

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 30-01-2024

Mødedato Tirsdag d. 30. januar 2024 kl. 08:00

Mødested Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Mødedeltagere Hella Hardø Tiedemann (A), Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester), Stine Rahbek Pedersen (Ø) (Afbud), Ali Abbasi (Ø), Taner Genc (F), Per Mortensen (A), Jacob Wøhler Jørgensen (V) (Afbud), Morten Andersson (A), Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør), Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Vedligeholdelse af veje, broer og cykelstier 2024 - Anlægsbevilling.....	4
Region Hovedstadens grundvandsindsats i Ballerup Kommune.....	8
Klimapark i Ballerup.....	10
Movia - Forslag til Nyt Ringnet - opsamling på høringssvar.....	13
Skovrejsningsområder - forslag til nye udpegninger.....	16
Analyse af boliger, flyttmønstre og socioøkonomi.....	18
Arbejdet med opgaverne fra budgetaftale 2024 på Klima- og Miljøudvalgets område.....	21
Orientering: Verdensmålsfestival 2024 i Ballerup Kommune.....	22
Orientering: Status på indførelse af røgfri arbejdstid i Ballerup Kommune.....	24
TILLÆGSDAGSORDEN Redegørelse vedr. vintertjenesten januar 2024.....	26
Godkendelse af referat (underskriftside).....	28

Punkt 1: Meddelelser

00.01.10-P35-15-23

1. Orientering om landzonetilladelse til afrømning af jord og etablering af to jordhøje på et areal syd for Pæremosen
Klima- og Miljøudvalget gav den 28. november 2023 landzonetilladelse til afrømning af jord (hvor man fjerner de øvre lag i jorden) på et areal på ca. 9.500 m² og etablering af to jordhøje ved Pæremosevej, matr. 24c, Ballerup By, Ballerup. Projektet skulle bidrage til at øge naturindholdet i naturparkerne. Landzonetilladelsen har efterfølgende været i offentlig høring, og der er indkommet bemærkninger fra Kroppedal Museum. Det er museets vurdering, at der kan være bevarede jordfaste fortidsminder på matriklen, og de vil anbefale, at der forud for jordarbejdets iværksættelse foretages en arkæologisk forundersøgelse. Udgiften til de arkæologiske undersøgelser afholdes af den, for hvis regning jordarbejdet skal udføres (Ballerup Kommune). Administrationen forsøger derfor at opfylde projektets formål på anden vis. I stedet for at afrømme jord, vil arealet derfor blive sået på almindelig vis med forskellige urter og vilde blomster, hvorved hensigten, med at der skabes en rigere natur ved at give plads og gode livsbetingelser til en mangfoldighed af planter og insekter, bibeholdes.

2. Status på fjernvarmeudrulning i Ballerup Kommune
Vestforbrænding og deres entreprenør MJ Eriksson vil efter tidsplanen starte gravearbejdet i 1. kvartal 2024. Vestforbrænding og deres entreprenør inviterer i februar borgerne i det første område af fase 1, til informationsmøde. Her vil de gennemgå processen med gravearbejder, afspærring og hele det konkrete arbejde i området. Der vil også være mulighed for spørgsmål. Vestforbrænding vil også sende en e-mail til borgerne i fase 1 områderne, som har tilmeldt sig fjernvarme, hvor Vestforbrænding og MJ Eriksson blandt andet vil fortælle om de ændringer, der er sket ift. den oprindelige tidsplan.

Vestforbrænding har oprettet en Ballerup Kommune side på deres hjemmeside, med detaljeret status på fjernvarmeudrulningen til borgerne, og der vil ligeledes blive uddelt informationsmateriale i de pågældende boligområder.

3. Ejendomsmægleres markedsføring på offentlige arealer
Administrationen har sendt mail til alle ejendomsmæglere om, at det ikke er tilladt at markedsføre på offentlige arealer. Udvalget har ønsket, at administrationen følger op i forhold til ejendomsmæglere, som sætter skilte på offentlige arealer. Administrationen følger op på mailen i foråret og fjerner de skilte, der er placeret i vejkryds og ved indkørsler til boligområder.

4. Foretræde for Folketingets Landdistriktriksamvalg om kolonihaver
Borgmesteren har sammen med repræsentanter for Vejle kommune været på besøg i Udvalget for Landdistrikter og Øer og Indenrigsudvalget den 24. januar 2024, hvor problemerne vedr. ulovlig bebyggelse, ulovlig beboelse, snyd med ydelser og skat mv. blev fremlagt på vegne af i alt 28 kommuner. Udvalget tilkendegav, at de vil sende et udvalgsspørgsmål til ministeren om, hvilke initiativer han vil tage på området.

Samtidig er der sendt en særskilt henvendelse til By-, Land- og Kirkeminister Morten Dahlin, der inviteres på besøg i Ballerups og Vejle Kommunes kolonihaveområder, og der forventes en opfølgende indsats for at understøtte, at afdæknings- og lovrevisionsarbejdet igangsættes med kommunal deltagelse.

Beslutning

Taget til efterretning

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V), Stine Rahbek Pedersen (Ø)

Punkt 2: Vedligeholdelse af veje, broer og cykelstier 2024 - Anlægsbevilling

04.01.10-P20-1-24

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 27. november 2023 Punkt 28

Indhold

Sammendrag

Kommunalbestyrelsen har den 27. november 2023 Punkt 28 frigivet 17,5 mio. kr. i 2024 fra projekt nr. A222170 Vedligeholdelse af veje og broer til A222176 Vedligeholdelse af veje og broer 2024.

Administrationen indstiller, at der herudover frigives:

- 7,0 mio. kr. fra projekt nr. A015021 Cykelstier – bedre asfalt

Administrationen indstiller ligeledes, at der fremrykkes i alt 12,0 mio. kr. fra 2025 til 2024 fra:

- A222170 Vedligeholdelse af veje og broer,
- A015021 Cykelstier - bedre asfalt og
- A222201 Fortove - ekstra til bymidter

til projekt nr. A222176 Vedligehold af veje og broer 2024, samt at der yderligere fremrykkes i alt 11,0 mio. kr. fra 2026 til 2024 fra:

- A222170 Vedligeholdelse af veje og broer

til projekt nr. A222176 Vedligehold af veje og broer 2024.

Såfremt indstillingerne godkendes, vil den samlede bevilling til vedligeholdelse af veje og broer 2024 samlet blive 47,5 mio. kr.

Administrationen indstiller ligeledes, at udskiftning af belægning på større vej-, cykelsti- og fortovsstrækninger gennemføres i henhold til den vedlagte prioriteringsliste (se bilag).

Baggrund

Der er løbende behov for vedligeholdelse af Ballerup Kommunes veje, cykelstier, fortove, vejbrønde og broer. Vintervejret i januar 2024 har givet ekstra mange huller i vejene, og der er behov for en ekstra indsats.

Der var oprindelig afsat på investeringsoversigten i alt 24,5 mio. kr. i 2024 til vedligeholdelse af kommunens veje, stier, fortove og broer:

- 17,5 mio. kr. fra projekt nr. A222170 Vedligeholdelse af veje og broer
- 7,0 mio. kr. fra projekt nr. A015021 Cykelstier – bedre asfalt.

Med de ekstra fremrykninger vil det samlede beløb være 47,5 mio. kr.

Sagsfremstilling

Vedligeholdelsesarbejdet på de kommunale veje, cykelstier, fortove, vejbrønde og broer inddeles i følgende kategorier:

- Akutte reparationer på veje, cykelstier og fortove
- Reparation på større strækninger for veje, cykelstier, fortove og vejbrønde
- Brovedligeholdelse

Akutte reparationer på veje, cykelstier og fortove:

I Ballerup Kommune er der flere veje, cykelstier og fortove, hvor der opstår lokale skader (huller i asfalten, opspring imellem fortovsfliser, grusveje med huller m.m.). Disse skader kan, såfremt de ikke udbedres tidligt, udvikle sig og blive større og dermed dyrere at reparere. I de fleste tilfælde er disse skader trafikfarlige.

Administrationen bliver bekendt med disse akutte skader fra henholdsvis internt tilsyn og fra borgerhenvendelser via BorgerTip-appen. Skaderne udbedres af Ballerup Kommunes Materielgård, af Gundsø Entreprenør Forretning A/S og P.P. Brolægning A/S, som kommunen har rammeaftaler med.

Administrationen vurderer, på baggrund af kendskab til tidligere års driftsbudgetter og -udgifter, at der i 2024 skal disponeres i alt ca. 6,0 mio. kr. til akutte reparationer på veje, cykelstier og fortove, herunder også vejstriber.

Reparation af større strækninger for veje, cykelstier og fortove:

Administrationen har oprettet en prioriteringsliste over større strækninger af veje, stier og fortove, som administrationen indstiller til udskiftning af belægning (se bilag). Prioriteringslisten indeholder flere strækninger, end der kan udføres for det afsatte budget i 2024, så deraf er udvalgt 26 strækninger til udførelse i 2024.

