

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 23-03-2021

Mødedato Tirsdag d. 23. marts 2021 kl. 08:00

Mødested Virtuelt - Ekstraordinært møde

Mødedeltagere Steen Pedersen (centerchef for By, Erhverv og Miljø), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør), Özcan Kizilkaya (A), Jacob Wøhler Jørgensen (V), Birgitte Dahl (O), Morten Andersson (A) (Afbud), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Hella Hardø Tiedemann (A)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Skoleveje - Ny krydsning ved Skovvejens Skole - Vest - anlægsbevilling.....	4
Godkendelse af referat (underskriftside).....	9

Meddelelser

BESLUTNING
Ingen meddelelser

Skoleveje - Ny krydsning ved Skovvejens Skole - Vest - anlægsbevilling

Tidligere behandling

Børne- og Skoleudvalget den 8. september 2020 Punkt 6

Teknik- og Miljøudvalget den 2. august 2020 Punkt 21

Indhold

Sammendrag

Administrationen har i 2020 foretaget en vurdering af de trafikale forhold ved Ballerup Kommunes skoler. I denne vurdering var en signalreguleret krydsningmulighed ved Skovvejens Skole - Vest et af de højst prioriterede indsatsområder. Der er flere forskellige konfliktpunkter ved Skovvejens Skole - Vest mellem bilister og bløde trafikkanter, derfor anbefaler administrationen at etablere et nyt firbenet kryds med signalanlæg, der vil adressere disse punkter.

Baggrund

Indtil 2012 var der en gangbro over Skovvej til Skovvejens Skole - Vest. Den blev fjernet i 2012, da man på daværende tidspunkt vurderede, at det ikke længere var rentabelt at reparere stibroen. Bæreevnen var drastisk reduceret og broen kunne ikke opretholdes som overgang. Grundet nye standarder for tilgængelighed er det ikke længere en mulighed at etablere en gangbro eller tunnel, da ramperne vil blive for lange, hvis vejledningerne skal overholdes. Ramperne vil nå en længde på 100-140 meter, og dette er der ikke plads til i området. Det blev derefter besluttet at etablere den nuværende overgang, som er et torontoanlæg på en hævet flade. Et torontoanlæg er et fodgængerfelt med blinkende orange lys.

Sagsfremstilling

Administrationen har ved observationer og samtaler med Skovvejens Skole - Vest og skolebestyrelsen identificeret flere konfliktpunkter ved skolen.

- Det er konflikter mellem biler og bløde trafikkanter ved indkørslen til skolens parkeringsplads.
- Fra stisystemet på sydsiden af skolen cykler eleverne både ind over parkeringspladsen og mod færdselsretningen på cykelstien, for at komme hen til fodgængerfeltet. Dette, sammen med biltrafikken (der skal ud og ind af parkeringspladsen), skaber konflikter mellem cyklister og bilister.
- Til tider skabes der kø på Skovvej, når biler venter på at kunne dreje ind ad indkørslen, hvilket bevirker, at bilister benytter busholdepladsen til at overhale indenom.
- Det er utrygt at krydse torontoanlægget.

Det har været et ønske fra skolebestyrelsen, at få en tunnel under Skovvej. Dette har administrationen vurderet ikke er muligt, hvis løsningen skal kunne håndtere cyklister uden at disse skal stå af og trække. Hvis man følger de vejledende standarder for tilgængelighed, så

må stigningen (vertikalt) maksimalt være 1:25 / 40 promille. Med denne værdi vil ramperne blive 100-140 meter lange. Vælger man at afvige fra vejledningerne og gå op på et fald på 55-60 promille (som vurderes at være grænsen for, hvornår mindre børn vil skulle stå af og trække) resulterer det i ramper på 70-90 meters længde. Disse ramper vil også være vanskelige at indpasse i området, og vil resultere i, at brugerne af tunnelen skal gå nogle større omveje for at benytte anlægget med risiko for, at de vælger at undlade at benytte tunnelen og krydser Skovvej i niveau. Et alternativ er at etablere en tunnel med trapper og slidsker til cykler. Erfaringen er, at det er vanskeligt for små skolebørn at trække deres cykler ned af cykelslidsker. Derudover vil det udelukke gangbesværede brugere fra at benytte tunnelen. Dermed vil der være en sandsynlighed for, at nogle brugere fortsat vil krydse over Skovvej i niveau med vejen.

Det er de samme mål, som er angivet ovenfor, som er gældende, hvis man etablerer en gangbro.

Det estimeres, at etableringen af en tunnel vil beløbe sig i ca. 7 mio. kr.

Administrationen har udarbejdet fire løsningsforslag der adresserer de problematikker, der er fundet frem til:

Det første forslag er at etablere et nyt fodgængerfelt med en krydsningshelle for både fodgængere og cyklister, så de kun skal krydse en vejbane ad gangen. Denne løsning er placeret på sydsiden af indkørslen til skolen, hvor stierne fører ud til Skovvej. Dette fodgængerfelt er ikke signalreguleret. Stierne på østsiden af Skovvej vil blive rettet op og det nuværende torontoanlæg og den hævede flade bliver nedlagt. Busstoppestederne vil blive rykket. Ulemperne er, at det er de bløde trafikkanter, der har vigepligten, samt at uden for myldertiden, hvor der ikke er så mange bløde trafikkanter, vil der være risiko for, at bilisterne ikke er ligeså opmærksomme på de bløde trafikkanter.

