaejere. Det vurderes at 2/3 benytter ordningen. Der benyttes beholdere, sække eller bundter. Af alternative ordninger kan nævnes, at Furesø Kommune benytter en tilmeldeordning, hvor borgere der ønsker at anvende ordningen tilmelder sig 1 gang årligt. Ved en sådan valgfri ordning vil der være en besparelse i gebyret på ca 200-250 kr./år for de borgere der ikke benytter ordningen og i stedet lader haveaffald blive i egen have eller selv kører det på genbrugsstationen. Ved en tilmelde ordning forventes at færre borgere vil benytte ordningen og at der vil være en CO<sub>2</sub> reduktion, da køremønstret kan reduceres hos Ressourceindsamling.

#### *Storskraldsordning*

I dag bliver det affald som borgerne selv kører på genbrugsstationen sorteret og genanvendt i langt højere grad, end det i dag er muligt i den nuværende storskraldsordning. Borgerne stiller et stort antal affaldsfraktioner ud til afhentning. De mange forskelligartede materialer, som skal sorteres særskilt, gør det i dag vanskeligt at indsamle til genanvendelse uden at benytte flere biler og mandskab til opgaven. Administrationen arbejder med optimering af den eksisterende storskraldsordning og at kunne præsentere en ny storskraldsordning, som fremmer direkte genbrug, som ny lovgivning foreskriver. Første ændring af den eksisterende ordning er, at det brandbare storskrald fremover vil blive eftersorteret. Det vil betyde en øget genanvendelse for Ballerup Kommune på 3 %, hvilket primært vil være pga. udsorteret træ og plast. Eftersortering er ikke nok, da den ikke fremmer direkte genbrug. Der er bestilt en analyse af det eksisterende storskrald, så det bliver muligt at se hvad der kan hentes ud af ordningen.

Parametre som kan ændres:

- Færre tømninger pr. år (i dag 1 gang pr. mdr. på ruteindsamling).
- Tilmeldeordning (kun borgere der tilmelder sig og samtidig informere om hvilke typer affald de har, får tømt – og betaler pr. tømning).

- Færre fraktioner der kan afleveres til storskrald (Før i tiden var det kun store emner, og ikke fx sække med forskelligt indhold).
- Flere biler der kører storskraldsordningen (i dag 3 forskellige biler på alle ture).

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser på den kommunale serviceramme, da renovationsudgifter er gebyr finansieret.

## **Bilag**

2 bilag, heraf 2 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget

1. Tager orienteringen til efterretning

## **Beslutning**

Taget til efterretning med denne bemærkning:

Teknik- og Miljøudvalget ønsker en evaluering af sorteringsgraden efter et år, og en analyse af gennemsnitlig fyldningsgrad og overfyldte beholdere, herunder hos børnefamilier.

## **Bilag**

Restaffaldsaldsanalyse

Fyldningsgradsanalyse

# Punkt 9: Målsætninger i Trafiksikkerhedsplan 2021-2025

05.00.00-P00-2-21

## Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget d. 14. april 2021 samt Teknik- og Miljøudvalget d. 4. maj 2021

## Indhold

### Sammendrag

Ballerup Kommune er ved at udarbejde en ny trafiksikkerhedsplan, som skal danne rammen for administrationens arbejde de kommende fem år. Udvalget er tidligere blevet præsenteret for en evaluering af den tidligere Hastighedsplan 2015-2020, og orienteret om den eksisterende status på trafiksikkerhedsområdet.

Administrationen har arbejdet videre med de fire temaer, som Teknik- og Miljøudvalget besluttede i den kommende plan, og ønsker udvalgets kommentarer til konkrete målsætninger for de enkelte temaer.

### Baggrund

Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan har fastsat et mål om, at alle kommuner skal have en trafiksikkerhedsplan. I Ballerup Kommune har vi haft flere trafiksikkerhedsplaner, hvoraf den seneste var Hastighedsplan 2015-2020. Teknik- og Miljøudvalget er tidligere blevet præsenteret for en status for, hvordan det går på trafiksikkerhedsområdet. Det er denne status, som ligger til grund for de fire temaer, som er besluttet skal udgøre den kommende trafiksikkerhedsplan. De fire temaer er; Hastighedsnedsættelse, Færre uheld, Sikre børn og unge samt Trygge bolig- og erhvervsområder.

