

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 26-01-2026

Mødedato Mandag d. 26. januar 2026 kl. 17:30

Mødested Kommunalbestyrelsens mødesal på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Jesper Würtzen (A) (borgmester), Johan S. Müller (A) (1. viceborgmester), Simon Knudstrup (F) (2. viceborgmester), Hella Tiedemann (A), Allan Kristensen (C), Lolan Ottesen (A), Michael Jensen (O) (Afbud), Birthe M. Jonsson, Charlotte Holtermann (A), Stine Rahbek Pedersen (Ø), Lars Green Bach (B), Johannes Grand (I) (Afbud), Kristine Mellemsgaard (A), Taner Genc (F), Mikael Wandel (V), Maria Lundahl Assov (A), Jette Meinertz (O), Peter Als (A), Ali Abbasi (Ø), Anja Bihl-Nielsen (F), Karsten Kriegel (C), Morten Andersson (A), Anja Holtze (A), Kasper Halling (B), Amalie Svarre Klitsgaard (I), Patrick Witting (O), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (kommunaldirektør), Jannik Karoli Plum Nielsen (direktør), Marie Louise Refsgaard (direktør), Pia Holm Nielsen (direktør)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale.....	4
Meddelelser.....	5
Økonomien for 2026 på myndighedsrammen på det specialiserede voksenområde.....	6
Orientering om udfordringer med likviditeten i Ballerup Kommune.....	11
Godkendelse af referat (underskriftside).....	14
TILLÆGSDAGSORDEN Offentlig høring af anlægslov om udbygning af Ring 4 Nord.....	15
TILLÆGSDAGSORDEN Henvendelse om etablering af busbaner ved udbygning af Ring 4 Nord..	18
TILLÆGSDAGSORDEN Amalie Svarre (I) - Godkendelse af midlertidigt fravær.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 2: Oversigt over punkter, der har baggrund i en budgetaftale

Slet denne tekst

Punkt nr.	Titel på punkt	Budgetaftalens årstal	Afsnit i budgetaftalen

Budgetaftaler for Ballerup Kommune findes her: <https://ballerup.dk/om-kommunen/okonomi-budgetter/budgetter>.

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 3: Meddelelser

1. Klage over kommunalvalget.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har givet kommunen medhold i kommunens afgørelse af klagen fra Serhat Kücükkart over borgmesterens ageren på valgdagen.

Bilag: 1 bilag, heraf 0 anbefales

2. Ombygning af Parkskolen (projekt nr. A514022 Flytning af Ordblindeinstituttet)

Administrationen orienterer hermed om konstaterede økonomiudfordringer vedrørende Ombygning af Parkskolen (projekt nr. A514022 Flytning af Ordblindeinstituttet).

Projekt Ombygning af Parkskolen, som efter planen skal være færdig til sommer 2026, sker som et led i en rocade, der har til formål, at Skovlunde Skole afd. Lundebjerg har plads til det forventede antal elever fra skoleåret 2026/27. Derfor skal Ordblindeinstituttet (OI) flytte ind på Parkskolen, som ombygges hertil. Tidsplanen for projektet koordineres således tæt med tidsplanen for ombygning af Skovlunde Skole afd. Lundebjerg. Den kommende flytning af OI til Parkskolen er muliggjort ved, at dele af administrationen er flyttet fra Parkskolen og ind på rådhuset.

Parkskolen kommer – udover OI - også som hidtil til at huse hhv. Ballerup Musik – og Kulturskole (BAMUK), Ballerup Ungdomsskole (BASK) og Sundhedshuset.

Projektet har en samlet bevillingsramme på 60,4 mio. kr. Hertil kommer en bevilling vedrørende parkering på Parkvej på 3,4 mio. kr. Administrationen har konstateret en økonomiudfordring svarende til forventeligt ca. 40-50 mio. kr., som opfølgning på, at det faktiske forbrug på projektet i slutningen af 2025 steg markant og dermed umiddelbart oversteg anlægsbevillingen på projektet.

Det er en ekstern projektleder, der har stået for projektet. På den baggrund har administrationen iværksat en undersøgelse, som har til formål bagudrettet at afdække årsager og forløb i byggesagen herunder økonomistyringen.

Administrationen er endvidere i gang med at afdække de fremadrettede økonomiske udfordringer med henblik på at kvalificere det mulige omfang af økonomiudfordringen og i forlængelse heraf størrelsen af den tillægsbevilling, der vil være behov for at færdige projektet.

For at undgå unødigt forsinkelse og af hensyn til de kontraktuelle forpligtelser, som Ballerup Kommune har påtaget sig, fortsætter projektet, indtil det fulde overblik over sagen er tilvejebragt, også selvom dette måtte medføre et forbrug udover den givne anlægsbevilling.

Når sagen er belyst i forhold til byggesagen og økonomien, vil der blive forelagt en sag forventelig på Økonomiudvalgets møde den 17. februar 2026.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

1.1. Indenrigs- og Sundhedsministeriets afgørelse af valgklage Serhat Kücükkart over borgmesterens ageren på valgdagen

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 4: Økonomien for 2026 på myndighedsrammen på det specialiserede voksenområde

00.30.04-P05-1-25

Indhold

Sammendrag

I 2026 forventes et merforbrug på socialområdet. Det skyldes først og fremmest, at flere borgere har behov for hjælp, og at deres støtte generelt er blevet dyrere. Særligt ses en stigning i unge, der fylder 18 år og overgår til voksenområdet samt borgere med komplekse behov, som kræver omfattende støtte eller botilbud. Samtidig er priserne på de tilbud, kommunen køber hos andre leverandører, steget mere end budgettet forudsatte.

Merforbruget hænger også sammen med, at socialområdet over de senere år har fået færre penge at løse opgaven for på grund af rammebesparelser. I 2026 øges budgettet dog på enkelte områder, bl.a. fordi kommunen har ansat flere medarbejdere til at give støtte i borgernes eget hjem. Det skal på sigt mindske behovet for dyrere botilbud.

Der arbejdes allerede intensivt på at vende udviklingen – bl.a. gennem tidligere indsatser, bedre overgang fra barn til voksen, styrket fokus på borgernes selvstændighed og tættere dialog med leverandører.

I starten af 2026 får området desuden ekstern bistand til at styrke styring og praksis yderligere.