Dette løsningsforslag estimeres at koste 2,7 mio. kr.

Det andet forslag er at etablere en signalreguleret krydsning med tryk for grønt. Krydsningen vil blive placeret samme sted som det første løsningsforslag, syd for den nuværende indkørsel til skolen. Der tilføjes en dobbeltrettet cykelkrydsning hen over Skovvej, så cyklisterne ikke skal trække over. Stierne på østsiden af Skovvej vil blive rettet op, og det nuværende torontoanlæg og hævede flade bliver nedlagt. Busstoppestederne vil blive rykket. Ulemperne er, at fodgængerfeltet primært vil blive brugt i myldretiden. Uden for myldretiden, hvor der ikke er så mange fodgængere, er der større chance for rødkørsler, hvor bilisterne overser signalet.

Dette løsningsforslag estimeres at koste 3 mio. kr.

Den tredje løsning er et firbenet signalreguleret kryds ved Håbetsvej, hvor man rykker den nuværende indgang til skolen. Det er administrationens vurdering, at et firbenet signalanlæg ved Håbetsvej vil imødekomme alle problematikkerne og sikre en tryk og sikker overgang for skolens elever.

- Et firbenet kryds vil gøre det sikkert og trygt for elever at komme til skolen, men også til og fra fritidsaktiviteter for enden af Håbetsvej.
- Det vil give en bedre trafikafvikling ind og ud af parkeringspladsen.
- Man kan bibeholde de nuværende stoppesteder.
- Der vil blive lavet en separat sti fra cykelstierne til krydset, så cyklister ikke kører hen over parkeringspladsen eller mod færdselsretningen.

Der vil blive lavet trykknop for bløde trafikkanter og en sensor på parkeringspladsen og på Håbetsvej, så der kun vil blive rødt for trafikkanter på Skovvej, når der er krydsende trafik.

Administrationen estimerer, at etablering af krydset vil koste 3,5 mio. kr.

Tilføjet efter Teknik- og Miljøudvalgets besigtigelse ved Skovvejens Skole - Vest den 18. marts 2021

Det fjerde løsningsforslag er at bevare det nuværende torontoanlæg og flytte den nuværende indkørsel til skolen nord for Håbetsvej. Der vil også blive etableret en gang- og cykelsti hen til torontoanlægget, så bløde trafikkanter kan komme hen til torontoanlægget uden at skulle køre mod færdselsretningen på den eksisterende cykelsti. Den illustrerede løsning tager en del af boldbanerne, det vurderes, at overkørslen godt kan rykkes tættere på Håbetsvej, så det ikke er nødvendigt at inddrage et så stort areal af boldbanerne.

Løsningen vil fjerne de konflikter der er ved den nuværende indkørsel og indenomskørsel i busstoppestederne. Der vil stadig være risiko for tilbagestuvning til indkørslen til skolen.

Da der ikke ændres på det nuværende torontoanlæg, vil trafiksikkerheden og trygheden ved denne krydsning forblive uændret.

Administrationen estimerer, at etablering af krydset vil koste 2,5 mio. kr.

Den 25. februar 2021 blev der holdt møde med skolebestyrelsen for Skovvejens Skole - Vest og Børne- og Skoleudvalget, hvor løsningsforslag et til tre blev præsenteret og drøftet. Præsentationen fra mødet kan ses i bilag.

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med løsningsforslag tre, som vurderes at løse flest af de problematikker, som skolen oplever.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Projektet vil have en positiv effekt på tilgængeligheden, da det vil blive nemmere at krydse vejen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	3.500.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter	0 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	3.500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2019	2020	2021	2022	2023
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år			3,5		
Afledte driftsudgifter på ramme under anlægsprojektet					
Afledte driftsudgifter på ramme 10.30 efter anlægsprojektet			0,04	0,04	0,04

Bilag

5 bilag, heraf 5 anbefales

BESLUTNINGEN TRÆFFES AF

Kommunalbestyrelsen

INDSTILLING

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Løsningsforslag tre om et firbenet signalreguleret kryds ved Håbetsvej besluttet.
2. Der gives en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. i 2021 fra projekt nr. A015028 Pulje til forbedringer af trafiksikkerhed på skoleveje til projekt A015030 Forbedring af trafiksikkerhed på skoleveje 2021 til etablering af løsningsforslag tre om et firbenet signalreguleret kryds ved Håbetsvej.

Beslutningshistorik

Teknik- og Miljøudvalget 02-03-2021 Punkt 21

Beslutning

Udsættes

BESLUTNING

Udsættes, sagen behandles fortsat.

Sagens forløb

10-03-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Udsættes, sagen behandles fortsat.

Godkendelse af referat (underskriftside)

BESLUTNINGEN TRÆFFES AF

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".