Strækningerne i prioriteringslisten er fordelt på 19 "grønne" strækninger til i alt ca. 34,8 mio. kr., og 6 "orange" strækninger til i alt ca. 12,0 mio. kr. Administrationen vurderer, at de "grønne" strækninger kan udføres i 2024 inden for det afsatte budget, og alt efter størrelsen af de uforudsete udgifter, som måtte fremkomme/opstå, så udføres de "orange" strækninger i den foreslåede rækkefølge. Der er i prisen for de enkelte strækninger indeholdt en buffer til uforudsete udgifter, men det kan forekomme, at nogle veje har skader i opbygningen, som skal rettes op - derfor er prioriteringslisten opdelt i "grønne" og "orange" strækninger.

De ca. 34,8 mio. kr. er fordelt således på de forskellige vejdele:

- Ca. 18,7 mio. kr. til kørebaner
- Ca. 14,9 mio. kr. til veje, hvor cyklister færdes på kørebanen i fx. cykelbaner
- Ca. 0,4 mio. kr. til cykelstier
- Ca. 0,8 mio. kr. til fortove.

Herudover afsættes ca. 2,0 mio. kr. til rådgiverbistand, tilstandsregistreringer m.m.

Se bilag for yderligere beskrivelse af prioriteringen af strækninger.

Reparation af broer:

I 2023 fik administrationen udført generaleftersyn på alle broer og bygværker. Eftersynet blev udført af Broconsult A/S. På denne baggrund er følgende broer prioriteret for 2024, og en yderligere beskrivelse af arbejderne kan ses i bilag:

- Bro nr. 101, Sømosestien: Broen fremstår så nedbrudt, at kun en egentlig totaludskiftning kan anbefales. Reparationsarbejderne på denne bro estimeres at koste ca. 380.000 kr.
- Bro nr. 27, Skovlunde Byvej: TV-inspektion for bestemmelse af dæklagsskader indvendigt i rør under vejen. Inspektionen er estimeret til at koste ca. 20.000 kr.

Broarbejderne i 2024 estimeres samlet at være ca. 0,4 mio. kr. I dette beløb er indeholdt rådgiverbistand samt buffer til uforudsete.

Drift og vedligehold af vejbrønde:

I 2024 har administration skønnet følgende forbrug på drift af vejbrønde:

- Drift af vejbrønde: TV-inspektioner og evt. reparationsarbejderne estimeres at koste ca. 1,5 mio. kr.

Renovering af belægning og beplantning omkring Super Arenaen i Ballerup Idrætsby:

Vej- og parkeringsarealer reetableres, plantebede til træer reetableres med bedre forhold for rod- og vækstbetingelser og der plantes nye træer. Anlægssummen er foreløbig, forundersøgelse af kloak- og afvandringsforhold kan betyde øgede udgifter. Udgifterne estimeres at koste i alt ca. 15,0 mio. kr.

Konsekvenser for den fysiske tilgængelighed

Når huller i veje og cykelstier repareres og opspring imellem fortovsfliser udbedres, forbedres den fysiske tilgængelighed for alle trafikantgrupper; bilister, cyklister og fodgængere.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat 17,5 mio. kr. i 2024 på projekt nr. A222170 Belægninger – vedligeholdelse af veje og broer. Disse blev frigivet til projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024 på Kommunalbestyrelsens møde den 27. november 2023 Punkt 28.

Der er på investeringsoversigten i 2024 ligeledes afsat 7,0 mio. kr. i 2024 på projekt nr. A015021 Cykelstier - bedre asfalt. Disse ønskes frigivet til projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024.

I 2025 er der på investeringsoversigten afsat 6,5 mio. kr. i 2025 på projekt nr. A222170 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer, og 3,5 mio. kr. i 2025 på projekt nr. A015021 Cykelstier - bedre asfalt og 2,0 mio. kr. i 2025 på projekt nr. A222201 Fortove - ekstra til bymidter. Disse ønskes fremrykket til 2024 og frigivet på projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024.

I 2026 er der på investeringsoversigten afsat 17,0 mio. kr. i 2026 på projekt nr. A222170 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer, hvor 11,0 mio. kr. ønskes fremrykket til 2024 og frigivet på projekt nr. A222176 Sort pulje - vedligeholdelse af veje og broer 2024.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it, intern projektering mv.</i>	30.000.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it, intern projektering mv.</i>	17.500.000 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter: A015021 Cykelstier - bedre asfalt A222170 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2025 - fremrykkes A015021 Cykelstier - bedre asfalt 2025 - fremrykkes A222201 Fortove - ekstra til bymidter 2025 - fremrykkes A222170 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2025 - fremrykkes	7.000.000 kr. 6.500.000 kr. 3.500.000 kr. 2.000.000 kr. 11.000.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	47.500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2023	2024	2025	2026	2027
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		47.5			
Afledte driftsudgifter på ramme 10.30 under/efter anlægsprojektet					

Bilag

5 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

- Der gives en anlægsbevilling på 7,0 mio. kr. i 2024 fra projekt nr. A015021 Cykelstier - bedre asfalt til projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024.
- Der fremrykkes 3,5 mio. kr. fra 2025 fra projekt nr. A015021 Cykelstier - bedre asfalt til 2024 til projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024.
- Der fremrykkes 6,5 mio. kr. fra 2025 fra projekt nr. A222170 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer til 2024 til projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024.
- Der fremrykkes 2,0 mio. kr. fra 2025 fra projekt nr. A222201 Fortove - ekstra til bymidter til 2024 til projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024.

5. Der fremrykkes 11,0 mio. kr. fra 2026 fra projekt nr. A222170 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer til 2024 til projekt nr. A222176 Belægninger - vedligeholdelse af veje og broer 2024.
6. Arbejderne udføres i henhold til prioriteringslisten over reparationer af større strækninger.

Beslutning

Indstillingens punkt 1-5 indstilles til godkendelse.

Indstillingens punkt 6 er ikke godkendt, da der ønskes en særskilt sag forelagt om prioritering af strækninger.

Bilag

ANBEFALES Vedligeholdelse af veje, broer og cykelstier 2024 - Oversigt over prioritering af strækninger

ANBEFALES Oversigtskort og kortbilag over strækningerne

Notat - Prioritering af strækninger til Belægninger 2024

Oplæg til broarbejder 2024

Notat vedligehold af belægninger omkring Ballerup Super Arena

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 3: Region Hovedstadens grundvandsindsats i Ballerup Kommune

09.08.05-P19-28-23

Indhold

Sammendrag

Ballerup Kommunes vandindvinding og grundvand er, ligesom i mange andre kommuner, truet af gamle forureninger. Det betyder, at der skal foretages tiltag der sikrer, at forureningerne ikke ender i indvindingsboringerne, og dermed reducerer potentialet for lokalt drikkevand, eller betyder at det indvundne vand skal renses i stort omfang. Region Hovedstaden yder i øjeblikket en stor indsats i Ballerup Kommune for at sikre det rene drikkevand. Aktuelt er der planlagt 3 store oprensninger på henholdsvis Industriparken 38-42, Nygårdsvej 24-30 og Sct. Jacobs Vej 5-7/Hold-an Vej. Derudover står regionen for aktiv afværge af forureningen fra den gamle Cheminova-/Lyfagrund i Kildedal.

Region Hovedstadens indsats er derved en stor gevinst for den fremtidige vandindvindingsressource.

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager enhedschef i Region Hovedstadens Center for Regional Udvikling, Charlotte Schleiter for at give en introduktion af regionens indsats i Ballerup Kommune med fokus på de aktuelle planlagte afværgeforanstaltninger.

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Baggrund

Region Hovedstaden undersøger og oprenser forureninger, som truer grundvandet. Regionens opgave er at tage sig af de forureninger, hvor det ikke er muligt at stille forureneren til ansvar. Regionen har kun en begrænset mængde penge til opgaven, og er derfor nødt til at prioritere imellem de mange forureninger i regionen. Dette gøres ved bl.a. at fokusere på områder, hvor der er påvist forurening i indvindingsboringerne, hvilket er tilfældet i Ballerup Kommune.

Det er administrationen, som stiller påbud til forureneren om undersøgelser og oprensninger i de sager, hvor forureneren kan stilles til ansvar. Region Hovedstaden har i årtier gennemført en målrettet og systematisk indsats mod chlorerede opløsningsmidler og lignende stoffer, fordi disse har været den største trussel mod vores grundvand, fordi stofferne eksempelvis kan være kræftfremkaldende. Pesticider har historisk set ikke været betragtet som problematiske, men inddragelse af nye pesticid-typer i vandværkernes kontrol af drikkevandet har vist, at pesticider er en større trussel mod grundvand end hidtil antaget. Regionen øger derfor indsatsen overfor pesticider og tilsvarende for PFAS.

Sagsfremstilling

Aktuelt er der planlagt 3 store oprensninger på henholdsvis Industriparken 38-42, Nygårdsvej 24-30 og Sct. Jacobs Vej 5-7/Hold-an Vej.

På Sct. Jacobs Vej 5-7/Hold-an Vej har der tidligere ligget et renseri, som har medført en større forurening med chlorerede opløsningsmidler. Hvilken oprensningsmetode, der skal anvendes under Hold-an Vej, er ved at blive afklaret. En mulig metode kan være en termisk oprensning, som består af en proces med opvarmning af jorden, hvorved at forureningen fordamper og opsamles. Dette er en kompliceret opgave og ikke helt uden risiko for de omkringliggende bygninger. Lige nu pågår supplerende geotekniske undersøgelser for at sikre, at jorden under bygningerne kan tåle at blive varmet op, uden at det medfører en uacceptabel sætning af bygningerne efterfølgende. Det er derfor uklart hvilken løsning der bliver valgt, og det er derfor også for tidligt at konkludere i hvilket omfang Hold-an vej bliver påvirket.