Baggrund

Hvert år beregnes budgetforudsætningerne for det kommende budgetår med udgangspunkt i det aktuelt kendte antal borgere og forventninger til til- og afgang. Derudover opdateres de gennemsnitlige udgifter pr. borger til det forventede niveau for det kommende år. Formålet er at sikre et realistisk budget, der matcher det forventede antal borgere og deres behov.

Undervejs i året følges der løbende op på forbruget i forhold til disse budgetforudsætninger, så indsats og økonomi kan justeres, hvis det er nødvendigt. Der vil i det følgende år være øget fokus på prognostisering og økonomifølgning. Der arbejdes også på at opbygge en større grad af dataunderstøttet styring i samarbejde med Dataprogrammet.

I dialogen om budgettet og ved de tre årlige budgetopfølgninger vil der også være fokus på de vedtagne mål og de indsatser, som allerede er sat i gang for at sikre, at besparelsesplanerne på socialområdet kan gennemføres. Dialogen vil fortsætte med det nye udvalg.

Sagsfremstilling

Administrationen har beregnet budgetforudsætningerne for 2026 for myndighedsrammen på det specialiserede voksenområde. Formålet er at fordele budgettet på antal borgere og enhedspriser pr. borger, opgjort pr. §/indsats. Beregningen viser en samlet budgetudfordring, idet det forventede forbrug **overstiger det vedtagne budget med 36,9 mio. kr.**

Udfordringen skyldes den forbrugsmæssige udvikling på baggrund af et stigende antal borgere og stigende priser. Disse bevægelser gennemgås nedenfor. Samlet set betyder den forbrugsmæssige udvikling et merforbrug på **39,5 mio. kr.**

Området har de seneste år været budgetmæssigt presset af to rammebesparelser fra budgetaftalerne 2023 og 2024, som begge er stigende over årene. Siden 2022 udgør rammereduktionerne 34 mio. kr., men fra 2025 til 2026 forøges budgettet med **2,6 mio. kr.**, som reducerer den forbrugsmæssige udfordring tilsvarende. De budgetmæssige bevægelser gennemgås nedenfor.

a) Den forbrugsmæssige side

I tredje budgetopfølgning 2025, som blev fremlagt på Socialudvalget den 4. november 2025, forventedes et merforbrug på 18,4 mio. kr. på indsatserne (før tilførsel af budget fra den Generelle Reserve). Det antal borgere og enhedspriser, der ligger til grund for merforbruget i 2025, indgår i de aktuelle borgere, som ligger til grund for 2026 forbrugsvurderingen, og dermed trækkes merforbruget på 18,4 mio. kr. i 2025 ind i 2026.

Herudover forventes forbruget at stige i 2026 med netto 21,5 mio. kr. Dermed udgør den forbrugsmæssige udfordring **32,9 mio. kr.** Udviklingen i 2026 skyldes følgende forhold:

Forbrugsrelateret forklaring 2026 (mio. kr.)

1.	Borgere, der bliver 18 år (alle §)	12,2
2.	Tilgang af borgere på §§ 107 og 108	13,3
3.	Tilgang af borgere på §§ 103 og 104	1,0
4.	Tilgang af borgere på § 85	1,8
5.	Afgang af borgere på §§ 107, 108 og ABL105	-7,9
6.	Afgang af borgere på §§ 103 og 104	-0,6
7.	Afgang af borgere på § 85	-1,0
8.	Stigende priser i forhold til oprindeligt budget	2,3
	I alt	21,1

1. Borgere, der bliver 18 år (alle §)

Udgifterne til borgere, der bliver 18 år i 2026 forventes at være 12,2 mio. kr. De tilsvarende udgifter for borgere, der er 18 år, for årene 2024-2026 er samlet set 19,8 mio. kr. Der er tale om en stigning i tilgangen fra 5 unikke borgere i 2024, 15 borgere i 2025 til 25 borgere i 2026. Af de 25 unikke borgere, der bliver 18 år i 2026, forventes 11 at få tildelt et § 107- eller § 108-tilbud, mens 6 forventes at få dyrere § 85-støtte og 8 forventes at få almindelig § 85-støtte eller andet. Det forventes at disse unge borgere primært får en indsats i begyndelsen eller i midten af 2026, og dermed har disse borgere en stor helårsudgift.

2. Tilgang af borgere på §§ 107 og 108

Botilbud efter §§ 107 og 108 er nogle af de mest omkostningstunge indsatser på socialområdet. I 2026 forventes der på §§ 107 og 108 pt. en tilgang på 13 unikke borgere, som forventes at give en udgift på 13,3 mio. kr. Det forventes, at de nye borgere får tildelt en indsats både i begyndelsen af det nye år i midten og i slutningen af året.

3. Tilgang af borgere på §§ 103 og 104

Tilbud om støttet beskæftigelse og aktivitets- og samværstilbud gives for at støtte borgernes udvikling, trivsel og sociale funktion. Selvom de er mindre omkostningstunge end botilbud, giver tilgangen på 5 borgere i 2026 en samlet merudgift på 1 mio. kr.

4. Tilgang af borgere på § 85

§ 85 er socialpædagogisk støtte i eget hjem. Tilgangen følger Ballerup Kommunes strategi om hjemtagelser fra dyrere botilbud. Der forventes en tilgang af 26 unikke borgere på § 85, hvilket svarer til 1,8 mio. kr.

5. Afgang af borgere på §§ 107, 108 og ABL105

Flere borgere udvikler sig, kommer i job eller får andre tilbud.

I alt forventes forbruget i 2026 at kunne reduceres med 7,9 mio. kr., fordi borgere flyttes til billigere tilbud eller overgår til ældreområdet. Dette svarer til 21 borgere, hvoraf 19 borgere flyttes fra § 107 og 2 borgere overgår til ældreområdet. Af de 21 borgere forventes 9 at ændre § primo eller medio året, mens 12 forventes at flytte ultimo 2026.

6. Afgang af borgere på §§ 103 og 104

Der forventes en afgang på 4 borgere, hvilket svarer til 0,6 mio. kr.

7. Afgang af borgere på § 85

Der forventes en afgang på 21 unikke borgere på denne paragraf, hvilket svarer til 1 mio. kr.