Administrationen har siden sidst arbejdet videre med at konkretisere de fire temaer. Der er foretaget en række dybdegående analyser, som er indarbejdet i de forskellige temaer, og har bidraget til at udarbejde konkrete målsætninger. Til behandling af sagen deltager trafikplanlægger Sara Sonne, Center for By, Erhverv og Miljø.

### Sagsfremstilling

Temaer og forslag til konkrete målsætninger fremgår af bilag 1. Bilaget vil blive gennemgået på mødet.

De første to temaer hedder "Hastighedsreduktion" og "Færre uheld". Disse temaer har baggrund i data og fakta omkring trafikudviklingen i Ballerup Kommune, herunder uheldsbelastede lokaliteter og strækninger med for høj hastighed.

Løsningsforslag til disse temaer vil ofte være anlægstekniske løsninger, hvor kryds eller strækninger skal ombygges for at få en effekt.

Målsætningerne her er i høj grad at sikre, at der sker færre uheld på kommunens veje, og at de er uden alvorlig personskade hvis de sker.

Tema 3 og 4 hedder "Sikre børn og unge" og "Trygge bolig- og erhvervsområder". Disse temaer omhandler i højere grad en færdselspræventiv indsats, og har baggrund i den oplevede tryghed og den enkelte trafikants valg og kompetencer i trafikken. Administrationen får mange henvendelser omkring utryghed i trafikken, hvor der ikke er nogen anlægstekniske løsninger. Derudover viser undersøgelser fra Rådet for Sikker Trafik, at mange uheld sker, fordi den enkelte trafikant har en forkert adfærd i trafikken (fx kører for stærkt, kører over for rødt eller krydser en vej uden at se sig for). Løsninger til disse temaer vil derfor i højere grad være kampagner, events og adfærdsregulerende tiltag - eksempelvis trafikpolitikker på skoler og i daginstitutioner, kortlægning af anbefalede skoleruter, der kan formidles til forældre o.lign.

Derudover gør administrationen opmærksom på, at den økonomiske ramme for det strategiske trafiksikkerhedsarbejde udløber med udgangen af 2021. Administrationen ser det nødvendigt, at denne pulje fortsætter, således at der også fremadrettet vil være økonomi til at foretage strategisk arbejde i form af fx trafiksikkerhedsinspektioner og helhedsplaner for gennemfartsveje mm.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. målsætningerne tages til efterretning
2. forslag til fortsættelse af en pulje til strategisk arbejde med trafiksikkerhed tages til efterretning

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

ANBEFALES Udkast til målsætninger i Trafiksikkerhedsplan 2021-2025

# Punkt 10: Vejklassificering 2021-2025

05.01.30-P15-1-21

## Indhold

### Sammendrag

I forbindelse med udarbejdelse af den kommende trafikikkerhedsplan har administrationen udarbejdet forslag en revideret klassificering af eksisterende veje i kommunen.

Forslag til ny klassificering har til formål at skabe ensartethed i hvordan kommunens veje forvaltes, så de er i overensstemmelse med den trafik (art og mængde), som benytter vejene i dag.

Klassificeringen skal ikke bruges til at udpege veje, som skal bære mere trafik, men vil udelukkende afspejle den eksisterende brug af vejen. Hertil fastlægges en række principper, som giver et ensartet administrationsgrundlag. De skal bruges af administrationen til at stille krav til fremtidige veje i byudviklingsprojekter, så vi sikrer at nye veje etableres med fokus på trafikikkerhed og fremkommelighed. Derudover skal principperne bidrage til, at administrationen kan udpege strækninger, hvor der eksempelvis bør etableres cykelsti eller fortov.

Det understøtter den eksisterende klassificering ikke.

Kommunens veje foreslås opdelt i trafikveje og lokalveje, som tydeliggør forskellen på overordnede veje med stor trafikmængde, og mindre veje i villaområder, med reduceret mængde trafik.

