

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 07-01-2025

Mødedato Tirsdag d. 07. januar 2025 kl. 08:00

Mødested Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Hella Hardø Tiedemann (A), Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Stine Rahbek Pedersen (Ø) (Afbud), Louise Mathiasen (Ø), Taner Genc (F), Per Mortensen (A) (Afbud), Jacob Wøhler Jørgensen (V), Morten Andersson (A) (Afbud), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (kommunaldirektør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Naturplan for Ballerup Kommune - Forslag.....	5
Mål- og rammebeskrivelser for budget 2025 på Klima- og Miljøudvalgets område.....	7
Hastighedsdæmpende tiltag i boligområder- anlægsbevilling.....	9
Takster for vand og spildevand 2025.....	11
Nyt vandressourcecenter, Orientering om høring af Forslag til Plan for ny Rensestruktur.....	14
Støjhandlingsplan 2025-2029.....	16
Administrationsgrundlag for regulering af råger i Ballerup Kommune.....	18
Håndtering af støj ved arrangementer på Kirketorvet.....	20
Udvidelse af pendlerparkering på Måløv Station.....	22
Borgersamling om klima for unge og ældre.....	24
Godkendelse af referat (underskriftside).....	26

Punkt 1: Meddelelser

00.01.10-P35-11-24

1. KL's Klima og Miljø Topmøde 24. og 25 april 2025 -tilmeldingen åbner 14. januar 2025
<https://www.kl.dk/konferencer/klima-miljoe-topmoede>
2. Lokalplantillæg nr. 108.1 for Industriparken (Brydehuset) og det tilhørende Kommuneplantillæg 27 er vedtaget endeligt. Forslaget til lokalplantillægget blev godkendt i Klima- og Miljøudvalget den 1. oktober 2024 og sendt i 4 ugers høring. Den endelige vedtagelse er sket administrativt, da der ikke var modtaget nogen høringssvar ved høringsfristens udløb. Vedtagelsen er offentliggjort den 4. december 2024.
3. Flytning af Klima- og Miljøudvalgets møde den 27. maj 2025
På Klima- og Miljøudvalgets møde den 26. november 2024 blev det besluttet at flytte det planlagte møde den 27. maj 2025 klokken 8.00-12.00 til den 3. juni 2025 klokken 14.30-18.00. Det har efterfølgende vist sig, at dette ikke er muligt grundet andet møde om eftermiddagen. Derfor foreslås mødet flyttet til den 3. juni 2025 klokken 17.30 til 21.00.
4. Hjemvist landzoneafgørelse
Klima- og Miljøudvalget gav den 28. november 2023 afslag på ansøgning om landzonetilladelse til etablering af et 37 m² stort solcelleanlæg på terræn. Administrationen havde indstillet til en godkendelse, men Klima- og Miljøudvalget ville afvente vedtagelse af et administrationsgrundlag for etablering af solcelleanlæg i kommunen. Ansøger påklagede kommunens afgørelse til Planklagenævnet, som den 26. november 2024 hjemviste sagen til fornyet behandling, idet de ikke har kunnet se af sagen, at der har været foretaget en konkret vurdering af det ansøgte projekt.
5. Borgere planter træer 2024
På møde i Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2024, punkt 24 blev der frigivet en anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. til plantning af træer i forbindelse med projektet ”Borgere planter træer 2024”. Borgere planter træer-budgettet udmøntes årligt med 0,4 mio. kr. i perioden 2024-2027.

Midlerne skulle anvendes til at plante en skov på 0,9 hektar ved Jonstrupvej 123 på matr. 3d, Ballerup By, Ballerup. Det er ved nærmere besigtigelse i forbindelse med planlægningen fundet, at arealet har botanisk værdi som eng og er dermed omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, hvilket gør, at der ikke kan plantes på dette areal. Administration har fundet en ny placering ca. 500 meter nord for den oprindelige placering, hvor der på arealer i Østerhøj Naturpark kan plantes træer i lunde, som svarer til arealet ved Jonstrupvej 123. En lund er en mindre gruppe af træer. Plantning af træer i lunde understøtter de input, som administrationen har fået fra Grønt Råd i forbindelse med udpegning af mulige skovrejsningsområder til den kommende kommuneplanrevision, hvor Grønt Råd foreslår, at der kan plantes lunde, krat og læhegn. Plantningen på markerne i Østerhøj Naturpark kan dog først ske efter høst i 2025, da markerne (landbrugsjord) er omfattet af en forpagtningsaftale med en landmand indtil da.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget besluttede, at sag nr. 9 om håndtering af støj ved arrangementer på Kirketorvet ændres til en beslutningssag.

Meddelelser taget til efterretning.

Ad pkt. 1: Udvalget ønsker at deltage, der udsendes mail med tilmeldingsmulighed.

Ad pkt. 3: Mødet fastholdes den 27. maj kl 8-12.

Bilag

1.5 ANBEFALES Kortbilag Borgere Planter træer

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 2: Naturplan for Ballerup Kommune - Forslag

01.00.00-G01-12-22

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 17. juni 2024 Punkt 26
Klima- og Miljøudvalget den 13. august 2024 Punkt 9

Indhold

Sammendrag

Forslag til naturplanen omfatter fire fokusområder, der hver har målsætninger og handlinger tilknyttet. Fokusområderne dækker både de konkrete naturkvaliteter, adgang til naturen og formidlingen. Derudover favner Naturplanen både offentlige og private arealer samt bynatur og naturen uden for byen. Det indstilles, at forslag til Naturplan sendes i offentlig høring.

Baggrund

I budget 2023 blev der afsat midler til udarbejdelse af en Naturplan for Ballerup Kommune på baggrund af en kortlægning af naturkvaliteten i hele kommunen i perioden 2020 - 2022. Planen skulle omfatte "*...dels det strategiske grundlag for, hvordan naturen skal forvaltes, dels konkrete initiativer der skal forbedre naturkvaliteten og øge naturinteressen hos borgere og virksomheder.*" - altså et dobbelt formål: naturkvalitet og borgernes naturinteresse. Naturkvaliteten var allerede kortlagt, men der var ikke data om menneskets naturinteresser. Derfor er der gennemført to undersøgelser: 1) Borgernes adgang til grønne områder samt 2) Ballerup Kommunes muligheder for at støtte virksomheder og boligafdelinger i at fremme biodiversiteten på deres grønne arealer. Derudover blev der gennemført tre naturvandringer for borgerne med det formål at indhente ønsker til naturplanen.

I 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen Træstrategi for Ballerup Kommune, og da der er et ønske om at minimere antallet af planer og strategier, har det været naturligt at indarbejde Træstrategien i naturplanen.

Forslag til Naturplan for Ballerup Kommune er blevet til med input fra Kommunalbestyrelsen, Grønt Råd, borgere, virksomheder, boligafdelinger samt administrationen på tværs af kommunens fagområder. Forslaget til naturplan for Ballerup Kommune vil blive fremlagt som en digital plan i sin endelige version.

Sagsfremstilling

Naturplanen for Ballerup Kommune har til formål at beskytte, udvikle og genoprette naturen gennem en række konkrete handlinger. Derudover har planen fokus på at formidle og sikre adgang til naturen.