På Industriparken er Region Hovedstaden ved at klargøre en termisk oprensning. Der ligger lige nu en forurening på ejendommen med chlorerede opløsningsmidler, som er på vej fra de øvre jordlag til de dybere og dermed også på vej til vores drikkevand. Den termiske oprensning fjerner forureningen, inden den når ned til det vand, som vi bruger som drikkevand.

På Nygårdsvej har bl.a. ligget en lampefabrik, som har medført en forurening med chlorerede opløsningsmidler. Forureningen er på vej til vores indvindingsboringer. Her tænkes i en pumpeløsning, som kan sikre, at forureningsfaren i grundvandet stoppes på vejen til vores indvinding af drikkevand. Det oppumpede vand renses på kulfiltre.

Derudover står regionen for at fjerne forureningen i grundvandet ved den gamle Cheminova-/Lyfagrund. Dette sker ved at grundvand oppumpes og renses. Regionen oprenser primært for forurening med chlorerede opløsningsmidler.

Men vores indvinding af drikkevand er også truet af forurening fra pesticider. Især Pilegårdens Vandværk er truet af stoffet Alachlor Esa, som er et nedbrydningsprodukt af pesticidet Alachlor. Hvis der ikke sættes ind overfor

forureningskilderne nu, vil de i fremtiden ende i drikkevandsboringerne. Regionen sætter derfor ind nu, så vi kan fastholde at det vand der sendes til forbrugerne fortsat overholder grænseværdierne. I år har regionen efter opfordring fra administrationen og Novafos valgt at sætte en undersøgelse i gang for at opspore kilden til forurening af Pilegårdens Vandværk.

Som det fremgår af sagen og bilaget, har Regionen prioriteret Ballerup Kommune og har mange oprensningsprojekter og aktuelle undersøgelser, hvilket er til gavn for miljøet, og som har nogle konsekvenser for kommunale initiativer de pågældende steder.

Administrationen og Region Hovedstaden har et tæt samarbejde omkring koordinering af regionens projekter og kommunens projekter. Eksempelvis afventer administrationen regionens oprensning under Hold-an Vej, før der skal lægges ny asfalt mv.

Yderligere deltagelse:

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager enhedschef i Region Hovedstadens Center for Regional Udvikling, Charlotte Schleiter for at give en introduktion af regionens indsats i Ballerup Kommune med fokus på de aktuelle planlagte afværgeforanstaltninger.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 0 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Orienteringen om regionens indsats tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Oplæg af Region Hovedstaden - afværgeindsatser

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 4: Klimapark i Ballerup

00.30.08-P19-7-23

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 28. marts 2022, punkt 13, og den 26. september 2022, punkt 19. Klima- og Miljøudvalget den 4. oktober 2022 punkt 5.

Indhold

Sammendrag

Der skal etableres en klimapark på den gamle Baltorplæne, når det nye byggeri er etableret. Parkens overordnede udformning har afsæt i Programmet for Klimaparken og i det skitseforslag, som Klima- og Miljøudvalget blev præsenteret for i oktober 2022. Ballerup Kommune har siden da, sammen med Novafos, haft særligt fokus på at løse regnvandshåndtering og på at tilpasse parkens grænsearealer til de private boligprojekter, TEC-byggeriet og de eksisterende bygninger, som parken grænser op til.

Projektforslag med endelig udformning af Klimaparken forelægges hermed til godkendelse. Kort beskrivelse af projektforslaget er sammen med tekstrapport og tilhørende illustrationer vedlagt i bilag 1-3.

I investeringsoversigten fremgår Klimaparken med et samlet beløb på 30,5 mio. kr. På nuværende tidspunkt forventes en merudgift på ca. 8 mio. kr., hvoraf især håndtering af jord og jordforurening udgør en væsentlig del. Det endelige beløb for parken kendes først i 2025, og administrationen vil her forelægge en anlægsbevillingssag. Merudgifterne kan på det tidspunkt finansieres af projektet "Telegrafvej - infrastruktur og grønt bymiljø". Her er der afsat i alt 35 mio. kr.

Baggrund

Byudviklingen på Baltorplænen er i fuld gang og byggeriet udføres af bygherren FB-Gruppen. To af FB-gruppens i alt fem boligbyggerier er taget i brug, og beboerne er flyttet ind. De resterende byggerier er undervejs, og det forventes, at FB-gruppens sidste byggeri vil være klar til indflytning i slutningen af 2024. Det nye byggeri til uddannelsesinstitutionen TEC er også undervejs og forventes at stå færdig i begyndelsen af 2025, så de studerende kan starte primo marts.

Når alle byggerierne er færdige, anlægger Ballerup Kommune en ca. 14.000 m² grøn og rekreativ bypark, hvor regnvand ledes uden om de nye byggerier og vil forsyne parkens permanente søer med vand. Ved større regnhændelser vil regnvandet blive tilbageholdt/forsinket i parken, inden det ledes ud til forsyningens ledningsnet. Det er Novafos, der finansierer, og er bygherre på parkens forsinkelsesbassin på 2.000 m³. Derfor udformes den del af parken i et samarbejde mellem Novafos og Ballerup Kommune. Når der ikke er vand i forsinkelsesbassinet, indgår arealet som en del af parken til ophold mv.

Klimaparkens grænseflader er tilpasset til FB-gruppens boligbyggerier, TEC og Next. Der har også været en løbende dialog med Baltoppen Live om udformning af parken, herunder Plinten, der ligger øst for Baltoppen Live.

Sideløbende med udviklingen af Klimaparken er der udarbejdet et skitseforslag for et sammenhængende Campustorv, der ligger mellem det nye TEC-byggeri, Next, Baltoppen Live og tandklinikken. Campustorvet ligger terrænmæssigt højere end Klimaparken, men i samme niveau som Plinten, der indgår som en del af Klimaparken. De to projekter hænger derfor sammen og udformes i overensstemmelse med hinanden. Udformning af Campustorvet indgår ikke i denne sag.

Sagsfremstilling

Projektforslaget for Klimaparken er i tråd med skitseforslaget som landskabsarkitektfirmaet BOGL, sammen med Rambøll, leverede som en del af deres tilbud på totalrådgivning af parken. Plinten, Pladsen og Promenaden samt Baltorplænenes nye byggerier indrammer parkens grønne midte - en grøn og frodig park med varierede beplantninger, permanente regnvandsøer og et net af stier. Parken vil både rumme plads til rekreation og ophold samt en legeplads. Parken foreslås hegned med et åbent lamelhegn og med åbne portaler ved to indgange, som ved andre byparker, fx Kongens Have i København, Enghaveparken på Vesterbro m.fl.

'Promenaden' anlægges langs den nye Pederstrupsti, som flyttes ind i parken. Hvor Pederstrupstien primært fungerer som en transportkorridor på tværs af bymidten, skal promenaden opleves som en bred og varieret fodgængerzone med mulighed for ophold i solen, kontakt til vandspejl og med udsigt ud over parken.

'Pladsen' anlægges i overgangen til de omkringliggende boliger mod syd og i sammenhæng med det grønne strøg, der forbinder Klimaparken og Baltorpevej. Pladsen kommer derved til at fungere som et centralt knudepunkt og indrettes

primært til ophold for de lokale beboere og parkens besøgende. Med beliggenhed tæt på parkens legeplads, vil Pladsen også blive et naturligt opholdssted for børnefamilier.

'Plinten' eksisterer allerede i dag og har hidtil været parkeringsplads. I sammenhæng med Campustorvet bliver den fremover et oplagt mødested for studerende og for gæster til Baltoppen. Det kommende byrum på Plinten udformes, så der ikke lægges op til støjende aktiviteter, som vil være uforeneligt med Baltoppens aktiviteter. Fra Plinten og en bred sidetrappe vil være udsigt udover parken. I trappen indarbejdes et element til vandleg med biologisk rensed og recirkulerende regnvand fra parken. På Plinten plantes træer der suppleres med en karakterfuld belysning og en lille grøn have til ophold. Kunstværket "Dialog", der tidligere var placeret på den gamle banegårdsplads i Ballerup, får nyt liv på Plinten, hvilket er afstemt med Kultur- og Fritidsudvalget. Plintens røde mur fjernes, hvor der anlægges siddetrappe. De øvrige røde mure, der omgiver Plinten, bevares. Den tekniske løsning for biologisk rensning af regnvand vil skulle bearbejdes yderligere, hvilket sker med udgangspunkt i erfaringer fra tilsvarende anlæg i Københavns Kommune. Alternativt kan vandleg baseres på anlæg med recirkulerende drikkevand, som i et springvand.