8. Stigende priser i forhold til oprindeligt budget på 2,3 mio. kr.

Stigende priser skyldes følgende forhold:

1. Borgerne har fået større behov, og derfor koster deres støtte mere end forventet.
2. Leverandører og andre kommuner har hævet deres priser mere, end Ballerup Kommune har budgetteret med. I budgetlægningen fremskrives myndighedsområdet primært som tjenesteydelser. P/L til tjenesteydelser er i disse år

lavere end den faktiske pris og lønfremskrivning, der sker på institutionerne ud fra den konkrete fordeling mellem lønudgifter og øvrig drift.

3. Der er lagt trepartsmidler oven i priserne, fx midler fra trepartsaftalen om bedre vilkår i social- og plejefagene. Det betyder, at leverandørerne skal have ekstra penge til fx bedre løn eller arbejdsforhold – og de udgifter pålægges kommunerne på landsplan og Ballerup Kommune.

Handleplan for nedbringelse af udgifterne på socialområdet

Igennem Ballerup Kommunes socialstrategi er der lagt en klar linje for indsatserne på socialområdet. Administrationen fortsætter det skærpede fokus på tilgangen af borgere, udgifterne til dyre tilbud og behovet for bedre styring. Handleplanen bygger således på tidligere iværksatte indsatser og udvides i 2026 med et nyt samarbejde med eksterne leverandører, der i samarbejde med administrationen skal vurdere og komme med anbefalinger til den faglige praksis og styringsmetoder.

Indsatsen starter med de unge, der er på vej ind i voksenområdet. Her arbejdes der med systematisk planlægning allerede fra det 16. år, tæt koordinering mellem børne- og voksenområdet og målrettet vurdering af, om støtte i eget hjem kan erstatte dyrere botilbud. Målet er at sikre mere stabile forløb og billigere løsninger, hvor det er fagligt forsvarligt.

For de borgere, der er på vej ind i botilbud efter §§ 107 og 108, fortsætter arbejdet med tidlige, målrettede indsatser, hyppigere opfølgning og brug af metoder som VUM 2.0 og recovery-tilgangen, der understøtter borgernes progression og selvstændighed. Samtidig udbygges muligheden for støtte i eget hjem efter § 85 igennem flere interne støttekontaktpersoner.

På dag- og beskæftigelsesområdet arbejdes der på at støtte borgere fra beskyttede miljøer til støttet beskæftigelse, lønnede timer og almene fællesskaber gennem et tæt samarbejde med beskæftigelsesområdet og brug af IPS-metoden. For borgere i § 85-støtte er fokus på at styrke selvstændighed og udslusning gennem brobygning til civilsamfund og varige fællesskaber.

For at øge afgang fra de dyreste tilbud er der igangsat en tæt dialog med Ballerup Kommunes boligkontor om ændrede anvisningskriterier og hurtigere adgang til egnede boliger, så flere borgere kan flytte til billigere løsninger.

Samtidig vil der være et fortsat skærpet fokus på forhandling af priser og takster samt brug af egne tilbud for at bremse de stigende priser hos eksterne leverandører.

Socialområdet er udfordret af mangel på datagrundlag til brug for den økonomiske og driftsmæssige styring. Igennem kommunens dataprogram arbejdes der på at tilvejebringe data der kan understøtte ledelsesopfølgning og den økonomiske styring af området.

Primo 2026 igangsætter administrationen et samarbejde med et eksternt konsulentfirma med specialviden på socialområdet. Opdraget for konsulenterne er:

- At bistå administrationen med at udarbejde en økonomisk prognosemodel for overgangssager fra barn til voksen
- At analysere og komme med anbefalinger til visitations- og opfølgingspraksis, herunder en vurdering af kommunens serviceniveau.
- At bistå administrationen med at tilvejebringe et datagrundlag der øger muligheden for ledelsesopfølgning og styring af indsatsen.

Det er forventningen, at der foreligger en rapport i løbet af 2. kvartal 2026.

b) Den budgetmæssige side

I 2023 og 2024 blev der vedtaget rammebesparelser med en stigende profil på området. Sammenlignes budget 2026 med **2023** falder budgettet således med 34 mio. kr. som følge af de to rammebesparelser. Rammebesparelserne betyder isoleret set, at området i 2026 har 34 mio. kr. mindre at drive området for end i **2023**. Hvis rammebesparelserne ikke var blevet vedtaget i 2023 og 2024 ville merforbruget således kun være 2,9 mio. kr. i 2026. Rammebesparelsernes profil vises i nedenstående tabel. Heri indgår, at rammebesparelsen blev reduceret med 10 mio. i 2026.

I 2026 bliver området dog samlet tilført 8,6 mio. kr. Det vedrører 1) en budgetforhøjelse til flere medarbejdere/indsatser på §85 området på 5,6 mio. kr. i budgetaftalen, 2) en øget indtægt til statsrefusion på 2 mio. kr., så myndighedsrammen kan forhøjes tilsvarende, og 3) øgede takstindtægter på 1. mio. kr. på egne institutioner sfa. af indregningen af trepartsmidler i taksterne, så myndighedsrammen kan forhøjes tilsvarende.

(mio. kr.)	2024	2025	2026
Budgetaftale 2023	-2	-3	-4
Budgetaftale 2024	-10	-25	-40
Budgetaftale 2026			10
I alt budgetaftaler	-12	-28	-34
Interne budgetændringer			8,6
I alt	-12	-28	-25,4
Ændring i forhold til året før	-12	-16	2,6

På den baggrund er der to tendenser i budgettet til myndighedsrammen: 1) et samlet fald på 25,4 mio. kr. fra 2023 til 2026, og 2) en stigning på 2,6 mio. kr. isoleret set fra 2025 til 2026.

Tilføjelse efter Økonomiudvalgets møde den 20. januar 2026

Siden sagen blev udarbejdet, er der kommet nye tal, således at det forventede merforbrug nu er faldet til samlet 30,3 mio. kr.

De nye tal skyldes, at den forventede tilgang af voksne borgere til §§ 107 og 108 er reduceret fra 13 til 11 borgere.

Samtidig forventes det, at flytningen af borgere fra § 107 til egen bolig med § 85-støtte kan ske tidligere i 2026 end hidtil estimeret. Det giver en forventning om et lavere forbrug.

Der er lagt et nyt bilag på sagen, som svarer til det nyeste forventede merforbrug på 30,3 mio. kr.