Naturplanen er opdelt i fire overordnede fokusområder, med hver deres målsætninger og handlinger tilknyttet.:

- Biodiversitet. Omfatter indsatser, der kan øge den biologiske mangfoldighed og generelt øge naturkvaliteterne i kommunen.
- Naturoplevelse, leg og læring. Omfatter indsatser, som øger udbuddet af naturoplevelser gennem fx bedre tilgængelighed til og rekreative tilbud i naturen.
- Bynatur. Omfatter indsatser, der retter sig mod at øge naturkvaliteterne inden for bygrænserne fx i parker, langs veje og på pladser.
- Naturfortællingen. Omfatter indsatser, der fokuserer på formidling af naturen på flere platforme for at øge ejerskab og interessen for naturen.

Handlingerne er mange og skal ses som et katalog over naturinitiativer, der skal inspirere politikere og administrationen. Nogle handlinger kan igangsættes umiddelbart, andre forudsætter at der allerede er gennemført handlinger, andre er finansieret og andre igen forudsætter ny finansiering, der skal afsættes i fx de årlige budgetforhandlinger. Der er allerede i dag afsat midler til gennemførelse af diverse naturprojekter. Hvis det nuværende afsatte niveau fastholdes, og hvis de afsatte midler afsættes til gennemførelse af naturplanen, så er planen fuldt finansieret.

Naturplanen er gældende til 2032, mens mål og handlinger revideres hvert fjerde år med henblik på at afklare, om de er opfyldt, skal forlænges, eller om der skal tilføjes nye på baggrund af ny viden eller politiske ønsker. Første revision af Naturplanens mål og handlinger forventes fremlagt til vedtagelse i start 2029.

Yderligere deltagelse

På Klima- og Miljøudvalgets møde, deltager naturmedarbejder fra Center for By og Miljø Thomas Christensen under

behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Indsætterne i Naturplanen estimeres på nuværende tidspunkt at komme til at koste ca. 15 mio. kr. De vil blive finansieret af Driftsmidler og anlægsmidler. Disse udgifter kan dækkes af de bevillinger, som er afsat i budgettet for årene 2024-2025, såfremt de fortsætter.

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Forslag til Naturplan for Ballerup Kommune godkendes og sendes i otte ugers høring.

Beslutning

Ny sag forelægges med en række mindre ændringer og følgende større ændringer:

- Målsætningen på s. 14 om 70% kendskab til biodiversitet ændres, så der kommer en formulering om at fremme kommunens borgeres engagement i naturaktiviteter samt deres naturforståelse.
- Der udarbejdes en vision om at plante flere træer, herunder øge midlerne til det.
- Det tydeliggøres, at den økologiske tilstand i søer og moser skal fremmes.
- Der samarbejdes med og gives anerkendelse, når virksomheder fremmer biodiversitet på deres private arealer i erhvervsområderne, f.x. Lautrup.

Bilag

ANBEFALES Naturplan for Ballerup Kommune - Forslag

Handlinger i Naturplan - budgetter og økonomi

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 3: Mål- og rammebeskrivelser for budget 2025 på Klima- og Miljøudvalgets område

00.30.10-P19-4-24

Indhold

Sammendrag

Klima- og Miljøudvalgets mål- og rammebeskrivelser er udarbejdet på baggrund af Kommunalbestyrelsens vedtagelse af budget 2025 den 7. oktober 2024.

Mål- og rammebeskrivelserne forelægges til behandling inden den endelige godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Baggrund

Mål- og rammebeskrivelserne knytter sig til bevillingsoversigten, idet beskrivelserne angiver grundlag, forudsætninger, mål og nøgletal m.m. for hvert bevillingsområde, jf. budget- og regnskabssystemets (den gule) krav om specielle bemærkninger.

I overensstemmelse med den mål- og rammestyring, der praktiseres i kommunen, er driftsbudgettet for 2025 samlet i 25 store sammenhængende bevillingsrammer og tilsvarende er finansieringsposterne samlet i 7 bevillingsrammer. Heraf har Klima- og Miljøudvalget følgende 3 bevillingsrammer på driftsbudgettet:

- 10.26 Renovation mv.
- 10.30 Trafik, infrastruktur og fritidsområder
- 10.31 Miljøforanstaltninger mv.

Mål- og rammebeskrivelserne udgør en del af Ballerup Kommunes officielle budget for 2025.

Det er Kommunalbestyrelsen, der godkender budgettet, herunder mål- og rammebeskrivelserne. Denne kompetence kan ikke delegeres til det enkelte udvalg.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af budgettet for 2025 ved andenbehandlingen den 7. oktober 2024, fastlagde Kommunalbestyrelsen de overordnede mål og rammer for den kommunale virksomhed i 2025.

Administrationen har herefter tilrettet mål- og rammebeskrivelserne på baggrund af de trufne beslutninger, og de forelægges nu til behandling.

På baggrund af Økonomiudvalgets behandling den 20. august 2024, Punkt 6, af nyt koncept for mål- og rammebeskrivelser til budgetter og regnskaber, har administrationen udarbejdet mål- og rammebeskrivelserne i et samlet dokument for Klima- og Miljøudvalgets bevillingsrammer i stedet for hver enkelt bevillingsramme. Som noget nyt indeholder mål- og rammebeskrivelserne også anlæg.

Den mere detaljerede beskrivelse af bevillingsrammernes formål, opgaveindhold og lovhjemmel fremgår af Grundbog for mål og rammer. Grundbogen er en et bilag til Økonomiregulativet i Ballerup Kommune og vil blive opdateret ved ændringer i opgaver, lovgivning mv.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Mål- og rammebeskrivelserne for budget 2025 og overslagsårene 2026-2028 indgår som en del af de samlede mål og rammebeskrivelser, der forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen for endelig godkendelse.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

ANBEFALES Mål- og rammebeskrivelse til budget 2025 for Klima- og Miljøudvalget

Bilag til Økonomiregulativet - Grundbog for mål og rammer i Ballerup Kommune

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 4: Hastighedsdæmpende tiltag i boligområder- anlægsbevilling

05.00.00-G01-40-21

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget, den 30. november 2021, punkt 11

Indhold

Sammendrag

I forlængelse af Trafiksikkerhedsplanens målsætning om at etablere 40 km/t-hastighedszoner i kommunes boligområder ønsker administrationen at igangsætte dialog med udvalgte grundejerforeninger samt udarbejdelse af løsningsforslag.

Derfor anmoder administrationen om, at der frigives 500.000 kr. på anlægsnummer A222140.

Baggrund

I forbindelse med udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplan 2022-2026 blev alle kommunes boligområder gennemgået i forhold til potentialet for at reducere den tilladte hastighed. Der blev i alt udpeget 29 boligområder, hvor der er mulighed for at etablere en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Disse boligområder blev efterfølgende prioriteret i forhold til hastighed, trafikmængde, uheld, utryghed, forventede anlægsomkostninger m.m.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Trafiksikkerhedsplanens prioritering af boligområder ønsker administrationen at igangsætte dialog med grundejerforeningerne i de ni højest prioriterede områder for at nå frem til en løsningsmodel, der er tilpasset det pågældende sted. De ni prioriterede boligområder er: Klakkebjerg, Fuglehavevej, Gl. Rådhuskvarteret, Kærlodden, Tjæreborgvej, Steffensbjerg, Brydegårdsvej, Nygårdsvej og Møllemosen (se i øvrigt kortet i bilag 2). Digterparken udgår af den oprindelige top ti, da grundejerforeningen her ikke har ønsket yderligere tiltag.