Forslag til nye vejklasser er udarbejdet på baggrund af eksisterende data. Hvor strækninger opklassificeres beror dette på den eksisterende brug af vejen. Det er ikke hensigten, at strækninger som opklassificeres fremadrettet skal indrettes til mere trafik eller at der foretages fysiske ændringer af vejen, såfremt der allerede er hastighedsdæmpning mv.

Til behandling af sagen deltager trafikplanlægger Sara Sonne, Center for By, Erhverv og Miljø.

### Baggrund

Vejklassificering er et administrativt værktøj til at sikre, at Ballerup Kommunes vejnet er i den stand som trafikens art og størrelse kræver. På baggrund af en vejklasse kan man eksempelvis have overordnede principper for ønskede hastighedsgrænser, trafikmængder og udformning. På denne måde sikrer man, at veje i samme vejklasse forvaltes og udformes ensartet, også på tværs af kommunegrænser, hvilket blandt andet kan gavne trafikikkerhed og fremkommelighed.

I Ballerup Kommune er der en politisk vision om, at sikre lavere hastigheder i boligområder. Administrationen har derfor gennemgået kommunens vejklasser for at identificere, hvorvidt der er veje som kan nedklassificeres, og dermed eksempelvis få en lavere hastighed.

I dag er en stor gruppe veje klassificeret som øvrige veje. Det dækker både over veje i erhvervsområder og boligområder. Trafikmængde og art er dog meget anderledes i et erhvervsområde i forhold til et boligområde. Der forventes eksempelvis mere tung trafik i et erhvervsområde. Derudover har kommunen ingen overordnede principper for de enkelte vejklasser, hvilket gør det vanskeligt at administrere i praksis. Eksempelvis er der trafikveje, som er hastighedsdæmpet til 30-40 km/t, mens nogle af de øvrige veje, som er den laveste vejklasse har en højere hastighedsbegrænsning på op til 50 km/t. Det gør det vanskeligt for den enkelte trafikant at forstå vejens funktion og hvilken adfærd der forventes af ham/hende, når vejens forløb ikke hænger sammen med vejklassen. Det kan eksempelvis medføre, at man som bilist vælger at benytte mindre veje til gennemkørsel fordi de ikke er hastighedsdæmpet, hvad der er uhensigtsmæssigt.

Den eksisterende vejklassificering blev vedtaget i 2014, da kommunens seneste trafikikkerhedsplan (Hastighedsplan 2015-2020) blev vedtaget (se bilag).

### Sagsfremstilling

For at understøtte en ensartet fremtidig planlægning foreslås det, at vejene fremadrettet inddeles i følgende klasser: statsveje, trafikveje og lokalveje.

*Statsveje* er de overordnede trafikveje i Ballerup Kommune, og en betegnelse for strækninger med en stor del gennemkørende trafik. Disse veje er karakteriseret ved at have en god fremkommelighed og relativ høj hastighed. I Ballerup Kommune er det Ring 4 i Ballerup, den vestligste del af Måløv Byvej i Måløv, samt Kildedalsvej i Måløv. På disse strækninger er Vejdirektoratet vejmyndighed.

*Trafikveje* opdeles i to grupper; primære og sekundære.

- De primære trafikveje er veje, som forbinder lokalområder med det overordnede vejnet, bymidter og øvrige kommuner. Disse veje betjener en stor trafikmængde, en del tung trafik og er ofte busbetjente. Af hensyn til

trafikafviklingen, er det hensigtsmæssigt med hastighedsbegrænsning på 60-70 km/t, hvor hensynet til trafikikkerhed ikke taler imod.. Kryds er ofte signalregulerede.

- På de sekundære trafikveje prioriteres trafikafviklingen også højt. Vejene har en funktion af gennemkørsel, men har oftere en lidt lavere trafikmængde end de primære trafikveje

*Lokalveje* opdeles i to klasser; primære og sekundære. Der kan være stor forskel på trafikken på en blind villavej, og en fordelingsvej i et større villaområde. Ved opdeling i primære og sekundære lokalveje kan vejenes funktion bedre formidles til borgere, virksomheder og andre brugere. Derudover kan de primære veje i villaområder eksempelvis hastighedsdæmpes, da de bærer den største trafikmængde i boligområderne.