En belyst hovedsti gennem parken har niveaufrie adgange til nogen opholdspladser på promenaden, til pladsen og plinten, og sikrer direkte vej mellem Ballerup Station og Plinten/Campustorvet. De sekundære stier suppleres på udvalgte steder med trædæk til passage af vandrender og til mindre opholdszoner tæt på de permanente vandspejl. Hovedsti samt sekundære stier i parken anlægges i slotsgrus, som stierne i Ballerup Kommunes øvrige grønne områder og vil ikke blive ryddet for sne om vinteren. Pederstrupstien anlægges i asfalt og belyses som den øvrige del af stien. Den vil blive vintervedligeholdt, så der sikres passage hele året. Bænke langs hovedstier og på udvalgte opholdspladser udformes med arm- og ryglæn. Alle træoverflader udformes med skridsikring.

Parkens grønne midte består af et bakket landskab, der former parkens 3 permanente regnvandssøer og sikrer areal til forsinkelse af regnvand. Naturtyper som sandede overdrev, skovbryn og vådområder skal sammen med en varieret beplantning af hjemmehørende træer, buske og mindre vækster skabe leveområder til forskellige dyr og planter. Til det eksisterende plantebælte nord for parken udformes en korridor, så padder og kryb kan passere Pederstrupstien uhindret. I parken skabes også tørre lysninger med græs, som kan bruges af parkens besøgende.

Ved de større regnhændelser vil regnvandet stuve op i parken, først i form af mindre søer, og dernæst som en større flade, der dækker en stor del af parkens grønne areal. Også dele af promenaden vil blive oversvømmet, men hovedstien vil være sikret som en tør og gangbar passage. Når parken fyldes til sit fulde forsinkelsesvolumen på 2.000 m³ ca. hvert 5 år, vil det vare 3-4 dage, før den igen er tømt for regnvand. Parkens udseende vil derfor ændre sig i takt med årstiden og i takt med regnmængden. Ved skybrud vil hele parken være oversvømmet.

Grus, natursten og træ er de primære materialer på parkens belagte flader. I promenaden indarbejdes granitkanter fra den gamle banegårdsplads i Ballerup, som skal udgøre en tydelig kant mellem Pederstrupstien, den belagte promenade og parken. Store marksten, der er fundet i forbindelse med udgravninger på Baltorplænen, genanvendes og indarbejdes i parken som levesteder for insekter.

FB-gruppen har i forbindelse med deres køb af Baltorplænen fået udarbejdet en overordnet miljø- og geoteknisk redegørelse på deres matrikel, der også udgør arealet til Klimaparken. Af redegørelsen konstateres forurening flere steder på matriklen. Da matriklen på nuværende tidspunkt ikke er ejet af Ballerup Kommune og samtidig udgør et byggepladsareal for boligbyggeriet, er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at fortage endelige jordprøver til afklaring af forureningernes udbredelse. En endelig vurdering af udgifter til håndtering af jordforurening kan først endeligt estimeres under anlægsarbejdet og skal derfor genbesøges primo 2025. I forbindelse med parkens anlæggelse fjernes forurenede jord i et vist omfang. Jord med immobil forurening, der ikke blotlægges under terrænarbejdet, forventes at blive liggende i jorden, men registreres og kortlægges af Regionen, således at der for eftertiden er kendskab til forureningens placering. Alle overflader i parken reetableres med min. 0,5 cm ren muld efter myndighedernes anvisning.

Videre proces for Klimaparken:

Detailprojektering og myndighedsbehandling af klimaparken pågår frem til september 2024. Frigivelse af anlægsmidler samt udsendelse af entrepriseudbud til anlæggelse af Klimaparken foretages i slutningen af 2024. Klimaparken forventes anlagt i perioden 1. marts 2025 - 1. juli 2026.

I forbindelse med udarbejdelsen af programmet for Klimaparken deltog en følgegruppe med repræsentanter fra bl.a. Next, TEC, Baltoppen Live, lokale beboere fra Baldersbo og Grønt Råd. Herudover har Next, Baltoppen Live samt FB-gruppen med TEC fået både skitseforslag og dispositionsforslag til kommentering samt projektforslaget til orientering. I efteråret 2024 indkaldes til en orientering om Klimaparken for de nye og kommende beboere på Baltorplænen efter aftale med FB-gruppen.

Deltagelse på Klima- og Miljøudvalgsmødet:

Under sagens behandling deltager projektleder Mette Møller-Nielsen med gennemgang af projektforslaget for Klimaparken.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er på investeringsoversigten afsat 30,5 mio. kr til udvikling og anlæg af Klimaparken. I efteråret 2022 er frigivet 5,5 mio. kr til projektering og forundersøgelser af parken.

Klimaparken kan ikke realiseres for de i budgettet afsatte midler. Der forventes en merudgift på ca. 8 mio kr på nuværende tidspunkt, hvilket skyldes øgede udgifter til håndtering af jord og forurening, reparation og istandsættelse af mure og eksisterende trappe på Plinten samt øget rådgivning og forlænget byggepladsperiode. Herudover forventes alene en anlægsudgift på anlæg med recirkulerende regnvand på ca. 2 mio. kr.

Novafos' økonomiske bidrag til projektet forventes først at blive endeligt afklaret i forsyningssekretariatet i løbet af 2024. De forventede anlægsomkostninger til Novafos er i forbindelse med projektforslaget opgjort til ca. 8 mio. kr. Samlet set er for begge parter en forventet samlet anlægssum for hele parken på 38.3 mio. kr. Herudover skal anvendes midler til rådgivning, byggeledelse og forundersøgelser mv.

Det endelige beløb for parken kendes først i 2025, og administrationen vil her forelægge en anlægsbevillingssag. Merudgifterne kan finansieres af projektet "Telegrafvej - infrastruktur og grønt bymiljø". Her er der afsat i alt 35 mio. kr. Det forventes ikke, at forskønnelse og begrønning af Telegrafvej kvarteret vil have omkostninger i det omfang.

Bilag

3 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By- og Miljø indstiller, at

1. Projektforslag for Klimaparken, som beskrives i bilag godkendes.

Beslutning

Sagen udsættes, idet Klima- og Miljøudvalget ønsker en belysning af alternative finansieringsmuligheder samt forslag til reduktioner af projektet, så det holder budgettet.

Bilag

ANBEFALES Bilag 1 Situationsplan

Bilag 2 KPB Projektforslag Tekstrapport

Bilag 3 KPB Projektforslag Mappe med bilag

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 5: Movia - Forslag til Nyt Ringnet - opsamling på høringsvar

13.05.16-G00-2-20

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 28. august 2023 Punkt 20

Indhold

Sammendrag

Movia, de 2 regioner og kommunerne har udarbejdet et forslag til Nyt Ringnet ift., hvorledes busnettet kan tilpasses med udgangspunkt i et styrket samlet kollektivt net, herunder en god opkobling til letbanen i Ring 3. Forslaget har været sendt i digital høring i oktober 2023. Der er modtaget 181 høringsvar og en underskriftsindsamling. Hovedparten af høringsvarene handler om, at 7 stoppesteder langs Harrestrupvej mister busbetjening, hvorved særligt den syd-vestlige del af boligkvarteret Viften, Harrestrup landsby og kolonihaverne får længere til et busstoppested.

For at imødekomme en del af indsigelserne, foreslås det, at der etableres en supplerende busbetjening, som tilpasses det efterspurgte ved at omlægge servicebusserne. Den ene servicebus foreslås nedlagt, således at besparelsen fra budgetaftalen for 2024 kan indfries, mens den anden servicebus omlægges til at betjene Harrestrupvej og de mest benyttede servicebusstoppesteder ved Bispevangen, Vængerne og Lilletoften.

Der er udarbejdet 3 forskellige scenarier. Da servicebussen kun kører i dagtimerne på hverdage, foreslår administrationen, at kommunen skal tilbyde Plustur som supplement til Flextur, som alternativ til dem, som vil have svært ved at gå langt til bussen. Forslagene skønnes at kunne rummes indenfor den reducerede driftsramme for servicebusserne. Administrationen anbefaler scenarie 3, som kører en fast rute henover dagen og ugen. Det foreslås, at udvalget igangsætter en digital minihøring af de tre scenarier. Kommunen skal senest i april 2024 afgive den endelige busbestilling vedrørende Nyt Ringnet.

Baggrund

Movia, de 2 regioner og kommunerne har udarbejdet et forslag, Nyt Ringnet, til, hvorledes busnettet kan tilpasses med udgangspunkt i et styrket samlet kollektivt net, herunder en god opkobling til letbanen i Ring 3, som forventes sat i drift i 2025. Forslaget er afstemt på administrativt niveau, og der er en koordineret beslutnings- og høringsproces imellem de involverede kommuner, Region Hovedstaden og Movia. Kommunalbestyrelsen behandlede forslaget på deres møde den 28. august 2023 og besluttede at sende forslag til Nyt Ringnet i digital høring i 4 uger. Høringen blev gennemført i oktober 2023, hvor der blev annonceret i Ballerup Bladet, på kommunens hjemmeside og facebookside. Parallelt med den digitale høring blev der afholdt 3 fysiske møder med Seniorrådet, Handicaprådet og Skovlunde Lokalråd, hvor baggrunden for forslaget blev gennemgået og drøftet. Alle tre råd har efterfølgende afgivet høringsvar. Kommunen skal i lighed med de øvrige kommuner og Regioner afgive deres endelige busbestilling vedrørende Nyt Ringnet senest i april 2024.