I alt ønskes der frigivet 500.000 kr. til udarbejdelse af et løsningskatalog forud for dialogen med grundejerforeningerne. Løsningsforslagene suppleres med en vurdering af effekter på hastighed, usikkerhed, utryghed, fremkommelighed og trafikstøj. Teknik- og Miljøudvalget vil blive fremlagt de valgte løsningsforslag i forbindelse med frigivelse af midler til anlæg.

Det er planen, at løsningskataloget udarbejdes januar-marts 2025, og at dialogen med grundejerforeningerne påbegyndes umiddelbart herefter. Dialogen omkring de første fire boligområder forventes gennemført inden sommerferien, mens dialogen omkring de sidste fem boligområder påbegyndes efter sommerferien. Parallelt med sidstnævnte forventes anlægsarbejdet igangsat.

I Budget 2024 er der afsat 3,6 mio. kr. til hastighedsdæmpende tiltag i boligområder. Omkostninger til anlæg afhænger af hvilke løsningsforslag, der vælges. Som et led i udarbejdelsen af løsningsforslagene vil det blive vurderet, i hvor mange boligområder anlægsarbejdet kan påbegyndes i 2025 (for de resterende 3,1 mio. kr.), og i hvor mange boligområder anlægsarbejdet må afvente til 2026, hvor der yderligere er afsat 5,6 mio. kr.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Ingen konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på Budget 2024 og dertilhørende Investeringsoversigt afsat 3,6 mio. kr. på projekt nr. 'A222140 Hastighedsdæmpende tiltag i boligområder 2024'. Heraf ønskes i 2024 frigivet 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af løsningskatalog.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	500.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter:	

Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	500.000 kr.
--	-------------

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2025	2026	2027	2028	2029
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,5				

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By- og Miljø indstiller, at

- Der frigives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af løsningskatalog på projekt nr. 'A222140 Hastighedsdæmpende tiltag i boligområder 2024'.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

ANBEFALES Kort over udpegede boligområder

Trafiksikkerhedsplan 2022-2026

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 5: Takster for vand og spildevand 2025

13.02.00-P19-15-24

Indhold

Sammendrag

Den samlede takst i 2025 for Novafos Vand Ballerup A/S og Novafos Spildevand Ballerup A/S, der dækker almindelige forbrugere i Ballerup Kommune, foreslås ændret til samlet at udgøre 75,90 kr. pr. m³ mod 61,95 pr. m³ inkl. moms i 2024. Taksterne for 2025 kommer til at ligge omkring landsgennemsnittet. For vand - og spildevandsselskabet udgøres stigningen primært af øgede aktiviteter vedrørende reovering af ledninger, klimatilpasning, separatkloakering, udvikling af nye rensemetoder for drikkevand, samt oprensning af 3 regnvandsbassiner m.m.

Prisstigningerne betyder, at en familie på 4 personer forventes at få en takststigning på ca. 1.950 kr. Det er administrationens vurdering, at de af selskabernes fastsatte vand - og spildevandsbidrag er i overensstemmelse med Betalingsloven og indstiller derfor taksterne til legalitetsgodkendelse.

Baggrund

Ballerup Kommune skal én gang om året godkende takster for vand og spildevand for kommunens forsyningsselskaber jf. vandforsyningslovens § 53, stk. 1 og betalingsvedtægtens § 3, stk. 1.

Sagsfremstilling

Takstbladet for vand og spildevand skal principielt dække alle drifts- og anlægsudgifter ved forsyningsvirksomhederne således, at udgifter og indtægter balancerer. Et alment forsyningsanlæg fastsætter en gang årligt anlægs- og driftsbidrag ved levering af vand fra forsyningen, som efterfølgende skal godkendes af myndighedskommunen. Fastsættelsen sker under overholdelse af det prisloft, der måtte være fastsat for forsyningen i medfør af § 6 i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold. Forsyningssekretariatet har nu fastsat de økonomiske rammer for 2025 for henholdsvis Novafos Vand Ballerup A/S og Novafos Spildevand Ballerup A/S.

Bestyrelsen for Novafos Vand Ballerup A/S og Novafos Spildevand Ballerup A/S har den 16. december 2024 godkendt budget og tilhørende takstforslag for henholdsvis vand og spildevand for 2025. Taksterne er vedhæftet til kommunens legalitetsgodkendelse. For 2025 er taksterne opgjort i henhold til de gældende regler om den økonomiske ramme, øvrige primære indtægter samt forventede vandmængder for det aktuelle år. Den økonomiske ramme skal dække forbrugstakster, tilslutningsbidrag, vejbidrag, særbidrag mv. Overstiger selskabets realiserede indtægter den fastsatte økonomiske ramme, vil overskridelsen blive modregnet i den økonomiske ramme for den næstfølgende rammeperiode, mens lavere eller mindre realiserede indtægter ikke vil kunne efteropkræves.

For Novafos Vand Ballerup A/S er indtægtsrammen til opkrævning hos forbrugerne fastsat til 63.849.002 kr. i 2025. Det svarer til en forbrugerpris på 26,05. pr. m³ inkl. moms og afgifter. Det er en stigning på 1,30 kr. pr. m³ i forhold til taksten i 2024.

For Novafos Spildevand Ballerup A/S er indtægtsrammen til opkrævning hos forbrugerne fastsat til 101.723.977 kr. i 2025. Det svarer til en forbrugerpris på 49,85.kr. pr. m³ inkl. moms og afgifter. Det er en stigning på 12,65 kr. pr. m³ i forhold til taksten i 2024. For forbrugerne betyder det en samlet udgift på 75,90 kr. pr. m³. Samlet set vil takststigningen betyde en øget omkostning på ca. 1.950 kr. om året for en familie på 4 personer.

Med taksterne for 2025 forventes de økonomiske rammer at blive fuldt udnyttet for 2025.