Yderligere deltagelse på mødet

På Socialudvalget og Økonomiudvalgets møde deltager centercheferne Stine Hollendsted fra Center for Social og Arbejdsmarked og Mikkel Elkjær fra Center for Økonomi under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Konsekvens af sagen er en forventning om et væsentligt merforbrug i 2026.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Budgetudfordringen tages til efterretning.

Socialudvalget indstiller, at

2. Administrationen igangsætter en analyse, der giver mulighed for at handle på de økonomiske udfordringer, og fremlægger en ny sag om dette.

Beslutning

Indstillingen godkendt med Socialudvalgets bemærkninger.

Beslutningshistorik

Økonomiudvalget 20-01-2026 Punkt 7
Beslutning

Indstilles til godkendelse med Socialudvalgets bemærkning og at de nyeste tal fra slides tilføjes sagsfremstillingen frem mod Kommunalbestyrelsens behandling.

Sagens forløb

17/12/2025 Socialudvalget

Taget til efterretning med følgende bemærkninger:

Socialudvalget er bekymrede over udviklingen på området og ønsker, at det kommende udvalg hurtigst muligt orienteres om udviklingen og følger og drøfter øvrige tiltag, end dem der allerede er igangsat.

Udvalget er uforstående overfor den manglende forudsigelighed i styringen af området og herunder, at man igen ikke har være bedre til at budgettere korrekt.

Et enigt udvalg ønsker sagen forelagt til orientering i Kommunalbestyrelsen.

07/01/2026 Socialudvalget

Indstilles til godkendelse

Udvalget bakker op om bemærkningen fra Socialudvalget af den 17.12.2025

Bilag

ANBEFALES Præsentation til Kommunalbestyrelsen den 26. januar 2026 om Drøftelse af økonomien for 2026 på myndighedsrammen på det specialiserede voksenområde. Tilføjet efter mødet i Økonomiudvalget.

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 5: Orientering om udfordringer med likviditeten i Ballerup Kommune

00.30.08-S00-1-25

Indhold

Sammendrag

Med denne sag orienteres om udviklingen i Ballerup Kommunes likviditet, herunder at der er udfordringer i forhold til en fortsat høj anlægsaktivitet samt driftsaktivitet i 2026.

Administrationen har lavet en likviditetsberegning pr. 1. januar 2026, som viser, at likviditeten i 2027 vil være presset, hvis der fortsat er et højt anlægs- og driftsforbrug i 2026. I fjerde kvartal 2027 forventes likviditeten at ligge på ca. 5.300 kr. pr. indbygger, hvilket er ca. 1.300 kr. pr. indbygger over likviditetsmålsætningen. De 1.300 kr. pr. indbygger svarer til ca. 69 mio. kr. Der er derfor behov for at begrænse anlægsforbruget og/eller driftsforbruget i forhold til de seneste år, hvis likviditetsmålsætningen fortsat skal overholdes.

På den baggrund vil der være behov for en tættere styring af forbruget (især anlægsforbruget) samt en skarp prioritering på anlægsområdet. Administrationen vil derfor løbende afrapportere på det forventede drifts- og anlægsforbrug set i forhold til likviditetstrækket gennem budgetopfølgningerne.

Baggrund

Ballerup Kommune har en økonomisk strategi, som sætter rammerne for kommunens økonomiske aktivitet. Formålet er at understøtte en balanceret økonomisk udvikling og sikre en fortsat solid økonomi. En del af målsætningen er, at likviditeten opgøres efter kassekreditreglen/gennemsnitslikviditet og skal udgøre mindst 4.000 kr. pr. indbygger i budgetåret og de to første budgetoverslagsår og 5.000 kr. pr. indbygger i det tredje budgetoverslagsår.

Likviditeten viser hvor mange penge, der er i kommunens samlede kasse. Dvs. kommunens evne til at betale de løbende udgifter. Der skal altid være penge nok i kassebeholdningen til at betale de løbende udgifter, såsom lønudbetalinger. Hvis ikke, kan kommunen blive sat under administration. Kommunens likviditet er også et udtryk for det økonomiske råderum, som Kommunalbestyrelsen har til nye tiltag. Hvis kassebeholdningen øges, vil det medføre et større økonomisk råderum, og hvis kassebeholdningen mindskes, vil det betyde et mindre økonomisk råderum.

Likviditeten skal ses i sammenhæng med, at økonomien for Ballerup Kommune er i risiko for at blive forværret i de kommende år. Det forventes, at der sker ændringer i reglerne for selskabsskat allerede fra 2027 og en ny udligningsreform i 2029. Indholdet og konsekvenserne af en ny udligningsreform kendes endnu ikke, men administrationen forventer, at en ny udligningsreform vil påvirke kommunens økonomi negativt. Det er et vigtigt opmærksomhedspunkt i forhold til de kommende års budgetlægning. Samtidig har Folketinget vedtaget en lang række reformer på de forskellige velfærdsområder, herunder bl.a. beskæftigelsesområdet, sundhedsområdet, socialområdet og folkeskolen. Reformene medfører en større ændring i kommunernes økonomi, og kan også have betydning for den fremtidige balance i Ballerup Kommunes økonomi.

Når budgettet vedtages, aftales et bestemt anlægsforbrug, hvor man overholder den tildelte anlægsramme. I praksis er anlægsforbruget langt højere, fordi der anvendes anlægsmidler på at gennemføre tidligere aftalte budgetaftaler og behov for anlæg, som er kommet til siden budgettets vedtagelse. Hvis der skal bruges mere end forudsat ved budgettets vedtagelse, vil det påvirke likviditeten negativt.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i oktober 2025 budgettet for 2026-2029. Heri indgik en forventning om et større likviditetstræk og en faldende likviditet frem mod 2028, jf. bilag. I løbet af 2025 er der kommet en ikke-budgetteret indtægt fra hjemfaldspligt på kommunalt ejede boliger på 37 mio. kr. Likviditeten forventes at være lavest omkring fjerde kvartal i 2027. Likviditetsmålsætningen overholdes, men ligger kun omkring 1.300 kr. pr. indbygger højere end målsætningen, hvilket svarer til knap 69 mio. kr. Dvs. at der i udgangspunktet kun kan forbruges ca. 69 mio. kr. mere end det, der er budgetlagt i 2026, når likviditetsmålsætningen fortsat skal overholdes igennem 2027.