Sagsfremstilling

Der er modtaget i alt 181 høringsvar foruden en underskriftsindsamling ”Bevar 142 og 145” med 88 underskrifter. Hovedparten af indsigelserne handler om den ændrede ruteføring for linje 142, som vil betyde, at beboere i den syd-vestlige del af Viften og Harrestrup landsby samt kolonihaverne langs Harrestrupvej vil få længere til et stoppested. Derudover er der kommet nogle indsigelser fra beboerne i parcelhuskvarteret omkring Åbyvej. Endelig er der indkommet nogle høringsvar, som er positive over for det fremsatte forslag til Nyt Ringnet. Linje 142 kører i dag med 30 minutters drift i dagtimerne og times drift om aftenen og i weekenderne svarende til ca. 55 daglige afgang i alt. Der er på de 7 berørte stoppesteder på Harrestrupvej, som i forslaget vil miste betjening i Ballerup Kommune, gennemsnitlig 50 daglige på- og afstiger svarende til ca. 1 påstiger og ca. 1 afstiger per afgang på strækningen. Der er derfor ikke overensstemmelse mellem passagerbenyttelsen og det udbudte antal afgang, hvilket er baggrunden for, at linje 142 er foreslået flyttet fra Harrestrupvej til Ejbyvej, hvor der vil være passageroplend både fra parcelhuskvarteret Viften og boligkvarteret langs Åbyvej.

I vedhæftede bilag er høringsvarene gennemgået i forhold til geografi. Administrationens anbefaling er at fastholde forslaget til Nyt Ringnet, som vil give mange borgere i Skovlunde en bedre og mere enkel busbetjening. Det anbefales at etablere en supplerende busdrift ad Harrestrupvej, som vil få en væsentlig lavere frekvens end den nuværende buslinje 142, for derved at tilpasse udbuddet i forhold til efterspørgslen og samtidig imødekomme en del af indsigelserne. Det kunne være som et led i tilpasningen af servicebusserne, jf. budgetaftalen for 2024 om servicebusserne.

Klima- og Miljøudvalget behandlede på deres møde den 30. maj 2023 en evaluering af kommunens 2 servicebusser, som efterfølgende har resulteret i en beslutning i budgetaftalen 2024 om at reducere de årlige driftsudgifter til servicebusserne

med 1 mio. kr. Servicebusanalysen viste, at den lave passagerbenyttelse kan skyldes, at der for hovedparten af servicebussernes stoppesteder gælder, at der også findes et stoppested for de almindelige buslinjer, som kører hyppigere og mere direkte, indenfor en gangafstand på 100 meter.

Der er i vedhæftede bilag udarbejdet 3 forslag med tilhørende linjekort til mulig omlægning af servicebusserne, som vil give hele eller dele af Harrestrupvej forbindelse til Skovlunde station samtidig med, at boligområderne ved Bispevangen, Lilletoften og Vængerne fortsat betjenes.

I alle tre forslag forslås den ene servicebus nedlagt, således at der opnås den politisk vedtagne besparelse på 1 mio. kr. årligt. Der er udarbejdet 3 forskellige scenarier til omlægning af den eksisterende servicebus, som vil køre mandag - fredag med times drift i tidsrummet kl. 8-16.

Scenarie 1 har forskellige ruteføringer henover dagen, således at servicebussen formiddag og eftermiddag kører mellem Skovlunde st. og Glostrup Ejby st. (letbanen) og betjener Lilletoften, Harrestrupvej, Kløvertøften, Åbyvej og Lundebjerg. Midt på dagen kører bussen til Ballerup og betjener Bispevangen, Vængerne og Grantøften, således at disse områder får 3 afgang, hvorefter bussen returnerer til Skovlunde. Det giver én daglig busforbindelse mellem Ballerup og Skovlunde. Movia har skønnet, at linjen vil få ca. 20.000 passagerer årligt.

Scenarie 2 har forskellige ruteføringer henover ugen, således at servicebussen mandag, onsdag og fredag betjener Skovlunde, og tirsdag og torsdag kører den i Ballerup. Ruteføringerne svarer til scenarie 1, dog vil der ikke være servicebusbetjening mellem Ballerup og Skovlunde. Derved opnåes der times drift med den samme rute i driftperioden, men kun på udvalgte hverdagsdage. Movia skønner, at linjen vil få ca. 13.000 passagerer årligt.

Både scenarie 1 og 2 kører også i Glostrup Kommune for derved at betjene den sydligste del af Harrestrupvej og sikre forbindelsen til letbanen. Såfremt et af disse scenarier vælges, vil det kræve en dialog med Glostrup Kommune for at afklare en evt. medfinansiering. Glostrup Kommune har tiltrådt Nyt Ringnet og ønsker umiddelbart ikke at medfinansiere denne løsning.

Scenarie 3 er en omlægning af den nuværende servicebuslinje 834, som kun kører i Ballerup kommune. Linjen kører i ring mellem Ballerup og Skovlunde, hvor den betjener de store boligområder Bispevangen, Grantøften, Lilletoften og Vængerne, samt Harrestrupvej mellem Ballerup Boulevard og Kløvertøften. Det betyder, at den sydligste del af Harrestrupvej, og dermed Harrestrup landsby og kolonihaverne ikke bliver betjent, De vil være henvist til enten at gå/cykle til linje 142, benytte Flextur eller Plustur. Movia skønner, at linjen vil få ca. 16.000 passagerer årligt. Da linjen kun kører i Ballerup Kommune kan kommunen alene beslutte ruteføring og driftsomfang i modsætning til scenarie 1 og 2.

Alle forslag til supplerende busbetjening af Harrestrupvej og tilpasning af servicebusserne vil medføre færre afgang i dagtimerne på hverdage, og at der ikke vil være betjening om aftenen og i weekenden. Med de skiftende ruteføringer henover dagen (scenarie 1) eller ugen (scenarie 2) eller en fast rute henover dagen og ugen (scenarie 3), er det forventningen, at en del ture ikke vil blive kørt, mens andre ture vil blive foretaget med almindelige buslinjer. Endelig vil en del ture blive kørt med enten Plustur, Flextur eller Flexhandicap. Movia har skønnet, at nedlæggelse af den ene servicebus og omlægning af den anden vil medføre en årlig ekstra udgift i størrelsesorden 250.000 kr for Flextur og Plustur og i scenarie 2 ca. 100.000 kr for Flexhandicap.

Borgere i Ballerup Kommune kan allerede i dag bruge Flextur, og fremadrettet anbefaler administrationen, at Ballerup Kommune skal tilbyde Plustur, som er et kollektivt transporttilbud på den del af rejsen, hvor bus og tog ikke rækker. Plustur bliver tilbudt på rejseplanen, som en del af den samlede rejse, men den skal bestilles og betales individuelt senest 2 timer før ønsket afgang. Plustur er en flextur mellem et Plustur-stoppested og en adresse, og det foreslås, at Skovlunde st. bliver Plustur-stoppested, således at man kan fortsætte/slutte rejsen med bus og S-tog herfra. Plustur koster 27 kr uanset rejselængde, mens Flextur koster 45 kr for de første 10 km. Plustur bliver kun tilbudt på rejseplanen, såfremt afstanden til nærmeste stoppested er mere end 1-1,5 km svarende til en gangtid på mere end 15 minutter eller der er mere end 60 minutter mellem busafgangene.

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med scenarie 3. Scenarie 3 giver - med fast rute henover dagen og ugen - den bedste service og sikrer en servicebusbetjening mellem Ballerup og Skovlunde, hvor scenarie 1 og 2 dækker bredere, men kun servicerer på udvalgte tidspunkter. Endvidere anbefaler administrationen at sende alle 3 scenarier for en supplerende betjening af Harrestrupvej og omlægning af servicebussen i en digital minihøring frem til 16. februar 2024. De endelige ruteføringer og køreplaner vil blive udarbejdet, når der er truffet beslutning om hvilket scenarie, der skal arbejdes videre med.

Yderligere deltagelse:

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager Trafik- og mobilitetsplanlægger Tina Wexø Ertbjerg under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Alle forslag til scenarier inklusiv de afledte merudgifter til Flextrafik vil samlet set give en årlig besparelse på 1 mio. kr. i forhold til de nuværende driftsudgifter til kommunens 2 servicebusser svarende til opdraget i budgetaftale 2024, hvis det implementeres i forbindelse med Nyt Ringnet i 2025 .

Bilag

4 bilag, heraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By & Miljø indstiller, at

1. Forslag til Nyt Ringnet fastholdes.
2. De 2 servicebuslinjer 834 og 835 sammenlægges til en ny servicebuslinje.
3. Der etableres en supplerende betjening af Harrestrupvej med servicebussen, Plustur og Flexstur.
4. Der arbejdes videre med scenarie 3.
5. Der gennemføres en digital minihøring frem til 16. februar 2024

Beslutning

Indstillingens punkt 1 godkendt.

Per Mortensen (A) og Taner Genc (F) stemte imod, da de vil beholde den nuværende rute, men ændre busdriften til en times interval for alle ugens 7 dage i stedet for halvtimes interval for at styrke kollektiv transport og bidrage til grøn omstilling.