I Vand udgøres stigningen på 1,30 kr. primært af:

- videreførte omkostninger fra 2024 på 28,5 mio. kr
- ikke-påvirkelige omkostninger er i henhold til vandsektorloven de omkostninger, som forsyningerne ikke selv kan påvirke og styre. I disse omkostninger indgår også køb af ydelser fra leverandører, der er omfattet af Vandsektorloven. De ikke-påvirkelige omkostninger, som selskabet har afholdt i 2023, udgør 25,2 mio. kr. og er prisen fremskrevet til 28,7 mio. kr. De ikke-påvirkelige omkostninger udgøres primært af omkostninger til afgift af ledningsført vand.
- engangstillæg vedrører omkostninger til Pilegårdens Vandværk på grund af påbud om at sikre tilfredsstillende drikkevandskvalitet og forsyningssikkerhed

I Spildevand udgøres stigningen på 12,65 kr. primært af:

- videreførte omkostninger fra 2024 på 51,3 mio. kr.
- tillæg til investeringer og driftsomkostninger, hvilket bl.a. vedrører separering af Centrumgaden og oprensning af 3 regnvandsbassiner, øger rammen med 3,1 mio. kr.
- prisudvikling på 8,08% af videreførte omkostninger og 6,63% af tillæg tillægges rammen men modsvares til dels af effektiviseringskrav. I alt en forøgelse af rammen på 3,4 mio. kr.
- ikke-påvirkelige omkostninger er i henhold til vandsektorloven de omkostninger, som forsyningerne ikke selv kan påvirke og styre. I disse omkostninger indgår også køb af ydelser fra leverandører, der er omfattet af Vandsektorloven. De ikke-påvirkelige omkostninger, som selskabet har afholdt i 2023, udgør 19,9 mio. kr. og er prisfremskrevet til 22,6 mio. kr. De ikke-påvirkelige omkostninger udgøres primært af omkostninger til køb af rensedydelser hos eksterne parter
- engangstillæg vedrører omkostninger til oprensning af 3 regnvandsbassiner (Parklodden, Stadionsøen og Marbækvej).

Når Novafos renser et regnvandsbassin op, vil påvirkningen på taksten kunne ses 2 år efter, hvor hele beløbet for oprensningen bliver opkrævet hos forbrugerne sammen med en opsparing til næste oprensning. Det betyder, at taksten stiger når Ballerup Kommune har et mål om oprensning af 2-3 regnvandsbassiner om året. Som eksempel opvirker oprensning af stadionsøen taksten med 14 mio. kr. 2025 + 1/30 af den fremskrevet udgift til oprensningen om 30 år (dvs. de 14 mio. kr. fremskrevet).

På baggrund af de tilsendte takster og redegørelse fra Novafos vurderer administrationen, at de af selskabernes fastsatte vand - og spildevandsbidrag er i overensstemmelse med Betalingsloven.

Gennemførelsen af de kommende års aktiviteter om oprensning af bassiner og regulering af vandløb, tilstræbes de kommende år at være i et omfang hvor taksterne forbliver på det nuværende leje hvor der er rammer til oprensning af bassiner og regulere vandløb. Med implementering af større klimatilplasnings- og skybrudsprojekter, må der dog forventes takststigninger.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

6 bilag, heraf 3 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Taksterne for vand og spildevand 2025 godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at der frem mod Økonomiudvalgets møde udarbejdes notat om trappemodellen.

Bilag

ANBEFALES Godkendelsesnotat for vand og spildevand til Ballerup

ANBEFALES Bilag 1 - Takstblad 2025 - Ballerup

ANBEFALES Bilag 2 - Gebyrblad 2025 - Novafos

Bilag 3- Tømningsordning 2025 - Ballerup

Bilag 4 - Afgørelse 2025 - Novafos Vand Ballerup

Bilag 5 - Statusmeddelelse 2025 - Novafos Spildevand Ballerup

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 6: Nyt vandressourcecenter, Orientering om høring af Forslag til Plan for ny Rensestruktur

06.03.12-G01-1-22

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 5. november 2024 Punkt 1

Indhold

Sammendrag

Udvalget orienteres hermed om resultatet af høringsprocessen og Novafos Plan for ny Rensestruktur for Frederikssund, Egedal, Ballerup, Furesø og Herlev kommuner, der er revideret som følge af høringsprocessen. Plan for ny Rensestruktur danner grundlag for det videre arbejde for selskabet Vandressourcecenter Roskilde Fjord A/S med at etablere et nyt vandressourcecenter, der erstatter ni eksisterende renseanlæg.

Næste fase er erhvervelse af areal, udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering, tiltrædelse af nyt selskab, tillæg til spildevandsplanen m.v.

For Ballerup Kommune betyder Plan for ny rensestruktur, at Måløv renseanlæg nedlægges som renseanlæg, og at den efterfølgende proces skal klarlægge, hvordan det undgås, at planen påvirker den økologiske tilstand negativt.

Baggrund

Novafos har i samarbejde med kommunerne udarbejdet et Forslag til Plan for ny Rensestruktur for Vandressourcecenter Roskilde Fjord A/S samt miljøvurderingen af forslaget.

Kommunerne har været orienteret om Forslag til Plan for ny Rensestruktur og tilhørende referencescenarie, takstpåvirkning og miljøvurdering af plan for ny rensestruktur. Det har været offentlig høring af Forslag til Plan for ny Rensestruktur og miljøvurdering. Det blev afholdt borgermøde i Frederikssund Kommune i perioden.

Sagsfremstilling

Forslag til Plan for ny Rensestruktur beskriver på et overordnet niveau den fremtidige spildevandsrensestruktur inkl. etablering af et nyt, fælles vandressourcecenter samt nye spildevandsledninger og pumpestationer, der er nødvendige for at pumpe spildevandet fra de eksisterende renseanlæg til vandressourcecenteret. Miljøvurdering af Forslag til Plan for ny Rensestruktur handler om at identificere miljøområder, som er væsentlige at få integreret i næste fase af projektet. Ved at gennemføre en offentlig høring allerede på planniveau giver det offentligheden mulighed for at bidrage til at identificere miljøforhold, der kan integreres i den næste fase af projektet.

Novafos har i samarbejde med kommunerne udarbejdet forslag til Plan for ny Rensestruktur for Frederikssund, Egedal og dele af Ballerup, Furesø og Herlev kommuner, som har været i 12 ugers høring i perioden 28. juni 2024 til 30. september 2024. Derudover har der været afholdt borgermøde i Sundbylille d. 11. september.

Der er indkommet 11 høringssvar, som har givet anledning til 2 væsentlige ændringer i Plan for ny Rensestruktur. Høringssvarene kan læses i sin fulde længde i Hvidbogen. Høringssvarene har overvejende været båret af bekymring over udtørring af vandløb.

Af bilaget Sammenfattende redegørelse fremgår det, hvordan miljø er håndteret og tilrettet i Plan for ny Rensestruktur. Herunder er beskrevet de væsentligste miljøemner, hvoraf to har givet anledning til ændring i Plan for ny Rensestruktur.

Bekymring for udtørring af vandløb:

Der er gennemgående bekymring blandt høringssvarene om manglende vand i vandløb som følge af lukning af eksisterende renseanlæg, især lukning af Måløv Rens, som står for et stort bidrag til Jonstrup Å, som ledes til Værebros Å. Der er i høringssvarene blevet efterspurgt konkrete beskrivelser af, hvordan Novafos vil kompensere med afværgeforanstaltninger, når der ikke tilledes rensede spildevand til vandløbene. Årsagen, til at det ikke beskrives nu, er, at der ikke på planniveau identificeres afværgeforanstaltninger. Det sker først, når anlægget skitseres i næste fase.

Novafos anerkender behovet for, at man i Planteksten tydeligt kan se det fokus, der er på at beskytte vandløbene, og at det er et erklæret mål, at planen ikke må påvirke den økologiske tilstand negativt. Der er derfor indført et nyt afsnit om, hvordan vi allerede er i gang med at indhente data om påvirkning af vandløb og mulige metoder til at kompensere for tilledning af spildevand til vandløbene. Nyt afsnit findes i kapitel 5.3 i Plan for ny rensestruktur.