Den faldende likviditet skyldes bl.a., at anlægsforbruget har været stigende i de seneste år og nu udgør et relativt højt niveau, samt at der er budgetteret med et likviditetstræk i budget 2025 og 2026 på i alt 330 mio. kr. I 2023 var anlægsforbruget på 270 mio. kr., og i 2024 var det på 427 mio. kr. I 2025 forventes anlægsforbruget ved tredje budgetopfølgning at være 426 mio. kr. Det giver et betydeligt ekstra træk i forhold til de årlige budgetterede

likviditetstræk fra anlægsforbruget på 270 mio. kr. Samtidig har der været et merforbrug i regnskab 2024 på servicerrammen, som ligeledes har trukket mere på likviditeten, end der var budgetteret med.

I 2026 har Ballerup Kommune et anlægsbudget på 258 mio. kr., der svarer til kommunens anlægsramme. I forhold til likviditeten er der fra 2026 budgetteret med et højere likviditetstræk end tidligere på 300 mio. kr., idet der typisk kommer anlægsoverførsler fra det foregående budgetår og fremrykninger af anlægssager fra senere budgetår. På nuværende tidspunkt forventes et korrigeret anlægsbudget på 580 mio. kr., hvis der sker overførsler af uforbrugte anlægsbevillinger fra 2025 og fremrykninger af anlægsbevillinger fra senere år, jf. tabellen nedenfor. Det svarer til metodikken fra de seneste år, hvor ca. 2/3 af bruttoanlægsbudgettet er blevet forbrugt. Et tilsvarende forbrugsmønster i 2026 vil medføre et anlægsforbrug og likviditetstræk på omkring 390 mio. kr., hvilket er væsentligt mere, end der umiddelbart er plads til i forhold til likviditetsmålsætningen. I dette forbrug er der ikke indregnet udgifter til nye anlæg, der besluttes i 2026, eller til køb af ejendomme.

I forbindelse med budgetlægningen for 2026 er der blevet fremrykket anlægsprojekter til 2025 og udskudt anlægsprojekter til 2027, for at Ballerup Kommune har kunnet overholde anlægsrammen. Det er sket med en forventning om, at der efterfølgende kunne fremrykkes anlægsmidler, hvis det blev vurderet nødvendigt, og udskudt anlægsprojekter, hvis der var behov for en ny periodisering.

Mio. kr.	Hidtidig praksis
Investeringsoversigt vedtaget i budget 2026	258
Forventede overførsler af uforbrugte anlægsmidler fra 2025 til 2026	277
Behov for fremrykning pt. af anlægsmidler til 2026	45
Nye anlæg i 2026	?
Køb af ejendomme i 2026	?
I alt	580

Ud over anlægsforbruget er der en række andre ting, som ligeledes påvirker likviditeten. Det gælder eksempelvis forbruget på driftsrammen (serviceudgifter og overførselsudgifter), samt kommunens indtægter i det endelige regnskab 2025 og forbrugsudviklingen igennem 2026. Pt. forventes der en merudgift på servicerrammen på det specialiserede voksenområde på mere end 30 mio. kr. i 2026, mens der omvendt er kommet en merindtægt fra hjemfaldspligt på kommunalt ejede boliger på 37 mio. kr. i løbet af 2025. Et eventuelt merforbrug på servicerrammen vil påvirke kommunens likviditet negativt, mens mindreforbrug vil påvirke likviditeten positivt.

Alt andet lige vil det ikke være muligt at overholde likviditetsmålsætningen i slutningen af 2027, hvis anlægsforbruget i 2026 ligger omkring 390 mio. kr. Samtidig vil et merforbrug på driftsrammen yderligere presse likviditeten. Administrationen vil derfor lægge op til en række forbrugsdæmpende tiltag i 2026, så likviditetsmålsætningen fortsat forventes overholdt. Det kan være færre anlægsoverførsler fra 2025, færre anlægsfremrykninger end tidligere, udskydelse af anlægsprojekter, fokus på forbrugsstyring på de udfordrede områder på driftsrammen, mere realistisk budgetlægning af grundkapitaltilskud i forhold til konkrete projekter m.m.

Administrationen vil følge forbruget tæt igennem 2026 - både på drifts- og anlægssiden - med henblik på hele tiden at kunne justere forbruget i opad- eller nedadgående retning, hvis økonomien udvikler sig anderledes end forventet. På den baggrund vil administrationen komme med eventuelle forslag til igangsættelse af nye anlægsaktiviteter og/eller køb, hvis anlægsforbruget vurderes at blive lavere end hvad likviditeten kan bære. Politisk vil der blive afrapporteret på det forventede anlægsforbrug i forhold til likviditetstrækket i de tre årlige budgetopfølgninger. Endeligt vil administrationen indarbejde likviditetsberegninger i direktionens budgetforslag med en vurdering af, hvor stort et anlægsforbrug likviditeten fremadrettet kan bære.

Det skal bemærkes, at likviditeten kan forøges, hvis det er muligt at sælge kommunale grunde og ejendomme.

Yderligere deltagelse på mødet

På Økonomiudvalgets møde deltager centerchef Mikkel Elkjær fra Center for Økonomi under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Center for Økonomi indstiller, at

1. Orientering om Ballerup Kommunes likviditetsmæssige begrænsninger i forhold til en fortsat højt anlægsaktivitet samt driftsaktivitet i 2026 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Sagens forløb

20/01/2026 Økonomiudvalget

Taget til efterretning.

Økonomiudvalget besluttede under punkt 1. Godkendelse af dagsorden, at denne sag lægges til orientering på Kommunalbestyrelsens dagsorden.

Bilag

ANBEFALES Udviklingen i Ballerup Kommunes gennemsnitslikviditet 2025 til 2029

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 6: Godkendelse af referat (underskriftside)

00.22.00-P19-1-25

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 7: TILLÆGSDAGSORDEN Offentlig høring af anlægslov om udbygning af Ring 4 Nord

30.10.40-A00-1-20

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 15. december 2025 Punkt 10 og 11

Indhold

Sammendrag

Transportministeriet har udarbejdet et forslag til anlægslov for en udvidelse af Ring 4 Nord, som er i høring frem til 30. januar 2026. Udvidelsen af Ring 4 Nord sker på en 6 km lang strækning mellem afkørsel 1 Ballerup C og Hillerødmotorvejen. Se bilag 2.