Indstillingens punkt 2 godkendt.

Indstillingens punkter 3, 4 og 5 ikke godkendt.

Klima- og Miljøudvalget ønsker et nyt forslag til omlægning af den servicebus, som fortsat vil eksistere.

Bilag med præsentation er vedlagt referatet.

Bilag

ANBEFALES Nyt Ringnet - opsamling på høringssvar og videre proces

Samlede høringssvar - Anonymiseret

ANBEFALES Forslag til supplerende busbetjening af Skovlunde Syd

PP Movia - Nyt Ringnet. Tilføjet efter mødets afholdelse 30.01.2024

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 6: Skovrejsningsområder - forslag til nye udpegninger

01.02.17-P20-1-23

Indhold

Sammendrag

Kommuneplanen indeholder retningslinjer for skovrejsning, heri udpeges skovrejsningsområder (positivområder) og områder, hvor skovrejsning er uønsket (negativområder). I øvrige områder (neutralområder) kan der plantes skov. Administrationen fremlægger hermed forslag til nye skovrejsningsområder, som senere vil blive indarbejdet i den kommende kommuneplanrevision.

Baggrund

Det er en national interesse at få plantet mere skov i Danmark. I dag dækkes ca. 14–15 % af Danmarks areal af skov, og målet er, at skovlandskaber skal dække 20–25 % inden udgangen af det 21. århundrede. Der er især fokus på skovarealers evne til at binde CO₂ og forbedre klimaet.

Budget 2023 indeholder et politisk ønske om at udpege yderligere skovrejsningsområder i Ballerup Kommune. Dette er også en del af klimaindsatsen. Indsatsen er også en del af den vedtagne Klimahandleplan.

Det er kommunerne, der i kommuneplanen udpeger nye skovrejsningsområder. Samtidig med at der udpeges arealer, hvor skovrejsning er ønsket, udpeges der også arealer, hvor skov er uønsket, eksempelvis på grund af naturværdier, landskabsværdier, geologiske værdier og kulturhistoriske værdier.

Udpegningsarealer giver private og offentlige lodsejere mulighed for - ved opfyldelse af en række kriterier - at søge tilskud til anlæg af ny skov. Der kan ikke søges tilskud til plantning af skov i neutralområder.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommunes byudvikling er planlagt med grønne kiler, der definerer en klar adskillelse mellem de enkelte bydele og samtidig med tydelige grønne strukturer, der bl.a. indkapsler større erhvervsområder med randplantninger.

De åbne områder byder på særlige naturtyper og på muligheden for at opleve landskabets variation, herunder de to grundlæggende forskellige geologiske oprindelser med tunneldale og dødishuller mod nord og jævne moræneflader mod syd.

I den gældende kommuneplan er der også lagt vægt på at fastholde og forbedre oplevelsen af de store landskabelige sammenhænge i kommunen. Det kan være ved at fjerne eksisterende plantninger, der slører denne oplevelse mod at plante erstatningsskov andre steder. I den gældende kommuneplan er der allerede udpeget to mindre skovrejsningsområder, hvoraf det ene er tilplantet i planperioden.

Det er vanskeligt at udpege yderligere områder under hensyntagen til de landskabelige og andre interesser. I bilag 1 vises forslag til fire mindre skovrejsningsarealer, hvoraf det ene allerede er udpeget i den gældende kommuneplan, mens det andet er en udvidelse af tidligere udpegningsareal. Der vises forslag til udpegningsareal af et enkelt supplerende mindre areal, hvor skovrejsning er uønsket.

Det kan have flere forskellige formål at plante ny skov. Der er i flere kommuner tilplantet tidligere landbrugsarealer med det formål at sikre grundvandet. I de senere år er udpegningsarealer især begrundet i klimahensyn, det vil sige på grund af skovens evne til at binde CO₂. Senest er ønsket om skov for biodiversitetens skyld blevet aktuelt. Dette ønske knytter sig både til etablering af nye skovarealer og til omlægning af driften i eksisterende skove og plantninger. Desuden har skovene en stor oplevelsesværdi og en dokumenteret positiv effekt på den mentale sundhed, og endelig giver skovene mulighed for mange former for rekreativ udnyttelse. Ønsket om at udpege yderligere skovrejsningsområder i Ballerup Kommune er formuleret i det vedtagne budget for 2023 som en del af kommunens klimaindsats.

Træernes evne til at lagre CO₂ gælder, så længe de vokser i skoven, og efterfølgende når tømmeret forarbejdes til byggematerialer, møbler mm. I skove, hvor der er lagt vægt på naturrigdom og biodiversitet - eksempelvis den urørte skov, er der ikke tale om en CO₂-binding på længere sigt. Den nedbrydning af veddet, som mange dyr, planter og andre organismer er en del af, frigiver en stor del af den bundne CO₂ til atmosfæren. Der er derfor en afvejning mellem forskellige hensyn og formål med skovrejsning, hvor driften skal indrettes på det langsigtede mål med de enkelte skovplantninger.

Mod både nord og syd støder Ballerup Kommune op til store sammenhængende skovområder, statsskovene Jonstrup Vang, Hareskoven og Vestskoven. Mindre dele af disse skove ligger indenfor kommunegrænsen. De øvrige skovplantninger i kommunen er i langt overvejende grad dele af kommunale friarealer og naturområder. De består mest af mindre plantninger, mange små lunde, der danner en sammenhæng eller kraftige randplantninger, der for eksempel afgrænser naturområder fra store veje eller fra større erhvervsområder. Denne struktur giver blandt andet mange værdifulde skovbryn i forhold til plantningernes størrelse. I bilag 1 vises eksempler på typiske skovplantninger i kommunen.

Godkendes forslag til nye udpegninger vil ændringerne blive indarbejdet i den kommende kommuneplanen og komme i offentlig høring, når kommuneplanen sendes i høring. Forud for den endelige vedtagelse af kommuneplanen vil de berørte lodsejere blev adviseret om de muligheder, som udpegningerne giver.

De nye udpegninger vil blive præsenteret for Grønt Råd.

Yderligere deltagelse:

Karsten Linding fra administrationen deltager under punktet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Det godkendes, at de foreslåede udpegninger af skovrejsningsområder indgår i den kommende kommuneplanrevision.

Beslutning

Indstillingen ikke godkendt.

Klima- og Miljøudvalget besluttede, at forslagene skal i høring i Grønt Råd, hvorefter sagen forelægges til godkendelse i Klima- og Miljøudvalget. Der ønskes yderligere forslag til udpegninger af skovrejsning, herunder i Vestskoven samt belysning af fordele og ulemper ved yderligere skovrejsning.

Bilag

ANBEFALES Bilag 1 Powerpoint præsentation

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 7: Analyse af boliger, flyttemønstre og socioøkonomi

01.00.05-P20-5-23

Tidligere behandling

Økonomiudvalget den 12. december 2023

Indhold

Sammendrag

Som opfølgning på boligpolitikken fra 2017 og som led i det strategiske arbejde med sammenhængende byudvikling er der udarbejdet en analyse af boliger og flyttemønstre og et oplæg om den socioøkonomiske profil på borgere i forskellige boligejerformer i kommunen.

Økonomiudvalget bedes tage analysen til efterretning og komme med input til fase 2 i analysen, hvor der bl.a. vil blive set på indtægter og udgifter ved forskellige boligformer.

Baggrund

I forbindelse med projekt Sammenhængende byudvikling er der etableret et delprojekt om byudviklingsdata, der kan indgå som en del af grundlaget for det strategiske arbejde med byudvikling.

Som led i arbejdet med byudviklingsdata i relation til byudvikling er der udarbejdet en analyse af boliger og flyttemønstre siden boligpolitikken vedtogelse i 2017. Det giver mulighed for at samle op på, om de primære mål med politikken er nået, og om der er behov for at justere byudviklingen i forbindelse med den kommende kommuneplan.

Sagsfremstilling

Der fremlægges to analyser om henholdsvis boliger og flyttemønstre samt om socioøkonomi. Resultaterne fra disse analyser blev fremlagt på et temamøde i Kommunalbestyrelsen den 29. november 2023.

Analyse af boliger og flyttemønstre

De primære mål med boligpolitikken, som analysen fokuserer på, er:

- at sikre et solidt udvalg af boliger til kommunens borgere med variation i ejerformer, boligtyper, boligstørrelser og boligudgifter i alle bydele, så borgerne kan blive i nærmiljøet i alle livets faser.
- at tiltrække flere børnefamilier og øge befolkningstallet på en måde, der sikrer fortsat vækst og velfærd.

I analysen ses der derfor først på boligsammensætningen og -udbygningen i de senere år samt fremover, herunder størrelser, boligtyper og ejerformer. Dernæst beskrives ballerupborgernes flyttemønstre internt i og ud af kommunen og til sidst analyseres tilflytternes flyttemønstre generelt og i forhold til nybyggeri, og hvad der generelt set kendetegner disse tilflyttere (familietyper, alder, uddannelse, indkomst og beskæftigelse).