Med det nye forslag til vejklassificering sikres en ensartet administration af vejnettet på baggrund af den eksisterende brug, så trafikanterne ikke oplever et skift i serviceniveau. Forslag til ændringer i vejklasserne kan ses af bilag 2. Der er taget udgangspunkt i følgende kriterier:

- Erhvervsområder ændres som udgangspunkt fra at være en del af ”øvrige veje” til at være trafikveje. Det skyldes, at der er en stor mængde tung trafik, og ofte højere trafikmængder end i f.eks. et boligområde.
- Alle boligområder er som udgangspunkt lokalveje. Vejene i boligområderne opdeles i primære og sekundære lokalveje i forhold til den mængde trafik de afvikler. Fælles for lokalvejene er, at de kan farddæmpes.
- Der er taget udgangspunkt i eksisterende trafiktællinger, ligesom den overordnede trafikstruktur ikke er ændret. Det er de samme veje, som er udpeget til at afvikle de største trafikmængder.
- Udpegningen sker på baggrund af eksisterende trafiktællinger mv. Det er ikke intentionen at ændre på brugen af vejene, men udelukkende at den udpegede klasse svarer til den nuværende brug af vejen. Selvom en boligvej opklassificeres vil det derfor ikke medføre fysiske ændringer, der understøtter mere trafik eller en højere tilladt hastighed.

#### Konsekvenser for eksisterende veje

Enkelte vejstrækninger i boligområder foreslås nedklassificeret, mens de fleste foreslåede opklassificeringer er i erhvervsområder.

Disse foreslåede ændringer sikrer:

- At ens områder/veje i Ballerup Kommune kan forvaltes ens af administrationen
- At borgerne hermed behandles ens

Forslag til de overordnede principper for de forskellige vejklasser omhandler etablering af cykelsti, farddæmpende foranstaltninger mm, og kan ses i bilag.

Såfremt den nye vejklassifikation vedtages, vil administrationen gennemgå Ballerup kommunes vejnet, og udarbejde en overordnet liste over strækninger, som eksempelvis kan farddæmpes eller ønskes udformet med cykelsti. Disse vil herefter indgå i den samlede prioritering af trafikikkerhedsindsatser de kommende fem år.

Den nye vejklassificering vil ligeledes blive indarbejdet i den næste kommuneplanrevision.

### **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

### **Bilag**

3 bilag, heraf 2 anbefales

### **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at:

1. Den nye vejklassificering tages til efterretning.
2. Administrationens forslag til overordnede principper vedtages.

3. Vejklassificeringen herefter gennemgås hvert femte år på baggrund af nye trafiktællinger.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

Eksisterende vejklassificering i Ballerup Kommune

ANBEFALES Vejledende principper for vejnettets udformning

ANBEFALES Forslag til ændringer i vejklassificeringen 2021-2025

# Punkt 11: Udpegning af hastighedszoner

05.00.00-G01-40-21

## Indhold

### Sammendrag

I Ballerup Kommune arbejdes der målrettet på, at reducere hastigheden på kommunens lokal- og boligveje. I forbindelse med udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplan 2021-2025 har administrationen gennemgået hele kommunen med henblik på at skabe et overblik over de boligområder, som i dag har hastighedszoner på 40 km/t eller lavere og de boligområder, som potentielt kan fardæmpes.

Arbejdet omfatter boligområder med offentlige veje. Boligområder med private fællesveje er ikke inddraget i dette arbejde, da drift og vedligeholdelse varetages af vejens naboer. Såfremt et område med private fællesveje ønsker at implementere en hastighedszone skal de ansøge kommunen herom, hvorefter administrationen foretager en konkret vurdering.

Det er hensigten, at de områder som ikke har hastighedszoner i dag prioriteres i henhold til følgende kriterier: uheld, hastighed, trafikmængde, utryghed samt antal beboere det enkelte projekt gavner. De udpegede hastighedszoner samt prioriteringen af disse indarbejdes i den kommende Trafiksikkerhedsplan 2021-2025.

Til behandling af sagen deltager trafikplanlægger Sara Sonne, Center for By, Erhverv og Miljø.

### Baggrund

Administrationen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, som ønsker at deres boligområde bliver hastighedsdæmpet med bump eller lignende.