Administrationen har udarbejdet forslag til høringssvar, som udtrykker vores ønske om, at Ring 4 forbliver 2 sporet, jf. kommunalbestyrelsens beslutning om høringssvar til miljøkonsekvensrapporten på udvidelsen af Ring 4. Ballerup ønsker udelukkende en udvidelse med ekstra busbaner til BRT, for at fremme den kollektive transport på tværs af byfingrene, så flere vælger kollektiv transport frem for bilen. Udover udvidelse af Ring 4, giver loven også mulighed for vejadgang fra Ring 4 til Lautrup, etablering af en underføring under Ring 4 ved Axel Juuls Allé, samt støjskærme langs strækningen. Ekstra ind- og udgang til Lautrup har i årevis været et stort ønske fra Ballerup Kommune. Det indstilles således, at Ballerup Kommune indsender et høringssvar, hvor det fremgår, at udvidelse af Ring 4 ikke anbefales af Ballerup Kommune, og at Ballerup Kommune gerne ser, at der arbejdes videre med især den ekstra ind- og udkørsel til Lautrup.

Baggrund

Folketinget indgik i juni 2021 en bred politisk infrastrukturaftale som er aftalen bag Infrastrukturplan 2035. Infrastrukturaftalen er fuldt finansieret og indebærer investeringer for mere end 160 milliarder kroner frem til 2035, heraf nye projekter og initiativer til 106 milliarder kroner. Aftalens formål er at binde Danmark endnu stærkere sammen og nedbringe trængslen på de danske veje uden at gå på kompromis med den grønne omstilling.

Udbygningen af Ring 4 Nord, er en del af Infrastrukturplan 2035. Formålet er at øge kapaciteten på strækningen for både biltrafik og busser samt forbedre støjafskærmningen på strækningen, og dermed reducere antallet af støjbelastede boliger.

Vejdirektoratet har udarbejdet en Miljøkonsekvensvurdering af projektet, som var i offentlig høring i perioden 10. oktober 2025 til 5. december 2025. Ballerup Kommunes høringssvar blev behandlet på kommunalbestyrelsesmøde den 15. december 2025. I høringssvaret gav Ballerup Kommune udtryk for, at der ikke ønskes en udvidelse af Ring 4 fra 2 til 4 spor for biltrafikken. I stedet ønskes der busbaner på strækningen mellem Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen. Ligeledes blev der tilkendegivet ønske om en vejadgang mellem Ring 4 og Borupvang, et ekstra venstresvingsspor fra Ballerup Byvej mod M4, en ny underføring til cykler og gående ved Axel Juels Allé til Lautrup, en udvidelse af bredden på cykelstierne langs Ring 4, der er en del af Supercykelstinet, samt en reduktion af støjbelastningen som indebærer at undersøge en hastighedsreduktion til 60 km/t og støjreducerende asfalt. Derudover var der i høringssvaret fokus på håndtering af overfladevand og tilstrækkelig forsinkelse ved udformning af nye bassiner.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har fremsendt Lovforslag til anlægslov for udbygning af Ring 4 Nord. Forslaget er i høring fra den 19. december 2025 - 30. januar 2026. Det fremsendte lovforslag understøtter aftalen bag Infrastrukturplan 2035.

Lovforslaget har til formål at skabe hjemmelgrundlaget for udbygning af Ring 4 Nord på en ca. 6 km strækning mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen, herunder for ekspropriation af de nødvendige arealer til vejanlægget.

I lovforslagets § 1 foreslås det, at Transportministeren bemyndiges til at udbygge Ring 4 Nord, herunder udvide den 2-sporede strækning mellem Ballerup Byvej og Hillerødmotorvejen med en ekstra vognbane i begge retninger, samt yderligere udvide strækning mellem Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen med en busbane i begge retninger. Derudover giver lovforslaget mulighed for at etablere en ekstra venstresvingbane på Ballerup Byvej mod syd ad Ring 4, etablere en ny signalreguleret vejadgang fra Ring 4 Nord til Borupvang i Lautrup, etablere en ny underføring for gående og cyklister mellem Axel Juels Allé og Lautrup, etablere støjafskærmning på dele af strækningen mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen samt anlægge/omlægge lokale veje og stier som følge af udvidelsen.

Når den nye tilslutning fra Ring 4 til Borupvang er blevet anlagt, overgår denne til Ballerup Kommune, som efterfølgende skal varetage drift og vedligehold.

Vejudvidelsen kan hovedsageligt ske inden for det eksisterende udskilte vejareal (det vejareal som formelt er vej - litr. 7000 arealer). Dog vil placeringen af et regnvandsbassin mellem Ring 4 og Pæremosevej betyde ekspropriation af et større ubebygget privat areal. Ligeledes vil en underføring ved Axel Juels Allé og vejtilslutningen til Borupvang betyde ekspropriation af dele af Toms og TopDanmarks arealer til formålet.

Der er ingen private boliger der forventes eksproprieret i Ballerup Kommune. Dog viser de indledende tegninger af busbanerne, at det vil være nødvendigt at erhverve en smal stribe haveareal fra de seks private grundejere, der ligger nærmest kommunegrænset på begge sider af Ring 4. Den præcise opgørelse af berørte private grundejere og omfanget af dette fastlægges først i den videre detailprojektering.

På strækningen fra Klausdalsbrovej til Hillerødmotorvejen og ved den nye vejadgang fra Ring 4 Nord til Borupvang i Lautrup vil vejudvidelsen berøre arealer udpeget som økologisk forbindelse. Ballerup Kommune har i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen fremsendt bemærkninger hertil, som forventes indarbejdet i den endelige miljøkonsekvensvurdering.

Anlægsloven indeholder muligheden for, at der udskiftes og opsættes nye støjskærme på mellem 6-10 meters højde langs vejstrækningen. Støjskærmene vil medføre en væsentlig reduktion i den oplevede støj langs vejen, og dermed reducere antallet af støjbelastede boliger. Strækningen vil dog fremstå tydelig som et trafikteknisk anlæg grundet de høje støjskærme.

Projektet vil kunne gennemføres på ca. 6½ år fra anlægslovens vedtagelse, hvilket indebærer en forventelig åbning af strækningen i 2032. Der vil indledningsvist skulle bruges ca. 3 år på udbud, myndighedsbehandling, detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation mv. Herefter vil anlægsarbejdet kunne opstartes samtidig med, at den videre detailprojektering fortsættes. Anlægsarbejdet vil kunne færdiggøres inden for en periode på ca. 3 ½ år med løbende ibrugtagning.