Analyse af socioøkonomi

Den supplerende analyse om den socioøkonomiske profil på ballerupborgere er opdelt efter, om de bor i almene boliger, private lejeboliger og ejerboliger. Kommunerne har i mange år haft adgang til socioøkonomiske data i forbindelse med de såkaldte ghetto-kriterier om tilknytning til arbejdsmarkedet, uddannelse, indkomst, andel af indvandrere og efterkommere og kriminalitet, men disse data er opdelt i forhold til almene boligafdelinger, almene boliger i kommunen og kommunen generelt. Med nye datakilder kan man fremover løbende sammenligne almene boliger med ejerboliger og private udlejningsboliger.

Tilsvarende monitoreringsprojekter er etableret i en række andre kommuner, ligesom Ballerup Kommune er inviteret med i et samarbejde med KL herom.

Hovedkonklusioner

- Boligudbygningen har ikke været på bekostning af de grønne arealer
- Der er skabt større variation i boligtyper og ejerformer
- Der sker en befolkningsvækst og foryngelse af befolkningen
- Der er samlet set et positivt økonomisk bidrag fra tilflyttere
- Ballerupborgere flytter oftest til etageboliger, og der er sket et generationsskifte fra parcelhus til almen bolig
- Ballerupborgere udgør ca. en fjerdedel af beboerne i nybyggeri og vælger ofte et rækkehus

- Forskellige ejerformer tiltrækker forskellige målgrupper i forhold til alder, familietype, andel af børn, statsborgerskab, jobtype og indkomst
- Beboerne i ejerboliger har længere uddannelse, er oftere par, har oftere børn og højere husstandsindkomst end beboere i almene og private lejeboliger.

Den videre plan

Analyserne har allerede givet input til arbejdet med planstrategien og kan sammen med den fremtidige løbende monitorering af området bidrage til udarbejdelse af kommuneplanen og til løbende vurdering af mål heri.

De datatyper, der indgår i analysen af boliger og flyttemønstre, samt i analysen af socioøkonomi og ejerformer, vil indgå i den fremtidige løbende monitorering af by- og befolkningsudviklingen i kommunen, hvor der bl.a. forventes monitoreret på befolkningsvækst, nettotilflytning, alderssammensætning, flyttemønstre og boligvalg, boligudvikling og socioøkonomi.

Monitoreringen af by- og befolkningsudviklingen vil kunne følge udviklingen for:

- Boligtyper og ejerformer
- Målgrupper såsom til- og fraflyttere samt ballerupborgere generelt
- Skoledistrikter og lokalplansområder
- Ballerup sammenlignet med andre kommuner.

I Aftale om budget 2024 indgår en bestilling af en analyse, "som belyser hvilke typer boliger, som er bygget samt hvad der karakteriserer tilflytterne, herunder udgifter og indtægter ved forskellige boligtyper samt socioøkonomiske forhold", hvortil der er afsat 0,3 mio. kr. i 2024. Administrationen vil derfor arbejde videre med udviklingen af byudviklingsdata i en fase to, der bl.a. skal afdække mulighederne for løbende tillige at kunne monitorere på indtægts- og udgiftsprofiler opdelt på samme målgrupper og geografier som den øvrige løbende monitorering. Økonomiudvalget forventes derfor forelagt en status på dette arbejde i foråret 2024.

I det videre arbejde vil tillige indgå input fra Kommunalbestyrelsens temamøde om byudvikling samt eventuelle input fra Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Til sagen vedlægges notat med analysen af boliger og flyttemønstre.

Desuden vedlægges en revideret udgave af det PowerPoint-oplæg, der blev fremlagt på temamødet i Kommunalbestyrelsen den 29. november 2023, idet Kommunalbestyrelsens ønsker til ekstra data og forklaringer er indarbejdet i oplægget. I den forbindelse er slides vedrørende beskæftigelsesfordelingen udtaget, da de statistiske data fra Danmarks Statistik gav indtryk af, at der fx er flere pensionister blandt tilflytterne end tilfældet er.

Da oplægget tillige indeholder en analyse af den socioøkonomiske profil på ballerupborgere opdelt efter boligejerform, indeholder de to oplæg således ikke helt de samme typer data.

Yderligere deltagelse på mødet

På Økonomiudvalgets møde deltager direktionskonsulent Ulla Palm Larsen fra Center for Politik og Organisation under behandling af sagen.

Tilføjet efter Økonomiudvalgets møde den 12. december 2023:

På baggrund af beslutningen i Økonomiudvalget fremlægges analyserne til drøftelse i Klima- og Miljøudvalget den 30. januar 2024 med mulighed for at indhente input til fase 2 i analysen.

Yderligere deltagelse på mødet:

På Klima- og Miljøudvalgets møde deltager direktionskonsulent Ulla Palm Larsen fra Center for Politik og Organisation under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag, hvoraf 2 anbefales

Beslutningen træffes af

Økonomiudvalget

Indstilling

Direktør Elisabeth Gadegaard Wolstrup indstiller, at

1. Orienteringen om analyse af boliger, flyttemønstre og socioøkonomi tages til efterretning.
2. Klima- og Miljøudvalget kommer med input til fase 2 i analysen.

Beslutning

Indstillingens punkt 1 taget til efterretning.

Indstillingens punkt 2: Klima- og Miljøudvalget gav følgende input:

- Fakta om, hvorvidt der er nogle faktorer, der gør sig gældende tæt på og langt fra stationer. Fx har de flere eller færre biler?
- En opgørelse af udviklingen i hvor meget boligstøtte der ydes i forskellige ejerformer.
- Opgørelse af tomgang i leje og almenboliger.

Beslutningshistorik
Økonomiudvalget 12.12.2023 Punkt 6 Beslutning Indstillingen godkendt med den bemærkning, at Økonomiudvalget dels afgav ønsker til fase 2 i analysen, og dels at analysen sendes til drøftelse i alle fagudvalg, hvor der kan indhentes input til fase 2 af analysen

Bilag

ANBEFALES Analyse af boliger og flyttemønstre i Ballerup Kommune

ANBEFALES Samlet oplæg om boliger, flyttemønstre og socioøkonomi i Ballerup Kommune

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 8: Arbejdet med opgaverne fra budgetaftale 2024 på Klima- og Miljøudvalgets område

00.30.10-S00-1-23

Indhold

Sammendrag

På baggrund af Aftale om budget 2024 fremlægges administrationens vurdering af, hvordan arbejdet med opgaverne fra budgetaftalen på Klima- og Miljøudvalgets område vil forløbe henover året.

Baggrund

Det fremgår af Aftale om budget 2024, at "Fagudvalgene får en oversigt over hvilke opgaver, der i den politiske aftale henhører under udvalgenes respektive ansvarsområder. Oversigten rummer en vurdering fra administrationen på, hvordan arbejdet med opgaverne vil forløbe hen over året opdelt på kvartaler. Fagudvalget medvirker til at prioritere opgaveoversigten på en måde, så det er muligt for administrationen at planlægge årets arbejde på en fornuftig og balanceret måde."

Derudover fremgår det af budgetaftalen, at fagudvalgene får en mundtlig status på arbejdet med emnerne i den politiske aftale på marts- og septembermøderne hvert år.

Sagsfremstilling

I oversigten "Opgaver fra Aftale om budget 2024 på Klima- og Miljøudvalgets område" fremlægges administrationens vurdering af, hvordan arbejdet med opgaverne fra budgetaftalen vil forløbe henover året på Klima- og Miljøudvalgets område. Udvalget kan foretage en justering af administrationens forslag, hvis det giver mening af politiske årsager.

Prioriteringen af opgaverne fra budgetaftalen er foretaget ud fra følgende kriterier:

- Politisk behov for hurtig eksekvering.
- Planlægning af administrationens ressourcer henover året.
- Behovsbestemt planlægning.
- Behov for proces for offentlig inddragelse i projektet har betydning for, hvornår opgaven kan udføres.
- De politisk besluttede opgaver skal passes ind med den løbende drift.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Oversigt over opgaver fra Aftale om budget 2024 på Klima- og Miljøudvalgets område godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Bilag

Aftale om budget 2024

Opgaver fra Aftale om budget 2024 på Klima- og Miljøudvalgets område

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 9: Orientering: Verdensmålsfestival 2024 i Ballerup Kommune

20.10.02-A00-1-23

Indhold

Sammendrag

Der gives en orientering til alle fagudvalg om Ballerup Kommunes Verdensmålsfestival, der afholdes fredag den 26. april og lørdag den 27. april 2024.

Baggrund

Verdensmålsfestivalen blev afholdt første gang i Ballerup Kommune i 2021. Med etableringen af Verdensmålsudvalget blev det besluttet, at udvalget skal stå for Verdensmålsfestivalen, at den afholdes hvert andet år og at den gennemføres af Ballerup Bibliotek. Seneste Verdensmålsfestival blev afholdt i september 2022, og det var et velbesøgt event. Verdensmålsudvalget har til formål at skabe en øget fokus på de af FN's Verdensmål, som Ballerup Kommune har valgt at arbejde med, samt arbejde for at gøre FN's verdensmål til hverdagsmål. Verdensmålsfestivalen indgår som et centralt og vigtigt element i dette arbejde.