Ballerup Kommune fik i 2009 udarbejdet en analyse over boligområder, som potentielt kunne hastighedsdæmpes. Siden da har administrationen etableret en del af de anbefalede hastighedszoner. Der er nu behov for et opdateret arbejdsgrundlag i forhold til udpegning af potentielle hastighedszoner samt en intern prioritering af, hvilke af områderne som prioriteres først.

Administrationen er i gang med at opdatere analysedataet, således at dette kan indarbejdes i den kommende Trafiksikkerhedsplan 2021-2025.

### Sagsfremstilling

En stor del af boligområderne i Ballerup Kommune har i dag allerede fået etableret en hastighedszone på 40 km/t eller lavere.

Langt størstedelen af områderne er etableret som hastighedszoner med påbudt 40 km/t (røde tavler). Enkelte områder har anbefalet 30 km/t eller lavere fx lege- og opholdsområde, hvilket skyldes særlige forhold fx smalt vejprofil eller lignende. Som udgangspunkt giver politiet samtykke til hastighedszoner på 40 km/t, med mindre særlige forhold taler for andet. Hastighedszonen kan etableres uden fardæmpende foranstaltninger, hvis strækningerne ikke er hastighedsudfordret jf. Vejdirektoratets definition. Hvis strækningen er hastighedsudfordret vil politiet kræve, at der etableres fardæmpende foranstaltninger samtidig med at hastighedszonen etableres.

Administrationen har udpeget 28 boligområder, som i dag ikke er hastighedsdæmpet. Områderne ses i bilag i ikke-prioriteret rækkefølge.

Administrationen foreslår, at de 28 boligområder prioriteres i forhold til følgende kriterier: uheld, hastighedsoverskridelse, trafikmængde, utryghed og antal borgere det kommer til gavn.

Områderne varierer i størrelse og kompleksitet, hvorfor der er stor økonomisk forskel på omkostninger til etablering af hastighedszoner i de enkelte områder.

Hastighed og trafikmængde måles i efteråret 2021, og der foretages en digital tryghedsanalyse blandt borgerne i uge 44-45 som lægges til grund for kriterierne hastighed, trafikmængde og tryghed/utryghed. I forhold til uheld, kigges der på de politiregistrerede uheld fra den seneste 5-års periode. Den samfundsmæssige forrentning beregnes når de øvrige kriterier er fundet.

Listen over de prioriterede områder bruges som udgangspunkt for, hvilken rækkefølge de forskellige hastighedszoner etableres i. Kortet med fremtidige hastighedszoner samt den prioriterede rækkefølge vil desuden kunne benyttes til formidling i forhold til borgere o.lign. Hvor mange af de udpegede hastighedszoner administrationen kan nå at etablere de kommende fem år afhænger af de bevilliget budgetter.

Områderne omhandler kun offentlige veje. Omkostninger til drift og vedligehold af private boligområder som kolonihaver, boligforeninger mv. og private fællesveje varetages af vejens naboer/vejberettigede, hvorfor disse ikke indgår i kommunens plan for hastighedsdæmpning.

Både denne sag og sagen om vejklassificering indgår i den kommende Trafiksikkerhedsplan, og vil indgå i arbejdet med trafiksikkerhed i boligområder.

### Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.
2. Prioriteringskriterierne uheld, hastighed, trafikmængde, utryghed og borgere der kommer til gavn bruges i forhold til udpegningen af hastighedszoner og indarbejdes i Trafiksikkerhedsplan 2021-2025.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Bilag**

ANBEFALES Oversigt over hastighedszoner

## Punkt 12: Sort pulje 2021 - anlægsbevilling

05.00.00-P20-13-21

### Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. oktober 2021 Punkt 17.

### Indhold

#### Sammendrag

Der er tidligere frigivet 16,585 mio. kr. til projekt nr. A222172 Sort pulje 2021.

Administrationen ønsker nu at fremrykke yderligere midler til at gennemføre og færdiggøre slidlagsstrækninger og fortovsreparationer.

Derfor foreslår administrationen, at der gives en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. Midlerne finansieres fra projekt nr. A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer i 2022, hvor midlerne foreslås fremrykket fra 2022 til 2021.