Bekymring for central udledning i Roskilde Fjord:

Der er også udtrykt bekymring for, om der kan lægges et nyt spildevandsrør ud i Roskilde Fjord, som er Natura 2000 område. Der er i miljøvurderingen vurderet på to forskellige spildevandsledninger, hvor ingen af dem blev vurderet bedre end den anden. Der er også vurderet på vandføringen, og Vandressourcecenteret vil bidrage med 0,1% af vandudskiftningen i fjorden og har derfor lille påvirkning. I miljøvurderingen er det også vurderet, at det anses for muligt at etablere et udløb med respekt for Natura 2000 krav, og i næste fase vil der blive gennemført en undersøgelse af, hvor den optimale placering af udledning vil være i forhold til, at der både er tale om et Natura 2000 område og med fokus på badevandskvalitet.

Når næste fase gennemføres, vil Novafos i samarbejde med Miljøstyrelsen, der er myndighed på miljøkonsekvensvurderingen, lægge en ramme for, hvilke emner miljøkonsekvensvurderingen skal indeholde. Alle hørings svar fra denne høring vil være et af flere inputs til dialogen med Miljøstyrelsen om, hvad der skal undersøges nærmere.

Bekymring for øget krav til slam på landbrugsjorder

Under borgermøde blev der rejst en bekymring for anvendelse af slam på landbrugsjorder i fremtiden. Slam fra de eksisterende renselanlæg udbringes i dag på landbrugsjord, da det er anbefalingen fra Miljøstyrelsen. Novafos forventer dog, at der vil være en anden praksis, når vandressourcecenteret sættes i drift, der gør, at der skal findes andre løsninger på at genanvende fosfor og andre ressourcer fra slammet. Derfor er der i Plan for Ny Rensestruktur, kapitel 3.1.5 ændret, således at det fremgår, at Novafos forventer, at slam fra vandressourcecenteret ikke skal udbringes på landbrugsjord.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

3 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. afrapportering af høring af forslag til Plan for ny Rensestruktur Roskilde Fjord tages til efterretning med Novafos Plan for ny Rensestruktur for Frederikssund, Egedal, Ballerup, Furesø og Herlev kommuner.

Beslutning

Taget til efterretning.

Klima- og Miljøudvalget ønsker et overblik over processen fremadrettet, herunder hvornår der forelægges sager politisk til beslutning om vandressourcecenteret.

Bilag

Hvidbog til Forslag til Plan for ny Rensestruktur for Egedal, Frederikssund samt dele af Ballerup, Furesø og Herlev kommuner

Sammenfattende redegørelse af Forslag til Plan for ny Rensestruktur for Egedal, Frederikssund samt dele af Ballerup, Furesø og Herlev kommuner

Plan for ny Rensestruktur for Egedal, Frederikssund samt dele af Ballerup, Furesø og Herlev kommuner

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 7: Støjhandlingsplan 2025-2029

05.00.00-S00-1-23

Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 13. august 2024 Punkt 11

Indhold

Sammendrag

Forslag til Støjhandlingsplan 2025-2029 har været i høring indtil ultimo oktober 2024. Der er kommet et høringssvar, som ikke giver anledning til ændringer i planen. Administrationen indstiller derfor, at støjhandlingsplanen vedtages endeligt.

Klima- og Miljøudvalget har sideløbende ønsket en beregning af omkostningerne til støjmålinger, da der blev stillet spørgsmålstejn ved den anvendte beregningsmetode. Administrationen har dertil fået udarbejdet et notat der redegør for, at støjmåling vil være uhensigtsmæssig og omfattet af store udgifter.

Administrationen indstiller, at Støjhandlingsplan 2025-2029 vedtages endeligt.

Baggrund

Jf. Miljøstyrelsens Støjbekendtgørelse skal Ballerup Kommune hvert 5. år udføre en ny støjkortlægning af støjen fra vejtrafikken på det samlede vejnet i kommunen og i forlængelse heraf udarbejde en støjhandlingsplan for den kommende 5-års periode. Støjkortlægningen udføres på baggrund af den gennemsnitlige trafikmængde samt den tilladte hastighed på den pågældende strækning. Kortlægningen kan ses på Miljøministeriets hjemmeside: <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?&profile=noise>

En støjhandlingsplan skal opfylde en række formelle krav, som bl.a. omfatter vurdering af antallet af boliger og personer, der belastes af støj, beskrivelse af allerede indførte støjbekæmpelsesforanstaltninger samt et forslag til nedbringelse af støjbelastede boliger og personer. Kravene er nærmere beskrevet i Miljøstyrelsens Støjbekendtgørelse.

Sagsfremstilling

Forslag til Støjhandlingsplan 2025-2029 har været i høring indtil ultimo oktober 2024. Der er kommet et høringssvar, som omhandler en anbefaling til at påvirke landspolitikerne om at stramme op på lovgivningen om udstødnings støj. Høringssvaret er i bilag 1 vedlagt i anonymiseret udgave. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Ballerup Kommunes Støjhandlingsplan. Udvalget bedes drøfte, hvorvidt Ballerup Kommune skal rette henvendelse til Miljøministeriet vedrørende emnet.

På baggrund af den tidligere støjhandlingsplan, den nye støjkortlægning og mulige virkemidler, er der udpeget en række støjreducerende tiltag på kommunevejsnettet, som kan implementeres inden for de kommende 5 år. Disse konkrete projekter er udvalgt gennem en afvejning af effekt (reduktion i antal støjbelastede boliger), pris og gener. De foreslåede projekter afhjælper ikke samtlige støjproblemer i Ballerup Kommune, da dette vil kræve en meget stor økonomisk investering og sandsynligvis vil introducere andre problemer (fx lavere fremkommelighed). Projekterne skal altså ses som forslag og danne et overblik over de muligheder, som ligger for at opnå forbedringer. De konkrete initiativer kan indtænkes i takt med, at der foretages andre trafikplanlægnings- eller trafiksaneringsprojekter, hvor støjdæmpning naturligt kan indtænkes. På en del af strækningerne er de mulige virkemidler til at begrænse støjen begrænsede. F.eks. vil det ikke være muligt at etablere effektive støjskærme på strækninger hvor der er mange indkørsler ud til vejen, ligesom en støjskærm oftest kun vil have en effekt på de nederste etager af etageboliger.

Forslag til indsatser for de kommende 5 år: (se også kort i bilag 2)

- Støjskærme syd for Ballerup Boulevard mellem Byparken og kommunegrænsen
- Støjskærme nord for Måløv Byvej, hastighedsnedsættelse og støjreducerende beægning
- Støjskærme nord for Ballerup Byvej mellem Skovvej og Jonstrupvej
- Støjreducerende belægning på dele af hhv. Ballerup Boulevard, Baltorpevej, Præstevænget, Skovlunde Byvej, Vestbuen og Hold-An Vej.

Derudover er der anbefalet at nedsætte hastigheden på Skovlunde Byvej fra 60 km/t til 50 km/t., hvilket der er igangsat en analyse af.