Sagsfremstilling

Vision 2029 er Ballerup Kommunes vision for, hvordan det skal være at leve, bo og arbejde i Ballerup Kommune i 2029. Under overskriften "Vi skaber fremtiden sammen" er det ambitionen: "at borgere, virksomheder og kommunen er fælles om en fremtid, hvor der er stærke fællesskaber, et rigt forenings- og kulturliv, hvor borgerne har lyst til at involvere sig og tage ansvar for, at Ballerup er et rigtig godt sted at bo, med sunde og grønne rammer om familie-, kultur- og fritidslivet".

Med baggrund i denne ambition er det Verdensmålsudvalgets målsætning, at der bliver udarbejdet råd og anbefalinger, så borgere, virksomheder, foreninger, boligselskaber, uddannelses- og kulturinstitutioner har konkrete handlemuligheder og steder de kan sætte ind, for at gøre de af Ballerup Kommunes valgte Verdensmål til hverdagsmål. Ballerup Kommune har i den forbindelse en særlig opgave i at drive processerne og gå forrest i arbejdet med at gøre Verdensmålene til hverdagsmål.

Formålet med Verdensmålsfestivalen i Ballerup Kommune er at skabe en platform, hvorfra borgerne bliver præsenteret for konkrete handlemuligheder og steder de kan sætte ind for at gøre verdensmålene til hverdagsmål.

Herudover er det en platform, hvorfra kommunens forskellige fagcentre har mulighed for at vise og kommunikere med borgerne, hvordan de, i deres daglige virke på rådhuset, på skolerne eller institutionerne, går forrest og tager del i arbejdet med den bæredygtige dagsorden.

Verdensmålsfestivalen foregår over to dage. Fredag den 26. april 2024 er målrettet aktiviteter for skoler og uddannelsesinstitutioner og lørdag den 27. april 2024 er målrettet borgere i kommunen, jf. bilag, Skitse til foreløbigt program. Verdensmålsudvalget har ønsket, at dette års festival har et særligt fokus på Verdensmål nr. 3, Sundhed & Trivsel.

Ballerup Bibliotekerne faciliterer og koordinerer festivalen, men der er forventning om, at alle relevante centre og institutioner byder ind med indhold til Verdensmålsfestivalen. Det er en god anledning til at præsentere handlinger og aktiviteter, der indirekte og direkte omhandler de af Ballerup Kommunes valgte Verdensmål og som bidrager til en bæredygtig dagsorden.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der er afsat et budget på 200.000 kr. til at afholde Verdensmålsfestivalen.

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales og 1 internt

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Kommunaldirektør Eik Møller indstiller, at

1. Orienteringen om Verdensmålsfestival 2024 i Ballerup Kommune tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Klima- og Miljøudvalget ønsker en invitation til deltagelse i festivalen.

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 10: Orientering: Status på indførelse af røgfri arbejdstid i Ballerup Kommune

87.20.00-P22-1-23

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 19. juni 2023 Punkt 14

Indhold

Sammendrag

Der gives en status på indførelse af røgfri arbejdstid, som træder i kraft den 1. april 2024, og orienteres om den personalepolitiske retningslinje om røgfri arbejdstid, som et enigt Hoved-MED har vedtaget.

Sagen forelægges på alle fagudvalg og Økonomiudvalget.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har som led i udmøntningen af Ballerup Kommunes sundhedspolitik besluttet, at der skal indføres røgfri arbejdstid pr. 1. april 2024 og bedt administrationen om at udmønte beslutningen. I forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning har en arbejdsgruppe under Hoved-MED udarbejdet oplæg til retningslinje om røgfri arbejdstid, som Hoved-MED har godkendt og som træder i kraft den 1. april 2024.

Sagsfremstilling

For at udmønte beslutningen om røgfri arbejdstid blev der i august 2023 nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra forskellige dele af organisationen og både medarbejder- og ledelsesrepræsentanter. Arbejdsgruppen har udarbejdet udkast til personalepolitisk retningslinje og oplæg til hvilke rygestoptilbud, der udbydes. Retningslinjen har været behandlet i Hoved-MED to gange og blev vedtaget den 23. november 2023.

Udover selve retningslinjen er der udarbejdet en FAQ (Frequently asked questions - en guide med spørgsmål og svar), en kommunikationsplan, og der er udbudt gratis rygestopkurser, som er kommunikeret bredt til kommunens arbejdspladser - både via ledermails, intranettet og Aula. Arbejdspladserne kan også rekvirere plakater og postkort for at synliggøre, at der er tilbud om rygestopkurser og træder nye regler i kraft den 1. april 2024.

Retningslinjen omfatter alle ansatte og vikarer, og det understreges, at gæster, eksterne samarbejdspartnere mv. forventes at respektere den røgfri arbejdstid. Det er forhåbningen, at medlemmer af kommunalbestyrelsen vil bakke op om røgfri arbejdstid.

Der er medio januar 2024 ganske få, der har tilmeldt sig rygestopkurser. Det er Forebyggelsesenheden i Sundhedshuset, der står for kurserne. Forebyggelsesenheden er ikke overraskede over, at der på nuværende tidspunkt ikke er flere tilmeldte. Dels vælger flere rygere at anvende tilbud hos egen kommune eller anden udbyder, dels er det Forebyggelsesenhedens erfaring, at flere rygere først vil reagere kort tid inden ændringerne træder i kraft. Kommunikation om rygestopmulighederne fortsætter derfor, så flest muligt har viden om tilbuddene.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Status på indførelse af røgfri arbejdstid tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

ANBEFALES Retningslinje om røgfri arbejdstid 2023

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 11: TILLÆGSDAGSORDEN Redegørelse vedr. vintertjenesten januar 2024

05.07.02-G01-2-24

Tidligere behandling

Ingen tidligere behandling.

Indhold

Sammendrag

Kommunalbestyrelsen har den 26. januar 2024 modtaget en redegørelse vedrørende vintertjenesten i forbindelse med det kraftige snefald d. 3. januar 2024, og de efterfølgende udfordringer med at få ryddet alle veje, stier m.v. Redegørelsen indeholder en beskrivelse af, hvordan arbejdet er organiseret i dag samt forslag til, hvordan vintertjenesten kan ændres, hvis det ønskes politisk. Det indstilles, at redegørelsen tages til efterretning, og at Klima- og Miljøudvalget drøfter og giver input til hvilke forbedringsforslag, der skal arbejdes videre med. Redegørelsen er vedlagt som bilag.

Baggrund

Ballerup Kommune blev d. 3. januar 2024 ramt af et kraftigt snevejr samt efterfølgende lang frostperiode.

Sneen, og den efterfølgende frostperiode, gjorde, at der gik ca. 2 uger, før veje, stier m.v. var fuldt farbare, og trafikken blev derfor udfordret.

Sagsfremstilling

Den samlede vurdering af håndteringen af snefaldet og snerydningen var, at snerydningen ikke levede op til forventningerne om at sikre hurtig tilgængelighed på veje, stier og fortove, da vejret i år var særligt. Men vurderingen er også, at rydningen er håndteret tilfredsstillende inden for de givne rammer. I forhold til det som kontrakten foreskriver, ville den nuværende indsats være tilstrækkelig i 98% af situationerne, men vejrets omstændigheder i år har betydet, at snerydningen ikke levede op til forventningerne. De første to dages kombination af vejr betød et efterslæb på mange dage, hvorefter det sneede igen.

Situationen var usædvanlig ved, at der var hård frost i flere uger, hvilket var med til at vanskeliggøre arbejdet med at få fjernet fastkørt sne/is fra vejene. Der har ikke været en sådan vejsituation siden 2015. Den generelle udvikling i klimaet betyder, at vi må forvente mere ekstremt vejr i form af højere temperaturer og mere regn.

Det er vigtigt at have proportionerne i forhold til varigheden af generne for øje, i forhold til risikoen for at en sådan situation opstår igen, og sammenholdt med den økonomi, som er forbundet med at håndtere denne risiko. Det er et politisk valg i forhold til serviceniveau og ressourceanvendelse.

Administrationen vil sørge for, at entreprenøren kontrollerer sine maskiner, og at administrationen kommunikerer bedre fremover.

Der kan yderligere peges på følgende forbedringsmuligheder:

1. Etablering af salthal.
2. Etablering af gruslager.
3. Reduktion af gennemkørselstiden på de større veje fra 4 timer til f.eks. 2 timer.
4. Øge antallet af entreprenørens mandskab, som rydder med håndkraft til rydning af sne ved busstoppesteder og fodgængerovergange.
5. Øge Materielgårdens mandskab til supplement i forbindelse med akutte situationer.

Administrationen kan beregne omkostninger ved ovenstående forslag samt eventuelle andre politiske ønsker for at øge serviceniveauet.

Klima- og Miljøudvalget bedes give input til, om administrationen på baggrund af redegørelsen skal behandle sagen yderligere, for at afdække eventuel økonomi, tidsperspektiv og andre emner relateret til input.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Orienteringen tages til efterretning.
2. Udvalget drøfter og giver input til hvilke forbedringsmuligheder, som administrationen skal arbejde videre med.

Beslutning

Udsættes

Bilag

ANBEFALES Redegørelse vedrørende vintertjeneste januar 2024 endelig

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V)

Punkt 12: Godkendelse af referat (underskriftside)

Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

Afbud Jacob Wøhler Jørgensen (V), Stine Rahbek Pedersen (Ø)