#### Baggrund

Der er løbende behov for vedligeholdelse af Ballerup Kommunes veje, cykelstier, fortove, vejbrønde og broer.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. marts 2021 Punkt 14 blev prioriteringen af midlerne for 2021 besluttet.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. juni 2021 Punkt 12 præsenterede administrationen tilstanden og investeringsbehovet for veje, stier og fortove i Ballerup Kommune.

Der er samlet set frigivet 15,585 mio. kr. til projekt nr. A222172 Sort pulje 2021.

Der er på investeringsoversigten afsat 30,555 mio. kr. i 2022 på projekt nr. 222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer. Heraf er 10,0 mio. kr. frigivet til projekt nr. 222174 Sort pulje 2022 - vedligeholdelse af veje og broer 2022 på Kommunalbestyrelsesmødet den 29. november 2021.

#### Sagsfremstilling

Administrationen ønsker at fremrykke 3,5 mio. kr. fra 2022 til 2021 som følge af, at det har været muligt at gennemføre flere slidlagsarbejder og mere fortovsrenovering end først antaget. Derudover har en del af de besluttede strækninger vist sig, at være mere omfattende at gennemføre end først antaget. Dette skyldes, at den eksisterende asfaltbelægning har været i værre forfatning end forventet.

Midlerne finansieres fra projekt nr. A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer i 2022, hvor midlerne foreslås fremrykket fra 2022 til 2021.

Midlerne planlægges disponeret til følgende strækninger og tiltag:

- Ballerup Boulevard ved Ring 4 i Ballerup: Forlængelse af strækning for slidlagsudskiftning
- Nyvangen i Ballerup: Omlægning af fortov og 3 overkørsler
- Ballerup Boulevard i Skovlunde og Ballerup: På strækningen mellem Bybuen og Ring 4 på den nordlige side udskiftes slidlaget på cykelsti i den fulde bredde af cykelstien i stedet for punktvis, som først planlagt
- Brydehusvej i Ballerup: På stien over banen har der vist sig behov for større udskiftning af de underliggende asfaltlag
- Marbækvej i Ballerup: På kørebanen har der vist sig behov for at udskifte en stor del af det underliggende asfaltlag, da det gamle lag var helt ødelagt. Derudover udskiftes også slidlag på buslommen
- Gammel Rådhusvej i Ballerup: På kørebanen har der vist sig behov for at udskifte en stor del af det underliggende asfaltlag, da det var helt ødelagt.
- Lautrupvang i Ballerup: Udlægning af nyt slidlag på kørebanen fra Sømoseparken til Terminalstien
- Krydset Vestbuen/Sydbuen/Hold-an Vej i Ballerup: Udlægning af nyt slidlag
- Kornvænget og Bygvænget i Ballerup: Udlægning af nyt slidlag på kørebanen
- Rundkørsel ved Dyrhegnet/Åbyvej i Skovlunde: Udlægning af nyt slidlag i rundkørsel

Af kortbilaget fremgår arbejdernes udstrækning.

### Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Når huller i veje, cykelstier og fortove repareres forbedres både tilgængeligheden og trafikikkerheden for alle trafikantgrupper; bilister, cyklister og fodgængere.

## Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat 30,555 mio. kr. i 2022 på projekt nr. 222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer. Heraf er 10,0 mio. kr. frigivet til projekt nr. 222174 Sort pulje 2022 - vedligeholdelse af veje og broer 2022 på Kommunalbestyrelsesmødet den 29. november 2021. 3,5 mio. kr. foreslås frigivet og fremrykket fra 2022 til 2021 til projekt nr. A222172 Sort pulje 2021.

### Anlægsbevilling

#### Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	3.500.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	16.585.000 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter <u>Projektnummer og projektnavn noteres herunder</u> A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer	3.500.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	20.085.000 kr.

#### Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2021	2022	2023	2024	2025
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	20,085				

## Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales.

## Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der fremrykkes 3,5 mio. kr. fra 2022 til 2021 på projekt nr. A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer.
2. Der gives en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. fra projekt nr. A222170 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer til projekt nr. A222172 Sort pulje 2021.

## Beslutning

Indstilles til godkendelse

## Bilag

ANBEFALES Oversigtsplaner

## **Punkt 13: Godkendelse af referat (underskriftside)**

00.22.00-P19-1-20

### **Beslutningen træffes af**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".