I forbindelse med beslutningen om at sende Støjhandlingsplanen i høring har Klima- og Miljøudvalget ønsket en beregning af omkostningerne til støjmålinger i kommunen:

I det i bilag 3 vedhæftede notat redegøres der for, hvorfor der anvendes en beregningsmodel fremfor en måling til at fastlægge støjbelastningen fra vejstøj. Beregningsmetoden er baseret på hastigheder og trafikmængder på den pågældende strækningen og vægter dertil støjniveauet over døgnet for at tage højde for beboernes følsomhed for støj i aften- og natteperioden. Hvis støjniveauet tilsvarende skulle måles i hele kommunen, ville målingerne skulle foretages over en meget lang periode for at kunne give et retvisende billede. Derudover skal der foretages en enorm mængde målinger, da støjmålinger kun kan belyse ét målepunkt ad gangen og derfor ikke fortælle om støjniveauet i et område.

Støjberegninger giver samtidig mulighed for, at efterprøve effekten af forskellige støjreducerende tiltag i et pågældende område.

Administrationen har vurderet, at en måling af støjen ikke vil være anvendeligt til dette formål, da metoden er både uhensigtsmæssig og meget omfattende. Omkostningerne herved er derfor ikke undersøgt nærmere.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

4 bilag, heraf 3 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Støjhandlingsplan 2025-2029 godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at der udarbejdes notat om muligheden for støjvolde.

Bilag

ANBEFALES Støjhandlingsplan 2025-2029

ANBEFALES Høringsrapport Støjhandlingsplan 2025-2029

Kortbilag Støjhandlingsplan forslag til indsatser 2025-2029

ANBEFALES Notat Beregning eller måling af vejstøj

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 8: Administrationsgrundlag for regulering af råger i Ballerup Kommune

09.13.03-G01-1-24

Indhold

Sammendrag

De seneste år har der været et øget antal henvendelser vedrørende gener fra råger fra primært to lokaliteter i Ballerup. Administrationen har derfor behov for et administrationsgrundlag om metoder og prioritering.

Administrationsgrundlaget giver et overblik over andre metoder til regulering, så der ikke kun reguleres ved skydning. Administrationsgrundlaget er inspireret af andre kommuners bl.a. Lejre kommune. Administrationen har i sit oplæg til administrationsgrundlag fravalgt skræmmemetoder (larm, forstyrrelser og kunstige rovfugle), da det er erfaringen fra andre kommuner, at de ikke virker.

Grønt Råd har haft drøftet og kommenteret administrationsgrundlaget. Rådet bemærkede, at de voksne råger skal reguleres ved skydning, før muligheden for at regulere ungerne tages i brug. Rådet var derudover enige i, at de andre metoder også skal anvendes, før der søges om regulering ved skydning.

I Aftale om budget 2025, punkt 4.1 Opsætte flere rovfuglereder, er der i 2025 afsat 300.000 kr. og i 2026 afsat 100.000 kr. i driftsmidler. Dele af driftsmidlerne vil blive anvendt som led i udmøntningen af administrationsgrundlaget.

Baggrund

Der har i de seneste par år været et øget antal henvendelser vedrørende gener fra råger fra primært to lokaliteter i Ballerup. Administrationen har på baggrund af henvendelserne og tilsyn kunne konstatere, at rågekolonierne er vokset i omfang. I 2024 søgte kommunen om reguleringstilladelse fra Naturstyrelsen ved skydning af rågeunger på kommunale arealer.

På private arealer er det grundejer selv, der skal søge om reguleringstilladelse.

Rågen er en fredet fugl, da der ifølge det gældende EU-fuglebeskyttelsesdirektiv ikke kan fastsættes jagttid. Fredningen gælder også æg og unger. Loven giver dog mulighed for regulering af råger, men det kræver tilladelse fra Naturstyrelsen.

Sagsfremstilling

Det er kommunens ansvar at balancere beskyttelsen af biodiversitet med hensynet til menneskelige aktiviteter og trivsel, når der klages over støj fra råger på områder ejet af kommunen.

Lovgivningen administreres af Naturstyrelsen. Der kan søges tilladelse til følgende:

- Rågeunger i rågekolonier må reguleres udenfor reden i perioden 1. maj - 15. juni.
- Voksne råger kan reguleres i kolonier inden redebygning og æglægning (typisk i perioden 15. februar – 31. marts).
- Rågeunger kan reguleres på ikke høstede marker i perioden 1. maj – 30. juni.
- Råger der optræder i større flokke på ikke høstede og nysåede marker, må reguleres i perioden 1. juli – 30. september.
- Samt "andre" særlige tilfælde, fx nedtagning af reder før æglægning.

I administrationsgrundlaget fremgår det, at regulering af råger ved skydning kun bør overvejes, når der er væsentlige gener, som ikke kan løses med mindre indgribende midler som for eksempel brug af træbeskæring og fjernelse af reder. Væsentlige gener kan være alvorlige støjgener for beboere i tæt bebyggede områder, skader på afgrøder, eller andre problemer, der påvirker folkesundheden eller den offentlige orden betydeligt.

Forslag til metoder i prioriteret rækkefølge:

- Opsætning af rovfuglekasser (Der er afsat 0,3 mio. kr. i 2025 og 0,1 mio. kr. i 2026).
- Fjerne reder.
- Beskære træer.
- Skydning af voksne før æglægning.
- Skydning af unger.
- Fældning af redetræer.

For at sikre en forsvarlig og velbegrunderet regulering af råger, vil Ballerup Kommune kun søge om reguleringstilladelse ved skydning, når følgende kriterier er opfyldt:

1. Betydelige støjgener: Hvis en rågekoloni forårsager vedvarende og alvorlige støjgener for beboere tæt på kolonierne, hvor det har en negativ effekt på livskvalitet og søvn. Den støjplagede bolig eller boligområde ligger i byzone og indenfor 200 meter af en rågekoloni.
2. Afgrødeskader eller materiel skade: Når råger forårsager betydelige skader på afgrøder eller anden ejendom, som resulterer i økonomisk tab for landmænd eller virksomheder, og hvor andre afværgemetoder er blevet afprøvet uden succes.
3. Folkesundhed og hygiejne: Hvis rågerne udgør en sundhedsrisiko, for eksempel gennem ekskrementer, der kan sprede sygdomme eller skabe uhygiejniske forhold på offentlige steder, legepladser eller andre områder med stor menneskelig aktivitet?.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Fjernelse af reder og beskæring af træer er en ekstraopgave, der ligger udover almindelig driftbudget. Der forventes en driftsudgift på 30.000 kr. årligt.

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Administrationsgrundlagets forslag til metoder og prioriteret rækkefølge godkendes.
2. Der afsættes 30.000 kr. årligt i afledt drift.

Beslutning

Indstillingen godkendt med den bemærkning, at der ønskes en status for reguleringen om et år samtidig med status for dispensationer.

Bilag

Anbefalet - Administrationsgrundlag for regulering af råger

Grønt råds oplæg om råger

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 9: Håndtering af støj ved arrangementer på Kirketorvet

20.15.00-G01-1-24

Indhold

Sammendrag

Klima- og Miljøudvalget orienteres om, hvordan støj ved udendørs arrangementer håndteres af Ballerup Kommune. Sagen fremlægges herefter til orientering på Kultur- og Fritidsudvalget.