Anlægsbudget for projektet er beregnet til 1.233 mio. kr., hvoraf de 330 mio. kr. er anlæggelse af de ekstra busbaner til BRT.

Administrationen har udarbejdet forslag til høringssvar, som udtrykker modstand mod en vejudvidelse fra 2 til 4 spor i overensstemmelse med tidligere politiske beslutninger. Ballerup Kommune ønsker udelukkende en udbygning med busbaner, der fremmer den kollektive transport på tværs af byfingrene, så flere vælger kollektiv transport frem for bilen. Samtidig anerkendes det, at Ballerup Kommunes ønske om en signalreguleret vejadgang fra Ring 4 til Borupvang er medtaget i forslaget til anlægsloven. Ballerup Kommune støtter ligeledes etablering af en underføring under Ring 4 ved Axel Juuls Allé samt etableringen af nye støjskærme. Høringssvaret opfordrer samtidig til, at der indarbejdes gode stoppestedforhold ved de nuværende stoppesteder på strækningen for linjerne 40E og 400S, som BRT'en vil erstatte, ligesom der gøres opmærksom på, at det er vigtigt, at der sikres busprioritering i signalanlæg, da dette ikke fremstår tydeligt af forslaget.

Høringsbrevet foreslås endvidere at indeholde en kritik af en meget kort høringsfrist for behandling af et komplekst projekt.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Engen økonomiske konsekvenser, idet anlægget forudsættes finansieret på statsligt niveau

Bilag

3 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Høringssvar til lov om udbygning af Ring 4 Nord godkendes og sendes til Transportministeriet

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

O, C, I, V stemte imod.

Beslutningshistorik

Økonomiudvalget 26-01-2026 Punkt 4

Beslutning

Indstilles til godkendelse med den justering, at første sætning i sidste afsnit i bilag 4 lyder: "På den baggrund opfordrer Ballerup Kommune til, at lovforslaget om udvidelse af Ring 4 til fire bilspor trækkes tilbage, og at der i stedet fortsættes en dialog med de berørte kommuner om økonomi og vilkår for en BRT-løsning samt målrettede tilpasninger af Ring 4, herunder krydsombygninger og svingbaner."

Allan Kristensen (C) stemte imod.

Sagens forløb

22/01/2026 Klima- og Miljøudvalget

Klima- og Miljøudvalget indstiller et revideret høringsvar til godkendelse. Høringsvaret er vedlagt referatet som bilag 4.

Bilag

ANBEFALES Foreløbigt høringsvar - Anlægslov udbygning af Ring 4 Nord den 14 jan 2026

ANBEFALES Anlægslov udbygning af Ring 4 slides

Forslag til lov om udbygning af Ring 4 Nord

Høringsvar til Transportministeriet af 22.01.2026 TILFØJET EFTER KLIMA- OG MILJØUDVALGETS MØDE

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 8: TILLÆGSDAGSORDEN Henvendelse om etablering af busbaner ved udbygning af Ring 4 Nord

30.10.40-A00-1-20

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 15. december 2025 Punkt 10 og 11

Indhold

Sammendrag

I forbindelse med den aktuelle høring af anlægslov om udvidelse af Ring 4, har Transportministeren den 19. december 2025 fremsendt brev til borgmestrene i de kommuner, hvor buslinje 400S kører. Ministeren beder kommunerne tilkendegive, om de kan bifalde, at der etableres BRT-busbaner samtidig med vejudvidelsen af Ring 4 Nord. Høring af anlægsloven behandles i et særskilt dagsordenspunkt.

Det anslås, at busbaner på strækningen vil koste 330 mio., kr. hvis de anlægges samtidig med vejudvidelsen og væsentligt mere, hvis de først anlægges bagefter. Finansiering fremgår ikke tydeligt, men det antages, at midlerne til anlægget tages fra de statslige midler, der er afsat i Infrastrukturplan 2035 til anlæg af BRT langs Ring 4.

Der arbejdes på, at de otte involverede kommuner afsender et fælles brev til Transportministeriet, og der er i den forbindelse arrangeret et borgmestermøde den 22. januar. Mødet afholdes efter mødet i Klima- og Miljøudvalget.

Administrationen indstiller, at Ballerup Kommune tilslutter sig at fælles brev, alternativt at Borgmesteren bemyndiges til at sende et svar på vegne af Ballerup Kommune, hvor det gentages, at kommunen ikke kan støtte en vejudvidelse for biler, men udelukkende ønsker en udvidelse af Ring 4 forbeholdt den kollektive transport.

Baggrund

Der er sendt et udkast til anlægslov om udvidelsen af Ring 4 Nord i høring den 19. december 2025 med høringsfrist den 30. januar 2026. Lovudkastet indeholder en udvidelse af strækningen med et ekstra kørespor i hver retning samt muligheden for yderligere at etablere busbaner på strækningen mellem Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen (cirka 3 km), hvor vejprojektet er sammenfaldende med det undersøgte forløb for BRT. Busbanerne på den sammenfaldende strækning har en samlet anlægsøkonomi på ca. 330 mio. kr. Hvis busbanerne først etableres efter vejudvidelsen, vil det medføre merudgifter og en øget kompleksitet.

Infrastrukturplanens forligskreds for kollektiv trafik vil efter høringen tage endelig stilling til, om staten skal anlægge og finansiere busbanerne samtidig med vejudvidelsen på den konkrete strækning.

Sagsfremstilling

Transportministeren har den 19. december 2025 sendt brev til borgmestrene i de kommuner, hvor linje 400S kører. I brevet beder ministeren borgmestrene om inden udgangen af januar 2026 at tage stilling til, om de kan bifalde, at der etableres BRT-busbaner samtidig med vejudvidelsen af Ring 4 Nord.

Ballerup Kommune har tidligere tilkendegivet, at der ikke ønskes en vejudvidelse af Ring 4 for biler, men udelukkende en udvidelse på strækningen forbeholdt kollektiv transport. Grundet den meget korte tidsfrist indstiller administrationen, at Borgmesteren gives bemyndigelse til at underskrive et fælles brev fra de involverede borgmestre eller alternativt sende en tilbagemelding til Transportministeren på vegne af Ballerup Kommune, der i begge tilfælde vil være i tråd med kommunens tidligere tilkendegivelse til projektet.

Det vurderes samtidig at være en meget kort frist kommunerne har fået til at forholde sig til et meget kompliceret emne, hvor kommunernes ønsker til at kunne lånefinansiere projektet og undtage det fra anlægsrammen ikke er endeligt afklaret.

Det vurderes, at en koordineret gennemførelse af busbanerne vil reducere kompleksiteten i opgaveløsningen betydeligt, og dermed også de samlede udgifter og gener for de omkringboende. Det anbefales derfor, at Borgmesterens tilbagemelding indeholder en tilkendegivelse af, at Ballerup Kommune bifalder, at der etableres busbaner på strækningen i tilfælde af, at det besluttes at gennemføre vejudvidelsen.

Høringssvar til anlægsloven behandles i et særskilt dagsordenspunkt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 22. januar 2026 med efterfølgende behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen den 26. januar 2026.

Tilføjelse efter mødet i Klima- og Miljøudvalget den 22. januar 2026

De 8 kommuner har aftalt, at arbejde hen imod et fælles svar ud fra følgende linje:

- Kommunerne ønsker ikke en vejudvidelse af Ring 4 til biltrafik
- Kommunerne bakker op om etablering af BRT på stræningen men uden vejudvidelsen til biltrafik. Der er fortsat en række uafklarede forhold vedr. forudsætningerne for kommunernes opbakning til BRT-busbaner bla.i forhold til finansiering og anlægsramme
- Kommunerne ønsker at fortsætte dialogen med Transportministeren om BRT light
- Kommunerne ønsker at lovforslaget sættes på pause så der bliver tid til en ordentlig dialog om løsningerne.

Der er et sådant brev der gives mandat til Indstillingspunkt 1. udgår derfor og ny indstillingspunkt 2 bliver derfor:

2. Borgmesteren bemyndiges til at være medunderskriver på et brev fra de otte 400S kommuner med ovenstående indhold, og såfremt det ikke lykkedes at opnå tilslutning til et fælles brev, bemyndiges borgmesteren til på vegne af Ballerup Kommune at fremsende et sådant brev til Transportministeren.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser, idet anlægget forudsættes finansieret på statsligt niveau.

Bilag

2 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. UDGÅR Der sendes et fællesbrev fra de otte 400S kommuner med det indhold, som er skrevet i sagen, alternativt gives borgmesteren bemyndigelse til at sende svar til Transportministeren på vegne af Ballerup Kommune om, at man alene ønsker, at Ring 4 Nord udbygges til BRT, og at der ikke derudover sker en vejudvidelse.

Beslutning

Ny indstilling punkt 2 godkendt (se punkt 2 i sagsfremstillingen).

O, C, I, V stemte imod

Beslutningshistorik
Økonomiudvalget 26-01-2026 Punkt 5 Beslutning Ny indstilling punkt 2 indstilles til godkendelse (se punkt 2 i sagsfremstillingen).

Sagens forløb

22/01/2026 Klima- og Miljøudvalget

Indstilles til godkendelse

Bilag

ANBEFALES Transportministerens brev til borgmestrene i 400S-kommunerne

ANBEFALES - PP BRT-busbaner langs Ring 4 Nord

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)

Punkt 9: TILLÆGSDAGSORDEN Amalie Svarre (I) - Godkendelse af midlertidigt fravær

Indhold

Sammendrag

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til Amalie Svarres (I) anmodning om godkendelse af midlertidigt fravær grundet studieophold.

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Amalie Svarre (I) har oplyst, at hun på grund af studieophold, ønsker fritagelse fra Kommunalbestyrelsen og øvrige kommunale hverv i perioden fra den 11. februar til den 30. juni 2026.

Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til, om betingelserne for indkaldelse af stedfortræder i Kommunalbestyrelsen er opfyldt.

Sagsfremstilling

Stedfortræder i kommunalbestyrelsen

Der skal i henhold til kommunestyrelseslovens § 15, stk. 2, indkaldes stedfortræder for et medlem af kommunalbestyrelsen, der i en forventet periode på mindst én måned er forhindret i at varetage sine hverv på grund af helbredstilstand, herunder også hos nærtstående, graviditet, barsel, adoption, varetagelse andet offentligt hverv, forretninger eller lignende, som eksempelvis studieophold.

Amalie Svarre (I) ønsker midlertidig fritagelse på grund af studieophold i perioden fra den 11. februar til den 30. juni 2026. Det er Kommunalbestyrelsen, der træffer beslutning om, hvorvidt betingelserne for indkaldelse af stedfortræder Kommunalbestyrelsen er opfyldt. Administrationen vurderer, at betingelserne er opfyldt. Hvis Kommunalbestyrelsen tiltræder indstillingen, indtræder Liberal Alliances første stedfortræder, Renée Mamsen-Svarter (I) i Kommunalbestyrelsen i perioden for Amalie Svarres (I) midlertidige fravær.

Øvrige kommune hverv

Midlertidig fritagelse for hvervet som medlem af Kommunalbestyrelsen forudsætter en absolut forhindring. Det er derfor en forudsætning for indkaldelse af stedfortræder for Amalie Svarre (I), at der også fritages for varetagelse de øvrige kommunale hverv.

Det er Liberal Alliance, der udpeger et medlem til besættelse af den ledige udvalgspost i den midlertidige periode.

Renée Mamsen-Svarter (I) indtræder som medlem i følgende udvalg:

- Klima- og Miljøudvalget
- Uddannelses-, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

I fraværperioden ydes der vederlag til stedfortræderen i Kommunalbestyrelsen samt til det midlertidige medlem af de stående udvalg. Det bemærkes, at Amalie Svarre (I) ikke modtager vederlag i fraværperioden.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Der tages stilling til, om betingelserne for indkaldelse af Renée Mamsen-Svarter (I) som stedfortræder for Amalie Svarre (I) i Kommunalbestyrelsen samt øvrige kommunale hverv er opfyldt.

Beslutning

Amalie Svarre (I) blev erklæret inhabil og medvirkede derfor ikke under punktet.
Kommunalbestyrelsen godkendte, at betingelserne er opfyldt

Afbud Johannes Grand (I), Michael Jensen (O)