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Baggrund

Kultur- og Fritidsudvalget har på baggrund af et læserbrev i Ballerup Bladet, hvor en borger udtrykker utilfredshed med antallet og støjen fra arrangementer på Kirketorvet, efterspurgt oplysning om Ballerup Kommunes håndtering af støj ved arrangementer på og omkring Kirketorvet.

Efter orienteringen på Klima- og Miljøudvalget fremlægges sagen for Kultur- og Fritidsudvalget.

Sagsfremstilling

I Ballerup Kommune er der en øget interesse i at afholde arrangementer i kommunens offentlige rum. Arrangementerne er med til at skabe liv i byen og gøre byen attraktiv for borgerne i Ballerup Kommune. Omvendt kan udendørsarrangementerne give støjgener hos naboerne. For at undgå at borgerne oplever unødvendige støjgener har Ballerup Kommune besluttet en række foranstaltninger, som er beskrevet i Miljøforskrift for udendørs arrangementer.

Borgere, foreninger og andre, der ønsker at benytte kommunens arealer til arrangementer, skal indhente en godkendelse fra Ballerup Kommune.

På Ballerup Kommunes hjemmeside, hvor man søger om tilladelse til afholdelse af arrangementer, er Ballerup Kommunes Miljøforskrift for støj ved udendørsarrangementer. Der beskriver reglerne for musikarrangementer i Ballerup Kommune, herunder tidspunkterne for hvornår arrangementet skal være afsluttet samt regler for at afholde eventuelle lydprøver.

En del af miljøforskriftens tekst skrives direkte ind i brevet, når der gives tilladelse til et udendørsarrangement. Ansøger oplyses om, at der i forbindelse med arrangementer på Kirketorvet ikke må være musik efter kl. 22.00 på hverdage og søndage samt efter kl. 24.00 på fredage og lørdage. Samtidig orienteres der om, at det er et krav, at arrangøren orienterer de omkringboende borgere og virksomheder om arrangementet.

Kirketorvet

Af faste tilbagevendende arrangementer på Kirketorvet er der:

Musik på Kirketorvet - ugerne 26-32 fredage om aftenen, lørdage og søndage eftermiddag

Linedance - ugerne 26-31 torsdag aftener

Balkan Torvedag - en lørdag i dagtimerne

Ballerup Musikfest - hvert andet år fredag - søndag i uge 33 dag og aften.

Ud over disse faste arrangementer afholder Handelsforeningen i Centrumgaden andre arrangementer såsom sambaoptog og et arrangement, hvor biler vises frem i gaden. Endelig har der de senere år været vist Fodbold på storskærm under de store slutrunder EM og VM.

I 2023 er der modtaget to klager over musikarrangementer på Kirketorvet og i 2024 er der modtaget en klage, der omhandlede manglende oplysninger om hvilke arrangementer, der blev afholdt på Kirketorvet.

Baghuset/Vognporten

Kommunens institutioner skal ikke have særlig tilladelse til afholdelse af arrangementer på udendørsarealer tilhørende institutionen.

Der afholdes to årlige koncerter i gården ved Baghuset/Vognporten begge gange lørdage kl. 16 - 23. År med musikfest afholdes kun en af de faste koncerter. Til gengæld deltager kulturinstitutionen i musikfesten med Rytmescenen i gården dag og aften.

Derudover afholder Teatergruppen Klima en årlig sommerkoncert en søndag eftermiddag.

Lydprøver finder sted typisk 1 time inden for tidsrummet kl. 12.00 - 16.00. Der anvendes decibelmåler til alle koncerter, der holder sig inden for 90 Db med en maks. peakgrænse på 100 Db.

Der uddeles altid brev til de omkringliggende boliger med orientering om, at kan forventes larm fra koncerterne.

Med ovenstående tiltag overholder Ballerup Kommunes egne arrangementer i gården ved Baghuset/Vognporten den gældende miljøforskrift.

Baghuset/Vognporten har inden for de senere år modtaget en enkelt henvendelse over, at der ikke var orienteret om forudgående lydprøve samt et ønske om et andet musikvalg. Administrationen har de sidste 3-4 år haft enkelte henvendelser om støjgener i forbindelse med arrangementer på Kirketorvet og Baghuset.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Orientering om håndtering af støj ved udendørsarrangementer tages til efterretning.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget besluttede ved godkendelse af dagsordenen, at punktet skulle behandles som et beslutningspunkt.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Klima- og Miljøudvalget besluttede, at der udarbejdes en sag til drøftelse om, hvor meget man må støje, hyppighed af arrangementer og på hvilke vilkår de må afholdes på Kirketorvet. Denne sag kan ligge til grund for et administrationsgrundlag med retningslinjer for afholdelse af arrangementer på Kirketorvet.

Bilag

ANBEFALES udendørs arr 2023 og 2024

ANBEFALES Miljøforskrift for støj ved arrangementer

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 10: Udvidelse af pendlerparkering på Måløv Station

01.00.05-P20-4-16

Indhold

Sammendrag

En undersøgelse af pendlerne på Måløv Station viser, at der er behov for at udvide kapaciteten af parkeringspladser, da dette kan bidrage til at flere vælger kombinationen af tog og bil eller cykel, frem for at tage bilen hele vejen til København. Administrationen vurderer, at den nuværende kapacitet på 59 pladser, bør udvides til det dobbelte.

Der er nu udarbejdet en analyse af mulighederne for at udvide kapaciteten, som peger på, at den bedste løsning er en udvidelse af den eksisterende parkeringsplads. Administrationen anbefaler derfor scenarie 4, som udvider mod nord på kommunalejede matrikler og giver mulighed for at etablere 75 yderligere pladser.

Baggrund

I forbindelse med Budget 2024 var parterne enige om, at der er brug for flere parkeringspladser ved Måløv Station, så den kollektive trafik fremmes. Der blev derfor bestilt en analyse og forslag til, hvordan der kan skabes flere p-pladser, herunder ses på mulighed for parkering langs Frederikssundsvej, samt hvordan der kan skabes flere pladser mellem S-banen og vejen og i nærheden af Søndergårds kvarteret.

Sagsfremstilling

I efteråret 2024 blev der gennemført en analyse af bilisterne, der parkerer på Måløv Station. Interviews med 50 parkanter viser, at 88% er bosat indenfor 2,5 km. fra stationen og at de resterende 12% bor i de omkringliggende byer nord for stationen. 98% vælger at parkere bilen for at tage toget til arbejde i København. Motivationen er at undgå trængsel og spare tid. De fleste benytter denne model flere gange om ugen, men hele 70% angiver, at de ville gøre det oftere, hvis der var flere end de nuværende 59 pendlerparkeringspladser ved Måløv Station.

Derudover indeholdt analysen interviews med pendlere, der ankommer til stationen på cykel. Størstedelen benytter kombinationen mellem cykel og tog mange gange om ugen. Cykelpendlerne er overvejende tilfredse med kapaciteten af cykelparkering ved stationen, men efterspørger en opgradering af overdækning, belysning og mulighed for bedre fastlåsning af cyklerne. Desuden angiver halvdelen af cykelpendlerne, at de ikke har adgang til bil.

Belægningen af stationen er i dag på over 80%, hvilket karakteriseres som fuldt belagt. På baggrund af pendleranalysen anbefaler administrationen, at kapaciteten af bilparkeringspladser udvides til min. det dobbelte for både for at give nuværende brugere mulighed for at parkere oftere og for at tiltrække nye. Brugen af stationen i dag tyder på, at en udvidet kapacitet kan have en stor effekt på valget af toget frem for bilen, og dermed en aflastning af Byvejene mellem Måløv og København i myldretiden.

For at udvide parkeringskapaciteten omkring stationen er der undersøgt tre forskellige lokaliteter, som alle er blevet vurderet ud fra gangafstand, trafikikkerhed, tryghed, trafikafvikling, støj og landskab/beplantning:

- Areal mellem Måløv Byvej og S-banen med ny adgang fra Måløv Byvej
- Udvidelse af den eksisterende parkeringsplads med samme adgangsforhold
- Arealet mellem S-banen og Søndergårds Allé med adgang fra Søndergårds Allé.

Derudover er muligheden for at etablere vejsideparkering langs Måløv Byvej blevet undersøgt indledningsvist men frarådes af trafikikkerhedsmæssige årsager. Vejsideparkering frarådes generelt når hastighedsbegrænsningen er højere end 60 km/t. Samtidig vurderes denne løsning af generere et øget antal u-vendinger i de omkringliggende kryds, hvilket er til gene for både trafikikkerheden og fremkommeligheden. Alle scenarier er beskrevet og opsummeret i det vedlagte bilag.

Analysen peger på, at der er langt flest fordele ved en udvidelse af den eksisterende parkeringsplads. Scenarie 2 har det forbehold, at Ballerup Kommune ikke ejer alle arealerne og tidligere drøftelser med henholdsvis en privat grundejer og DSB har ikke været positive i forhold til afgivelse af arealerne. Administrationen anbefaler derfor scenarie 4, hvor den eksisterende parkeringsplads udelukkende udvides på kommunale matrikler. Her bevares den eksisterende parkeringsplads og dennes beplantning uændret, og der kan suppleres med op til 75 parkeringspladser mod Måløv Byvej. En mere detaljeret registrering og opmåling viser, om der er enkeltstående træer der kan og ske bevares mod at etablere færre parkeringspladser. Administrationen anbefaler at der minimum anlægges 60 yderligere pladser. Anlægsoverslaget for scenarie 4 er på 6,2 mio. kr.

Administrationen anbefaler ligeledes, at en udvidelse af pendlerparkeringen suppleres med en opgradering af stationens cykelparkeringsforhold i samarbejde med DSB. Dette vurderes at kunne etableres for 1,5 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Administrationen arbejder videre med Scenarie 4, og at finansiering indgår i budgetforhandlingerne for 2026.
2. Udvidelse af parkeringskapaciteten suppleres med en opgradering af cykelparkeringsforholdene omkring stationen, der ligeledes indgår i budgetforhandlingerne for 2026.

Beslutning

Indstillingen godkendt med den bemærkning, at der forsøges at bevare de bevaringsværdige træer samt om muligt, at der plantes flere træer i området som erstatning for de fældede træer.

Bilag

ANBEFALES Pendlerparkering Måløv Station Trafikanalyse

Kortbilag Måløv Station

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 11: Borgersamling om klima for unge og ældre

01.30.10-P15-24-24

Indhold

Sammendrag

Klimasekretariatet og Bibliotekerne har udarbejdet et fælles projekt "Borgersamling om klima for unge og ældre", som foreslås gennemført i perioden februar til april 2025. Der afholdes tre arrangementer med klimafaglige input og kreative deltagende processer, der munder ud i konkrete klimahandlinger og klimainput til relevante politiske udvalg.

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender projektet.

Baggrund

I Aftale om budget 2024, punkt 1.5 er der afsat 0,05 mio. kr. i 2024 og 0,2 i 2025 til "Borgersamling om klima for unge".

Sagsfremstilling

Klimasekretariatet er gået sammen med Bibliotekerne i arbejdet med at realisere projektet til fremme af klimaengagement hos unge, som beskrevet i Budget 2024 som Borgersamling om klima for unge. Projektets målgruppe foreslås udvidet til både at omfatte unge (18-25 år) og ældre (60+) af to årsager. For det første kombineres Klimasekretariatets fokus på unge og klima med Center for Skoler, Institutioner og Kulturs bredere målgruppe og emneområde, der inkluderer både unge og ældre samt bæredygtighed generelt. For det andet peger forskning på, at generationsmøder skaber synergi mellem unges kreativitet og ældres erfaring, hvilket kan styrke klimahandling og fremme innovation.

Formålet med projektet er at skabe lokale klimahandlinger, fælles forståelse og håb på tværs af generationer med Ballerup Kommune som ramme og facilitator. Ved hjælp af metoden "fremtidsværksted" og oplæg fra klimafaglige eksperter, arbejdes der frem imod at give input til politisk handling, skabe handlingsorienterede fællesskaber der skal fremme klimavenlig adfærd samt andre initiativer der opstår på baggrund af forløbet. Forløbet tilstræber således en demokratisk inddragelse i den klimapolitiske dagsorden i Ballerup Kommune. I løbet af processen vurderes mulighederne for at deltagerne kan fortsætte i en form for unge-netværk. Vi rekrutterer ældre via Ballerup Bibliotekernes kanaler, Danmarks Naturfredningsforening Ballerup, Grønt Råd, Det Grønne Værksted og bedsteforældres klimaaktion.

Projektet starter med udsendelse af invitationer i januar. De unge inviteres via digital post, så det sikres, at alle har lige mulighed for at deltage. Hvis der er flere tilmeldte end der er plads til i projektet, vil der blive udvalgt deltagere ud fra objektive kriterier, som sikrer at sammensætningen af unge-gruppe bliver så repræsentativ som muligt.

Projektet forløber på Posthuset. Programmet inkluderer tre arrangementer fra februar til april og vil indeholde:

- Første arrangement har fokus på at deltagerne får en grundlæggende forståelse for bæredygtighed og klimadagsordenen.
- Andet arrangement stiller skarpt på hvilke handlemuligheder individer og grupper har for at rykke på klimadagsordenen.
- Tredje arrangement fokuserer på at omsætte den viden deltagerne har fra de foregående arrangementer, til helt konkrete klimahandlinger. Endvidere forberedes input til politikerne, der fremlægges den 22. april 2025.

Den 22. april 2025 afrundes projektet med en præsentation for Klima- og Miljøudvalget, Udvalget for Verdensmål og Grønt Råd. Ambitionen er at projektet vil munde ud i aktiviteter, der fortsætter efter projektets afslutning, f.eks. handlingsfællesskaber, tilbagevendende begivenheder på biblioteket, eller andre formater der udvikles af deltagerne selv.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Gennemførelse af borgersamling for unge og ældre godkendes.

Beslutning

Indstillingen ikke godkendt, da borgersamlingen, jf budgetaftalen, kun skal afholdes for de unge og ikke de ældre. Ny sag forelægges med målgruppen 14-24 år.

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 12: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.01.10-P35-11-24

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

Afbud Morten Andersson (A), Per Mortensen (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø)